

QUANTO NE SAI DI METANO?



FEDERMETANO



Volkswagen

MPS Car Modena srl

METANO, UN MONDO MIGLIORE

Enrico Franciosi

Responsabile comparto officine

Modena, 24 febbraio 2018



MPS Car Modena srl

È la concessionaria Volkswagen di riferimento per Modena e provincia. Nata dall'esperienza pluridecennale di un solido gruppo imprenditoriale, offre assistenza, qualità e affidabilità dalla vendita all'assistenza e ai ricambi originali.

Negli ultimi anni, oltre alla sede principale di Modena, la concessionaria è cresciuta ed ha allargato la sua capillarità sul territorio con una seconda sede a Sassuolo con la prossima apertura della sede di Carpi.



CHI È FEDERMETANO

Nata nel 1948, è la principale associazione di categoria in Italia che riunisce:

- i proprietari delle stazioni di servizio di metano autotrazione
- i trasportatori, a mezzo carro bombolaio, di gas naturale.

Con sede a Bologna, è presente su tutto il territorio nazionale.



COMPARTI FEDERMETANO: SERVIZI OFFICINE AFFILIATE

Per potere essere competitivi nelle iniziative utili per il settore, è fondamentale unirsi per contare di più.

Per questo FEDERMETANO dal 2009 ha creato un **servizio di affiliazione dedicato specificatamente alle officine** specializzate del settore, che possa essere utile alle stesse per proporsi sfruttando maggior visibilità e confrontarsi con gli operatori del settore per dare e ricevere informazioni utili per svolgere con risultati la propria attività.

SERVIZI OFFICINE AFFILIATE

Federmetano propone alle officine operanti nel settore delle trasformazioni auto un apposito servizio in abbonamento annuale, che prevede:

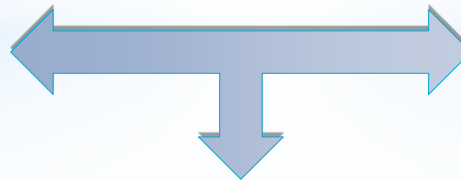
- comunicazioni periodiche;
- assistenza informativa tecnica da parte del responsabile di comparto;
- assistenza problematiche serbatoi con Gestione Fondo Bombole Metano;
- gruppi di acquisto di serbatoi nuovi di veicoli di serie;
- sconti su servizi e corsi (**sopralluoghi per "autorizzazione alla prova idraulica" rilasciata dalla MCTC**, corsi officine, corsi secondo la tabella CUNA, corsi sicurezza);
- **segnalazione tramite mappa agli utenti sul sito istituzionale delle officine affiliate** che svolgono revisione bombole e trasformazione a gas metano degli autoveicoli;
- **disponibilità, per ogni officina, di una pagina web dedicata** con indicazione dei contatti e dei servizi offerti, comprensiva di foto della propria attività;
- accesso a informazioni tecniche, legislative e norme specifiche tramite l'area riservata sul sito Federmetano.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

- Tutela della categoria rappresentata in sede nazionale presso Ministeri (MIT, MI, MiSE, MEF e MATTM) e Enti (ARERA, Agenzia delle Dogane, GSE e commissioni regionali);
- Studio di problemi tecnici inerenti attività di vendita e trasporto metano, con particolare attenzione alla sicurezza e alle nuove prospettive di mercato quali:



Dual Fuel



LNG - metano liquido



Biometano

ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

- Promozione di iniziative per la valorizzazione del settore, con partecipazioni/organizzazione a convegni e fiere



- Comunicazione agli Associati/Affiliati e visibilità istituzionale garantite da rassegne stampa specialistiche

PERCHÈ IL METANO PER AUTO

1. ECOLOGICO
2. ECONOMICO
3. SICURO
4. FRUIBILE

PERCHÈ IL METANO PER AUTO

I principali inquinanti prodotti dagli scarichi degli autoveicoli ed altamente nocivi per la salute degli esseri viventi sono :

- **CO:** provoca danni cardiovascolari e avvelenamento
- **NO_x:** problemi respiratori
- **HC:** smog fotochimico e danni fisiologici
- **Particolato:** cancerogeno
- **CO₂:** alterazione del clima
- **Benzene:** cancerogeno



PERCHÈ IL METANO PER AUTO

L' A.A.E. (Agenzia Ambiente Europea) ha emesso un report nel 2015, su studi riferiti al 2012, contando in Europa 432.000 decessi «prematuri», causati principalmente da:

- **Particolato (polveri sottili PM)**
- **Ossidi e biossidi di azoto (NOx)**
- **Ozono troposferico (O₃)**



PERCHÈ IL METANO PER AUTO

Triste primato all'ITALIA con 59.500 morti premature a causa delle PM, i morti causati dell'NOx sarebbero 21.600, quelle da O3 sono stimate in 3.330, per un totale di decessi stimati di 84.430 persone.



È ECOLOGICO

Minori emissioni di CO₂ rispetto ai carburanti tradizionali, prossime a zero nel caso di utilizzo del biometano

Modello	Emissioni CO ₂ "well – to – wheel" [g/km]
Golf TGI (metano)	98
E-Golf (elettrica)	101
Golf 1.6 TDI (gasolio)	120
Golf GTE (ibrida)	131
Golf 1.2 TSI (benzina)	148
Riduzione GN/elettrico	3%
Riduzione GN/gasolio	18%
Riduzione GN/ibrido	25%
Riduzione GN/benzina	34%

Studio emissioni CO₂ "well-to-wheel" di ADAC (Automobile Club tedesco) su motori a diverse alimentazioni **Volkswagen Golf** in condizioni reali "su strada"

www.ADAC.it

È ECOLOGICO

- ✓ Riduzione emissioni sonore e vibrazionali
- ✓ Azzeramento del particolato e riduzioni significative di NO_x

Tabella 4: “Banca dati dei fattori di emissione medi del trasporto stradale in Italia: ambito di riferimento: totale” (2013, Fonte Ispra)

Settore	PM _{exhaust} g/km	PM _{2.5} g/km	PM ₁₀ g/km	NO _x g/km
Autovetture Benzina	0,001335	0,009394	0,015961	0,186220
Autovetture Diesel	0,029212	0,036924	0,043092	0,682366
Autovetture GPL	0,001203	0,009147	0,015579	0,121540
Autovetture Gas Naturale	0,001179	0,009123	0,015554	0,070021
Bus Diesel	0,129833	0,150644	0,170047	6,467469
Bus Gas Naturale	0,010249	0,043822	0,080588	5,002739
<i>riduzione Gas Naturale/benzina</i>	12%	3%	3%	62%
<i>riduzione Gas Naturale/diesel</i>	96%	75%	64%	90%
<i>riduzione bus metano/bus diesel</i>	92%	71%	53%	23%

ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

È ECOLOGICO

- ✓ Riduzione di oltre 6 volte delle emissioni di BENZENE

EMISSIONI DI COMPOSTI ORGANICI VOLATILI NON METANICI ALLO SCARICO,
SUDDIVISE PER COMBUSTIBILE (Fonte: Stime ISPRA 2016)

NMVOC 2014 g/km

Benzina < 1,4 l	0,177075
Diesel < 1,4 l	0,000849
GPL < 1,4 l	0,073655
Gas Naturale < 1,4 l	0,028988

ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

È ECONOMICO

Il risparmio arriva fino al 70%

1 kg di metano = 1,4 m³ di metano o 1,5 lt di benzina o 1,3 lt gasolio o 2 lt GPL



Fonte Omniauto.it – prova reale su percorso misto

È SICURO

È più leggero dell'aria,
quindi l'auto può essere
parcheeggiata ovunque,
anche in un parcheggio
sotterraneo, grazie a un
Decreto del Ministero degli
Interni del 01.02.1986



È FRUIBILE

Permette la libera circolazione nei centri urbani in caso di blocco del traffico. Si rifornisce mediamente in 3/5 minuti con erogatori ponderali e venduto al Kg. La rete di rifornimento stradale e autostradale è in costante sviluppo.



LA RETE DISTRIBUTIVA CNG e LNG

2003:
n. **420** distributori

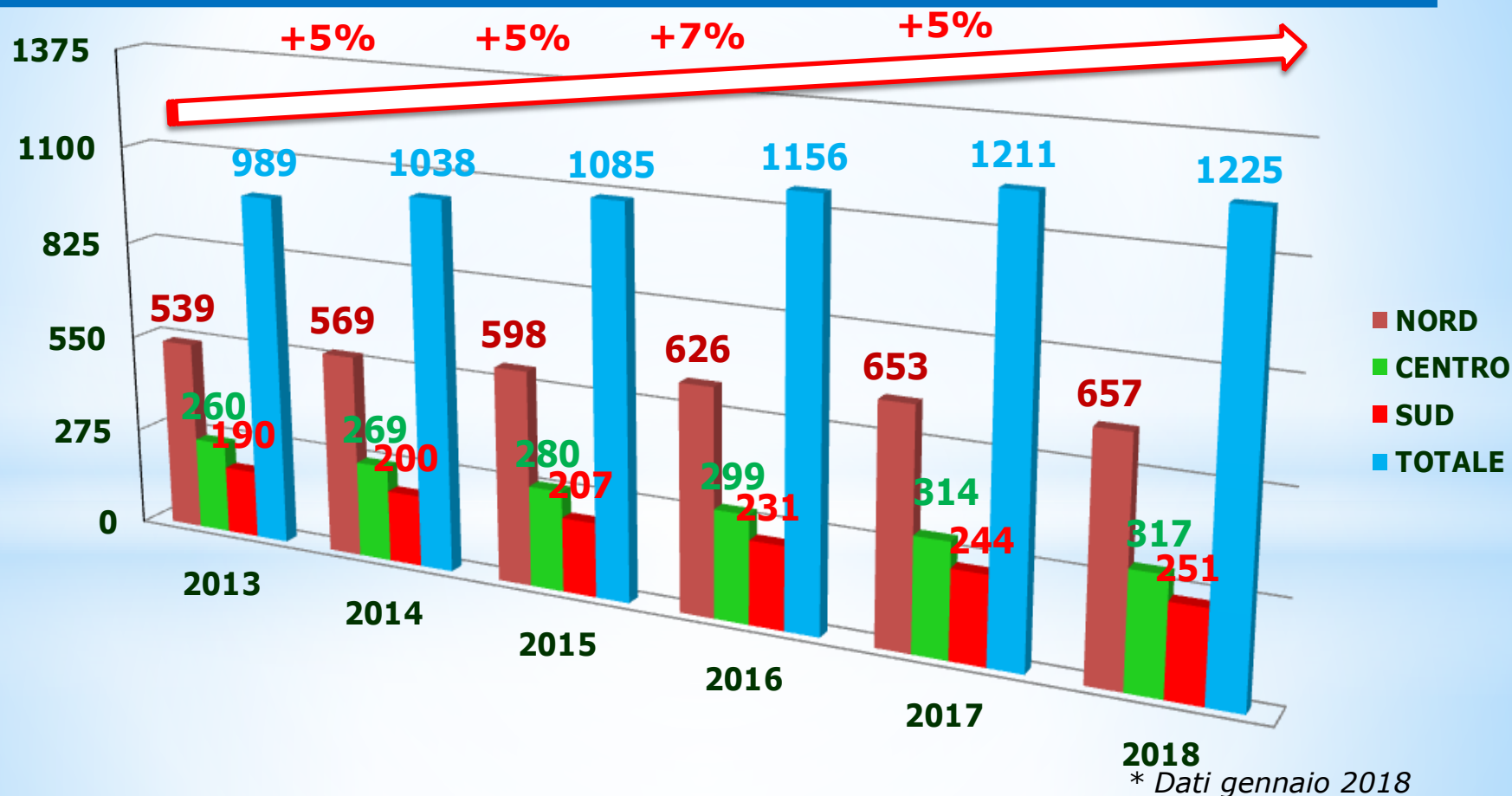
2013:
n. **989** distributori

2018:
n. **1225** distributori*



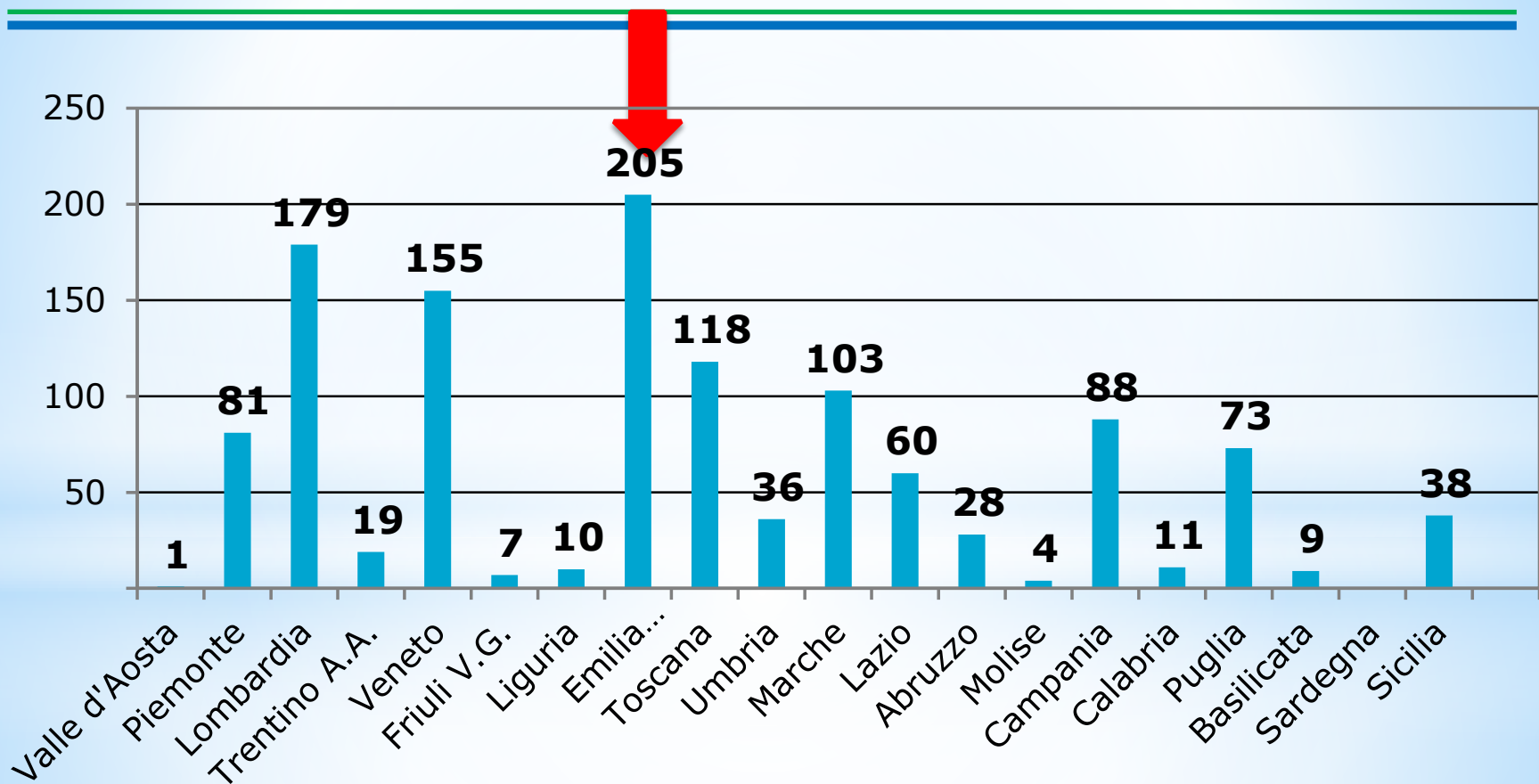
* Dati gennaio 2018

LA RETE DISTRIBUTIVA CNG e LNG



La rete distributiva metano è quasi triplicata negli ultimi 15 anni, crescita pari a +18% negli ultimi 5 anni (2013 - 2017).

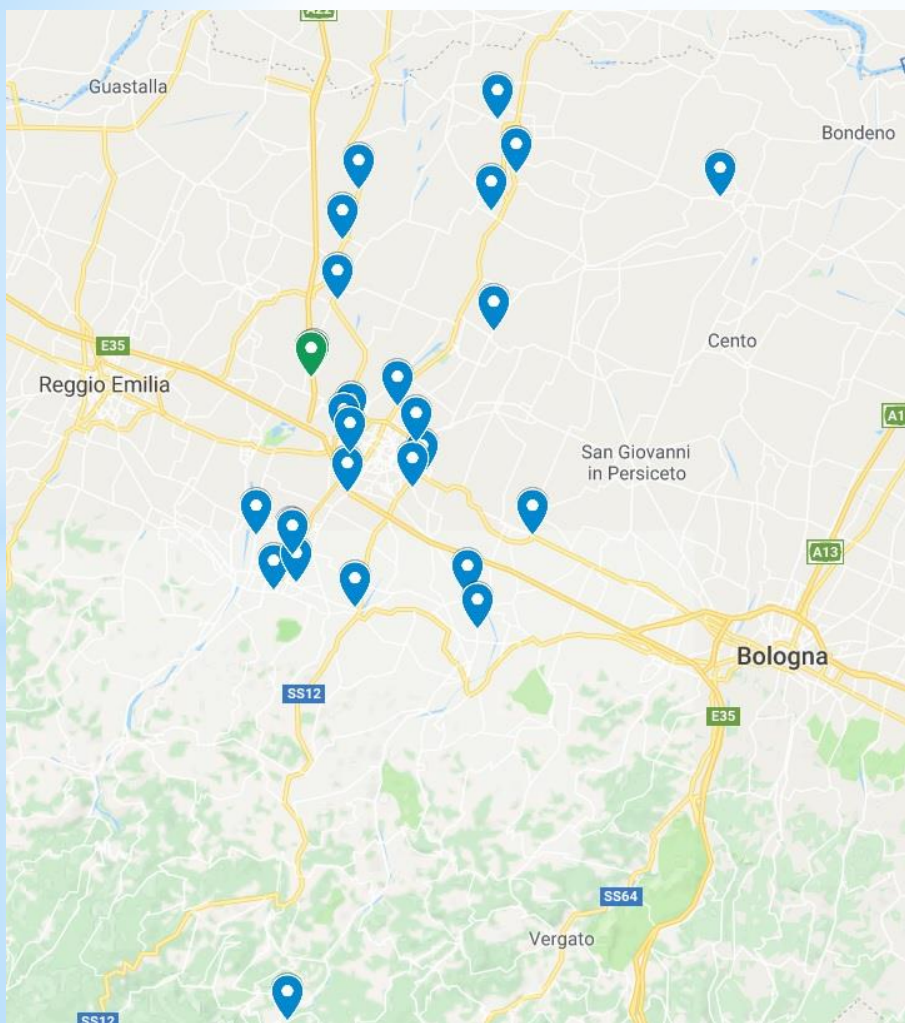
LA RETE DISTRIBUTIVA CNG e LNG



Dati gennaio 2018

LA RETE DISTRIBUTIVA CNG e LNG

focus sulla provincia di Modena



Gli impianti presenti su Modena e provincia sono 28:

📍 8 impianti nella città di Modena di cui 1 anche con vendita GNL

📍 18 impianti stradali nella Provincia di Modena

📍 2 impianti autostradali

EVOLUZIONE TECNOLOGICA VEICOLI A METANO

La Direttiva UE 443/2009 impone il controllo degli inquinanti, per raggiungere obiettivi di riduzione delle emissioni dalle nuove auto immatricolate, imponendo alle case automobilistiche non solo la progressiva sostituzione dei modelli non più efficienti (CO2 per chilometro), ma contestualmente sanzioni pecuniarie per le case inadempienti.

Questo ha permesso un maggior impegno dei costruttori per realizzare veicoli ecologici, dovendo creare sistemi che garantiscano sempre minori emissioni.

IL METANO PER AUTOTRAZIONE RISPONDE A QUESTE ESIGENZE

EVOLUZIONE TECNOLOGICA VEICOLI A METANO

Il Gruppo VOLKSWAGEN prima ancora dell'uscita della Direttiva UE, ha iniziato a studiare e produrre veicoli con alimentazione a Metano, già nel 2006 con il VW TOURAN Ecofuel 2.0



Da allora sono stati apportati continui miglioramenti «tecnologici», che hanno permesso l'attuale proposta di tre Modelli **VW UP**, **VW GOLF** e **VW POLO**

EVOLUZIONE TECNOLOGICA VEICOLI A METANO

Gli ottimi risultati ottenuti da VW sono stati determinati da:

- **Efficienza motoristica**, con drastica diminuzione delle emissioni inquinanti, ma con eccellenti prestazioni;
- Studio appropriato dell'**ingombro dei serbatoi** sotto carrozzeria;
- **Autonomia** a metano.



EVOLUZIONE TECNOLOGICA VEICOLI A METANO

L'avanguardia della tecnologia utilizzata da VW, la pone tra i maggiori «Competitor» del settore a livello mondiale. I veicoli proposti garantiscono una **autonomia di 300/350 Km con appena 12/15 euro**.

Questo permette di ammortizzare anche i costi previsti periodicamente per la revisione dei serbatoi, con pochi rifornimenti di Metano.

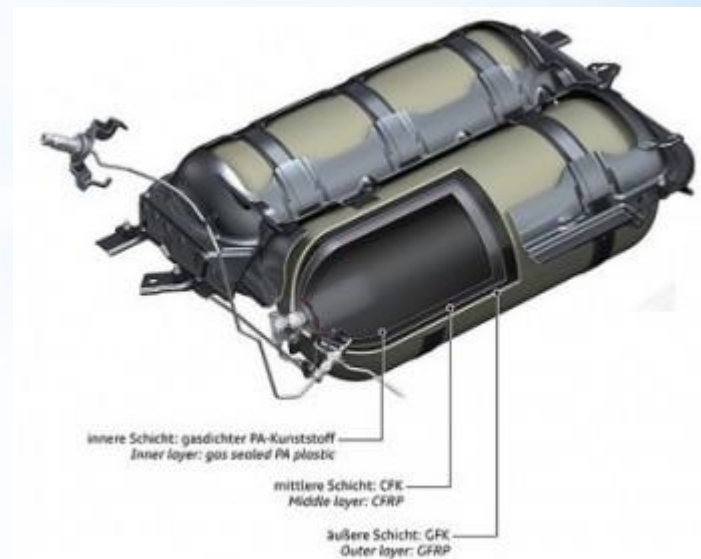
In Italia gli attuali sistemi di controllo dei serbatoi CNG, garantiscono da sempre un efficiente e specializzato servizio di «sicurezza» che non ha eguali al mondo.



EVOLUZIONE TECNOLOGICA VEICOLI A METANO

Il sistema di controllo periodico dei serbatoi Metano in «acciaio» CNG-1, in Italia presente dal 1950, prevede accurati controlli che avvengono ogni 4 anni dalla prima data di immatricolazione, in virtù del Regolamento ECE/ONU R.110 (**VW UP, VW POLO, VW GOLF 2014**)

I serbatoi CNG-4 di materiale «composito» installati su VW GOLF e VW GOLF VARIANT dal 2015 in avanti, sono invece attualmente soggetti a controlli, il primo dopo 4 anni dalla data di immatricolazione e successivamente ogni 2 anni, con ispezione dei funzionari della locale MCTC, presso le officine autorizzate.



Grazie per l'attenzione

FEDERMETANO

Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di Metano

www.federmetano.it

info@federmetano.it

Tutti i vantaggi delle auto a metano, senza compromessi in termini di spazio.

I motori Volkswagen sono stati studiati ed ottimizzati per il funzionamento a gas naturale, sfruttando al meglio le sue potenzialità. Garantiscono le stesse prestazioni e piacevolezza di guida dei corrispondenti motori a benzina, grazie ad una forza elevata e un'erogazione di potenza uniforme. Disponibili anche con cambio DSG per una fluidità di marcia sorprendente. Il serbatoio, integrato nel sottoscocca, non riduce le dimensioni dell'abitacolo e del vano di carico. Monovalenti o bivalenti hanno sempre una scorta di benzina per far fronte a situazioni di emergenza.



Nuova Eco UP!



Nuova eco up! dotata di sistema Start&Stop con recupero dell'energia in frenata e di serbatoi con una capacità complessiva di circa 11 kg alloggiati nel sottoscocca. In ogni caso è anche presente un serbatoio di riserva da 10 litri per la benzina.

Consumi.

Ciclo combinato 2,9 kg-4,5 m³/100 km.
Fino a 380 chilometri di autonomia.

Ridotti costi di gestione.

Nuova eco up! è una vettura monovalente, ovvero con alimentazione prevalentemente a metano. Questo le permette di beneficiare ad esempio di una riduzione della tassa di proprietà che varia dal 75% al 100% (a seconda delle regioni).

Nuova Polo TGI.

Tecnologia.

Con Nuova Polo TGI potrai vivere un nuovo modo di viaggiare, sostenibile ma dalle prestazioni brillanti.

TGI.

Potenza, prestazioni ed efficienza.

Per la prima volta, Nuova Polo propone un propulsore alimentato a metano. Un motore Turbo BiFuel 1.0 da 90 CV di nuova generazione che offre brillanti prestazioni riducendo le emissioni e contenendo i consumi.

Una soluzione inedita, perfetta per la città ma anche per i viaggi più lunghi.

Autonomia

Nuova Polo TGI ha un'autonomia combinata di oltre 1.300 chilometri e un pieno di metano costa meno di 12 euro.



Nuova Golf TGI.

L'unica auto a metano che è anche una Golf.



Tecnologia.

Nasce un nuovo modo di viaggiare, sostenibile ma dalle grandi prestazioni. Nuova Golf TGI trasforma la guida in un'esperienza personalizzata, fornendo al conducente tutte le informazioni in modo rapido e intuitivo.

TGI.

Potenza, prestazioni ed efficienza.

Nuova Golf TGI BlueMotion monta un innovativo motore turbo a gas metano 1.4 di cilindrata con 110 CV di potenza.

Autonomia.

Nuova Golf TGI BlueMotion ti porterà lontano.
Oltre 1.300 chilometri di autonomia.

Emissioni ridotte.

Per una mobilità più ecologica.

Il metano per sua natura è un carburante più pulito rispetto a quelli attualmente più diffusi. Le emissioni di gas di scarico CO₂ sono inferiori di circa il 25% rispetto alla benzina. È esente da particolato, piombo e idrocarburi policiclici aromatici. Ciò si traduce in un prodotto più ecologico.

Scegli la tua vettura a metano.

Eco up!, Golf TGI, Nuova Polo TGI e Golf Variant TGI: scopri le migliori auto a metano progettate da Volkswagen.

Un mondo di soluzioni dove trovare la risposta ai tuoi bisogni di mobilità.



**Richiedi subito il tuo preventivo personalizzato ad
uno dei nostri consulenti di vendita.**





Volkswagen