

RALLENTA IL MERCATO DELL'AUTO A MARZO (-5,8%)

**In calo sensibile il canale dei Privati (-14,8%) e le motorizzazioni diesel (-9,0%),
aumentano le emissioni medie di CO₂ (+0,8 g/km)**

Diversi elementi contribuiscono all'analisi dei risultati del mercato dell'auto in Italia nel mese di marzo che, secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, torna a flettere del 5,8%, archiviando 213.731 unità a fronte delle 226.780 dello stesso mese del 2017. Parliamo, infatti, di un giorno lavorativo in meno (che da solo vale circa 4,5 punti percentuali) e il confronto con il marzo 2017 che chiuse con un incremento a robusta doppia cifra (+18,5%), potendo contare su un ulteriore giorno lavorativo in più rispetto al 2016 e alla forte spinta dei canali noleggio e società.

Così, il primo trimestre (quando mediamente si registra il 29% dell'immatricolato annuale) si chiude con 574.130 unità e un calo dell'1,6% rispetto alle 583.162 registrate nel periodo gennaio-marzo 2017, quando il trimestre archiviò un aumento del 12%.

“Il mercato rallenta e con esso rallenta ulteriormente la capacità dei costruttori di contribuire al rinnovo del parco circolante nonostante le poderose campagne promozionali che di fatto si sono sostituite agli interventi dello Stato in un processo ormai urgente – ha commentato Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere”.

“Pertanto - conclude il Presidente - il compito da affidare con urgenza al nuovo Esecutivo è quello di ascoltare le voci della filiera per trovare, insieme, le soluzioni possibili, in ottica di neutralità tecnologica e riprendere un percorso virtuoso che attraverso lo smaltimento del parco anziano consenta di immettere vetture tecnologicamente avanzate nel mercato ed accelerare il raggiungimento degli obiettivi previsti dall'Europa”.

“Questo, insieme alla visione UNRAE sullo sviluppo di una mobilità sostenibile – ha concluso Crisci – sarà il tema dominante di una Conferenza Stampa che terremo il prossimo 15 maggio a Verona”.

Dall'analisi per canali di vendita risulta il calo dei privati che perdono il 14,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno con una flessione maggiore per gli acquisti di auto diesel (-24%) da parte delle famiglie, a cui fa seguito una flessione di circa l'8% della benzina, mentre crescono gli acquisti di vetture a basso impatto. Un risultato in contrazione si ritrova anche nelle vendite trimestrali che fanno registrare per i privati una flessione dell'11,3% con volumi che superano appena le 300.000 unità. A marzo si spartiscono il mercato in maniera equa le vendite a persone fisiche (49,9% di quota, oltre 5 punti in meno) e le persone giuridiche (30,6% per il noleggio e 19,5% le società). Buoni i risultati del canale del noleggio che guadagna il 5,1% dei volumi nel mese e il 12,1% nel trimestre. La spinta nel canale arriva prevalentemente dal lungo termine che cresce dell'11,4% a marzo. In linea, invece, questo mese (-0,4%) il noleggio a breve termine che resta positivo nel trimestre con un +9,8%.

Le società, infine, segnano un +5,9% a marzo 2018, mentre archiviano un +12,3% nel cumulato. La spinta nel mese è determinata soprattutto dalle autoimmatricolazioni che segnano una crescita a doppia cifra del 10,4%.

Il nostro Centro Studi e Statistiche ha calcolato lo stock di autoimmatricolazioni che, a dati completi di fine novembre superava le 176.000 autovetture, la cui composizione per alimentazione ci indica che per un 62% si tratta di vetture diesel e per un 31% di auto a benzina. Se confrontato con le immatricolazioni km0 dei primi 11 mesi dell'anno scorso, dove la quota del diesel era del 56,4%, emerge il progressivo aumento dello stock di vetture a gasolio presso le reti di vendita.

Anche nel dettaglio per alimentazione della struttura del mercato, in marzo il diesel flette del 9%, prevalentemente nel canale dei privati, mentre società e noleggio contribuiscono positivamente attenuandone il calo. La sua quota scende di quasi 2 punti, fermandosi al 54,5%. Ciò porta il 1° trimestre in territorio negativo, con i volumi che calano del 2,5%.

A marzo segnano una contrazione anche le motorizzazioni a benzina (-3,9%) e Gpl (-10,2%), a fronte dei segni positivi registrati dalle ibride elettriche e dalle ibride *plug-in* che consuntivano nel mese rispettivamente un +26,1% e un +107,5% (+31,7% e 72,6% nel trimestre).

Si confermano positivi anche i trend del metano, che a marzo registra un +27,9% (+29,8 nei tre mesi) e delle elettriche, che archiviano un +81,7% (+71,9 nel trimestre), ma con un modesto incremento in volumi in termini di qualche centinaio di unità e una rappresentatività sul parco circolante ancora troppo bassa per influenzarne in qualche modo le emissioni medie.

Anche il mercato delle auto nuove dà un segnale importante: il progressivo aumento delle medie ponderate delle emissioni di CO₂ che in marzo per le nuove vetture immatricolate è pari a 112,9 g/km, 0,8 g/km in più del marzo 2017. Il primo trimestre sale a 112,8 g/km mentre a fine 2017 il livello si attestava sui 112,4 g/km.

In conclusione, cala anche il mercato delle auto usate di marzo che segna un -10% con 414.705 trasferimenti di proprietà, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore, in attesa della rivendita al cliente). Il primo trimestre, quindi, chiude con 1.185.464 passaggi di proprietà (-5,0%) a fronte dei 1.248.243 di gennaio-marzo 2017.

MARKET INSIGHT: Le Donne e l'Automobile

Nel mese in cui cade la festa della donna, il Centro Studi e Statistiche UNRAE ha analizzato in dettaglio la domanda di autovetture da parte del gentil sesso sotto vari punti di vista.

Gli acquisti delle donne:

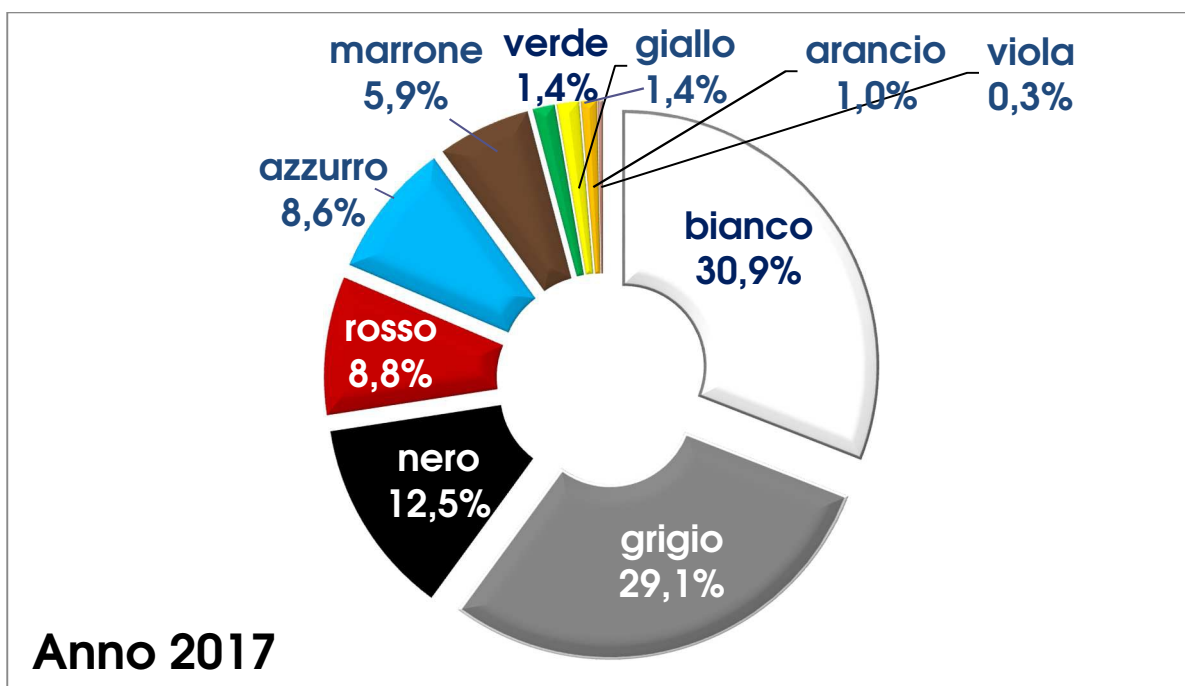
Sempre stabile e ormai superiore al 40% la rappresentatività della componente femminile nelle vendite di autovetture nuove e superiore al 37% per gli acquisti di auto usate, ma è prevedibile che la percentuale reale delle utilizzatrici sia più alta.

	2016		2017		gen.-feb. 2018 *	
	volumi	%	volumi	%	volumi	%
Nuovo	455.657	40,1	448.923	40,1	76.096	39,1
Usato	1.018.033	37,0	1.074.824	37,4		

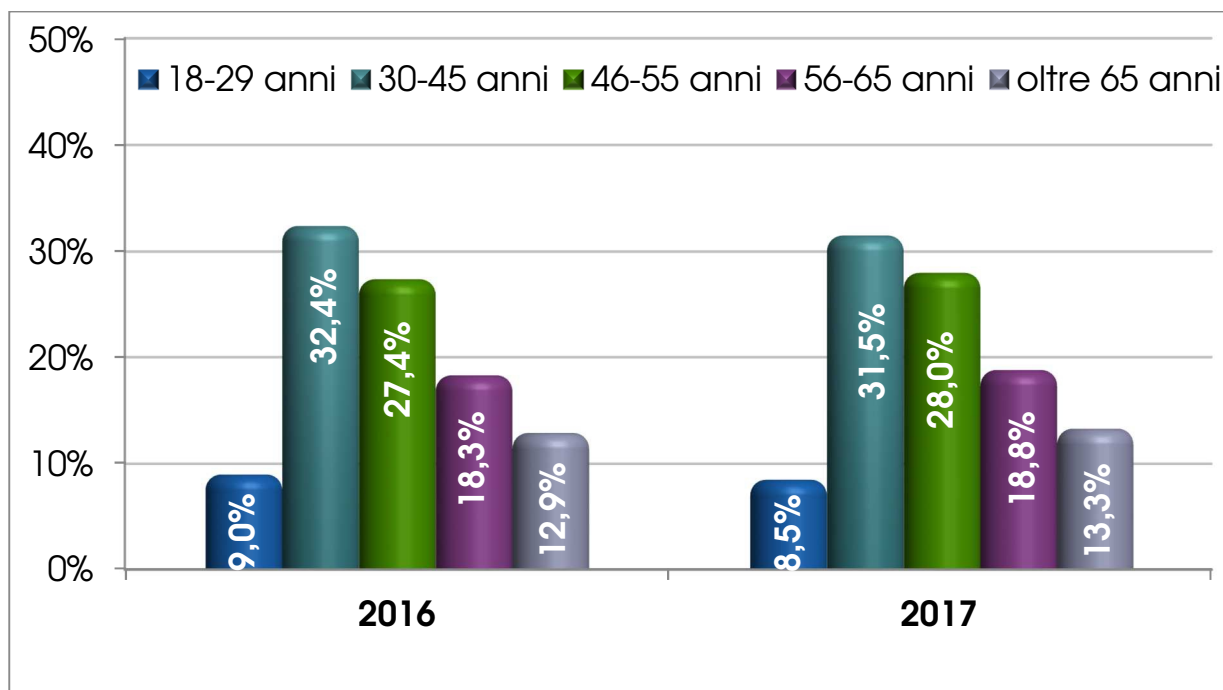
* dati provvisori

Auto Nuove: Il bianco è il colore preferito

Le donne preferiscono il bianco come colore per la propria vettura, al secondo posto il grigio e sul 3° gradino del podio si colloca il nero, ciò diversamente dal mercato totale dove il colore prediletto è il grigio. Da segnalare che il rosso supera al 4° posto l'azzurro/blu.



Auto Nuove: Acquisti per fascia di età



Le patenti attive per fascia di età

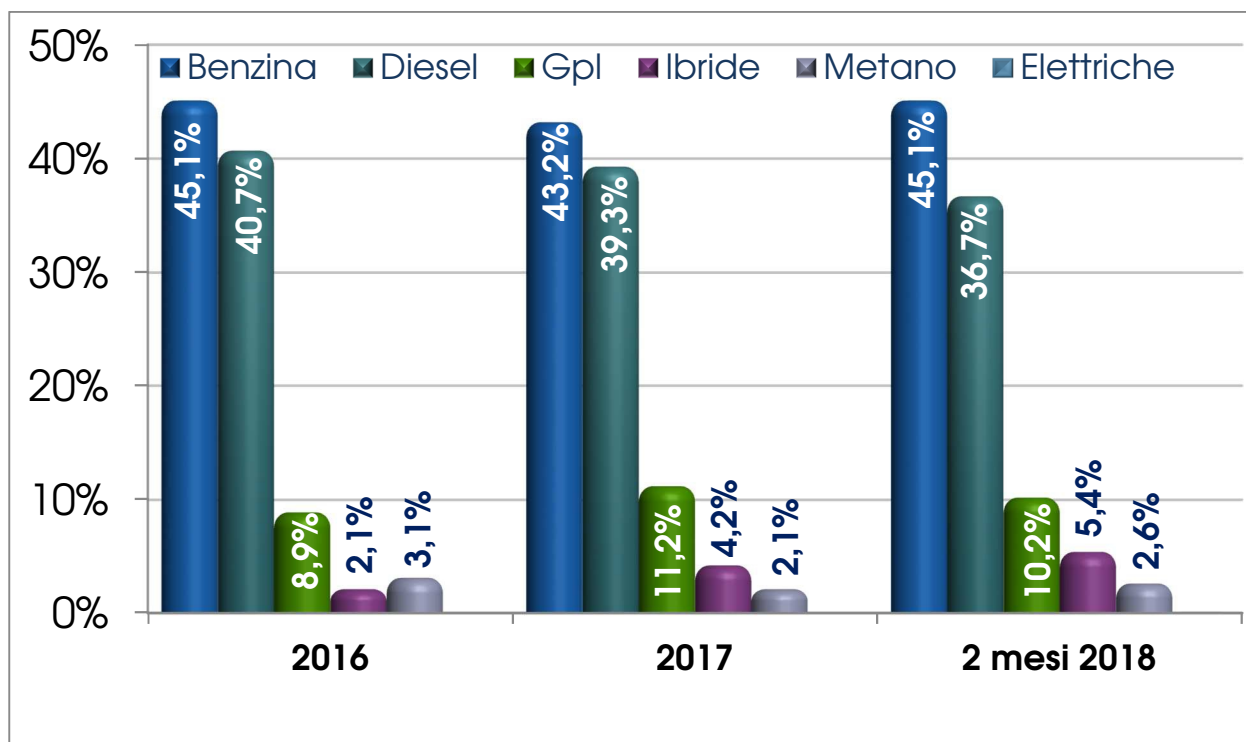
Secondo i dati aggiornati del Ministero dei Trasporti, oltre 17.350.000 donne possiedono la patente, il 44,5% del totale delle patenti attive nel nostro Paese.

fascia età (anni)	Donne	Totale	%
< 20	126.934	430.734	29,5
20-24	996.219	2.186.294	45,6
25-29	1.273.458	2.704.296	47,1
30-34	1.363.906	2.855.855	47,8
35-39	1.552.237	3.232.746	48,0
40-44	1.850.632	3.872.213	47,8
45-49	2.053.832	4.302.668	47,7
50-54	2.038.874	4.329.814	47,1
55-59	1.748.475	3.791.807	46,1
60-64	1.404.976	3.147.582	44,6
65-69	1.158.331	2.734.252	42,4
70+	1.783.836	5.423.789	32,9
Totale	17.351.710	39.012.050	44,5

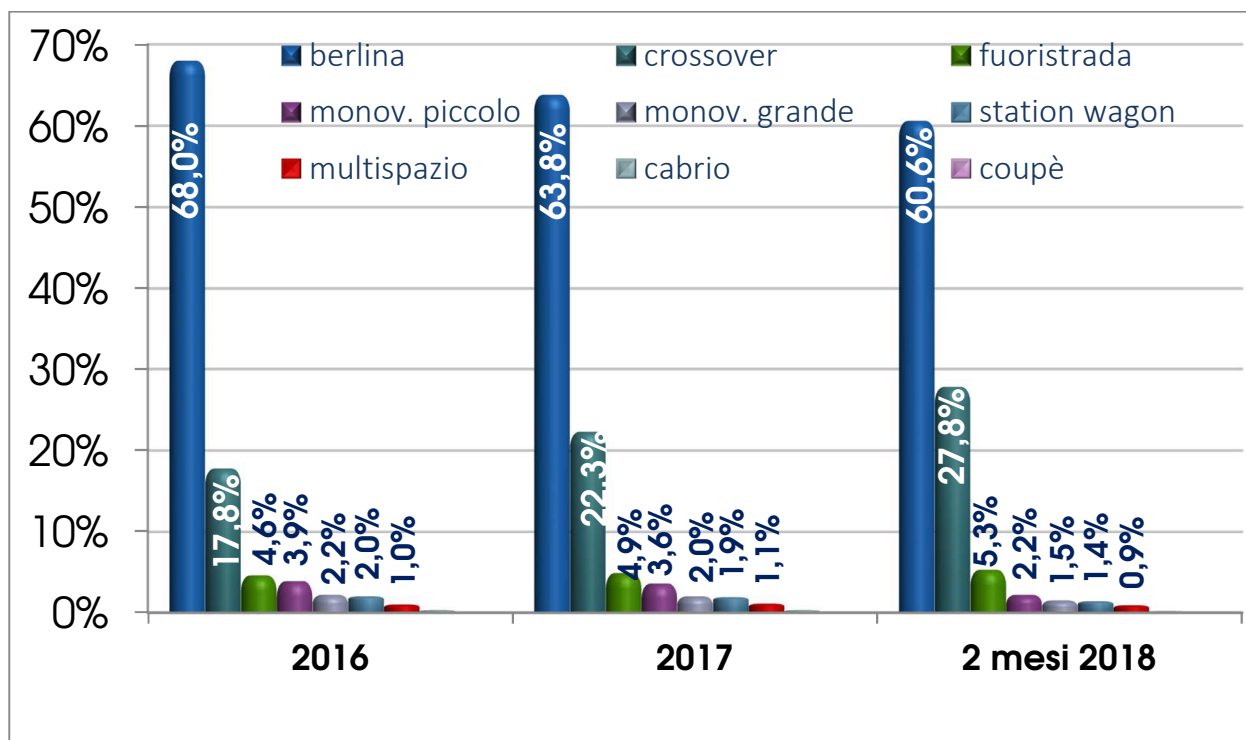
Fonte: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dati a gennaio 2018

Auto nuove: La benzina è la preferita, in flessione il diesel

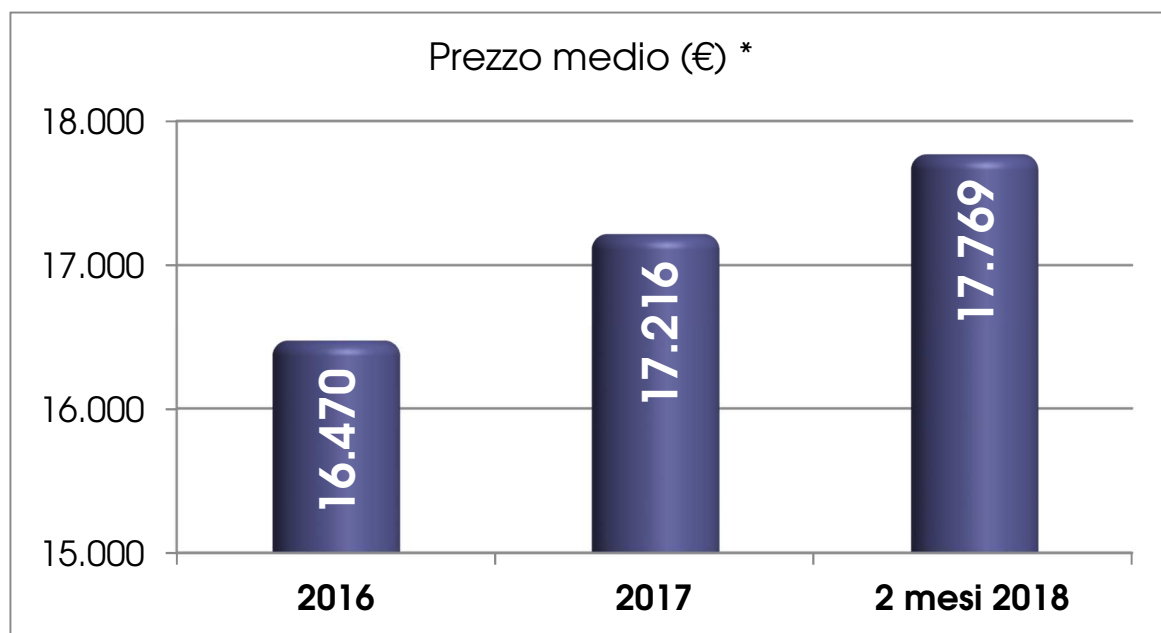
La benzina si conferma l'alimentazione prescelta dalle donne, con il 45% circa delle preferenze. Continua a scendere la quota del diesel, come sul mercato complessivo.



Auto nuove: SUV sempre più richiesti



Cresce il prezzo medio delle auto nuove acquistate dalle donne



* prezzo medio ponderato

Roma, 3 aprile 2018

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 58 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Marzo 2018

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	40.228	50.485	-20,32	18,82	22,26	107.211	126.915	-15,53	18,67	21,76
VOLKSWAGEN	18.108	16.612	9,01	8,47	7,33	47.761	43.380	10,10	8,32	7,44
FORD	15.502	16.958	-8,59	7,25	7,48	40.919	42.559	-3,85	7,13	7,30
PEUGEOT	11.503	11.554	-0,44	5,38	5,09	33.876	31.211	8,54	5,90	5,35
RENAULT	13.909	16.617	-16,30	6,51	7,33	33.339	36.981	-9,85	5,81	6,34
OPEL	11.073	12.281	-9,84	5,18	5,42	28.171	31.582	-10,80	4,91	5,42
CITROEN	9.772	8.238	18,62	4,57	3,63	27.678	22.689	21,99	4,82	3,89
TOYOTA	8.565	8.673	-1,25	4,01	3,82	24.829	25.210	-1,51	4,32	4,32
JEEP/DODGE	8.609	4.871	76,74	4,03	2,15	22.924	12.262	86,95	3,99	2,10
NISSAN	6.933	7.743	-10,46	3,24	3,41	19.800	18.593	6,49	3,45	3,19
AUDI	6.638	6.942	-4,38	3,11	3,06	18.841	18.760	0,43	3,28	3,22
MERCEDES	7.444	7.110	4,70	3,48	3,14	17.849	17.326	3,02	3,11	2,97
DACIA	4.775	4.337	10,10	2,23	1,91	17.817	14.538	22,55	3,10	2,49
BMW	6.446	6.496	-0,77	3,02	2,86	16.809	17.488	-3,88	2,93	3,00
ALFA ROMEO	5.372	4.590	17,04	2,51	2,02	14.406	11.914	20,92	2,51	2,04
HYUNDAI	5.389	5.446	-1,05	2,52	2,40	13.962	15.065	-7,32	2,43	2,58
LANCIA/CHRYSLER	5.265	8.307	-36,62	2,46	3,66	13.701	21.293	-35,65	2,39	3,65
KIA	4.236	4.674	-9,37	1,98	2,06	12.725	13.891	-8,39	2,22	2,38
SUZUKI	2.769	3.329	-16,82	1,30	1,47	9.115	8.694	4,84	1,59	1,49
SKODA	2.709	2.599	4,23	1,27	1,15	7.319	6.328	15,66	1,27	1,09
SMART	3.030	3.603	-15,90	1,42	1,59	6.423	8.218	-21,84	1,12	1,41
SEAT	2.460	1.853	32,76	1,15	0,82	6.324	5.002	26,43	1,10	0,86
LAND ROVER	2.403	2.330	3,13	1,12	1,03	6.076	5.813	4,52	1,06	1,00
MINI	2.067	2.688	-23,10	0,97	1,19	5.571	6.338	-12,10	0,97	1,09
VOLVO	1.877	2.195	-14,49	0,88	0,97	4.124	4.834	-14,69	0,72	0,83
MAZDA	1.416	1.191	18,89	0,66	0,53	3.569	2.982	19,68	0,62	0,51
HONDA	1.130	1.011	11,77	0,53	0,45	2.808	3.243	-13,41	0,49	0,56
JAGUAR	1.261	672	87,65	0,59	0,30	2.618	1.725	51,77	0,46	0,30
PORSCHE	368	540	-31,85	0,17	0,24	1.491	1.443	3,33	0,26	0,25
MITSUBISHI	415	445	-6,74	0,19	0,20	1.160	1.111	4,41	0,20	0,19
LEXUS	584	514	13,62	0,27	0,23	1.062	964	10,17	0,18	0,17
MASERATI	278	365	-23,84	0,13	0,16	814	941	-13,50	0,14	0,16
SUBARU	267	356	-25,00	0,12	0,16	763	951	-19,77	0,13	0,16
DS	321	324	-0,93	0,15	0,14	743	898	-17,26	0,13	0,15
SSANGYONG	270	273	-1,10	0,13	0,12	673	665	1,20	0,12	0,11
INFINITI	74	288	-74,31	0,03	0,13	214	743	-71,20	0,04	0,13
DR MOTOR	87	49	77,55	0,04	0,02	211	122	72,95	0,04	0,02
TESLA	77	69	11,59	0,04	0,03	122	130	-6,15	0,02	0,02
FERRARI	27	45	-40,00	0,01	0,02	92	110	-16,36	0,02	0,02
MAHINDRA	25	34	-26,47	0,01	0,01	71	86	-17,44	0,01	0,01
LAMBORGHINI	14	20	-30,00	0,01	0,01	39	37	5,41	0,01	0,01
LADA	5	4	25,00	0,00	0,00	18	12	50,00	0,00	0,00
CHEVROLET	3	7	-57,14	0,00	0,00	12	15	-20,00	0,00	0,00
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	3	10	-70,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	1	1	0,00	0,00	0,00
ALTRE	26	37	-29,73	0,01	0,02	76	89	-14,61	0,01	0,02
TOTALE MERCATO	213.731	226.780	-5,75	100,00	100,00	574.130	583.162	-1,55	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Marzo 2018

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	5.372	4.590	17,04	2,51	2,02	14.406	11.914	20,92	2,51	2,04
FERRARI	27	45	-40,00	0,01	0,02	92	110	-16,36	0,02	0,02
FIAT	40.228	50.485	-20,32	18,82	22,26	107.211	126.915	-15,53	18,67	21,76
JEEP/DODGE	8.609	4.871	76,74	4,03	2,15	22.924	12.262	86,95	3,99	2,10
LANCIA/CHRYSLER	5.265	8.307	-36,62	2,46	3,66	13.701	21.293	-35,65	2,39	3,65
MASERATI	278	365	-23,84	0,13	0,16	814	941	-13,50	0,14	0,16
Gruppo Fiat	59.779	68.663	-12,94	27,97	30,28	159.148	173.435	-8,24	27,72	29,74
CITROEN	9.772	8.238	18,62	4,57	3,63	27.678	22.689	21,99	4,82	3,89
DS	321	324	-0,93	0,15	0,14	743	898	-17,26	0,13	0,15
OPEL	11.073		-	5,18	5,42	28.171		-	4,91	5,42
PEUGEOT	11.503	11.554	-0,44	5,38	5,09	33.876	31.211	8,54	5,90	5,35
Gruppo PSA*	32.669	20.116	62,40	15,29	8,87	90.468	54.798	65,09	15,76	9,40
AUDI	6.638	6.942	-4,38	3,11	3,06	18.841	18.760	0,43	3,28	3,22
LAMBORGHINI	14	20	-30,00	0,01	0,01	39	37	5,41	0,01	0,01
SEAT	2.460	1.853	32,76	1,15	0,82	6.324	5.002	26,43	1,10	0,86
SKODA	2.709	2.599	4,23	1,27	1,15	7.319	6.328	15,66	1,27	1,09
VOLKSWAGEN	18.108	16.612	9,01	8,47	7,33	47.761	43.380	10,10	8,32	7,44
Gruppo Volkswagen	29.929	28.026	6,79	14,00	12,36	80.284	73.507	9,22	13,98	12,60
DACIA	4.775	4.337	10,10	2,23	1,91	17.817	14.538	22,55	3,10	2,49
RENAULT	13.909	16.617	-16,30	6,51	7,33	33.339	36.981	-9,85	5,81	6,34
Gruppo Renault	18.684	20.954	-10,83	8,74	9,24	51.156	51.519	-0,70	8,91	8,83
FORD	15.502	16.958	-8,59	7,25	7,48	40.919	42.559	-3,85	7,13	7,30
TOYOTA	8.565	8.673	-1,25	4,01	3,82	24.829	25.210	-1,51	4,32	4,32
LEXUS	584	514	13,62	0,27	0,23	1.062	964	10,17	0,18	0,17
Gruppo Toyota	9.149	9.187	-0,41	4,28	4,05	25.891	26.174	-1,08	4,51	4,49
MERCEDES	7.444	7.110	4,70	3,48	3,14	17.849	17.326	3,02	3,11	2,97
SMART	3.030	3.603	-15,90	1,42	1,59	6.423	8.218	-21,84	1,12	1,41
Gruppo Daimler	10.474	10.713	-2,23	4,90	4,72	24.272	25.544	-4,98	4,23	4,38
BMW	6.446	6.496	-0,77	3,02	2,86	16.809	17.488	-3,88	2,93	3,00
MINI	2.067	2.688	-23,10	0,97	1,19	5.571	6.338	-12,10	0,97	1,09
Gruppo BMW	8.513	9.184	-7,31	3,98	4,05	22.380	23.826	-6,07	3,90	4,09
NISSAN	6.933	7.743	-10,46	3,24	3,41	19.800	18.593	6,49	3,45	3,19
INFINITI	74	288	-74,31	0,03	0,13	214	743	-71,20	0,04	0,13
Gruppo Nissan	7.007	8.031	-12,75	3,28	3,54	20.014	19.336	3,51	3,49	3,32
HYUNDAI	5.389	5.446	-1,05	2,52	2,40	13.962	15.065	-7,32	2,43	2,58
KIA	4.236	4.674	-9,37	1,98	2,06	12.725	13.891	-8,39	2,22	2,38
SUZUKI	2.769	3.329	-16,82	1,30	1,47	9.115	8.694	4,84	1,59	1,49
JAGUAR	1.261	672	87,65	0,59	0,30	2.618	1.725	51,77	0,46	0,30
LAND ROVER	2.403	2.330	3,13	1,12	1,03	6.076	5.813	4,52	1,06	1,00
Gruppo Jaguar Land Rover	3.664	3.002	22,05	1,71	1,32	8.694	7.538	15,34	1,51	1,29
VOLVO	1.877	2.195	-14,49	0,88	0,97	4.124	4.834	-14,69	0,72	0,83
MAZDA	1.416	1.191	18,89	0,66	0,53	3.569	2.982	19,68	0,62	0,51
HONDA	1.130	1.011	11,77	0,53	0,45	2.808	3.243	-13,41	0,49	0,56
PORSCHE	368	540	-31,85	0,17	0,24	1.491	1.443	3,33	0,26	0,25
MITSUBISHI	415	445	-6,74	0,19	0,20	1.160	1.111	4,41	0,20	0,19
SUBARU	267	356	-25,00	0,12	0,16	763	951	-19,77	0,13	0,16
SSANGYONG	270	273	-1,10	0,13	0,12	673	665	1,20	0,12	0,11
DR MOTOR	87	49	77,55	0,04	0,02	211	122	72,95	0,04	0,02
TESLA	77	69	11,59	0,04	0,03	122	130	-6,15	0,02	0,02
MAHINDRA	25	34	-26,47	0,01	0,01	71	86	-17,44	0,01	0,01
LADA	5	4	25,00	0,00	0,00	18	12	50,00	0,00	0,00
CHEVROLET	3	7	-57,14	0,00	0,00	12	15	-20,00	0,00	0,00
OPEL		12.281	-	0,00	5,42		31.582	-	0,00	5,42
Gruppo GM*	3	12.288	-	0,00	5,42	12	31.597	-	0,00	5,42
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	3	10	-70,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	1	1	-	0,00	0,00
ALTRE	26	37	-29,73	0,01	0,02	76	89	-14,61	0,01	0,02
TOTALE MERCATO	213.731	226.780	-5,75	100,00	100,00	574.130	583.162	-1,55	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1 agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2018

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017	quote %			
							marzo		gennaio / marzo	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Privati	107.107	125.721	-14,8	302.408	341.077	-11,3	49,9	55,2	52,3	58,1
Noleggio:	65.772	62.586	5,1	160.972	143.591	12,1	30,6	27,5	27,8	24,5
<i>breve termine (*)</i>	<i>33.154</i>	<i>33.301</i>	<i>-0,4</i>	<i>75.863</i>	<i>69.117</i>	<i>9,8</i>	<i>15,4</i>	<i>14,6</i>	<i>13,1</i>	<i>11,8</i>
<i>lungo termine</i>	<i>32.618</i>	<i>29.285</i>	<i>11,4</i>	<i>85.109</i>	<i>74.474</i>	<i>14,3</i>	<i>15,2</i>	<i>12,9</i>	<i>14,7</i>	<i>12,7</i>
Società	41.895	39.568	5,9	114.733	102.171	12,3	19,5	17,4	19,8	17,4
totale	214.774	227.875	-5,7	578.113	586.839	-1,5				

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017	quote %			
							marzo		gennaio / marzo	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Diesel	116.994	128.530	-9,0	319.826	327.945	-2,5	54,5	56,4	55,3	55,9
Benzina	72.876	75.864	-3,9	189.843	196.129	-3,2	33,9	33,3	32,8	33,4
Gpl	12.466	13.879	-10,2	34.209	36.965	-7,5	5,8	6,1	5,9	6,3
Ibride elettriche (HEV)	7.155	5.676	26,1	20.374	15.471	31,7	3,3	2,5	3,5	2,6
benzina+elettrica	7.049	5.669	24,3	20.194	15.424	30,9	3,3	2,5	3,5	2,6
diesel+elettrica	106	7	1.414,3	180	47	283,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	361	174	107,5	918	532	72,6	0,2	0,1	0,2	0,1
benzina+elettrica	356	138	158,0	908	475	91,2	0,2	0,1	0,2	0,1
diesel+elettrica	5	36	--	10	57	-82,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	7.516	5.850	28,5	21.292	16.003	33,1	3,5	2,6	3,7	2,7
Metano	4.506	3.523	27,9	12.020	9.260	29,8	2,1	1,5	2,1	1,6
Elettriche	416	229	81,7	923	537	71,9	0,2	0,1	0,2	0,1
totale	214.774	227.875	-5,7	578.113	586.839	-1,5				

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017	quote %			
							marzo		gennaio / marzo	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
A - Piccole	33.518	38.406	-12,7	88.538	105.530	-16,1	15,6	16,9	15,3	18,0
B - Utilitarie	78.025	86.816	-10,1	209.890	218.989	-4,2	36,3	38,1	36,3	37,3
C - Medie	70.651	70.891	-0,3	194.275	181.667	6,9	32,9	31,1	33,6	31,0
D - Medie superiori	28.216	26.588	6,1	73.756	68.032	8,4	13,1	11,7	12,8	11,6
E - Superiori	3.755	4.592	-18,2	10.027	11.245	-10,8	1,7	2,0	1,7	1,9
F - Alto di gamma	609	582	4,6	1.627	1.376	18,2	0,3	0,3	0,3	0,2
totale	214.774	227.875	-5,7	578.113	586.839	-1,5				

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017	quote %			
							marzo		gennaio / marzo	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Berline	107.699	123.263	-12,6	285.961	321.668	-11,1	50,1	54,1	49,5	54,8
Crossover	54.770	48.444	13,1	155.141	121.628	27,6	25,5	21,3	26,8	20,7
Fuoristrada	21.022	16.734	25,6	54.831	44.679	22,7	9,8	7,3	9,5	7,6
Station Wagon	14.117	16.726	-15,6	36.624	41.036	-10,8	6,6	7,3	6,3	7,0
Monovolume Piccolo	5.331	8.726	-38,9	15.729	24.057	-34,6	2,5	3,8	2,7	4,1
Monovolume Compatto	5.891	7.213	-18,3	15.158	18.084	-16,2	2,7	3,2	2,6	3,1
Multispazio	2.404	3.076	-21,8	7.185	7.923	-9,3	1,1	1,3	1,2	1,4
Cabrio e spider	1.459	1.636	-10,8	2.647	3.427	-22,8	0,7	0,7	0,5	0,6
Monovolume Grande	1.267	1.390	-8,8	2.618	2.620	-0,1	0,6	0,6	0,5	0,4
Coupè	814	667	22,0	2.219	1.717	29,2	0,4	0,3	0,4	0,3
totale	214.774	227.875	-5,7	578.113	586.839	-1,5				

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017	quote %			
							marzo		gennaio / marzo	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	64.329	68.989	-6,8	178.659	184.956	-3,4	30,0	30,3	30,9	31,5
Nord Orientale	82.575	84.408	-2,2	209.371	202.914	3,2	38,4	37,0	36,2	34,6
Centrale	38.278	41.773	-8,4	108.581	113.245	-4,1	17,8	18,3	18,8	19,3
Meridionale	19.536	21.789	-10,3	54.598	57.379	-4,8	9,1	9,6	9,4	9,8
Insulare	10.056	10.916	-7,9	26.904	28.345	-5,1	4,7	4,8	4,7	4,8
totale	214.774	227.875	-5,7	578.113	586.839	-1,5				

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2018/2017	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	112,9	112,1	0,8	112,8	112,0	0,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) comprendono le immatricolazioni a noleggio effettuate dai concessionari

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2018 - Metodo UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Marzo 2018

n.	MARCA	MODELLO	mar. 2018
1	FIAT	PANDA	13.484
2	FIAT	500X	6.226
3	FIAT	TIPO	5.772
4	FIAT	500	5.596
5	FORD	FIESTA	5.286
6	LANCIA	YPSILON	5.265
7	VOLKSWAGEN	GOLF	5.211
8	RENAULT	CLIO	5.140
9	CITROEN	C3	4.963
10	JEEP	RENEGADE	4.448
11	PEUGEOT	208	4.226
12	FIAT	500L	4.207
13	VOLKSWAGEN	POLO	4.196
14	JEEP	COMPASS	3.879
15	TOYOTA	YARIS	3.649
16	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.503
17	RENAULT	CAPTUR	3.398
18	OPEL	CORSA	3.165
19	FORD	ECOSPORT	3.125
20	FIAT	PUNTO	3.072
21	NISSAN	QASHQAI	2.973
22	OPEL	MOKKA	2.547
23	NISSAN	MICRA	2.456
24	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.397
25	DACIA	SANDERO	2.329
26	SMART	FORTWO	2.295
27	PEUGEOT	3008	2.182
28	MERCEDES	CLASSE A	2.108
29	DACIA	DUSTER	1.985
30	ALFA ROMEO	STELVIO	1.890
31	PEUGEOT	2008	1.884
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.869
33	PEUGEOT	308	1.825
34	FORD	KUGA	1.723
35	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.653
36	FORD	FOCUS	1.629
37	TOYOTA	AYGO	1.604
38	AUDI	A3	1.564
39	OPEL	KARL	1.563
40	BMW	SERIE 1	1.515
41	BMW	X1	1.456
42	RENAULT	KADJAR	1.438
43	OPEL	CROSSLAND X	1.425
44	HYUNDAI	I10	1.417
45	HYUNDAI	TUCSON	1.416
46	VOLKSWAGEN	UP!	1.416
47	RENAULT	MEGANE	1.395
48	BMW	SERIE 2	1.301
49	KIA	SPORTAGE	1.297
50	TOYOTA	C-HR	1.272

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2018
1	FIAT	PANDA	35.076
2	FIAT	500X	16.812
3	FIAT	TIPO	16.008
4	FIAT	500	15.715
5	FORD	FIESTA	14.794
6	CITROEN	C3	14.385
7	LANCIA	YPSILON	13.702
8	VOLKSWAGEN	GOLF	13.455
9	RENAULT	CLIO	13.153
10	FIAT	500L	12.553
11	VOLKSWAGEN	POLO	12.242
12	PEUGEOT	208	11.296
13	JEEP	RENEGADE	11.254
14	JEEP	COMPASS	10.989
15	TOYOTA	YARIS	10.881
16	NISSAN	QASHQAI	9.409
17	DACIA	DUSTER	9.391
18	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.197
19	RENAULT	CAPTUR	7.473
20	DACIA	SANDERO	7.212
21	FORD	ECOSPORT	7.027
22	OPEL	CORSA	6.980
23	NISSAN	MICRA	6.763
24	FIAT	PUNTO	6.597
25	PEUGEOT	3008	6.585
26	PEUGEOT	2008	6.394
27	OPEL	MOKKA	6.356
28	ALFA ROMEO	GIULIETTA	5.502
29	PEUGEOT	308	5.369
30	FORD	KUGA	5.231
31	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.002
32	CITROEN	AIRCROSS	4.925
33	SMART	FORTWO	4.759
34	MERCEDES	CLASSE A	4.627
35	TOYOTA	C-HR	4.487
36	OPEL	KARL	4.485
37	AUDI	A3	4.454
38	HYUNDAI	TUCSON	4.232
39	ALFA ROMEO	STELVIO	4.228
40	TOYOTA	AYGO	4.139
41	OPEL	X	4.018
42	BMW	X1	3.971
43	VOLKSWAGEN	UP!	3.951
44	KIA	SPORTAGE	3.911
45	RENAULT	KADJAR	3.891
46	FORD	C-MAX	3.492
47	FORD	FOCUS	3.489
48	BMW	SERIE 1	3.471
49	FORD	KA PLUS	3.385
50	AUDI	Q2	3.230

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2018

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	4.584	4.869	1	FIAT	500X	12.372	11.840
2	FIAT	TIPO	4.211	5.430	2	FIAT	TIPO	10.897	10.729
3	JEEP	COMPASS	3.695	0	3	JEEP	COMPASS	10.440	0
4	JEEP	RENEGADE	3.429	3.999	4	FORD	FIESTA	9.850	8.016
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.125	3.209	5	JEEP	RENEGADE	9.113	10.162
6	RENAULT	CLIO	3.017	3.625	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.338	8.662
7	FIAT	PANDA	2.978	2.760	7	NISSAN	QASHQAI	8.284	8.933
8	VOLKSWAGEN	GOLF	2.900	2.621	8	FIAT	500L	7.707	11.697
9	FORD	FIESTA	2.881	3.251	9	VOLKSWAGEN	GOLF	7.602	8.520
10	NISSAN	QASHQAI	2.507	2.892	10	DACIA	DUSTER	7.482	4.157
	altre		83.667	95.874		altre		227.741	245.229
	Totale Diesel		116.994	128.530				319.826	327.945
	% Diesel su tot. mercato		54,5	56,4				55,3	55,9

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	8.887	12.477	1	FIAT	PANDA	24.600	34.154
2	FIAT	500	4.719	5.237	2	FIAT	500	12.369	13.966
3	LANCIA	YPSILON	3.954	5.618	3	LANCIA	YPSILON	10.076	14.656
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.587	3.455	4	VOLKSWAGEN	POLO	8.011	7.193
5	FORD	FIESTA	2.405	1.563	5	CITROEN	C3	5.835	6.305
6	SMART	FORTWO	2.178	2.323	6	PEUGEOT	208	5.247	5.041
7	PEUGEOT	208	2.027	2.243	7	FORD	FIESTA	4.942	3.550
8	CITROEN	C3	1.985	2.152	8	SMART	FORTWO	4.386	5.575
9	OPEL	CORSA	1.635	2.043	9	TOYOTA	AYGO	4.139	4.910
10	TOYOTA	AYGO	1.604	1.677	10	RENAULT	CLIO	3.776	4.313
	altre		40.895	37.076		altre		106.462	96.466
	Totale Benzina		72.876	75.864				189.843	196.129
	% Benzina su tot. mercato		33,9	33,3				32,8	33,4

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	OPEL	CORSA	1.123	1.172	1	OPEL	CORSA	2.813	3.415
2	FIAT	PANDA	960	1.154	2	FIAT	PANDA	2.548	3.040
3	RENAULT	CLIO	878	959	3	RENAULT	CLIO	2.356	2.378
4	LANCIA	YPSILON	872	1.183	4	CITROEN	C3	2.195	523
5	CITROEN	C3	785	462	5	LANCIA	YPSILON	2.191	2.842
6	FIAT	500X	673	0	6	DACIA	SANDERO	2.143	1.856
7	DACIA	SANDERO	662	273	7	FIAT	500X	1.908	0
8	FIAT	TIPO	638	956	8	DACIA	DUSTER	1.816	2.133
9	OPEL	MOKKA	595	656	9	FIAT	TIPO	1.773	1.896
10	JEEP	RENEGADE	572	0	10	OPEL	KARL	1.330	673
	altre		4.708	7.064		altre		13.136	18.209
	Totale Gpl		12.466	13.879				34.209	36.965
	% Gpl su tot. mercato		5,8	6,1				5,9	6,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2018**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	TOYOTA	YARIS	2.360	1.212	1	TOYOTA	YARIS	6.916	3.605
2	TOYOTA	C-HR	1.197	1.620	2	TOYOTA	C-HR	4.237	4.772
3	TOYOTA	RAV4	1.023	791	3	TOYOTA	RAV4	2.545	1.733
4	TOYOTA	AURIS	886	916	4	TOYOTA	AURIS	2.340	2.312
5	LEXUS	NX	438	330	5	SUZUKI	IGNIS	859	678
6	SUZUKI	SWIFT	242	5	6	LEXUS	NX	773	596
7	SUZUKI	IGNIS	229	230	7	KIA	NIRO	747	618
8	KIA	NIRO	220	145	8	SUZUKI	SWIFT	747	5
9	HYUNDAI	IONIQ	109	84	9	HYUNDAI	IONIQ	246	263
10	VOLKSWAGEN	GOLF	104	4	10	TOYOTA	PRIUS	177	225
	altre		708	513		altre		1.705	1.196
	Totale Ibride		7.516	5.850				21.292	16.003
	% Ibride su tot. mercato		3,5	2,6				3,7	2,7

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.235	285	1	VOLKSWAGEN	GOLF	3.536	1.781
2	FIAT	PANDA	659	1.102	2	FIAT	PANDA	1.550	2.301
3	VOLKSWAGEN	POLO	494	0	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.130	0
4	FIAT	PUNTO	384	450	4	VOLKSWAGEN	UP!	995	937
5	VOLKSWAGEN	UP!	367	448	5	SKODA	OCTAVIA	970	639
6	SKODA	OCTAVIA	330	266	6	FIAT	PUNTO	837	1.087
7	AUDI	A3	169	46	7	AUDI	A3	410	230
8	FIAT	QUBO	124	205	8	SEAT	LEON	384	310
9	SEAT	LEON	106	120	9	SEAT	IBIZA	369	0
10	OPEL	ASTRA	102	0	10	FIAT	QUBO	332	444
	altre		536	601		altre		1.507	1.531
	Totale Metano		4.506	3.523				12.020	9.260
	% Metano su tot. mercato		2,1	1,5				2,1	1,6

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2018	2017				2018	2017
1	SMART	FORTWO	117	0	1	SMART	FORTWO	373	0
2	NISSAN	LEAF	102	112	2	NISSAN	LEAF	124	197
3	TESLA	MODEL S	49	53	3	RENAULT	ZOE	83	89
4	RENAULT	ZOE	31	16	4	TESLA	MODEL S	80	82
5	CITROEN	C-ZERO	30	6	5	CITROEN	C-ZERO	61	55
6	TESLA	MODEL X	28	16	6	BMW	I3	49	30
7	SMART	FORFOUR	19	0	7	SMART	FORFOUR	43	0
8	CITROEN	BERLINGO	15	0	8	TESLA	MODEL X	42	48
9	BMW	I3	13	10	9	CITROEN	BERLINGO	20	0
10	VOLKSWAGEN	GOLF	5	1	10	VOLKSWAGEN	GOLF	20	1
	altre		7	15		altre		28	35
	Totale Elettriche		416	229				923	537
	% Elettriche su tot. mercato		0,2	0,1				0,2	0,1

totale mercato	214.774	227.875		578.113	586.839
-----------------------	----------------	----------------	--	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2018**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	13.484	17.493	1	FIAT	PANDA	35.076	48.430
2	FIAT	500	5.596	6.252	2	FIAT	500	15.715	17.204
3	SMART	FORTWO	2.295	2.323	3	SMART	FORTWO	4.759	5.575
4	TOYOTA	AYGO	1.604	1.677	4	OPEL	KARL	4.485	2.875
5	OPEL	KARL	1.563	876	5	TOYOTA	AYGO	4.139	4.910
6	HYUNDAI	I10	1.417	1.167	6	VOLKSWAGEN	UP!	3.951	4.337
7	VOLKSWAGEN	UP!	1.416	2.101	7	CITROEN	C1	3.027	2.632
8	RENAULT	TWINGO	1.116	1.253	8	HYUNDAI	I10	3.022	3.739
9	CITROEN	C1	1.060	707	9	RENAULT	TWINGO	3.005	2.994
10	KIA	PICANTO	945	820	10	KIA	PICANTO	2.536	2.413
	altre		3.022	3.737		altre		8.823	10.421
	totale segmento 'A'		33.518	38.406				88.538	105.530
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,6	16,9				15,3	18,0

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FORD	FIESTA	5.286	5.911	1	FORD	FIESTA	14.794	14.830
2	LANCIA	YPSILON	5.265	8.307	2	CITROEN	C3	14.385	13.389
3	RENAULT	CLIO	5.140	6.214	3	LANCIA	YPSILON	13.702	21.289
4	CITROEN	C3	4.963	4.943	4	RENAULT	CLIO	13.153	16.361
5	PEUGEOT	208	4.226	4.467	5	FIAT	500L	12.553	14.473
6	FIAT	500L	4.207	5.155	6	VOLKSWAGEN	POLO	12.242	13.076
7	VOLKSWAGEN	POLO	4.196	5.871	7	PEUGEOT	208	11.296	11.759
8	TOYOTA	YARIS	3.649	3.038	8	TOYOTA	YARIS	10.881	9.698
9	RENAULT	CAPTUR	3.398	4.613	9	RENAULT	CAPTUR	7.473	8.854
10	OPEL	CORSA	3.165	3.963	10	DACIA	SANDERO	7.212	6.225
	altre		34.530	34.334		altre		92.199	89.035
	totale segmento 'B'		78.025	86.816				209.890	218.989
	% segm. 'B' su tot. mercato		36,3	38,1				36,3	37,3

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	6.226	5.623	1	FIAT	500X	16.812	13.250
2	FIAT	TIPO	5.772	8.352	2	FIAT	TIPO	16.008	16.454
3	VOLKSWAGEN	GOLF	5.211	3.363	3	VOLKSWAGEN	GOLF	13.455	12.243
4	JEEP	RENEGADE	4.448	4.286	4	JEEP	RENEGADE	11.254	10.897
5	JEEP	COMPASS	3.879	--	5	JEEP	COMPASS	10.989	--
6	FORD	ECOSPORT	3.125	2.359	6	NISSAN	QASHQAI	9.409	9.795
7	NISSAN	QASHQAI	2.973	3.223	7	DACIA	DUSTER	9.391	6.746
8	PEUGEOT	3008	2.182	1.197	8	FORD	ECOSPORT	7.027	5.486
9	MERCEDES	CLASSE A	2.108	1.801	9	PEUGEOT	3008	6.585	3.386
10	DACIA	DUSTER	1.985	2.518	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	5.502	6.650
	altre		32.742	38.169		altre		87.843	96.760
	totale segmento 'C'		70.651	70.891				194.275	181.667
	% segm. 'C' su tot. mercato		32,9	31,1				33,6	31,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2018**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.503	3.422	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.197	9.234
2	ALFA ROMEO	STELVIO	1.890	443	2	FORD	KUGA	5.231	4.622
3	FORD	KUGA	1.723	1.738	3	ALFA ROMEO	STELVIO	4.228	616
4	BMW	X1	1.456	1.441	4	BMW	X1	3.971	3.982
5	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	1.057	1.050	5	AUDI	A4	2.757	3.236
6	TOYOTA	RAV4	1.038	954	6	SKODA	OCTAVIA	2.678	2.437
7	AUDI	A4	969	1.161	7	TOYOTA	RAV4	2.634	2.267
8	MERCEDES	GLA	942	680	8	MERCEDES	GLA	2.619	1.624
9	SKODA	OCTAVIA	931	980	9	ALFA ROMEO	GIULIA	2.403	2.414
10	MERCEDES	CLASSE C	906	865	10	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	2.372	2.999
	altre		13.801	13.854		altre		35.666	34.601
	totale segmento 'D'		28.216	26.588				73.756	68.032
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,1	11,7				12,8	11,6

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE E	577	826	1	BMW	SERIE 5	1.473	1.081
2	BMW	SERIE 5	503	447	2	MERCEDES	CLASSE E	1.312	1.355
3	AUDI	A6	393	466	3	AUDI	A6	1.195	1.185
4	LAND ROVER	RANGE SPORT	326	529	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	949	1.188
5	JAGUAR	F-PACE	259	447	5	JAGUAR	F-PACE	857	1.196
6	MASERATI	LEVANTE	158	269	6	MASERATI	LEVANTE	460	680
7	VOLVO	XC90	157	160	7	MERCEDES	GLE	381	400
8	JEEP	GRAND CHEROKEE	144	141	8	VOLVO	XC90	365	524
9	MERCEDES	GLE	141	152	9	MERCEDES	GLE COUPE	357	439
10	JAGUAR	XF	115	49	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	349	500
	altre		982	1.106		altre		2.329	2.697
	totale segmento 'E'		3.755	4.592				10.027	11.245
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	2,0				1,7	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	911	115	101	1	PORSCHE	911	329	242
2	MASERATI	GHIBLI	94	82	2	MASERATI	GHIBLI	284	233
3	MERCEDES	CLASSE S	50	55	3	PORSCHE	PANAMERA	177	132
4	TESLA	MODEL S	49	53	4	MERCEDES	CLASSE S	127	126
5	PORSCHE	PANAMERA	47	51	5	BMW	SERIE 7	117	116
6	BMW	SERIE 7	41	54	6	TESLA	MODEL S	80	82
7	AUDI	A8	39	13	7	AUDI	A8	75	51
8	TESLA	MODEL X	28	16	8	JAGUAR	F-TYPE	67	38
9	JAGUAR	F-TYPE	26	19	9	FERRARI	488	58	60
10	MERCEDES	GT	19	4	10	MERCEDES	GT	54	16
	altre		101	134		altre		259	280
	totale segmento 'F'		609	582				1.627	1.376
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3				0,3	0,2

totale mercato	214.774	227.875	578.113	586.839
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Marzo 2018

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	13.484	17.493	1	FIAT	PANDA	35.076	48.430
2	FIAT	500	5.596	6.252	2	FIAT	500	15.714	17.202
3	FORD	FIESTA	5.286	5.911	3	FORD	FIESTA	14.794	14.830
4	LANCIA	YPSILON	5.265	8.307	4	CITROEN	C3	14.294	11.312
5	CITROEN	C3	4.958	4.239	5	LANCIA	YPSILON	13.702	21.289
6	VOLKSWAGEN	GOLF	4.821	2.628	6	VOLKSWAGEN	POLO	12.242	13.076
7	RENAULT	CLIO	4.449	5.284	7	VOLKSWAGEN	GOLF	12.130	10.300
8	PEUGEOT	208	4.226	4.467	8	RENAULT	CLIO	11.550	14.131
9	VOLKSWAGEN	POLO	4.196	5.871	9	PEUGEOT	208	11.296	11.759
10	TOYOTA	YARIS	3.649	3.038	10	TOYOTA	YARIS	10.881	9.697
	altre		51.769	59.773		altre		134.282	149.642
	totale berline		107.699	123.263				285.961	321.668
	% berline su tot. mercato		50,1	54,1				49,5	54,8

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	5.983	5.355	1	FIAT	500X	16.285	12.599
2	JEEP	RENEGADE	3.408	2.929	2	NISSAN	QASHQAI	9.010	9.243
3	RENAULT	CAPTUR	3.398	4.613	3	JEEP	RENEGADE	8.721	7.281
4	FORD	ECOSPORT	3.125	2.359	4	DACIA	DUSTER	8.417	5.487
5	NISSAN	QASHQAI	2.832	3.047	5	RENAULT	CAPTUR	7.473	8.854
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.518	2.269	6	FORD	ECOSPORT	7.027	5.486
7	OPEL	MOKKA	2.435	3.611	7	PEUGEOT	3008	6.585	3.385
8	PEUGEOT	3008	2.182	1.197	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.497	6.149
9	PEUGEOT	2008	1.884	2.766	9	PEUGEOT	2008	6.394	7.431
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.869	--	10	OPEL	MOKKA	6.066	8.854
	altre		25.136	20.298		altre		72.666	46.859
	totale crossover		54.770	48.444				155.141	121.628
	% crossover su tot. mercato		25,5	21,3				26,8	20,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	2.316	--	1	JEEP	COMPASS	6.049	--
2	ALFA ROMEO	STELVIO	1.662	443	2	ALFA ROMEO	STELVIO	3.579	616
3	JEEP	RENEGADE	1.040	1.357	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.700	3.085
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	985	1.153	4	JEEP	RENEGADE	2.533	3.616
5	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	974	738	5	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	2.228	2.394
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	901	--	6	AUDI	Q5	2.088	930
7	JAGUAR	E-PACE	763	--	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.903	--
8	AUDI	Q5	722	282	8	MERCEDES	GLC	1.591	1.632
9	BMW	X1	665	586	9	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	1.577	1.759
10	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	620	690	10	BMW	X1	1.539	1.574
	altre		10.374	11.485		altre		29.044	29.073
	totale fuoristrada		21.022	16.734				54.831	44.679
	% fuoristrada su tot. mercato		9,8	7,3				9,5	7,6

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	TIPO	2.491	2.436	1	FIAT	TIPO	6.274	5.109
2	FORD	FOCUS	1.033	988	2	PEUGEOT	308	2.870	2.907
3	PEUGEOT	308	994	1.108	3	AUDI	A4	2.604	2.932
4	AUDI	A4	915	1.082	4	SKODA	OCTAVIA	2.547	2.332
5	SKODA	OCTAVIA	893	938	5	FORD	FOCUS	2.139	2.660
6	OPEL	ASTRA	787	910	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.058	1.714
7	RENAULT	MEGANE	756	1.205	7	RENAULT	CLIO	1.603	2.230
8	RENAULT	CLIO	691	930	8	OPEL	ASTRA	1.465	2.551
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	684	570	9	TOYOTA	AURIS	1.453	1.539
10	TOYOTA	AURIS	513	673	10	RENAULT	MEGANE	1.373	2.077
	altre		4.360	5.886		altre		12.238	14.985
	totale station wagon		14.117	16.726				36.624	41.036
	% station wagon su tot. mercato		6,6	7,3				6,3	7,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Marzo 2018**

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500L	4.207	5.155	1	FIAT	500L	12.553	14.473
2	HYUNDAI	IX20	708	586	2	HYUNDAI	IX20	1.764	1.591
3	KIA	VENGA	323	330	3	KIA	VENGA	836	1.146
4	FORD	B-MAX	81	1.037	4	FORD	B-MAX	446	2.501
5	OPEL	MERIVA	7	911	5	CITROEN	C3	91	2.076
6	CITROEN	C3	5	704	6	OPEL	MERIVA	38	2.264
7	OPEL	AGILA	--	1	7	FIAT	IDEA	1	--
8	FIAT	IDEA	--	--	8	OPEL	AGILA	--	1
9	RENAULT	MODUS	--	--	9	RENAULT	MODUS	--	1
10	LANCIA	MUSA	--	1	10	LANCIA	MUSA	--	1
	altre		--	1		altre		--	3
	totale monovolume piccolo		5.331	8.726				15.729	24.057
	% mon. piccolo su tot. mercato		2,5	3,8				2,7	4,1

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	BMW	SERIE 2	1.219	1.104	1	FORD	C-MAX	3.492	4.414
2	FORD	C-MAX	1.211	1.750	2	BMW	SERIE 2	2.640	2.698
3	RENAULT	SCENIC	1.082	749	3	RENAULT	SCENIC	2.530	1.801
4	MERCEDES	CLASSE B	970	951	4	CITROEN	C4	2.392	2.743
5	CITROEN	C4	705	1.086	5	MERCEDES	CLASSE B	2.190	2.370
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	327	542	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	724	1.109
7	DACIA	LODGY	163	135	7	DACIA	LODGY	494	573
8	OPEL	ZAFIRA	93	167	8	OPEL	ZAFIRA	282	430
9	KIA	CARENS	90	183	9	KIA	CARENS	281	509
10	NISSAN	EVALIA	17	47	10	NISSAN	EVALIA	63	93
	altre		14	499		altre		70	1.344
	totale monovolume compatto		5.891	7.213				15.158	18.084
	% mon. compatto su tot. mercato		2,7	3,2				2,6	3,1

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	QUBO	763	1.561	1	FIAT	QUBO	2.376	3.370
2	FIAT	DOBLO	351	308	2	FIAT	DOBLO	924	960
3	DACIA	DOKKER	232	161	3	DACIA	DOKKER	743	732
4	CITROEN	BERLINGO	214	175	4	VOLKSWAGEN	CADDY	655	427
5	FORD	TOURNEO COURIER	200	153	5	FORD	TOURNEO COURIER	603	394
6	RENAULT	KANGOO	198	222	6	CITROEN	BERLINGO	528	457
7	VOLKSWAGEN	CADDY	187	169	7	RENAULT	KANGOO	520	772
8	PEUGEOT	PARTNER	164	156	8	PEUGEOT	PARTNER	453	368
9	FORD	TOURNEO	80	109	9	FORD	TOURNEO	325	302
10	PEUGEOT	BIPPER	12	29	10	PEUGEOT	BIPPER	43	61
	altre		3	33		altre		15	80
	totale multispazio		2.404	3.076				7.185	7.923
	% multispazio su tot. mercato		1,1	1,3				1,2	1,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	124	231	217	1	FIAT	124	376	562
2	SMART	FORTWO	219	280	2	SMART	FORTWO	344	620
3	AUDI	A3	187	137	3	MINI	MINI	232	379
4	MINI	MINI	142	234	4	AUDI	A3	217	170
5	MAZDA	MX-5	102	98	5	MAZDA	MX-5	193	227
6	ABARTH	124	76	55	6	AUDI	A5	130	30
7	MERCEDES	CLASSE C	65	66	7	MERCEDES	CLASSE E	126	11
8	AUDI	A5	64	22	8	ABARTH	124	117	194
9	MERCEDES	CLASSE E	60	1	9	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	108	154
10	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	49	88	10	MERCEDES	CLASSE C	101	163
	altre		264	438		altre		703	917
	totale cabrio e spider		1.459	1.636				2.647	3.427
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,7	0,7				0,5	0,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Marzo 2018**

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	FORD	GALAXY	318	382	1	FORD	GALAXY	425	418
2	SEAT	ALHAMBRA	268	129	2	MERCEDES	CLASSE V	424	317
3	MERCEDES	CLASSE V	161	123	3	SEAT	ALHAMBRA	388	287
4	FORD	S-MAX	141	162	4	FORD	S-MAX	322	329
5	RENAULT	ESPACE	92	207	5	RENAULT	ESPACE	263	454
6	PEUGEOT	TRAVELLER	89	57	6	PEUGEOT	TRAVELLER	227	106
7	CITROEN	SPACE TOURER	88	61	7	CITROEN	SPACE TOURER	215	215
8	TOYOTA	PRIUS	34	36	8	TOYOTA	PROACE	133	121
9	TOYOTA	PROACE	34	115	9	VOLKSWAGEN	SHARAN	107	166
10	VOLKSWAGEN	SHARAN	33	67	10	TOYOTA	PRIUS	93	100
	altre		9	51		altre		21	107
	totale monovolume grande		1.267	1.390				2.618	2.620
	% mon. grande su tot. mercato		0,6	0,6				0,5	0,4

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE C	118	85	1	MERCEDES	CLASSE E	319	55
2	MERCEDES	CLASSE E	96	38	2	MERCEDES	CLASSE C	248	269
3	PORSCHE	911	87	52	3	PORSCHE	911	242	125
4	AUDI	A5	56	60	4	PORSCHE	PANAMERA	177	132
5	AUDI	A7	55	21	5	BMW	SERIE 4	147	188
6	BMW	SERIE 2	48	43	6	BMW	SERIE 2	146	132
7	PORSCHE	PANAMERA	47	51	7	AUDI	A5	136	152
8	BMW	SERIE 4	44	86	8	PORSCHE	718 CAYMAN	99	40
9	FORD	MUSTANG	41	32	9	FORD	MUSTANG	97	100
10	MERCEDES	CLS	39	16	10	AUDI	TT	96	83
	altre		183	183		altre		512	441
	totale coupè		814	667				2.219	1.717
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,3				0,4	0,3

TOTALE MERCATO		214.774	227.875			578.113	586.839
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014