

METAN AUTO 2018

VERSO UN MONDO MIGLIORE



CONFERENZA SUL METANO
PER I TRASPORTI
Bologna 13-14 novembre 2018



Piero Mattiolo

Amministratore Agroenergia

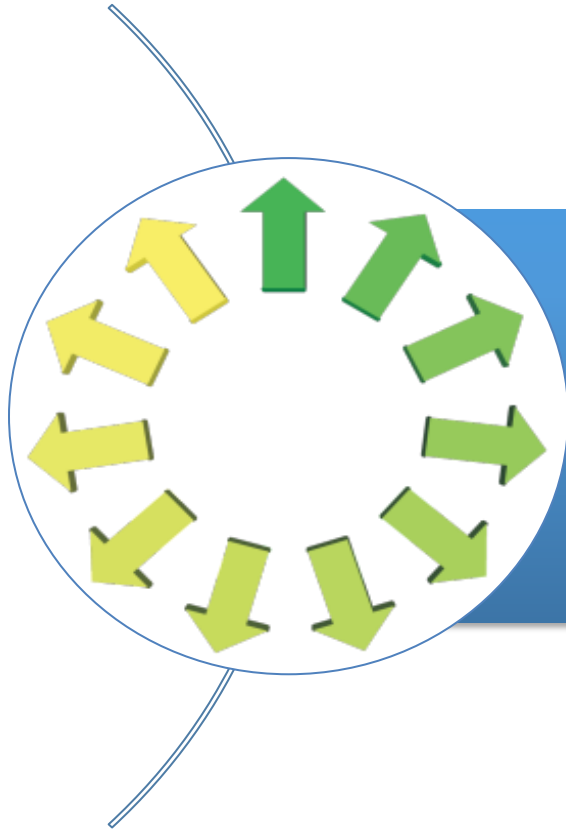


Le novità del DM Biometano

Dove sta andando il mercato con il nuovo decreto



Chi siamo



- Dal 2007, al servizio delle agroenergie
- Formazione
- Divulgazione scientifica
- Studi di fattibilità e progetti di ricerca
- Valutazione potere metanigeno biomasse
- Progetti sviluppo biometano





Servizi e collaborazioni

Servizi di AdMil Agroenergia:

- Analisi di misurazione del potenziale metanigeno (BMP).
- Studi di fattibilità
- Consulenza sul settore biometano pre e post realizzazione impianto.

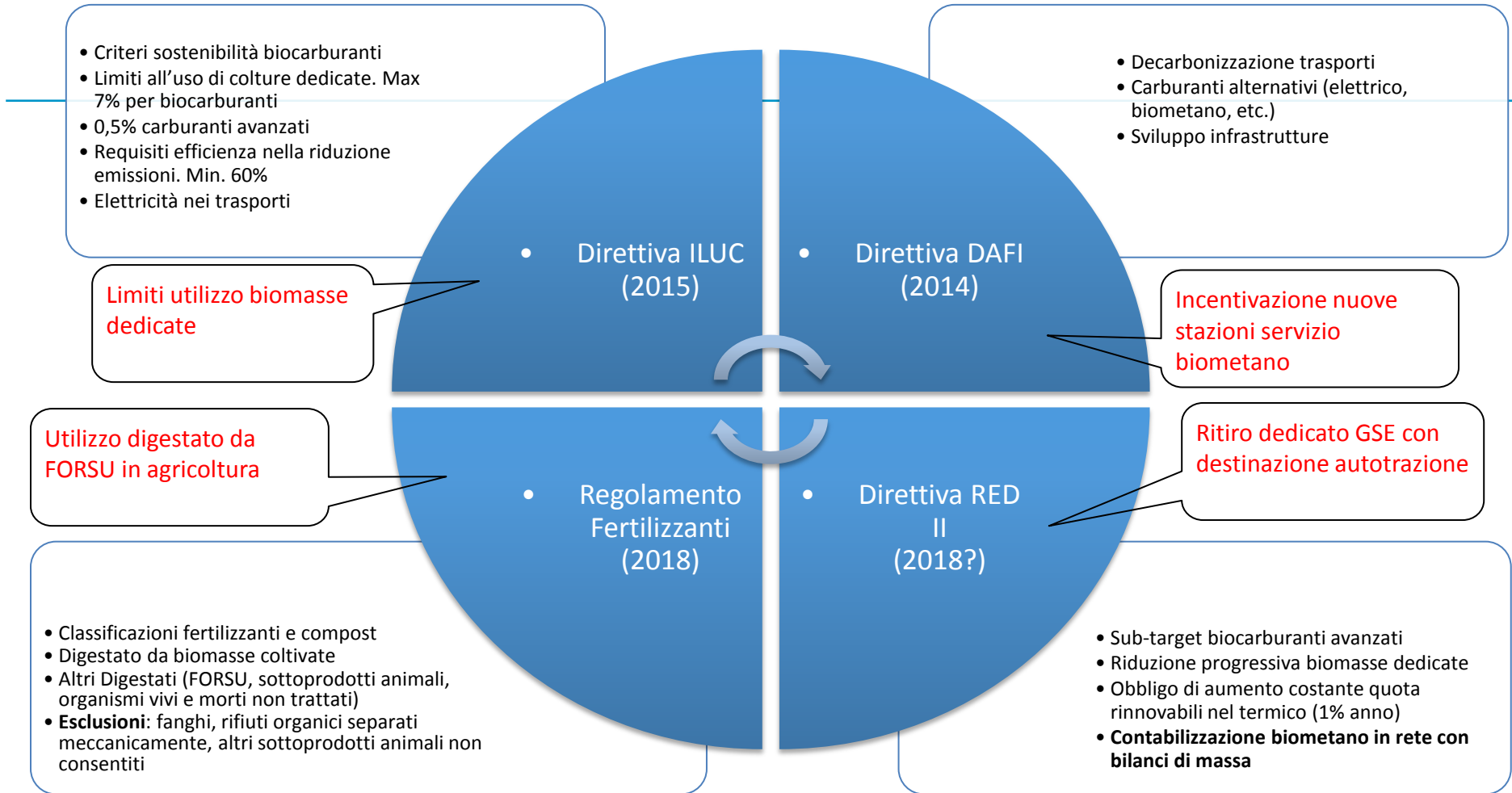
Collaborazione strategica con BIT, per:

- Due Diligence tecnica e finanziaria
- Due Diligence autorizzativa
- Perizia Immobiliare
- Servizio di accesso al credito con presentazione del progetto a Istituti di Credito





Il contesto legislativo europeo per il biogas





La SEN 17: come cambia la politica per le bioenergie

Le tecnologie agroenergetiche **non promettono significativi miglioramenti** prestazionali, a differenza del fotovoltaico e dell'eolico.

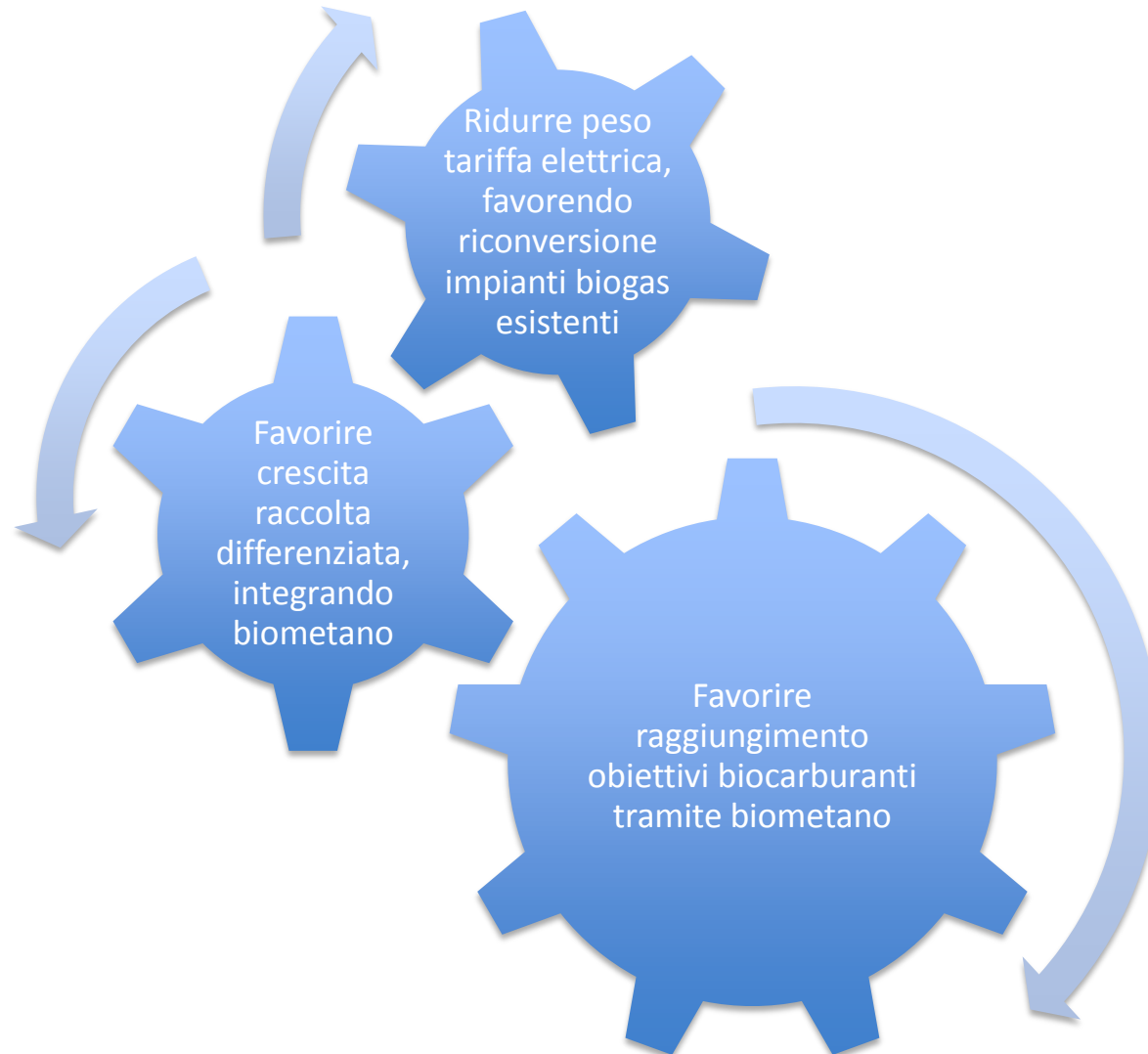
La produzione elettrica da biogas o biomasse **non verrà più incentivata**, se non per autoproduzione

Al biometano si assegna un ruolo strategico per il suo contributo alla decarbonizzazione dei trasporti, più bisognosi di rinnovabili e senza pronte alternative in termini di biocarburanti avanzati

Le nuove forme di incentivazione, nel futuro, andranno verso un'**integrazione dei prezzi di mercato** e sui **Power Purchase Agreements** (contratti pluriennali di fornitura, con qualche forma di assicurazione sul prezzo)



Principali obiettivi del nuovo decreto





Novità introdotte dal DM 2/3/2018 sul Biometano

Concentrazione dell'incentivazione sulla destinazione ad autotrazione

Semplificazione della commercializzazione del biometano per autotrazione, attraverso il ritiro dedicato GSE del biometano avanzato prodotto

Semplificazione del meccanismo di collocamento dei Certificati di Immissione in Consumo (CIC), attraverso il ritiro da parte del GSE dei CIC

Possibilità di vendere sul mercato privato sia il biometano, sia i CIC

Possibilità di optare per un diverso regime di incentivazione e/o di vendita su base annuale

Incentivi per nuove stazioni di servizio e per liquefazione del biometano



Primi effetti del nuovo decreto

Sviluppo impianti a FORSU

- Forte crescita impianti a FORSU (circa 23 progetti quasi pronti) nel Nord, qualcuno nel Sud, ostacoli locali nel Centro
- In Sicilia, quattro grandi gruppi che controllano discariche disincentivano iniziative imprenditoriali per biometano da FORSU
- Debolezza e impreparazione delle strutture pubbliche rendono complesso trovare convergenze per realizzare impianti pubblici



Primi effetti del nuovo decreto

Mancato sviluppo impianti agricoli

- Obiettivi di sostenibilità stringenti limitano accessibilità a incentivi massimi
- Conversioni economicamente penalizzanti
- Debolezza imprenditoriale e finanziaria del Sud ostacola crescita



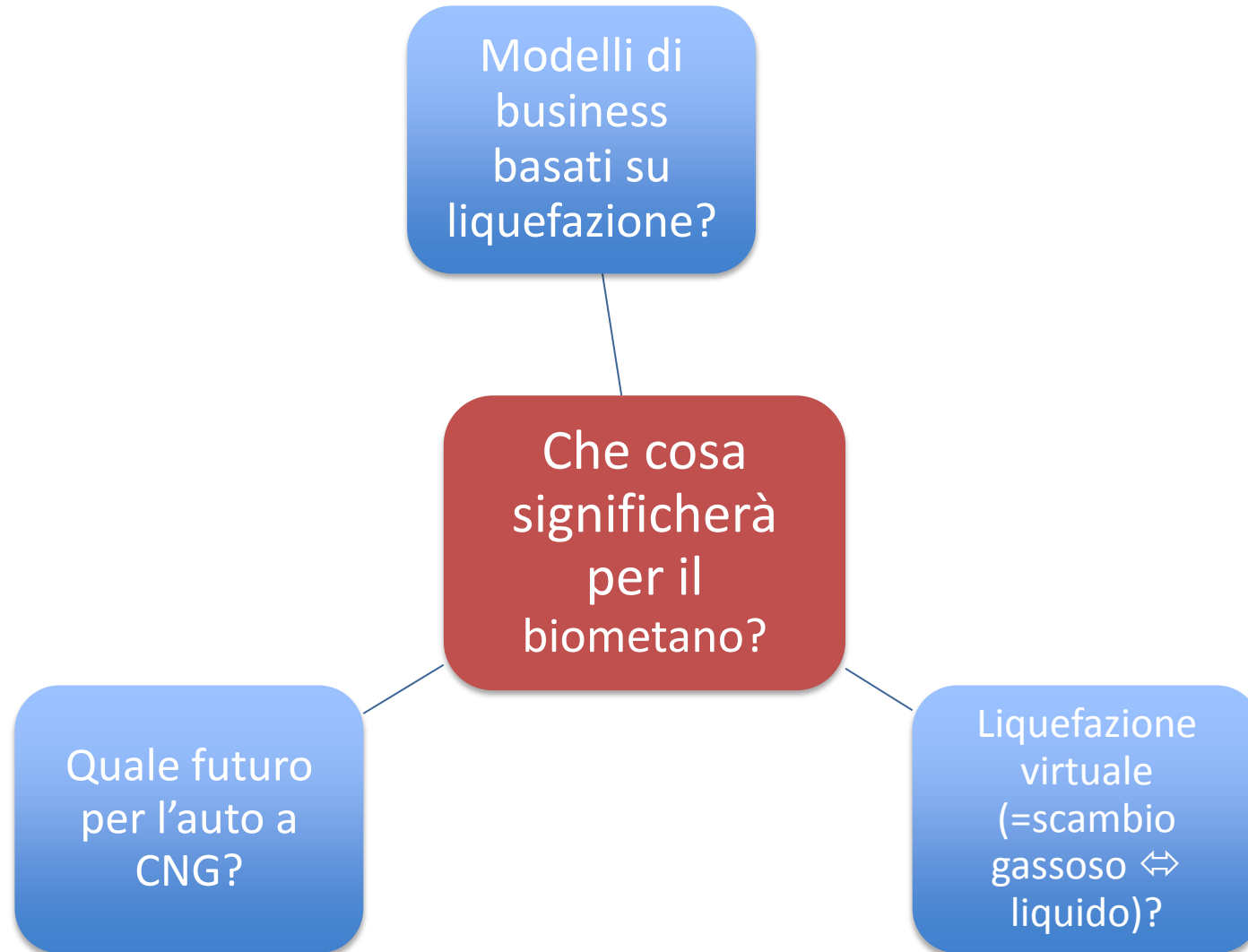
Primi effetti del nuovo decreto

Autotrazione a metano

- Nessun importante progresso nel mercato auto a metano (manca sensibilizzazione sul metano come alternativa pronta e sostenibile al petrolio) es. fermate traffico
- Forte sviluppo trasporti pesanti a GNL



Che cosa significherà tutto questo per il biometano?





Grazie per l'attenzione!



Marketing Tecnico

Contatto

Piero Mattiolo

Agroenergia

p.mattiolo@admil.com

Tel. 01311920987 / 3482210678



Membro Comitato Tecnico

