

NEWS AFTERMARKET



21 settembre 2017

Autovetture a metano: nuovi modelli in arrivo

Secondo l'Osservatorio Federmetano il numero di veicoli a metano sul mercato continuerà a crescere

udi A4 e A5, Skoda Octavia, Seat Leon, Opel Astra: sono questi i più recenti modelli di auto a metano messi in commercio in Italia. Si allarga, quindi, la possibilità di scelta per chi è interessato ad un'auto a metano nel nostro Paese e le prospettive, sottolinea l'Osservatorio Federmetano, sono che il numero di veicoli a metano sul mercato continui a crescere. E' stata infatti presentata al Salone di Francoforte la nuova Volkswagen Polo, modello per il quale è stato annunciato che sarà presto disponibile anche una versione a metano. Ma le novità da parte del Gruppo Volkswagen non finiscono qui: infatti il Salone di Francoforte è stato anche l'occasione per presentare la nuova Seat Ibiza a metano, che sarà presto messa in commercio.

L'arrivo sul mercato o l'annuncio della produzione di un gran numero di novità conferma la vitalità del settore dei veicoli a metano. A ulteriore testimonianza del fatto che il metano è ritenuta una soluzione valida ed attuale per diminuire l'impatto ambientale dei trasporti vi sono ulteriori novità che riguardano i settori degli autobus e delle macchine agricole. Nel comparto degli autobus, Iveco ha recentemente presentato il bus interurbano Crossway Low Entry Natural Power alimentato a CNG (gas naturale compresso). Per ciò che riguarda le macchine agricole le novità vengono da New Holland, che ha realizzato il concept di un trattore alimentato a metano.

"Il lancio di nuovi modelli di auto a metano – sottolinea Licia Balboni, presidente di Federmetano – e le novità, sempre per ciò che riguarda la trazione a metano, nel comparto dei veicoli pesanti e delle macchine agricole, forniscono rinnovato slancio e vitalità ad un settore, quello del metano per autotrazione, in cui l'Italia è leader ed esporta i suoi prodotti in tutto il mondo. Nel nostro Paese continua a crescere anche la rete di distributori di metano, che si avvicina a toccare quota 1.200 punti. Non sono da dimenticare, poi, i benefici economici ed ecologici garantiti dall'uso di veicoli a metano. Per questo è importante ribadire che il metano merita maggiore attenzione, sia in sede istituzionale sia da parte dei media".

Like 8

ABOUT

CHI SIAMO ([HTTP://WWW.DBINFORMATION.IT/CHI-SIAMO.HTM](http://www.dbinformation.it/chi-siamo.htm))

CONTATTI ([HTTP://WWW.DBINFORMATION.IT/CONTATTI.ASPX](http://www.dbinformation.it/contatti.aspx))

INFORMATIVA PRIVACY ([HTTP://WWW.DBINFORMATION.IT/PRIVACY.HTM](http://www.dbinformation.it/privacy.htm))

INFORMATIVA COOKIES ([HTTP://WWW.DBINFORMATION.IT/INFORMATIVA-COOKIES.HTM](http://www.dbinformation.it/informativa-cookies.htm))

COMUNICATI STAMPA ([HTTP://WWW.DBINFORMATION.IT/CONTATTI.ASPX](http://www.dbinformation.it/contatti.aspx))

In Italia i gruppi tedeschi cavalcano il successo del metano

Offerta in crescita con i nuovi modelli da Volkswagen a Opel

Redazione ANSA 21 SETTEMBRE 2017 21:20



ROMA - Il prossimo modello a metano ad arrivare sul mercato italiano sarà la Volkswagen Polo, ultima di un'offensiva ecologica che negli ultimi tempi ha visto protagonisti i gruppi tedeschi. La piccola di Wolfsburg, infatti, segue nella strategia del gruppo il recente lancio delle Audi A4 e A5 g-tron e delle varianti a gas naturale di Skoda Octavia e Seat Leon.

Anche Opel ha proposto una versione "green" della Astra e a breve è attesa la Seat Ibiza. Non solo auto: in arrivo ci sono interessanti novità anche nel settore trasporti e mezzi agricoli con il bus interurbano Iveco Crossway Low Entry Natural Power alimentato a CNG e un concept di trattore presentato da New Holland.

"Il lancio di nuovi modelli di auto a metano - sottolinea Licia Balboni, presidente di Federmetano - fornisce rinnovato slancio e vitalità a un settore, quello del metano per autotrazione, in cui l'Italia è leader ed esporta i suoi prodotti in tutto il mondo. Nel nostro Paese continua a crescere anche la rete di distributori che si avvicina a toccare quota 1.200 punti. Non sono da dimenticare, poi, i benefici economici ed ecologici garantiti dall'uso di veicoli a metano".