

Per informazioni:
Marco Lucà
RETE SpA
Via Silvestro Lega, 29
10155 - Torino
Telefono: +39 011.266123
Fax: +39 011.2424133
Mail marco.luca@retespa.it



COMUNICATO STAMPA

La società RETE SpA annuncia la realizzazione delle prime stazioni di rifornimento di Gas Naturale Liquefatto in Provincia di Torino

I punti vendita verranno inaugurati a giugno 2018.

Torino, 29 gennaio 2018: RETE SpA, società con sede a Torino e proprietaria di un Network di oltre 60 stazioni di servizio in Piemonte, ha annunciato oggi un importante e articolato programma di sviluppo e di rinnovamento della propria rete nel segno dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo di una mobilità alternativa ed ecosostenibile.

In forte controtendenza rispetto ad un settore, quello della distribuzione carburanti, che fatica a rinnovarsi e si contraddistingue per una crisi del modello tradizionale, Rete SpA vara un imponente piano di investimenti per rilanciare un modello di distribuzione innovativo e futuristico. La società, storica realtà nel panorama petrolifero piemontese ed italiano, ha avviato nelle ultime settimane la costruzione di due impianti di rifornimento di Gas Naturale Liquefatto (GNL) nella Provincia di Torino.

Il Gas Naturale Liquefatto, anche noto come GNL o Metano Liquido, è costituito prevalentemente da Metano che viene liquefatto, portato a -160°C e conservato in serbatoi criogenici. Come carburante alternativo, il GNL trova applicazione nei veicoli pesanti, dove il numero di mezzi in circolazione sta crescendo in modo esponenziale grazie ai vantaggi che garantiscono questi motori, con prestazioni analoghe al gasolio ma consumi più ridotti e soprattutto una drastica riduzione delle emissioni inquinanti e di CO₂. Dal Metano Liquido è possibile inoltre ottenere Metano Gassoso (GNC) per alimentare le vetture, con sensibili vantaggi in termini di velocità di rifornimento per l'utente finale, di prestazioni e consumi (il GNL ha caratteristiche di combustione superiori al Gas Naturale delle condotte in quanto, grazie al processo di liquefazione, è più «puro», essendo costituito da metano e gas combustibili al 99,9%).

I due punti vendita in costruzione, che verranno inaugurati a giugno 2018, sorgeranno nelle immediate vicinanze dell'Interporto S.I.T.O. e dell'Aeroporto di Torino Caselle. Si tratta dei primi impianti di Metano Liquido (GNL) che verranno realizzati nella Provincia di Torino. Oltre ai cantieri già in corso di realizzazione, Rete SpA ha in programma la costruzione di altri 3 impianti di distribuzione di Metano Liquido (GNL) entro la fine del 2018: a Novara (nei pressi dell'Interporto, a poche centinaia di metri dall'autostrada A4), in Torino città e nel comune di Poirino, dove già sorge una stazione di - proprietà della stessa Rete SpA - di GNL che ad oggi eroga solo metano gassoso.

“Da alcuni anni abbiamo individuato nel GNL un'interessante e valida alternativa ai carburanti tradizionali derivati dal petrolio” - ha affermato Teseo Bastia, Amministratore Delegato di Rete SpA.- “Siamo fortemente convinti che il GNL rappresenti un'opportunità irrinunciabile per garantire lo sviluppo di un modello di mobilità sostenibile, capace di coniugare il rispetto dell'ambiente e la riduzione dei costi di esercizio per i trasportatori e per gli automobilisti” - ha aggiunto Bastia, che conclude - “Abbiamo l'obiettivo, entro la fine del 2018, di realizzare altri 3 progetti, con la messa in esercizio di un totale di 5 impianti di distribuzione con erogazione liquida per autotrazione che garantiranno la mappatura dell'intera Area Torinese, da Nord a Sud e del Piemonte Orientale sulla direttrice Torino - Milano. Attraverso la realizzazione di questo network, sarà assicurata la possibilità di rifornirsi con capillarità a tutte le aziende di autotrasporto che operano sul territorio del Nordovest del Paese e che hanno scelto o che sceglieranno l'alimentazione a GNL per la loro flotta di automezzi”.

Oltre ai progetti in corso di realizzazione e relativi al Metano Liquido (GNL), Rete SpA ha annunciato che sono in fase di studio importanti progetti relativi all'elettrico e al biometano.