

MOBILITÀ GREEN, LE POTENZIALITÀ DEL BIOMETANO E DEL METANO LIQUIDO

Categoria: NEWS Pubblicato Martedì, 11 Luglio 2017 09:52 Scritto da Redazione

Tags: gnl, metano, federmetano



Biometano e metano liquido costituiscono gli elementi chiave della mobilità sostenibile nel nostro Paese, "soluzioni innovative che consentono di sfruttare appieno il potenziale di riduzione delle emissioni garantito e di allargare la platea di potenziali utilizzatori di questo carburante anche ai mezzi pesanti". È la posizione sostenuta dai rappresentanti di Federmetano (la principale associazione italiana di distributori di metano) che hanno preso parte al convegno "Metano ed elettrico: il futuro dei trasporti in Friuli Venezia Giulia. Confronto su nuove tecnologie per la mobilità sostenibile", tenutosi giovedì 6 luglio a Udine. Un incontro organizzato dal Gruppo Consiliare Regionale del Partito Democratico Friuli Venezia Giulia, con l'obiettivo di presentare l'attività che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

METANO, COMBUSTIBILE SICURO E GREEN

Secondo **Vittorino Cuttini**, referente di **Federmetano** per il Friuli Venezia Giulia, come si legge in una nota, "Il metano è un combustibile sicuro ed è il meno inquinante tra gli idrocarburi. Usando metano si riducono le emissioni di sostanze inquinanti e di gas a effetto serra. Ancora maggiori, poi sono i vantaggi ecologici dell'uso di biometano. Le emissioni di un veicolo a biometano, infatti, sono paragonabili a quelle di un veicolo elettrico alimentato con energia eolica".

BIOMETANO, IN ITALIA CI SONO I PRESUPPOSTI PER UNO SVILUPPO 'CONSIDEREVOLE'

NELL'AUTOTRAZIONE

Le potenzialità del biometano sono invece state al centro dell'intervento di **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**. "Riteniamo che in Italia - ha sottolineato in nota la Balboni - ci siano tutti i presupposti per un considerevole sviluppo del biometano per autotrazione. Ricordiamo che il nostro Paese ha il maggiore parco macchine circolante a gas naturale in Europa ed è dotato di una rete infrastrutturale distributiva dislocata sul territorio nazionale. Esportiamo componentistica industriale nel mondo e sul mercato sono disponibili vari modelli di automezzi alimentati a CNG e LNG. In Italia sono attivi circa 1.500 impianti di produzione di biogas che, al 2030, potrebbero soddisfare il 10% della domanda nazionale complessiva di gas naturale, pari a circa 8 miliardi di metri cubi. Il biometano, quindi, è immediatamente fruibile attraverso una filiera già pronta. Siamo in attesa della pubblicazione, prevista per il prossimo autunno, di un ultimo provvedimento normativo che renda possibile lo sviluppo del biometano, declinazione totalmente rinnovabile del metano; insomma un vero e proprio vettore energetico a emissioni zero."

GNL, SOLUZIONE CONSOLIDATA

CERCA

sostenibilità mobilità ambiente treewifi droni appartamenti Heal_Berg ecostenibilità social energia gruppo cap carroponete acqua green economy finance riso pasta etichettatura Made in Italy Confagricoltura City Life Baby Life P'arc Nouveau Milano delegazione

25 luglio

la Valle d'Aosta oggi alle 14

Andamento Fotovoltaico e Eolico

Regione	Potenza	Utilizzo
Valle d'Aosta	11 MW	62%
Regione	Potenza	Utilizzo
Valle d'Aosta	0 MW	22%

Temperature ore 14:00

Sardegna	26,6 C°
Sicilia	29,2 C°
Nord	27,1 C°
Centro-Nord	26,6 C°
Sud	27,7 C°
Centro-Sud	27 C°

fonte  **MeteoGroup**

Il metano liquido è stato, invece, l'argomento dell'intervento di Luca Paganelli, referente LNG di Federmetano. "Il gas naturale liquefatto - ha detto Paganelli - come riportato in nota - costituisce una delle soluzioni integrate con le quali Federmetano punta al completamento della rete distributiva nazionale. Questo perché è una tecnologia consolidata e necessita di un numero limitato di infrastrutture. La sua diffusione sarà favorita, tra gli altri elementi, anche da una maggiore disponibilità di mezzi e da incentivi per lo sviluppo di stazioni di rifornimento".

Articoli correlati

[Logistica e regole certe per lo sviluppo del gnl in Italia](#)

[Polveri sottili, le potenzialità di gpl e gnl](#)

Like Be the first of your friends to like this.

G+ Tweet

 **canaleenergia** @canaleenergia

canaleenergia Si chiama Heal-Berg ed è l'innovativa costruzione galleggiante fatta di appartamenti-droni <https://t.co/BzDxvVhZv1>
<https://t.co/Tn44fCOXTZ>
54m • reply • retweet • favorite

canaleenergia #acqua vedi la mappa dei turni idrici nella tua zona #Acea #ato2
<https://t.co/dQX0GauNkG>
<https://t.co/yXrnLe8IbY>
17h • reply • retweet • favorite

PARTNER



RUBRICHE

Ecco il primo cellulare senza batteria

THINK TECH - Redazione, 24-07-2017



Un telefono cellulare che, per funzionare, non ha bisogno di nessuna batteria, e che permette di

effettuare e ricevere chiamate consumando solo pochi microwatt di potenza assorbita dall'aria circostante...

[CONOSCI GLI ALTRI PRODOTTI DEL GRUPPO](#)

[Consulta la versione precedente del sito di](#)

SEGUICI SU

Twitter

LinkedIn

YouTube

Google+

Facebook

Flickr



IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATA E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri

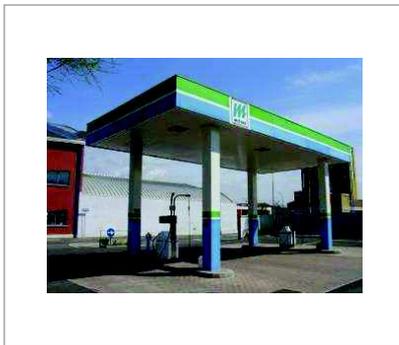
Martedì, 25 Luglio 2017

ATTUALITÀ | TEST DRIVE | PERSONAGGI | DEALER | TRASPORTATORI | MOBILITÀ | AZIENDE | VIDEO

Cerca

FEDERMETANO / Le qualità ecologiche di biometano e metano liquido

Lunedì, 10 Luglio 2017



Il futuro della mobilità "verde" nel nostro Paese è strettamente legato alla diffusione di biometano e metano liquido, soluzione innovative che consentono di sfruttare appieno il potenziale di riduzione delle emissioni garantito dal metano e di allargare la platea di potenziali utilizzatori di questo carburante anche ai mezzi pesanti. E' questo il messaggio emerso dagli interventi dei rappresentanti di Federmetano (la principale associazione italiana di distributori di metano) nel convegno "Metano ed elettrico: il futuro dei trasporti in Friuli Venezia Giulia. Confronto su nuove tecnologie per la mobilità sostenibile", che si è svolto giovedì 6

luglio a Udine. Il convegno è stato organizzato dal Gruppo Consiliare Regionale del Partito Democratico Friuli Venezia Giulia, con l'obiettivo di presentare l'attività che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha portato avanti sul tema della mobilità sostenibile, con particolare riferimento al metano, al biometano e all'elettrico ed in termini più generali al risparmio energetico e al rispetto dell'ambiente con la riduzione dell'emissione dei "gas serra". Vittorino Cuttini, referente di Federmetano per il Friuli Venezia Giulia, ha illustrato le qualità del metano. "Il metano è un combustibile sicuro ed è il meno inquinante tra gli idrocarburi. Usando metano si riducono le emissioni di sostanze inquinanti e di gas a effetto serra. Ancora maggiori, poi sono i vantaggi ecologici dell'uso di biometano. Le emissioni di un veicolo a biometano, infatti, sono paragonabili a quelle di un veicolo elettrico alimentato con energia eolica". A seguire ha avuto luogo l'intervento di Licia Balboni, presidente di Federmetano, che si è focalizzata sul biometano. "Riteniamo che in Italia ci siano tutti i presupposti per un considerevole sviluppo del biometano per autotrazione. Ricordiamo che il nostro Paese ha il maggiore parco macchine circolante a gas naturale in Europa ed è dotato di una rete infrastrutturale distributiva dislocata sul territorio nazionale. Esportiamo componentistica industriale nel mondo e sul mercato sono disponibili vari modelli di automezzi alimentati a CNG e LNG. In Italia sono attivi circa 1.500 impianti di produzione di biogas che, al 2030, potrebbero soddisfare il 10% della domanda nazionale complessiva di gas naturale, pari a circa 8 miliardi di metri cubi. Il biometano, quindi, è immediatamente fruibile attraverso una filiera già pronta. Siamo in attesa della pubblicazione, prevista per il prossimo autunno, di un ultimo provvedimento normativo che renda possibile lo sviluppo del biometano, declinazione totalmente rinnovabile del metano; insomma un vero e proprio vettore energetico a emissioni zero". A completare il quadro degli interventi sul metano è stata la presentazione sul metano liquido di Luca Paganelli, referente LNG di Federmetano. "Il gas naturale liquefatto costituisce una delle soluzioni integrate con le quali Federmetano punta al completamento della rete distributiva nazionale. Questo perché è una tecnologia consolidata e necessita di un numero limitato di infrastrutture. La sua diffusione sarà favorita, tra gli altri elementi, anche da una maggiore disponibilità di mezzi e da incentivi per lo sviluppo di stazioni di rifornimento".

KÖGEL

Per chi sa cosa vuole ...

Il vostro profitto – Carico utile ✓

Fino a 850 kg di carico utile* in più grazie allo speciale telaio leggero.

* Rispetto a Kögel Cargo (attrezzature di base)

HANKOOK
driving emotion

**TU E LA STRADA,
UNA COSA SOLA**

EUROPA OFFICIAL PARTNER

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Email

Nome

ISCRIVITI

Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy (D.Lgs. 196/2003).