



METANAUTO 2018, TORNA LO STORICO EVENTO DI FEDERMETANO

Esperti e Istituzioni si confrontano sul futuro della mobilità: metano liquido (LNG), biometano e biometano liquido, le nuove declinazioni del gas naturale per autotrazione.

In esposizione i veicoli con impatto positivo sul clima: i maggiori attori del settore trasporti espongono i loro mezzi alimentati a LNG e biometano.

13 e 14 novembre - Centro Congressi Auditorium, FICO Eataly World Via Paolo Canali, 8, 40127 Bologna

Federmetano, in occasione del suo **70esimo anniversario**, vuole fare il punto sulle importanti novità di cui il metano per autotrazione è stato protagonista negli ultimi anni. Per questo ha riunito **Istituzioni**, **Università** e **imprese** in un unico grande evento: **Metanauto**, **conferenza sul metano per i trasporti**, rivolto sia agli operatori del settore sia a chi vuole scoprire le potenzialità del metano.

Metanauto 2018 è una due giorni incentrata sulla **filiera virtuosa del metano liquido (LNG)**, **biometano** e **biometano liquido**, le nuove declinazioni del gas naturale per autotrazione che indicheranno i canali di sviluppo e utilizzo di questo vettore energetico. Le parole chiave di questa 11° edizione, il cui teatro è FICO Eataly World - il più grande parco agroalimentare del mondo - sono: **ecosostenibilità**, **cultura**, **sostegno alle aziende**, **capacità di fare squadra**.

Il pubblico di Metanauto in queste due giornate potrà ammirare le **innovazioni** che riguardano il settore, potrà scoprirne i **vantaggi** e soprattutto le **implicazioni per il futuro**. Perché è al futuro che Federmetano ha guardato nel costruire giorno per giorno questa manifestazione. Il gas naturale oggi non è più scelto solo per la sua economicità, ma anche per l'impatto positivo che può avere sul clima. **Metanauto 2018** è il riflesso di questo cambiamento, **nasce dalla presa di coscienza di quanto sia indispensabile diffondere la cultura del metano per giungere a un trasporto sostenibile**, finalizzato al benessere dell'intera comunità.

Questa edizione è stata il risultato di sforzi profusi da tempo e che hanno portato le **più alte cariche istituzionali** a voler fare il punto con la nostra Associazione su quello che significa viaggiare a metano e su quello che comporterà nell'immediato futuro, aiutandoci a farci **promotori di cultura.**

"Come Federmetano crediamo che una vera rivoluzione nella conoscenza di questo vettore energetico si possa traguardare solo attraverso un progetto culturale, che passa per una spinta alla comunicazione e al dialogo continuo con le amministrazioni centrali e locali, ma anche con il grande pubblico, con i consumatori, che con le loro scelte sono il vero motore del cambiamento. È necessario far comprendere che il metano è la risposta pronta e utilizzabile, per una mobilità sostenibile nel concetto di neutralità tecnologica. Una mobilità ibrida, che deve avere un degno spazio anche per il futuro, così come testimoniato da numerosi studi accademici italiani e internazionali", ha commentato Licia Balboni, Presidente di Federmetano.

Metanauto 2018 è un incubatore di conoscenze ed esperienze, creato con la speranza che in queste due giornate vengano ulteriormente spianate le vie che conducono a un mondo migliore.

È in nome di questa promessa che hanno scelto di essere patrocinatori dell'evento: la **Presidenza del Consiglio** dei Ministri; il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; il Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo; il Ministero dello Sviluppo Economico; la Regione Emilia-Romagna; il Comune di Bologna.

LNG E BIOMETANO: STUDI. PROGETTI E CASE HISTORY

13 novembre - LNG, la rivoluzione nel settore dei trasporti

L'utilizzo del metano liquido nei veicoli commerciali pesanti sta trasformando lo scenario dell'autotrasporto. Di LNG si parlerà durante la prima giornata di Metanauto: illustri relatori si confronteranno sui diversi aspetti legati all'utilizzo del metano liquido. Importanti realtà imprenditoriali, che hanno scelto l'LNG per le loro flotte, racconteranno la propria esperienza in merito.

14 novembre - Biometano, la nuova frontiera dell'ecosostenibilità

Il biometano è un'innovazione autarchica: metano ricavato dal riciclo e dal riuso dei prodotti di scarto della filiera agricola in un ciclo di sostenibilità a $\rm CO_2$ nulla. Un esempio virtuoso di economia circolare a cui Federmetano ha voluto dedicare la seconda giornata di Metanauto.

A partire dal Decreto interministeriale sul biometano saranno affrontati i molteplici aspetti riguardanti questa fonte di energia ecosostenibile, che è a tutti gli effetti un'eccellenza italiana.

Per programma completo, aggiornamenti, news e approfondimenti sulla storia di Metanauto (dalla prima edizione del 1982 a oggi) → www.federmetano.it/metanauto

Plus Partner:

ASPRO Italy S.r.I. Bernardini S.r.I. EnviTec Biogas S.r.I. Pietro Fiorentini S.p.A. Scania S.p.A. Snam4Mobility

Main Partner:

BIT S.p.A BTS Biogas S.r.l. CEI (Consorzio Emergenze Italia) CEM (Consorzio Energia Metano) Criotec Impianti S.p.A EDISON IVECO S.p.A SAFE S.p.A S.TRA.TE.G.I.E. S.r.l.

Light Partner:

Ekomobil.S.r.l. Sol Volvo

Media Partner:

Autopromotec Blog
Canale Energia
e7
Gruppo Italia Energia
Officina Immagine
Quotidiano Energia
RiEnergia
STAFFETTA GAS LIQUIDI
STAFFETTA QUOTIDIANA
Today@
Trasportare Oggi
Trasportare Oggi On Air
tuttoTrasporti

Uomini e Trasporti

Per informazioni: Ufficio stampa Federmetano Giuliana Di Gioia giuliana.digioia@federmetano.it