L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Marketing 02.3.0000.02 - S - 09/2016 - Printed in Italy - TG.
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

www.fiatprofessional.it

PROFESSIONISTI COME TE

# DOBLÒ CARGO.

CARATTERISTICHE TECNICHE E PRINCIPALI DOTAZIONI

# DOBLÒ CARGO

## Caratteristiche tecniche

| MOTORI BENZINA | 95 MPI | 120 T-JET | 120 T-JET NATURAL POWER |
|---|---|---|---|
| **Motore** | | | |
| N. cilindri, disposizione | 4 in linea, trasversale anteriore | 4 in linea, trasversale anteriore | 4 in linea, trasversale anteriore |
| Cilindrata ($cm^3$) | 1368 | 1368 | 1368 |
| Livello ecologico | Euro 6 / Euro 6 con Start&Stop | Euro 6 | Euro 6 |
| Rapporto di compressione | 11:01 | 9,8:1 | 9,8:1 |
| Potenza max CE: kW (CV) a giri/min | 70 (95) 6000 | 88 (120) 5000 | 88 (120) 5000 |
| Coppia max CE: Nm a giri/min | 127 (12,9) 4500 | 206 (21,0) 3000 | 206 (21,0) 3000 |
| Distribuzione (comando) | 2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro | 2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro | |
| Carburante | benzina (EN228) | benzina (EN228) | benzina (EN228) / metano |
| Alimentazione | sequenziale fasata, sistema returnless | iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, turbo e intercooler, sistema returnless | iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, iniezione specifica per metano, turbo e intercooler, sistema returnless |
| Accensione | elettronica, statica, integrata con l'iniezione | elettronica, statica, integrata con l'iniezione | elettronica, statica, integrata con l'iniezione |
| **Trasmissione** | | | |
| Trazione | anteriore | anteriore | anteriore |
| Frizione | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico |
| Cambio: n. marce | 5 + RM | 6 + RM | 6 + RM |
| **Sterzo** | | | |
| Tipo | a cremagliera con servosterzo idraulico | a cremagliera con servosterzo idraulico | a cremagliera con servosterzo idraulico |
| Diametro di sterzata (tra marciapiedi) | 11,2/12,5 (Maxi) | 11,2/12,5 (Maxi e XL) | 11,2/12,5 (Maxi) |
| **Impianto frenante - D (disco autoventilante) - T (tamburo)** | | | |
| Tipo | impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti | impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti | impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti |
| Anteriori: ø mm | D 305 | D 305 | D 305 |
| Posteriori: ø mm | T 254 | T 254 | T 254 |
| Servofreno: ø | 10" | 10" | 10" |
| **Sospensioni** | | | |
| Anteriore | a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice | a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice | |
| Posteriore | a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni) | a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice | a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice |
| **Ruote** | | | |
| Pneumatici | 195/60 R 16 | 195/60 R 16 | 195/60 R 16 |
| **Impianto elettrico (12v)** | | | |
| Capacità batteria (Ah) | 40/50/60/63/72 | 50/60 | 50/60 |
| Corrente alternatore (A) | 70/90/105/120 | 105/120 | 50/60 |

| **Rifornimenti** | | | **E6 - Benzina** | **E6 - Metano** |
|---|---|---|---|---|
| Capacità serbatoio (litri) / (kg) | 60 | 60 | 22 | 95l/16,15 kg *<br>130l/22,1 kg ** |

| **Prestazioni e consumi - Cargo passo corto** | **E6** | **E6 con S&S** | **E6** | **E6 - Benzina ▪** | **E6 - Metano ▪** |
|---|---|---|---|---|---|
| Velocità massima (km/h) | 161 | 161 | 172 | 172 | 172 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,3 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 4,9▾ |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 169 | 163 | 169 | 173 | 134 |

▾ (kg/100 km) * 4 bombole ** 5 bombole ▪ valori riferiti a Cargo passo corto portata maggiorata

Fiat Professional raccomanda i lubrificanti originali PETRONAS SELÈNIA

# DOBLÒ CARGO

## Caratteristiche tecniche

| DIESEL | 95 MULTIJET$_2$ | 105 MULTIJET$_2$ | 120 MULTIJET$_2$ | 95 / 120 MULTIJET$_2$▲ |
|---|---|---|---|---|
| **Motore** | | | | |
| N. cilindri, disposizione | 4 in linea, trasversale anteriore | 4 in linea, trasversale anteriore | 4 in linea, trasversale anteriore | 4 in linea, trasversale anteriore |
| Cilindrata (cm$^3$) | 1248 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Livello ecologico | Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET) | Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET) | Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET) | Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET) |
| Rapporto di compressione | 16,8:1 | 16,5:1 | 16,5:1 | 16,5:1 |
| Potenza max CE: kW (CV) a giri/min | 70 (95) 3750 | 77 (105) 3750 | 88 (120) 3750 | 70/88 (95/120) 2500/3750 |
| Coppia max CE: Nm a giri/min | 200 (20.4) 1500 | 300 (30.6) 1750 | 320 (32.6) 1750 | 300/320 (30,6/32,6) 1750 |
| Distribuzione (comando) | 2 ACT (a catena) con punterie idrauliche e 4 valvole per cilindro | 2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche e 4 valvole per cilindro | | |
| Carburante | gasolio per autotrazione (EN 590) | gasolio per autotrazione (EN 590) | gasolio per autotrazione (EN 590) | gasolio per autotrazione (EN 590) |
| Alimentazione | iniezione diretta MultiJet$_2$ Common Rail a controllo elettronico, turbo e intercooler | iniezione diretta MultiJet$_2$ Common Rail a controllo elettronico, turbo e intercooler | | |
| Accensione | per compressione | per compressione | per compressione | per compressione |
| **Trasmissione** | | | | |
| Trazione | anteriore | anteriore | anteriore | anteriore |
| Frizione | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico | monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico |
| Cambio: n. marce | 5+RM | 6 + RM | 6 + RM | 6 + RM |
| **Sterzo** | | | | |
| Tipo | a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico | a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico | a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico | a pignone e cremagliera con servosterzo idraulico |
| Diametro di sterzata (tra marciapiedi) | 11,2/12,5 (Maxi) | 11,2/12,5 (Maxi e XL) | 11,2 / 12,5 (passo lungo) | 11,2 / 12,5 (passo lungo) |
| **Impianto frenante - D (disco autoventilante) - T (tamburo)** | | | | |
| Tipo | impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti | impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti | | |
| Anteriori: ø mm | D 284 - D 305 (Maxi e portata maggiorata) | D284 / D305 (Maxi e portata maggiorata) | D284 / D305 (Maxi e 120 CV) | D284 / D305 (Maxi e 120 CV) |
| Posteriori: ø mm | T 228 - T 254 (Maxi e portata maggiorata e Combi) | T 228 - T 254 (Maxi e portata maggiorata e Combi) | T 254 | T 254 |
| Servofreno: ø | 10" | 10" | 10" | 10" |
| **Sospensioni** | | | | |
| Anteriore | a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice | a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice | | |
| Posteriore | a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni) | a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice (a seconda delle versioni) | | |
| **Ruote** | | | | |
| Pneumatici | 185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e portata maggiorata) | 185/65 R 15 - 195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (Maxi e portata maggiorata) | 195/60 R16 C 99T | 195/60 R16 C 99T |
| **Impianto elettrico (12v)** | | | | |
| Capacità batteria (Ah) | 50/60/63/70/72 | 60/70/72 | 60/70/72 | 60/70/72 |
| Corrente alternatore (A) | 70/90/120 | 100/120/150 | 100/120/150 | 100/120/150 |
| **Rifornimenti** | | | | |
| Capacità serbatoio (litri) | 60 | 60 | 60 | 60 |

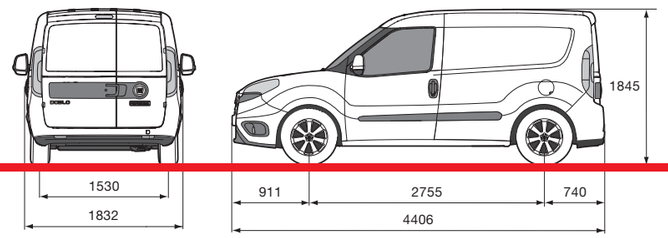
| **Prestazioni e consumi - Cargo passo corto** | E6 con DPF | E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack | E6 con DPF | E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack | E6 con DPF | E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack | E6 | E6 ECOJET con DPF, S&S e ECOPack |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Velocità massima (km/h) | 159 (95 CV) | 161 (95 CV) | 166 | 170 | 172 | 176 | 160 (95 CV) 172 (120 CV) | 164 (95 CV) 176 (120 CV) |
| Consumo combinato (l/100 km) | 5,0 | 4,6 | 5,1 | 4,5 | 5,1 | 4,5 | 5,2/5,5 (Maxi)/5,8 (Tetto alto) | 4,7/4,9 (Maxi)/5,3 (Tetto alto) |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 133 | 120 | 134 | 120 | 134 | 120 | 137 / 144 (Maxi) 152 (Tetto alto) | 124 / 130 (Maxi) 140 (Tetto alto) |

▲ Disponibili in versione Combi con omologazione M1

Fiat Professional raccomanda i lubrificanti originali PETRONAS SELÈNIA

# DOBLÒ CARGO

## Standard passo corto




| Dimensioni esterne (mm) | |
|---|---|
| Passo | 2755 |
| Lunghezza | 4406 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1845 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |
| **Porta posteriore (mm)** | |
| Larghezza | 1231 |
| Altezza | 1250 |
| **Porta laterale scorrevole (mm)** | |
| Larghezza | 700 |
| Altezza | 1175 |
| **Vano carico (mm)** | |
| Lunghezza | 1820 |
| Larghezza | 1714 |
| Larghezza tra passaruote | 1230 |
| Altezza | 1305 |
| Altezza soglia di carico (a vuoto) | 545 |

| Capacità vano carico (m³) | |
|---|---|
| Volumetria | 3,4 - 3,8* |

| Masse | Furgone standard | | | Furgone portata maggiorata | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ | 95 MPI | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | 105 -120 MultiJet$_2$ | 120 T-Jet Natural Power |
| Peso veicolo▲ (tara) (kg) | 1280 | 1320 | 1350 | 1310 | 1365 | 1350 | 1420 | 1463 |
| Portata compreso conducente (kg) | 750 | 750 | 750 | 900 | 1005 | 1005 | 1005 | 980 |
| PTT (kg) | 2030 | 2070 | 2100 | 2210 | 2370 | 2355 | 2425 | 2443 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1300 | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 | 1000 |

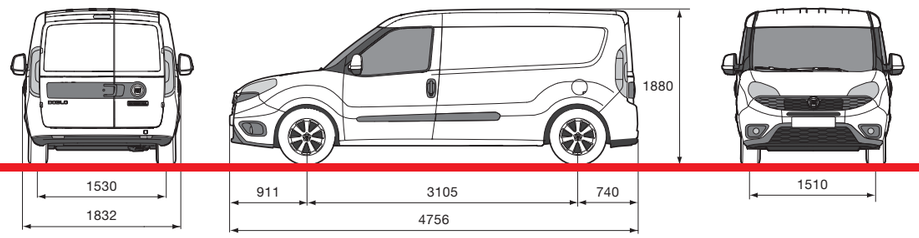
| Consumi - Emissioni | Furgone standard | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | | 95 MultiJet$_2$ | | 105 - 120 MultiJet$_2$ | |
| | E6 | E6 S&S | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack |
| Carburante | benzina | benzina | gasolio | gasolio | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 9,9 | 9,2 | 6,5 | 5,4 | 6,3 | 5,3 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,8 | 5,7 | 4,2 | 4,1 | 4,4 | 4,1 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,3 | 7,0 | 5,0 | 4,6 | 5,1 | 4,5 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 169 | 163 | 133 | 120 | 134 | 120 |

| Consumi - Emissioni | Furgone portata maggiorata | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | | 105 - 120 MultiJet$_2$ | | 120 T-Jet Natural Power | |
| | E6 | E6 S&S | E6 | E6 DPF | E6 95CV ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 | |
| Carburante | benzina | benzina | benzina | gasolio | gasolio | gasolio | gasolio | benzina | metano |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10,4 | 9,7 | 9,5 | 6,5 | 5,4 | 6,3 | 5,3 | 9,7 | 6,5▼ |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 4,2 | 4,1 | 4,4 | 4,1 | 6,1 | 4,0▼ |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 5 | 4,6 | 5,1 | 4,5 | 7,4 | 4,9▼ |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 174 | 168 | 169 | 133 | 120 | 134 | 120 | 173 | 134 |

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
▲ Riferito a versioni base senza optional
▼ (kg/100 km)

# DOBLÒ CARGO

## Maxi




| Dimensioni esterne (mm) | |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4756 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1880 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |
| **Porta posteriore (mm)** | |
| Larghezza | 1231 |
| Altezza | 1250 |
| **Porta laterale scorrevole (mm)** | |
| Larghezza | 700 |
| Altezza | 1175 |
| **Vano carico (mm)** | |
| Lunghezza | 2170 |
| Larghezza | 1714 |
| Larghezza tra passaruote | 1230 |
| Altezza | 1305 |
| Altezza soglia di carico (a vuoto) | 545 |

| Capacità vano carico (m³) | |
|---|---|
| Volumetria | 4,2 - 4,6* |

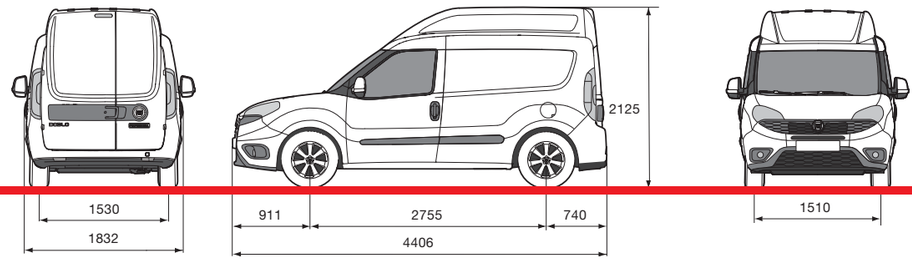
| Masse | Furgone | | | | | Furgone portata 750 kg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ | 120 T-Jet Natural Power | 95 MultiJet$_2$ | 105 MultiJet$_2$ |
| Peso veicolo▲ (tara) (kg) | 1315 | 1405 | 1415 | 1460 | 1520/1570■ | 1406 | 1420 |
| Portata compreso conducente (kg) | 900 | 1005 | 1005 | 1005 | 980/910■ | 750 | 750 |
| PTT (kg) | 2215 | 2410 | 2420 | 2465 | 2500/2480■ | 2156 | 2170 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 | 1000 | 1000 | 1300 |

| Consumi - Emissioni | 95 MPI | | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | | 105 - 120 MultiJet$_2$ | | 120 T-Jet Natural Power | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | E6 | E6 S&S | E6 | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 | |
| Carburante | benzina | benzina | benzina | gasolio | gasolio | gasolio | gasolio | benzina | metano |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10,4 | 9,7 | 9,5 | 6,6 | 5,5 | 6,5 | 5,3 | 9,7 | 6,5▼ |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 4,3 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 6,1 | 4,0▼ |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,5 | 7,3 | 7,2 | 5,1 | 4,7 | 5,2 | 4,6 | 7,4 | 4,9▼ |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 174 | 168 | 169 | 136 | 123 | 135 | 121 | 173 | 134 |

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
▲ Riferito a versioni base senza optional
■ Con opt 422 (bombola metano supplementare)
▼ (kg/100 km)

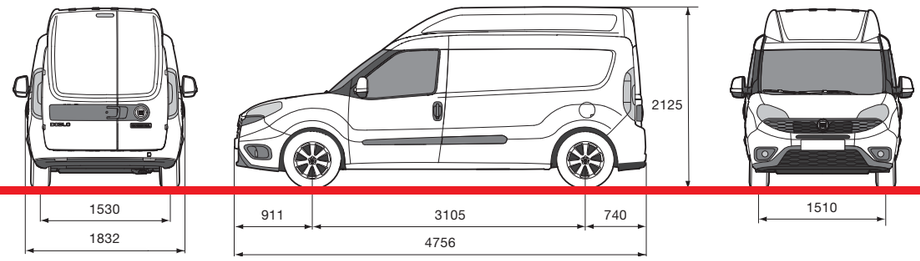
# DOBLÒ CARGO

## Tetto alto passo corto




# DOBLÒ CARGO

## XL




| Dimensioni esterne (mm) | |
|---|---|
| Passo | 2755 |
| Lunghezza | 4406 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 2125 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |
| **Porta posteriore (mm)** | |
| Larghezza | 1231 |
| Altezza | 1455 |
| **Porta laterale scorrevole (mm)** | |
| Larghezza | 700 |
| Altezza | 1175 |
| **Vano carico (mm)** | |
| Lunghezza | 1820 |
| Larghezza | 1714 |
| Larghezza tra passaruote | 1230 |
| Altezza | 1550 |
| Altezza soglia di carico (a vuoto) | 545 |

| Capacità vano carico ($m^3$) | |
|---|---|
| Volumetria | 4,0 - 4,4* |

| Masse | Furgone standard | | Furgone portata maggiorata | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | 105 - 120 MultiJet$_2$ | 95 MPI | 120 T-Jet | 105 - 120 MultiJet$_2$ | 120 T-Jet Natural Power |
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1290 | 1393 | 1315 | 1405 | 1430 | 1494 |
| Portata compreso conducente (kg) | 750 | 750 | 900 | 1005 | 1005 | 950 |
| PTT (kg) | 2040 | 2143 | 2215 | 2410 | 2435 | 2444 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1300 | 1000 | 1000 | 1300 | 1000 |

| Consumi - Emissioni | Furgone standard | | | |
|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | | 105 - 120 MultiJet$_2$ | |
| | E6 | E6 S&S | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack |
| Carburante | benzina | benzina | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10,2 | 9,4 | 6,5 | 5,3 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,9 | 5,9 | 4,4 | 4,2 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,5 | 7,2 | 5,2 | 4,6 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 173 | 167 | 135 | 121 |

| Consumi - Emissioni | Furgone portata maggiorata | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 95 MPI | | 120 T-Jet | 105 - 120 MultiJet$_2$ | | 120 T-Jet Natural Power | |
| | E6 | E6 S&S | E6 | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S ECOpack | E6 | |
| Carburante | benzina | benzina | benzina | gasolio | gasolio | benzina | metano |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10,2 | 9,4 | 9,5 | 6,5 | 5,3 | 9,7 | 6,5▼ |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,9 | 5,9 | 6,4 | 4,4 | 4,2 | 6,5 | 4,2▼ |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,5 | 7,2 | 7,5 | 5,2 | 4,6 | 7,7 | 5,0▼ |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 173 | 167 | 175 | 135 | 121 | 179 | 138 |

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
▲ Riferito a versioni base senza optional
▼ (kg/100 km)

| Dimensioni esterne (mm) | |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4756 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 2125 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |
| **Porta posteriore (mm)** | |
| Larghezza | 1231 |
| Altezza | 1455 |
| **Porta laterale scorrevole (mm)** | |
| Larghezza | 700 |
| Altezza | 1175 |
| **Vano carico (mm)** | |
| Lunghezza | 2170 |
| Larghezza | 1714 |
| Larghezza tra passaruote | 1230 |
| Altezza | 1550 |
| Altezza soglia di carico (a vuoto) | 545 |

| Capacità vano carico ($m^3$) | |
|---|---|
| Volumetria | 5,0 - 5,4* |

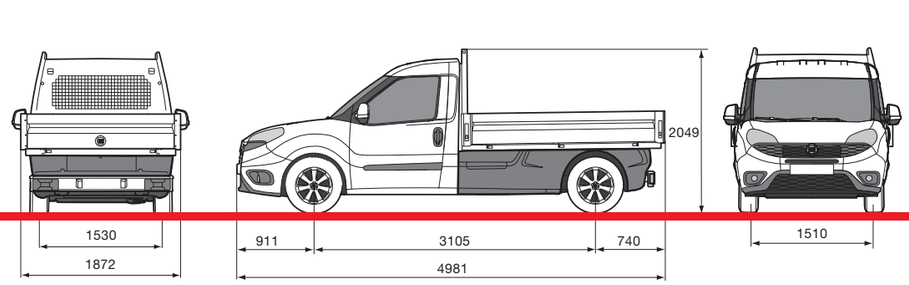
| Masse | | |
|---|---|---|
| Motorizzazioni | 120 T-Jet | 105 - 120 MultiJet$_2$ |
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1475 | 1490 |
| Portata compreso conducente (kg) | 1005 | 1005 |
| PTT (kg) | 2480 | 2495 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1300 |

| Consumi - Emissioni | | | |
|---|---|---|---|
| Motorizzazioni | 120 T-Jet | 105 - 120 MultiJet$_2$ | |
| | E6 | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S ECOpack |
| Carburante | benzina | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 9,7 | 6,7 | 5,6 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 6,5 | 5,1 | 4,7 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,7 | 5,7 | 5,0 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 179 | 149 | 133 |

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
▲ Riferito a versioni base senza optional

# DOBLÒ CARGO

## Work up




**Dimensioni esterne (mm)**

| | |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4981 |
| Larghezza | 1872 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 2049 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 803 |

**Vano carico (mm)**

| | |
|---|---|
| Lunghezza | 2300 |
| Larghezza | 1818 |
| Altezza sponde | 368 |
| Altezza soglia di carico (a vuoto) | 910 |

**Superficie ($m^2$)**

| | |
|---|---|
| Superficie | 4,2 |

**Masse**

| Motorizzazioni | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ |
|---|---|---|
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1430 | 1510 |
| Portata compreso conducente (kg) | 1000 | 1000 |
| PTT (kg) | 2430 | 2510 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1300 |

**Consumi - Emissioni**

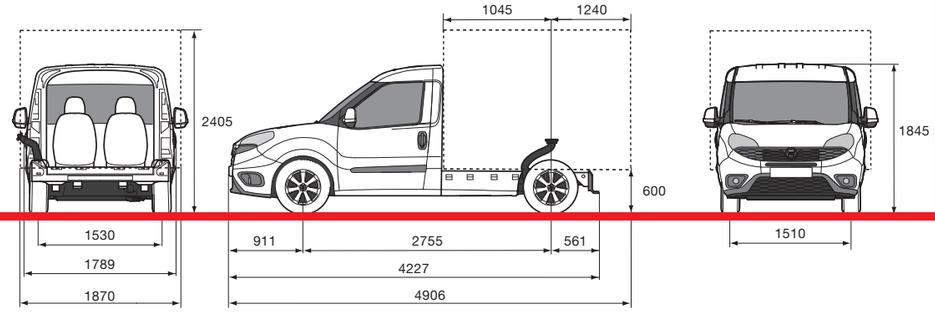
| Motorizzazioni | 95 MultiJet$_2$ | | 105 - 120 MultiJet$_2$ | |
|---|---|---|---|---|
| | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S Ecopack | E6 DPF | E6 ECOJetDPF S&S Ecopack |
| Carburante | gasolio | gasolio | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 6,8 | 5,7 | 6,7 | 5,6 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 4,4 | 4,3 | 5,1 | 4,7 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 5,3 | 4,8 | 5,7 | 5 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 140 | 127 | 149 | 133 |

▲ Riferito a versioni base senza optional



# DOBLÒ CARGO

## Cabinato con pianale passo corto




**Dimensioni esterne (mm)**

| | |
|---|---|
| Passo | 2755 |
| Lunghezza | 4227 |
| Larghezza | 1789 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1845 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 561 |
| Altezza filo telaio (STDA) | 600 |
| Distanza asse posteriore filo carrozzeria (limite sbalzo allestimento finito) ● | 1240 |
| Distanza retro cabina asse posteriore | 1045 |

**Pianale (mm)**

| | |
|---|---|
| Lunghezza pianale | 1606 |
| Lunghezza max carrozzabile teorica ● | 2285 |
| Larghezza max carrozzabile teorica ● | 1870 |
| Altezza max carrozzabile teorica ● | 2405 |

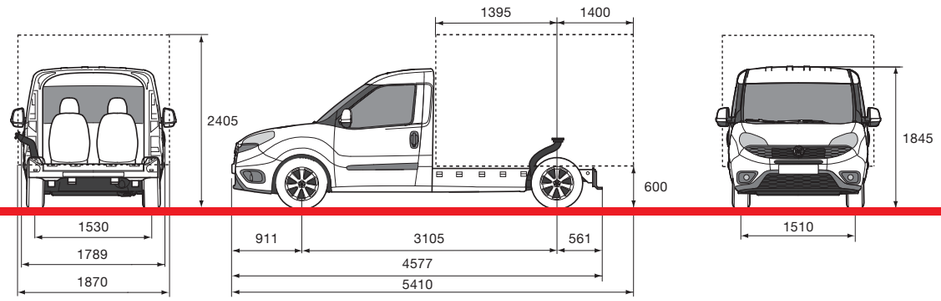
**Masse**

| Motorizzazioni | 95 MPI | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ |
|---|---|---|---|
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1230 | 1270 | 1310 |
| PTT (kg) | 2210 | 2080 | 2380 |
| Peso max ammesso asse anteriore (kg) | 1120 | 1120 | 1200 |
| Peso max ammesso asse posteriore (kg) | 1450 | 1450 | 1450 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1300 |

● In funzione del tipo di allestimento e della distribuzione dei pesi sugli assi
▲ In ordine di marcia con rifornimento, utensili ed accessori

# DOBLÒ CARGO

## Cabinato con pianale passo lungo




**Dimensioni esterne (mm)**

| | |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4577 |
| Larghezza | 1789 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1845 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 561 |
| Altezza filo telaio (STDA) | 600 |
| Distanza asse posteriore ● filo carrozzeria (limite sbalzo allestimento finito) | 1400 |
| Distanza retro cabina asse posteriore | 1395 |

**Pianale (mm)**

| | |
|---|---|
| Lunghezza pianale | 1956 |
| Lunghezza max carrozzabile teorica ● | 2795 |
| Larghezza max carrozzabile teorica ● | 1870 |
| Altezza max carrozzabile teorica ● | 2405 |

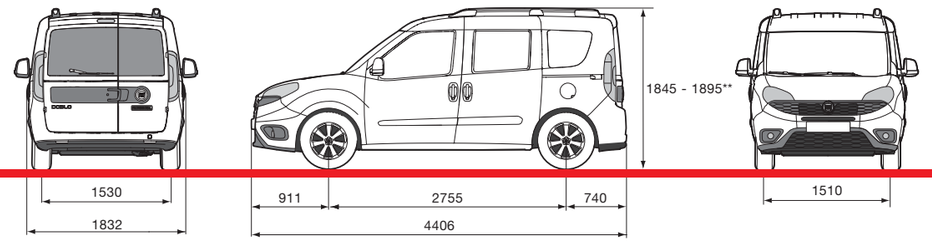
**Masse**

| Motorizzazioni | 95 MPI | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ |
|---|---|---|---|
| Peso veicolo (tara) ▲ (kg) | 1245 | 1285 | 1325 |
| PTT (kg) | 2210 | 2017 | 2315 |
| Peso max ammesso asse anteriore (kg) | 1120 | 1120 | 1200 |
| Peso max ammesso asse posteriore (kg) | 1450 | 1450 | 1450 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1300 |

● In funzione del tipo di allestimento e della distribuzione dei pesi sugli assi
▲ Riferito a versioni base senza optional

# DOBLÒ CARGO

## Combi passo corto




**Dimensioni esterne (mm)**

| | |
|---|---|
| Passo | 2755 |
| Lunghezza | 4406 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1845-1895** |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |

**Vano bagagli (mm)**

| | |
|---|---|
| Lunghezza | 950 |
| Larghezza minima | 1120 |
| Larghezza massima | 1195 |
| Altezza a filo cappelliera | 600 |
| Altezza massima | 1250 |

**Capacità vano bagagli (litri)**

| | |
|---|---|
| Volumetria | 790/3200* |

**Masse**

| Motorizzazioni | 95 MPI | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ | 120 T-Jet Natural Power ▼ |
|---|---|---|---|---|---|
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1374 - 1384 ■ | 1370 | 1434 | 1454 | 1560 |
| Portata compreso conducente (kg) | 5p + 335 (+ 425 ■) | 5p + 425 | 5p + 335 (+ 425 ■) | 5p + 335 (+ 425 ■) | 5p + 215 |
| PTT (kg) | 2084- 2184 ■ | 2170 | 2144 - 2234 ■ | 2164 - 2254 ■ | 2150 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 | 1000 |

**Consumi - Emissioni**

| Motorizzazioni | 95 MPI | | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | E6 | E6 S&S | E6 | E6 DPF | E6 ECOJetDPF S&S ECOpack |
| Carburante | benzina | benzina | benzina | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10,0 | 9,3 | 9,5 | 6,6 | 5,5 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 4,3 | 4,2 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,4 | 7,2 | 7,2 | 5,1 | 4,7 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 172 | 166 | 169 | 136 | 123 |

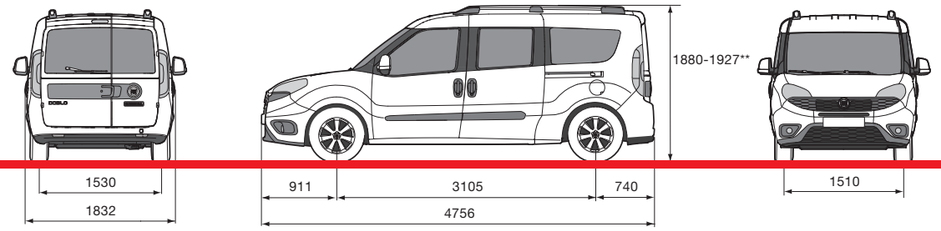
**Consumi - Emissioni**

| Motorizzazioni | 105 - 120 MultiJet$_2$ | | 120 T-Jet Natural Power | |
|---|---|---|---|---|
| | E6 DPF | E6 ECOJetDPF S&S ECOpack | E6 | |
| Carburante | gasolio | gasolio | benzina | metano |
| Consumo urbano (l/100 km) | 6,4 | 5,2 | 9,7 | 6,5 ▼ |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 4,5 | 4,3 | 6,1 | 4,0 ▼ |
| Consumo combinato (l/100 km) | 5,2 | 4,6 | 7,4 | 4,9 ▼ |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 136 | 122 | 173 | 134 ▼ |

* Con seconda fila di sedili ribaltati, in assenza di paratia tubolare
▲ Riferito a versioni base senza optional
■ Con opt 057 sospensione rinforzata
** Con opt 357 barre longitudinali
Disponibile in versione omologazione M1
▼ (kg/100 km)
p= 75kg

# DOBLÒ CARGO

## Combi maxi




| Dimensioni esterne (mm) | |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4756 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 1880-1927** |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |

| Vano bagagli (mm) | |
|---|---|
| Lunghezza | 1300 |
| Larghezza minima | 1191 |
| Larghezza massima | 1261 |
| Altezza a filo cappelliera | 600 |
| Altezza massima | 1250 |

| Capacità vano bagagli (l) | |
|---|---|
| Volumetria | 1050/4000* |

**Masse**

| Motorizzazioni | 95 MPI | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | 105 - 120 MultiJet$_2$ |
|---|---|---|---|---|
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1415 | 1465 | 1454 | 1549 |
| Portata compreso conducente (kg) | 5p + 425 | 5p + 425 | 5p + 425 | 5p + 425 |
| PTT (kg) | 2215 | 2265 | 2254 | 2349 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1000 | 1000 | 1000 | 1300 |

**Consumi - Emissioni**

| Motorizzazioni | 95 MPI | | 120 T-Jet | 95 MultiJet$_2$ | |
|---|---|---|---|---|---|
| | E6 | E6 S&S | E6 | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S ECOpack |
| Carburante | benzina | benzina | benzina | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 10 | 9,3 | 9,7 | 6,6 | 5,5 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,9 | 5,9 | 6,1 | 4,3 | 4,2 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 7,4 | 7,2 | 7,4 | 5,1 | 4,7 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 172 | 166 | 173 | 136 | 123 |

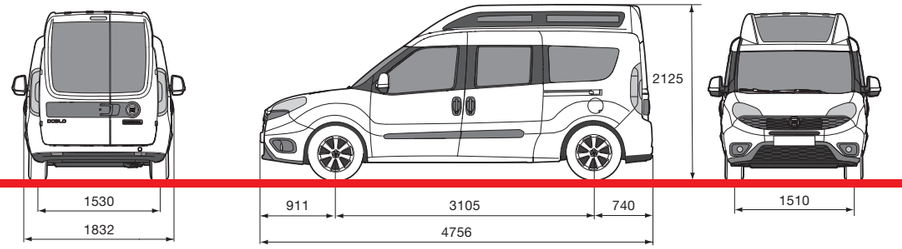
**Consumi - Emissioni**

| Motorizzazioni | 105 - 120 MultiJet$_2$ | |
|---|---|---|
| | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S ECOpack |
| Carburante | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 6,5 | 5,3 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 4,6 | 4,4 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 5,3 | 4,7 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 139 | 125 |

* Con seconda fila di sedili ribaltati, in assenza di paratia tubolare
** Con opt 357 barre longitudinali
▲ Riferito a versioni base senza optional
p= 75kg

# DOBLÒ CARGO

## Combi XL




| Dimensioni esterne (mm) | XL |
|---|---|
| Passo | 3105 |
| Lunghezza | 4756 |
| Larghezza | 1832 |
| Carreggiata anteriore | 1510 |
| Carreggiata posteriore | 1530 |
| Altezza massima (a vuoto) | 2125 |
| Sbalzo anteriore | 911 |
| Sbalzo posteriore | 740 |

| Vano bagagli (mm) | |
|---|---|
| Lunghezza | 1300 |
| Larghezza minima | 1191 |
| Larghezza massima | 1261 |
| Altezza a filo cappelliera | 600 |
| Altezza massima | 1495 |

| Capacità vano bagagli (l) | |
|---|---|
| Volumetria | 1050/4800* |

**Masse**

| Motorizzazioni | 120 MultiJet$_2$ |
|---|---|
| Peso veicolo ▲ (tara) (kg) | 1564 |
| Portata compreso conducente (kg) | 5p + 410 |
| PTT (kg) | 2349 |
| Peso max rimorchiabile (kg) | 1300 |

**Consumi - Emissioni**

| Motorizzazioni | 120 MultiJet$_2$ | |
|---|---|---|
| | E6 DPF | E6 ECOJet DPF S&S ECOpack |
| Carburante | gasolio | gasolio |
| Consumo urbano (l/100 km) | 6,7 | 5,6 |
| Consumo extra-urbano (l/100 km) | 5,1 | 4,7 |
| Consumo combinato (l/100 km) | 5,7 | 5,0 |
| Emissioni $CO_2$ (g/km) | 149 | 133 |

* Con seconda fila di sedili ribaltati, in assenza di paratia tubolare
▲ Riferito a versioni base senza optional
p= 75kg

# Dotazioni di serie e optional

| ESTERNO | | FURGONE | FURGONE SX | CABINATO CON PIANALE | COMBI | COMBI SX | WORK UP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di protezione laterali | 927 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte posteriori a due battenti asimmetriche lastrate | | ● | ● | – | – | – | – |
| Porte posteriori a due battenti asimmetriche vetrate con lunotto termico e tergilunotto | 519 | ○ | ○ | – | ●/○ (Maxi) | ●/○ (Maxi) | – |
| Coppe ruota integrali | 878 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cerchi in lega 15" | 108 | ○[1]/– (Maxi) | ○[1]/– (Maxi) | – | ○[1]/– (Maxi) | ○[1]/– (Maxi) | – |
| Cerchi in lega 16" | 431 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Fendinebbia | 097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Fanaleria posteriore per pianalato | 4EA | – | – | ○ | – | – | ● |
| Paraspruzzi anteriori/posteriori | 990 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Paraspruzzi posteriori | 197 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Paraurti anteriore/posteriore in colore veicolo | 876 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Kit vetrato (semivetratura fissa laterale per furgone) | 55D | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Vetri posteriori scuri | 070 | – | – | – | ○ | ○ | – |
| Porta laterale scorrevole lato destro | 523 | ○/● (Maxi) | ● | – | ● | ● | – |
| Porta laterale scorrevole lato sinistro | 055 | ○ | ○ | – | ● | ● | – |
| Terza luce lastrata | 526 | ● | ● | – | ○ | ○ | – |
| Porta posteriore a due battenti ciechi per versioni Combi | 516 | – | – | – | ○ | ○ | – |
| Portellone basculante vetrato, lunotto termico e tergilunotto (no XL) | 148 | ○ | ○ | – | ○/● (Maxi) | ○/● (Maxi) | – |
| Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica | 041 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Specchi retrovisori esterni a regolazione manuale | 043 | ● | ● | ● | ● | – | ● |
| Specchi retrovisori esterni elettrici abbattibili elettricamente | 341 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Specchi retrovisori verniciati | 976 | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| Vernice metallizzata | 210 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Terzo stop | | ● | ● | – | ● | ● | – |
| Voletto posteriore su tetto vano di carico | 585 | ○/– (Maxi) | ○/– (Maxi) | – | – | – | – |
| Tetto alto (no 1.3 MJet) | 360 | ○/– (Maxi) / ● (XL) | ○/– (Maxi) / ● (XL) | – | ○ (M1) / – (Maxi) / ● (XL) | ○ (M1) / – (Maxi) / ● (XL) | – |
| Cerchi in lega 16" (solo per versioni senza TPMS) | 50902745 | △ | △ | – | – | – | – |

| INTERNO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scaletta di protezione guidatore | 194 | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Paratia divisoria sdoppiata girevole | 201 | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Paratia divisoria fissa tubolare per combinati (omologazione N1) | 56K | – | – | – | ○ | ○ | – |
| Parete divisoria fissa in lamiera | 149 | ● | ● | – | – | – | – |
| Parete divisoria fissa in lamiera con vetro centrale | 199 | ○ | ○ | ○ | – | – | ● |
| Paratia completa per terzo posto (lastrata + griglia) | 7ET | ○ | –/○ (SX 3 posti) | – | – | – | – |
| Paratia completa lastrata per 3° posto | 8GA | ○ | –/● (SX 3 posti) | – | – | – | – |
| Paratia completa vetrata per 3° posto | 8GB | ○ | –/○ (SX 3 posti) | – | – | – | – |
| Scaletta lato guidatore per 3 posto | 7EU | ○ | –/○ (SX 3 posti) | – | – | – | – |
| Insonorizzazione parete divisoria | 552 | ○ | ● | ○ | – | – | ● |
| Cassetto portaoggetti su plancia con chiave | 658 | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| Volante pomello cambio in pelle | 320 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile guidatore con bracciolo, regolaz. in altezza e lombare | 627 | ○ | – | ○ | ○ | – | ○ |
| Panchetta multifunzionale biposto | 293 | ○ | –/● (SX 3 posti) | – | – | – | – |
| Sedile passeggero regolab. con vano portaoggetti nel cuscino | 295 | ○ | ● | ○ | – | – | ○ |
| Sedile passeggero con schienale regolabile | 297 | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Sedile passeggero abbattibile a pavimento | 4GQ | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ |
| Sedile passeggero abbattibile a tavolino | 785 | – | – | – | ○ | ○ | – |
| Sedile guidatore riscaldato | 453 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile passeggero riscaldato | 452 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedile 2ª fila sdoppiato, cinture a tre punti e appoggiatesta | 195 | – | – | – | ● | ● | – |
| Selleria in finta pelle | 728 | ○ | – | ○ | – | – | ○ |
| Tappeto vano carico in PVC | 798 | ○ | ● | – | – | – | – |
| Tappeto vano bagagli | | – | – | – | ● | ● | – |
| Tendina riparo vano bagagli | 104 | – | – | – | ● | ○/● (Maxi) | – |
| Cappelliera rigida riposizionabile per vano bagagli | 209 | – | – | – | ○/– (Maxi) | ●/– (Maxi) | – |
| Fodere sedili | 71805886/87 | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| Deflettori laterali | 71805777 | △ | △ | △ | △ | △ | – |
| Tappeti in gomma | 50902913 | △ | △ | – | – | – | – |
| Tappeti in agugliato con logo Doblò | 50902915 | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| Tappeti in moquette con logo Doblò | 71805925 | △ | △ | – | – | – | – |
| Protezione pianale interno PC/PL | 50902464/65 | △ | △ | – | – | – | – |
| Protezione pareti interne PC/PL | 50902466/2739 | △ | △ | – | – | – | – |
| Griglie interne protezioni vetri per porte battenti posteriori | 50902929 | △ | △ | – | – | – | – |

| FUNZIONALE / ELETTRICO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Telecomando apertura e chiusura porte | 008 | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| Chiave telecomando aggiuntiva | 4YV | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ |
| Idroguida | 014 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Volante regolabile in altezza e profondità | 011 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alzacristalli elettrici anteriori e bloccaporte elettrico | 028+228 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alzacristalli elettrici posteriori | 023 | – | – | – | ○ | ● | – |
| Kit fumatori | 989 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presa 12V su plancia | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| FUNZIONALE / ELETTRICO | | FURGONE | FURGONE SX | CABINATO CON PIANALE | COMBI | COMBI SX | WORK UP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Presa 12V nel vano di carico (no CNG) | 4HG | ○ | ● | – | ● | ● | – |
| Terza presa 12V nel tunnel | JKP | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alternatore e batteria potenziati | 065 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presa trasformatori | 081 | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ |
| Correttore assetto fari | 048 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plafoniera vano di carico con torcia asportabile | 58F | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Trip computer | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contagiri | 044 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Modulo Gateway | 6CW | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Anelli trattenimento nel vano di carico | | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Barre longitudinali su tetto (no XL) | 357 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Barre porta carichi lunghi (interno vano di carico) | 983 | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Climatizzatore automatico | 140 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Climatizzatore manuale | 025 | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Sensore di temperatura esterno | 5BY | ○/● (CNG) | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Riscaldatore PTC per motori Diesel | 52Y | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cruise Control | 416 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bombola metano supplementare | 422 | ○ (Maxi) | ○ (Maxi) | – | – | – | – |
| Kit riparazione pneumatici Fix&Go | 499 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruota di scorta dimensioni normali | 980 | ○ | ○ | ○ | ○/– (M1) | ○/– (M1) | ○ |
| Kit riparazione e sostituzione ruota | 64E | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ |
| Sensori di parcheggio | 508 | ○ | ○/● (SX 3 posti) | – | ○ | ○ | – |
| Portata maggiorata | 943 | ○/● (Maxi e XL; CNG e Bz) | ○/● (Maxi e XL; CNG e Bz) | ● | – | – | ● |
| Sospensione rinforzata | 057 | – | – | – | ○/● (Maxi e XL) | ○/● (Maxi e XL) | – |
| Gancio di traino fisso/estraibile | 50902540/41 | △ | △ | △ | △ | △ | – |
| Gancio di traino monoblock | 71803634 | △ | △ | △ | △ | △ | – |
| Allarme modulare | 50902775/81 | △ | △ | – | △ | △ | △ |
| Barre trasv. su tetto in all. PC/PL (70/100 kg) | 50902256/58 | △ | △ | – | – | – | – |
| Cesta bagagli acciaio, spoiler, rullo integrati PC/PL (100 kg) | 50902260/59 | △ | △ | – | – | – | – |
| Caricascala da lavoro laterale | 50902597 | △ | △ | – | – | – | – |
| Rullo di caricamento con barre di estensione | 50902598 | △ | △ | – | – | – | – |
| Portatubi esterno | 50902607 | △ | △ | – | – | – | – |
| Blocchi fermacarichi coppia ribaltabile | 50902600 | △ | △ | – | – | – | – |
| Cinghie blocco carico | 50902602 | △ | △ | – | – | – | – |
| Profili laterali modulo 1,5 m con frematubi | 50 902603/04 | △ | △ | – | – | – | – |

| SICUREZZA / MECCANICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABS a quattro sensori + EBD (Electronic Brake Distribution) | 009 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag guidatore | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag laterali (testa + torace) | 505 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – |
| Airbag passeggero | 502 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Barre antintrusione su porte cabina | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema antincendio FPS con interruttore inerziale | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appoggiatesta anteriori regol. in altezza, anti colpo di frusta | 42F | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Appoggiatesta posteriori | 182 | – | – | – | ● | ● | – |
| Safe Lock (bloccaggio porte antieffrazione) | 064 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Predisposizione antifurto | 388 | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – |
| Pack ECOJet con Start&Stop (solo su 1.3 MJet 95 CV e 1.6 MJet 95/105/120 CV) | 5KQ +5DE | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ESC Sistema di controllo elettronico di stabilità | 392 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pack Traction Plus: Traction plus+pneumatici all season 16"+protezione sotto motore (solo su 1.6 MJet 105 CV, 1.3 MJet 95 CV e 1.6 MJet 95 e 120 CV) | 941 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| AUDIO / TELEMATICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Predisposizione autoradio con cavi e antenna | 072 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Altoparlanti | 4HL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Autoradio con Bluetooth® | 6ZE | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| Radio con servizi LIVE Connect 5" touchscreen Bluetooth® | 6Q2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio con servizi LIVE Connect 5" touchscreen Bluetooth® e DAB | 6Q3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio con servizi LIVE Connect 5" NAV touchscreen Bluetooth® e DAB | 6Q9 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comandi radio al volante | 245 | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |

| PACK | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pack SX Work UP: Clima, Telecomando, Radio SX Bluetooth®, Comandi al volante e Sedile regolabile in altezza e lombare | 6CF | – | – | – | – | – | ○ |
| Pack Touch: Fendinebbia, Cruise Control e Radio con servizi LIVE Connect Bluetooth® touchscreen 5" | 4CB | – | ○ | – | – | ○ | – |
| Pack Touch Nav: Fendinebbia, Cruise Control e Radio con servizi LIVE Connect Nav touchscreen 5" | 4CB | – | ○ | – | – | ○ | – |

[1] non disponibile su: 1.4 benzina e 1.4 Natural Power

● di serie ○ optional – non disponibile △ Mopar Accessories

# Servizi

## GARANZIA VEICOLO

Con l'acquisto del tuo nuovo veicolo commerciale Fiat Professional è compresa una Garanzia di 24 mesi a decorrere dalla data di consegna e senza limitazioni di percorrenza. La Garanzia assicura al Veicolo una copertura contro i difetti di fabbrica che saranno risolti gratuitamente e con l'utilizzo di ricambi originali o ricondizionati. Gli interventi in Garanzia sono eseguiti dalla Rete Assistenziale e comprendono:
• riparazione o sostituzione del particolare difettoso;
• manodopera per le prestazioni di sostituzione o riparazione;
• fornitura dei materiali di consumo necessari per eseguire le riparazioni in Garanzia.
Durante la Garanzia sul veicolo, potrai beneficiare dei vantaggi dell'assistenza stradale.

**La garanzia sulla verniciatura**
Il veicolo è garantito contro i difetti di fabbrica della verniciatura per un periodo di 36 mesi a partire dalla data di consegna. La Garanzia consiste nella riverniciatura totale o parziale del veicolo, volta ad eliminare l'anomalia accertata secondo le condizioni standard del Costruttore.

**La garanzia antiperforazione**
Gli elementi strutturali della carrozzeria del veicolo sono garantiti contro le perforazioni dovute alla corrosione, allorché essa si produca dall'interno verso l'esterno. La Garanzia consiste nella riparazione e/o nella sostituzione di qualsiasi elemento strutturale, di origine, di carrozzeria, perforato dalla corrosione ed è valida per un periodo di 8 anni dalla consegna del veicolo.
Ti invitiamo a verificare sul tuo libretto garanzia le specifiche condizioni delle coperture.

## SERVIZIO CLIENTI CIAO FIAT

Puoi contattare Fiat Professional chiamando il numero verde dedicato 0080034280000*, raggiungibile in tutta Europa. Siamo a tua disposizione per fornire assistenza stradale 365 giorni all'anno, 24 ore al giorno. Contattando il Servizio Clienti Fiat sarà inoltre possibile richiedere informazioni sui nostri modelli, sui nostri servizi e sulla Rete dei Concessionari. Potrai anche prenotare una prova su strada di un veicolo di tuo gradimento. Fiat Professional è a disposizione per soddisfare qualsiasi richiesta o necessità legata all'utilizzo del tuo veicolo o ai nostri servizi di assistenza.

* Verificare preliminarmente con il proprio operatore il costo della chiamata dall'estero o da rete mobile.

CIAO FIAT
00 800 342 800 00
Servizio Assistenza Clienti

## FIAT PROFESSIONAL MOBILE

Scarica FIAT PROFESSIONAL MOBILE, l'app originale Fiat Professional dedicata agli automobilisti. Grazie a questa app potrai ottenere assistenza e aiuto in qualsiasi momento.

Cerca Fiat Professional Mobile su App Store e Google Play.

CIAO FIAT PROFESSIONAL MOBILE
Available on the App Store
Google play

## PROGRAMMI SPECIALI DI VENDITA

Soluzioni di mobilità su misura? Il programma Autonomy si rivolge a persone con ridotte capacità motorie, proponendo allestimenti specifici sui veicoli trasporto persone, servizi di assistenza stradale e servizi finanziari. Offre inoltre assistenza completa per il conseguimento della patente speciale attraverso i Centri di Mobilità. Il Numero Verde 800-838333 ti dà informazioni dettagliate in base alle tue esigenze specifiche.

AUTONOMY
Programma per la mobilità

## MYFIATPROFESSIONAL

Prenditi cura del tuo Fiat Professional con un clic! Registrati su myFiatProfessional: potrai usufruire di consigli personalizzati, strumenti dedicati e promozioni esclusive. Vai su my.fiatprofessional.com.

myFiatProfessional

## SERVIZI FINANZIARI E ASSICURATIVI*

Scopri come avere il tuo Doblò con le innovative proposte finanziarie di FCA BANK. Che tu sia un privato, un libero professionista o un imprenditore, FCA BANK ti offre i migliori e più flessibili strumenti finanziari per agevolarti nel prossimo acquisto del tuo Doblò e per guidare in piena libertà. Con FCA BANK puoi abbinare servizi assicurativi ad alto valore aggiunto a misura di ogni tua esigenza. Per maggiori informazioni, visita il sito www.fcabank.it

Qualunque sia il tuo modo di vivere la mobilità, FCA BANK soddisfa le tue necessità con proposte finanziarie e leasing abbinati a servizi esclusivi.

**Rateale** Il finanziamento rateale classico che ti permette di dilazionare il pagamento di tutto o di una parte del veicolo nuovo con una durata variabile dai 12 ai 72 mesi o una parte del veicolo usato con una durata variabile dai 12 ai 60 mesi.

**Leasing** Se siete liberi professionisti, lavoratori autonomi o imprenditori, questa soluzione vi offre la possibilità di utilizzare il veicolo senza immobilizzare il capitale: potete scegliere la durata del contratto (fino a 60 mesi) così come la quota dell'anticipo e godere di un valore di riscatto finale flessibile.

FCA BANK, insieme al finanziamento, offre una completa gamma di servizi che vi tutelano da ogni imprevisto: **Marchiatura indelebile** sui componenti chiave del veicolo come massimo deterrente contro il furto, **polizze Furto&Incendio, Collision** (protezione da impatti con altri veicoli), **Kasko e Prestito Protetto** (es: rimborso rate in caso di perdita dell'impiego) e tre tipologie di **Garanzie StradaFacendo** con differenti coperture per mantenere in forma il tuo veicolo.

* Nei limiti previsti dalle condizioni di polizza e fatte salve le esclusioni indicate. Per maggiori informazioni chiama il Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 17.00) o visita il sito www.fcabank.it

FCA BANK

## SERVIZI DI NOLEGGIO

Il noleggio a lungo termine costituisce la soluzione ideale per aziende, liberi professionisti e privati che desiderano disporre di un veicolo nuovo senza l'onere della proprietà e dei doveri che quest'ultima comporta. Il noleggio a lungo termine, offre infatti vantaggi tangibili: • **Nessun investimento iniziale** per l'acquisto del veicolo • **Nessuna spesa imprevista**, il canone è fisso e viene definito in base alla durata del contratto, alla percorrenza stimata ed ai servizi integrati. I costi di manutenzione ordinaria e straordinaria sono inclusi • **Nessun rischio di svalutazione**, al termine del contratto il veicolo viene semplicemente restituito eliminando così la preoccupazione legata alla vendita dell'usato • **Nessuna perdita di tempo**, la mobilità è sempre garantita.

Per informazioni rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia oppure visitate il sito www.leasys.com o contattate il numero verde 800334422.

LEASYS
CARE, THEN CARS

## MOPAR® VEHICLE PROTECTION

MOPAR® VEHICLE PROTECTION offre una serie di contratti di servizio, appositamente pensati per offrire a tutti i Clienti il piacere di guidare il proprio veicolo, liberi da qualunque preoccupazione ed imprevisto. Il nostro portafoglio prodotti si compone di una gamma vasta e flessibile di estensioni di garanzia e piani di manutenzione garantiti da Fiat Professional. Ogni contratto si adatta alle esigenze di guida del Cliente con diverse soluzioni che variano per durata e chilometraggio. Solo con Mopar® Vehicle Protection sarai certo che tutti gli interventi tecnici saranno eseguiti da professionisti altamente qualificati e specializzati presso la rete di officine di riparazione autorizzate Fiat Professional, in tutta Europa, dove verranno utilizzati esclusivamente Ricambi Originali. Scegli il Contratto di Servizio che si adatta al meglio alle tue esigenze di guida.

### MAXIMUM CARE: ZERO PENSIERI OVUNQUE TU SIA
Assicurati di viaggiare in sicurezza con l'estensione di garanzia sui componenti meccanici ed elettrici del tuo veicolo, oltre i 2 anni di garanzia contrattuale offerta dal produttore, valida sia in Italia che all'Estero. La più ampia offerta che si adatta alle esigenze del Cliente, con soluzioni che variano per durata e chilometraggio, fino ad un massimo di 200.000 km e 3 anni aggiuntivi ai 2 anni di garanzia contrattuale.

### EASY CARE: MANUTENZIONE A PREZZI BLOCCATI
Il piano di manutenzione programmata pensato per assicurarti ad un prezzo fisso i tagliandi di manutenzione necessari per prenderti cura del tuo veicolo, mantenendolo sempre in perfetta efficienza. Copertura fino a 5 anni, con soluzioni che variano per durata e chilometraggio. Allunga la vita del tuo veicolo assicurandoti di effettuare tutti i tagliandi di manutenzione programmata, necessari per assicurarti le migliori prestazioni di sempre.

* I contratti di assistenza Mopar® Vehicle Protection possono essere sottoscritti direttamente al momento dell'acquisto di un nuovo veicolo ed essere inclusi (se lo si desidera) nell'offerta finanziaria FCA Bank. EASY CARE può essere sottoscritto in qualsiasi momento antecedentemente al primo tagliando, mentre MAXIMUM CARE può essere sottoscritto entro 24 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo.

MOPAR VEHICLE PROTECTION