

Energia

Il metano e il futuro delle auto A Fico la sfida della sostenibilità

Torna «Metanauto»: «Sono i consumatori a fare la differenza»

Una due giorni per fare il punto sull'utilizzo nel settore dei trasporti del metano. In un momento in cui le auto elettriche sembrano rappresentare l'orizzonte più prossimo, nel settantesimo della sua nascita, **Federmetano** rilancia il biometano, il metano liquido e il biometano liquido come le alternative migliori per realizzare un futuro ecosostenibile.

Per questo motivo, oggi e domani al centro congressi di Fico, l'associazione ripropone Metanauto, la manifestazione che per anni aveva rappresentato il riferimento del settore e che mancava dal 2007. L'appuntamento, rivolto agli ope-

ratore del settore ma non solo, metterà a confronto istituzioni, università e imprese sulle innovazioni che riguardano il metano per autotrazione e il suo utilizzo. Optare per il metano — dicono dalla federazione — significa fare una scelta ecologica, economica, sicura e fruibile: è ecologico perché, prodotto da fonti rinnovabili, azzerava il particolato ed emissioni; è economico perché un chilo di metano equivale a due litri di Gpl, a 1,5 di benzina o 1,3 di gasolio, garantendo un risparmio del 75%. Il metano è il carburante che costa meno: in media 0,990 euro al chilo. E ancora: è sicuro perché i serbatoi che lo

contengono, nel momento dell'installazione, sono dotati di omologate valvole di sicurezza che permettono una fuoriuscita controllata di gas per evitare le esplosioni. Infine, è fruibile perché la rete dei distributori stradali è in costante sviluppo: secondo i dati aggiornati al settembre, sono 1.290 gli impianti in Italia, di cui 47 autostradali; di questi il 25% è associato a **Federmetano**. Da marzo 2019 dovrebbero arrivare le prime stazioni di rifornimento self service. Sono 31 gli impianti alimentati a Lng (gas naturale liquefatto) già presenti sul territorio nazionale; altri 25 sono in fase di realizzazione.

Ultimo dato: le immatricolazioni. Ad aprile 2018 i dati Anfia registrano 616 camion di peso superiore alle 3,5 tonnellate alimentati a gas naturale, di cui 517 a Lng. Il numero totale dei veicoli a metano secondo l'Acis supera il milione di unità, il 2% del circolante totale.

«Il metano è la risposta pronta e utilizzabile per una mobilità sostenibile — sottolinea alla vigilia della manifestazione **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano** —. Serve una rivoluzione nella conoscenza di questo vettore energetico attraverso un dialogo continuo con le amministrazioni e i consumatori, che con le loro scelte sono il vero motore del cambiamento».

AL. T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il punto

● Si apre oggi al centro congressi di Fico «Metanauto», manifestazione di riferimento del settore che mancava dal 2007. L'appuntamento è rivolto agli operatori del settore ma anche a chi vuole tenersi aggiornato sull'utilizzo di questo importante gas naturale

