

IL MERCATO DI APRILE IN RIPRESA (+6,5%) CONSOLIDA LA STIMA UNRAE DI UN 2018 A 1.980.000 (+0,5%)

La visione strategica della mobilità alla nostra Conferenza Stampa del 15 maggio a Verona

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dopo la flessione di marzo, si riprende il mercato dell'auto in aprile con un incremento del 6,5%, archiviando 171.379 unità a fronte delle 160.969 dello stesso mese del 2017, anche grazie a un giorno lavorativo in più (che da solo vale questo mese circa 5 punti percentuali) e il confronto con aprile 2017 che chiuse con il primo calo dopo una lunga serie di risultati positivi (-4,3%).

Così, il primo quadrimestre (che mediamente pesa il 38% dell'immatricolato annuale) si chiude con 745.945 unità sostanzialmente in linea con lo scorso anno (744.131 unità, +0,2%).

“I dati di mercato sollevano anche per il nostro Paese un fenomeno già in osservazione in Germania – ha commentato Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE. La variazione del profilo del mix motorizzazioni sta avendo inevitabile impatto sulla rilevazione della CO₂ media di mercato. Si impone, quindi, una riflessione sulla necessità di accompagnare la transizione verso il nuovo modello di mobilità ad impatto zero per le persone e l'ambiente sfruttando meglio tutte le tecnologie disponibili oggi senza l'inutile aggressione politica e mediatica alle motorizzazioni Euro 6 che sono quanto di più avanzato disponibile oggi per bilanciare sostenibilità economica per i nuovi acquirenti e sostenibilità ambientale”.

“Questo e la gestione della transizione in ottica di neutralità tecnologica, insieme alla visione UNRAE sullo sviluppo di una mobilità sostenibile – ha concluso Crisci – sarà il tema dominante della Conferenza Stampa che terremo il prossimo 15 maggio a Verona con gli interventi dell'Istituto Motori di Napoli e del CENSIS che ci aiuteranno a chiarire e dare trasparenza allo scenario attuale, alle aspettative degli utenti verso la nuova mobilità e a formulare le nostre proposte su come accompagnare il percorso verso una mobilità realmente sostenibile per il nostro Paese”.

Intanto, valutati i driver economici e settoriali di questi primi mesi del 2018, il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE ha aggiornato la propria previsione per il mercato del 2018 confermando che si assesterà sotto la soglia dei due milioni di immatricolazioni, sostanzialmente in linea con il risultato dello scorso anno a circa 1.980.000 immatricolazioni (+0,5%). Le vendite a privati sono destinate a scendere a fine anno, per chiudere con una quota al 52,5%. Parte della domanda di auto dei privati verrà soddisfatta dal noleggio a lungo termine e dalle autoimmatricolazioni, visti come alternativa all'acquisto dell'auto nuova. Le società manterranno un'intonazione decisamente positiva, giungendo ad una quota di mercato del 22,9%. Il noleggio, sulla spinta delle potenzialità del mercato, dovrebbe chiudere il 2018 rappresentando 1/4 delle vendite totali.

Tornano a crescere nel mese di aprile i privati che, dall'analisi della struttura del mercato, segnano un incremento del 5,4% con quasi 92.000 unità ed una quota che perde mezzo punto, al 53,4% del totale mercato.

Il saldo del 1° quadrimestre registra ancora una flessione: -7,8% in volume e una rappresentatività sul totale del 52,6% (-4,6 p.p.). Il noleggio registra la migliore *performance* del mese, con le immatricolazioni in aumento dell'11,8%, arrivando a rappresentare quasi il 27% delle vendite complessive di autovetture. Mentre il breve termine rimane abbastanza stabile, in lieve incremento dell'1,5%, la dinamicità delle vendite del noleggio a lungo termine segnano una crescita dei volumi del 23,1%. Risulta allineata anche la crescita del cumulato gennaio-aprile (+12%), dove il noleggio rappresenta il 27,6% del totale mercato (+2,9 p.p.). Infine, le società segnano la minore dinamicità fra i canali di vendita, con un incremento delle vendite del 2,3% e un andamento simile per le autoimmatricolazioni e le società propriamente dette. Nel cumulato del 1° quadrimestre l'incremento delle società è del 10%, con una quota che sfiora 1/5 delle vendite totali.

Il diesel rimane in territorio negativo nel mese di aprile, con una flessione delle immatricolazioni del 3,7% ed una rappresentatività sul totale che scende di 5,6 p.p., al 52,8% del mercato. Nel cumulato la flessione è del 2,7% e la quota si ferma al 54,8%, perdendo 1,6 punti. Tornano a crescere in aprile la benzina, +16,2% in volume e +0,8% nel cumulato, con una quota stabile nel 1° quadrimestre al 33,2%, e le motorizzazioni Gpl (+9,8% nel mese, ma ancora in negativo nel gennaio-aprile), queste ultime grazie all'ampliamento dell'offerta di modelli. Tale **ampliamento della gamma in commercio contribuisce anche al fortissimo incremento del metano (+107% in aprile)**, al 2,4% del totale mercato. Ottima *performance* nel mese anche per le ibride (+53%), al 4,2% di quota e per le elettriche (+96% dei volumi).

Sul fronte dei segmenti, in buona crescita le immatricolazioni di quasi tutti, ad eccezione delle *city car* che proseguono nel trend di flessione e del segmento E e superiori. Il segmento A nel 1° quadrimestre copre poco più del 15% delle vendite (-2,6 p.p.), le utilitarie (B) perdono ancora qualche decimo, fermandosi al 36,7%, mentre recuperano ulteriore quota il segmento delle medie (C), al 33,5% e delle medie-superiori (D) al 12,6%.

Come anticipato, continua ad aumentare il livello delle emissioni medie ponderate di CO₂ che, sia nel mese di aprile sia nel cumulato, si attestano a 112,8 g/km (+0,7% rispetto ai 112,0 dello stesso periodo 2017).

In flessione, invece, in aprile tutte le carrozzerie, ad eccezione dei Suv e dei coupé e di una sostanziale stabilità delle station wagon.

A conclusione dell'analisi del mercato, i trasferimenti di proprietà di autovetture, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore, in attesa della rivendita a cliente) in aprile sono stati 358.022, in leggero aumento rispetto ai 352.676 dello stesso mese 2017 (+1,6%). Il primo quarto dell'anno si chiude con una flessione del 3,6% a 1.543.486 passaggi di proprietà, contro 1.600.919 del gennaio-aprile 2017.

Roma, 2 maggio 2018

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 43 Aziende associate - e i loro 58 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Aprile 2018

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	29.680	33.811	-12,22	17,32	21,00	136.925	160.726	-14,81	18,36	21,60
VOLKSWAGEN	14.397	11.114	29,54	8,40	6,90	62.221	54.494	14,18	8,34	7,32
FORD	11.864	11.065	7,22	6,92	6,87	52.806	53.624	-1,53	7,08	7,21
RENAULT	12.291	12.215	0,62	7,17	7,59	45.648	49.196	-7,21	6,12	6,61
PEUGEOT	9.529	8.301	14,79	5,56	5,16	43.421	39.512	9,89	5,82	5,31
OPEL	8.168	7.999	2,11	4,77	4,97	36.361	39.581	-8,14	4,87	5,32
CITROEN	7.786	6.439	20,92	4,54	4,00	35.431	29.128	21,64	4,75	3,91
TOYOTA	7.641	6.768	12,90	4,46	4,20	32.508	31.978	1,66	4,36	4,30
JEEP/DODGE	7.481	3.332	124,52	4,37	2,07	30.424	15.594	95,10	4,08	2,10
AUDI	5.849	5.702	2,58	3,41	3,54	24.699	24.462	0,97	3,31	3,29
NISSAN	4.587	3.669	25,02	2,68	2,28	24.400	22.262	9,60	3,27	2,99
MERCEDES	4.924	5.270	-6,57	2,87	3,27	22.854	22.596	1,14	3,06	3,04
DACIA	4.300	4.912	-12,46	2,51	3,05	22.127	19.450	13,76	2,97	2,61
BMW	5.103	5.606	-8,97	2,98	3,48	21.920	23.094	-5,08	2,94	3,10
ALFA ROMEO	4.428	3.988	11,03	2,58	2,48	18.837	15.902	18,46	2,53	2,14
HYUNDAI	4.500	4.634	-2,89	2,63	2,88	18.472	19.699	-6,23	2,48	2,65
LANCIA/CHRYSLER	4.387	5.852	-25,03	2,56	3,64	18.090	27.145	-33,36	2,43	3,65
KIA	5.228	3.578	46,12	3,05	2,22	17.971	17.469	2,87	2,41	2,35
SUZUKI	2.890	2.332	23,93	1,69	1,45	12.007	11.026	8,90	1,61	1,48
SKODA	2.471	1.896	30,33	1,44	1,18	9.800	8.224	19,16	1,31	1,11
SMART	2.181	2.327	-6,27	1,27	1,45	8.605	10.545	-18,40	1,15	1,42
SEAT	2.063	1.377	49,82	1,20	0,86	8.390	6.379	31,53	1,12	0,86
MINI	2.022	1.793	12,77	1,18	1,11	7.594	8.131	-6,60	1,02	1,09
LAND ROVER	1.461	1.513	-3,44	0,85	0,94	7.542	7.326	2,95	1,01	0,98
VOLVO	1.670	1.543	8,23	0,97	0,96	5.795	6.377	-9,13	0,78	0,86
MAZDA	780	743	4,98	0,46	0,46	4.349	3.725	16,75	0,58	0,50
HONDA	766	768	-0,26	0,45	0,48	3.575	4.011	-10,87	0,48	0,54
JAGUAR	857	351	144,16	0,50	0,22	3.479	2.076	67,58	0,47	0,28
PORSCHE	314	450	-30,22	0,18	0,28	1.809	1.893	-4,44	0,24	0,25
MITSUBISHI	420	328	28,05	0,25	0,20	1.582	1.439	9,94	0,21	0,19
LEXUS	203	145	40,00	0,12	0,09	1.266	1.109	14,16	0,17	0,15
SUBARU	248	208	19,23	0,14	0,13	1.026	1.159	-11,48	0,14	0,16
MASERATI	200	221	-9,50	0,12	0,14	1.016	1.162	-12,56	0,14	0,16
DS	223	227	-1,76	0,13	0,14	966	1.125	-14,13	0,13	0,15
SSANGYONG	187	213	-12,21	0,11	0,13	861	878	-1,94	0,12	0,12
DR MOTOR	87	32	171,88	0,05	0,02	324	154	110,39	0,04	0,02
INFINITI	50	136	-63,24	0,03	0,08	264	879	-69,97	0,04	0,12
TESLA	34	24	41,67	0,02	0,01	157	154	1,95	0,02	0,02
FERRARI	39	21	85,71	0,02	0,01	131	131	0,00	0,02	0,02
MAHINDRA	11	19	-42,11	0,01	0,01	82	105	-21,90	0,01	0,01
LAMBORGHINI	19	15	26,67	0,01	0,01	58	52	11,54	0,01	0,01
LADA	2	2	0,00	0,00	0,00	20	14	42,86	0,00	0,00
CHEVROLET	0	3	-100,00	0,00	0,00	12	18	-33,33	0,00	0,00
ASTON MARTIN	3	4	-25,00	0,00	0,00	6	14	-57,14	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	1	0,00	0,00	0,00
ALTRE	35	23	52,17	0,02	0,01	113	112	0,89	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	171.379	160.969	6,47	100,00	100,00	745.945	744.131	0,24	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Aprile 2018

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	4.428	3.988	11,03	2,58	2,48	18.837	15.902	18,46	2,53	2,14
FERRARI	39	21	85,71	0,02	0,01	131	131	0,00	0,02	0,02
FIAT	29.680	33.811	-12,22	17,32	21,00	136.925	160.726	-14,81	18,36	21,60
JEEP/DODGE	7.481	3.332	124,52	4,37	2,07	30.424	15.594	95,10	4,08	2,10
LANCIA/CHRYSLER	4.387	5.852	-25,03	2,56	3,64	18.090	27.145	-33,36	2,43	3,65
MASERATI	200	221	-9,50	0,12	0,14	1.016	1.162	-12,56	0,14	0,16
Gruppo Fiat	46.215	47.225	-2,14	26,97	29,34	205.423	220.660	-6,91	27,54	29,65
CITROEN	7.786	6.439	20,92	4,54	4,00	35.431	29.128	21,64	4,75	3,91
DS	223	227	-1,76	0,13	0,14	966	1.125	-14,13	0,13	0,15
OPEL	8.168		-	4,77	4,97	36.361		-	4,87	5,32
PEUGEOT	9.529	8.301	14,79	5,56	5,16	43.421	39.512	9,89	5,82	5,31
Gruppo PSA*	25.706	14.967	71,75	15,00	9,30	116.179	69.765	66,53	15,57	9,38
AUDI	5.849	5.702	2,58	3,41	3,54	24.699	24.462	0,97	3,31	3,29
LAMBORGHINI	19	15	26,67	0,01	0,01	58	52	11,54	0,01	0,01
SEAT	2.063	1.377	49,82	1,20	0,86	8.390	6.379	31,53	1,12	0,86
SKODA	2.471	1.896	30,33	1,44	1,18	9.800	8.224	19,16	1,31	1,11
VOLKSWAGEN	14.397	11.114	29,54	8,40	6,90	62.221	54.494	14,18	8,34	7,32
Gruppo Volkswagen	24.799	20.104	23,35	14,47	12,49	105.168	93.611	12,35	14,10	12,58
DACIA	4.300	4.912	-12,46	2,51	3,05	22.127	19.450	13,76	2,97	2,61
RENAULT	12.291	12.215	0,62	7,17	7,59	45.648	49.196	-7,21	6,12	6,61
Gruppo Renault	16.591	17.127	-3,13	9,68	10,64	67.775	68.646	-1,27	9,09	9,22
FORD	11.864	11.065	7,22	6,92	6,87	52.806	53.624	-1,53	7,08	7,21
TOYOTA	7.641	6.768	12,90	4,46	4,20	32.508	31.978	1,66	4,36	4,30
LEXUS	203	145	40,00	0,12	0,09	1.266	1.109	14,16	0,17	0,15
Gruppo Toyota	7.844	6.913	13,47	4,58	4,29	33.774	33.087	2,08	4,53	4,45
MERCEDES	4.924	5.270	-6,57	2,87	3,27	22.854	22.596	1,14	3,06	3,04
SMART	2.181	2.327	-6,27	1,27	1,45	8.605	10.545	-18,40	1,15	1,42
Gruppo Daimler	7.105	7.597	-6,48	4,15	4,72	31.459	33.141	-5,08	4,22	4,45
BMW	5.103	5.606	-8,97	2,98	3,48	21.920	23.094	-5,08	2,94	3,10
MINI	2.022	1.793	12,77	1,18	1,11	7.594	8.131	-6,60	1,02	1,09
Gruppo BMW	7.125	7.399	-3,70	4,16	4,60	29.514	31.225	-5,48	3,96	4,20
NISSAN	4.587	3.669	25,02	2,68	2,28	24.400	22.262	9,60	3,27	2,99
INFINITI	50	136	-63,24	0,03	0,08	264	879	-69,97	0,04	0,12
Gruppo Nissan	4.637	3.805	21,87	2,71	2,36	24.664	23.141	6,58	3,31	3,11
HYUNDAI	4.500	4.634	-2,89	2,63	2,88	18.472	19.699	-6,23	2,48	2,65
KIA	5.228	3.578	46,12	3,05	2,22	17.971	17.469	2,87	2,41	2,35
SUZUKI	2.890	2.332	23,93	1,69	1,45	12.007	11.026	8,90	1,61	1,48
JAGUAR	857	351	144,16	0,50	0,22	3.479	2.076	67,58	0,47	0,28
LAND ROVER	1.461	1.513	-3,44	0,85	0,94	7.542	7.326	2,95	1,01	0,98
Gruppo Jaguar Land Rover	2.318	1.864	24,36	1,35	1,16	11.021	9.402	17,22	1,48	1,26
VOLVO	1.670	1.543	8,23	0,97	0,96	5.795	6.377	-9,13	0,78	0,86
MAZDA	780	743	4,98	0,46	0,46	4.349	3.725	16,75	0,58	0,50
HONDA	766	768	-0,26	0,45	0,48	3.575	4.011	-10,87	0,48	0,54
PORSCHE	314	450	-30,22	0,18	0,28	1.809	1.893	-4,44	0,24	0,25
MITSUBISHI	420	328	28,05	0,25	0,20	1.582	1.439	9,94	0,21	0,19
SUBARU	248	208	19,23	0,14	0,13	1.026	1.159	-11,48	0,14	0,16
SSANGYONG	187	213	-12,21	0,11	0,13	861	878	-1,94	0,12	0,12
DR MOTOR	87	32	171,88	0,05	0,02	324	154	110,39	0,04	0,02
TESLA	34	24	41,67	0,02	0,01	157	154	1,95	0,02	0,02
MAHINDRA	11	19	-42,11	0,01	0,01	82	105	-21,90	0,01	0,01
LADA	2	2	0,00	0,00	0,00	20	14	42,86	0,00	0,00
CHEVROLET	0	3	-100,00	0,00	0,00	12	18	-33,33	0,00	0,00
OPEL		7.999	-	0,00	4,97		39.581	-	0,00	5,32
Gruppo GM*	0	8.002	-	0,00	4,97	12	39.599	-	0,00	5,32
ASTON MARTIN	3	4	-25,00	0,00	0,00	6	14	-57,14	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	1	0,00	0,00	0,00
ALTRE	35	23	52,17	0,02	0,01	113	112	0,89	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	171.379	160.969	6,47	100,00	100,00	745.945	744.131	0,24	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1 agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE

IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2018

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Privati	91.985	87.238	5,4	394.755	428.315	-7,8	53,4	53,9	52,6	57,2
Noleggio:	46.259	41.381	11,8	207.260	184.974	12,0	26,9	25,6	27,6	24,7
<i>breve termine (*)</i>	<i>21.931</i>	<i>21.611</i>	<i>1,5</i>	<i>97.792</i>	<i>90.725</i>	<i>7,8</i>	<i>12,7</i>	<i>13,4</i>	<i>13,0</i>	<i>12,1</i>
<i>lungo termine</i>	<i>24.328</i>	<i>19.770</i>	<i>23,1</i>	<i>109.468</i>	<i>94.249</i>	<i>16,1</i>	<i>14,1</i>	<i>12,2</i>	<i>14,6</i>	<i>12,6</i>
Società	33.937	33.163	2,3	148.814	135.334	10,0	19,7	20,5	19,8	18,1
totale	172.181	161.782	6,4	750.829	748.623	0,3				

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Diesel	90.901	94.436	-3,7	411.089	422.383	-2,7	52,8	58,4	54,8	56,4
Benzina	59.017	50.780	16,2	248.917	246.908	0,8	34,3	31,4	33,2	33,0
Gpl	10.684	9.734	9,8	44.935	46.700	-3,8	6,2	6,0	6,0	6,2
Ibride elettriche (HEV)	7.032	4.559	54,2	27.455	20.030	37,1	4,1	2,8	3,7	2,7
benzina+elettrica	6.968	4.548	53,2	27.211	19.972	36,2	4,0	2,8	3,6	2,7
diesel+elettrica	64	11	481,8	244	58	320,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	186	160	16,3	1.104	692	59,5	0,1	0,1	0,1	0,1
benzina+elettrica	183	148	23,6	1.091	623	75,1	0,1	0,1	0,1	0,1
diesel+elettrica	3	12	--	13	69	-81,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	7.218	4.719	53,0	28.559	20.722	37,8	4,2	2,9	3,8	2,8
Metano	4.118	1.989	107,0	16.144	11.249	43,5	2,4	1,2	2,2	1,5
Elettriche	243	124	96,0	1.185	661	79,3	0,1	0,1	0,2	0,1
totale	172.181	161.782	6,4	750.829	748.623	0,3				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
A - Piccole	24.751	26.941	-8,1	113.355	132.471	-14,4	14,4	16,7	15,1	17,7
B - Utilitarie	65.796	60.857	8,1	275.772	279.847	-1,5	38,2	37,6	36,7	37,4
C - Medie	57.073	50.483	13,1	251.575	232.151	8,4	33,1	31,2	33,5	31,0
D - Medie superiori	21.090	20.009	5,4	94.966	88.041	7,9	12,2	12,4	12,6	11,8
E - Superiori	2.959	3.055	-3,1	13.017	14.300	-9,0	1,7	1,9	1,7	1,9
F - Alto di gamma	512	437	17,2	2.144	1.813	18,3	0,3	0,3	0,3	0,2
totale	172.181	161.782	6.4	750.829	748.623	0.3				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Berline	83.096	85.390	-2,7	369.214	407.059	-9,3	48,3	52,8	49,2	54,4
Crossover	48.053	33.689	42,6	203.321	155.317	30,9	27,9	20,8	27,1	20,7
Fuoristrada	15.370	12.597	22,0	70.287	57.276	22,7	8,9	7,8	9,4	7,7
Station Wagon	12.074	11.915	1,3	48.741	52.951	-8,0	7,0	7,4	6,5	7,1
Monovolume Piccolo	4.997	7.666	-34,8	20.739	31.723	-34,6	2,9	4,7	2,8	4,2
Monovolume Compatto	3.821	5.076	-24,7	19.002	23.160	-18,0	2,2	3,1	2,5	3,1
Multispazio	2.362	2.655	-11,0	9.575	10.579	-9,5	1,4	1,6	1,3	1,4
Cabrio e spider	1.022	1.336	-23,5	3.672	4.763	-22,9	0,6	0,8	0,5	0,6
Monovolume Grande	758	921	-17,7	3.430	3.541	-3,1	0,4	0,6	0,5	0,5
Coupè	628	537	16,9	2.848	2.254	26,4	0,4	0,3	0,4	0,3
totale	172.181	161.782	6.4	750.829	748.623	0.3				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017	quote %			
							aprile		gennaio / aprile	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	53.837	49.563	8,6	232.622	234.519	-0,8	31,3	30,6	31,0	31,3
Nord Orientale	61.252	58.441	4,8	270.776	261.356	3,6	35,6	36,1	36,1	34,9
Centrale	32.625	30.162	8,2	141.326	143.408	-1,5	18,9	18,6	18,8	19,2
Meridionale	16.375	15.652	4,6	71.068	73.031	-2,7	9,5	9,7	9,5	9,8
Insulare	8.092	7.964	1,6	35.037	36.309	-3,5	4,7	4,9	4,7	4,9
totale	172.181	161.782	6,4	750.829	748.623	0,3				

Emissioni CO ₂ (g/km)	aprile		Var. % aprile 2018/2017	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	112,8	112,0	0,7	112,8	112,0	0,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) comprendono le immatricolazioni a noleggio effettuate dai concessionari

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2018 - Metodo UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Aprile 2018

n.	MARCA	MODELLO	apr. 2018
1	FIAT	PANDA	8.827
2	RENAULT	CLIO	4.912
3	FIAT	500X	4.507
4	LANCIA	YPSILON	4.387
5	FIAT	500	4.334
6	FIAT	TIPO	4.053
7	JEEP	RENEGADE	4.046
8	VOLKSWAGEN	POLO	3.966
9	FORD	FIESTA	3.806
10	FIAT	500L	3.786
11	CITROEN	C3	3.586
12	TOYOTA	YARIS	3.262
13	JEEP	COMPASS	3.166
14	PEUGEOT	208	2.993
15	VOLKSWAGEN	GOLF	2.928
16	RENAULT	CAPTUR	2.925
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.814
18	NISSAN	QASHQAI	2.760
19	DACIA	SANDERO	2.604
20	FIAT	PUNTO	2.558
21	FORD	ECOSPORT	2.459
22	TOYOTA	C-HR	2.186
23	PEUGEOT	2008	2.182
24	OPEL	CORSA	1.993
25	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.919
26	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.915
27	PEUGEOT	3008	1.867
28	KIA	SPORTAGE	1.799
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.577
30	FORD	KA PLUS	1.574
31	VOLKSWAGEN	UP!	1.561
32	OPEL	CROSSLAND X	1.540
33	OPEL	MOKKA	1.459
34	SMART	FORTWO	1.455
35	HYUNDAI	TUCSON	1.420
36	FORD	FOCUS	1.367
37	DACIA	DUSTER	1.330
38	RENAULT	KADJAR	1.291
39	PEUGEOT	308	1.289
40	AUDI	A3	1.242
41	FORD	KUGA	1.209
42	NISSAN	MICRA	1.184
43	AUDI	A4	1.154
44	OPEL	KARL	1.149
45	MERCEDES	CLASSE A	1.125
46	KIA	PICANTO	1.083
47	RENAULT	MEGANE	1.071
48	HYUNDAI	I10	1.061
49	CITROEN	C4 CACTUS	1.017
50	ALFA ROMEO	STELVIO	1.000

n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2018
1	FIAT	PANDA	43.955
2	FIAT	500X	21.322
3	FIAT	TIPO	20.063
4	FIAT	500	20.049
5	FORD	FIESTA	18.603
6	LANCIA	YPSILON	18.091
7	RENAULT	CLIO	18.071
8	CITROEN	C3	17.961
9	VOLKSWAGEN	GOLF	16.392
10	FIAT	500L	16.351
11	VOLKSWAGEN	POLO	16.213
12	JEEP	RENEGADE	15.313
13	PEUGEOT	208	14.297
14	JEEP	COMPASS	14.158
15	TOYOTA	YARIS	14.155
16	NISSAN	QASHQAI	12.175
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.021
18	DACIA	DUSTER	10.729
19	RENAULT	CAPTUR	10.402
20	DACIA	SANDERO	9.822
21	FORD	ECOSPORT	9.492
22	FIAT	PUNTO	9.157
23	OPEL	CORSA	8.976
24	PEUGEOT	2008	8.590
25	PEUGEOT	3008	8.459
26	NISSAN	MICRA	7.947
27	OPEL	MOKKA	7.819
28	ALFA ROMEO	GIULIETTA	7.424
29	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.940
30	TOYOTA	C-HR	6.677
31	PEUGEOT	308	6.660
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.475
33	FORD	KUGA	6.442
34	SMART	FORTWO	6.215
35	MERCEDES	CLASSE A	5.753
36	KIA	SPORTAGE	5.722
37	AUDI	A3	5.696
38	HYUNDAI	TUCSON	5.657
39	OPEL	KARL	5.639
40	OPEL	CROSSLAND X	5.559
41	VOLKSWAGEN	UP!	5.512
42	ALFA ROMEO	STELVIO	5.229
43	RENAULT	KADJAR	5.183
44	TOYOTA	AYGO	5.108
45	FORD	KA PLUS	4.959
46	BMW	X1	4.872
47	FORD	FOCUS	4.857
48	BMW	SERIE 1	4.227
49	AUDI	Q2	4.140
50	HYUNDAI	I10	4.085

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2018**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	3.193	2.968	1	FIAT	500X	15.568	14.808
2	RENAULT	CLIO	3.024	2.911	2	FIAT	TIPO	13.617	14.838
3	JEEP	RENEGADE	3.017	2.669	3	JEEP	COMPASS	13.453	0
4	JEEP	COMPASS	3.010	0	4	JEEP	RENEGADE	12.141	12.831
5	FIAT	TIPO	2.718	4.109	5	FORD	FIESTA	11.308	10.007
6	NISSAN	QASHQAI	2.536	1.958	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.849	10.736
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.501	2.074	7	NISSAN	QASHQAI	10.824	10.891
8	RENAULT	CAPTUR	2.300	2.071	8	RENAULT	CLIO	10.050	12.581
9	FIAT	500L	1.777	4.277	9	FIAT	500L	9.495	15.974
10	PEUGEOT	3008	1.763	1.503	10	VOLKSWAGEN	GOLF	9.129	10.016
	altre		65.062	69.896		altre		294.655	309.701
	Totale Diesel		90.901	94.436				411.089	422.383
	% Diesel su tot. mercato		52,8	58,4				54,8	56,4

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	5.894	8.419	1	FIAT	PANDA	30.505	42.573
2	LANCIA	YPSILON	3.277	3.440	2	FIAT	500	15.493	17.135
3	FIAT	500	3.124	3.169	3	LANCIA	YPSILON	13.355	18.096
4	FORD	FIESTA	2.349	739	4	VOLKSWAGEN	POLO	10.300	9.360
5	VOLKSWAGEN	POLO	2.286	2.167	5	CITROEN	C3	7.326	8.170
6	FORD	KA PLUS	1.574	681	6	FORD	FIESTA	7.293	4.289
7	CITROEN	C3	1.505	1.865	7	PEUGEOT	208	6.644	6.073
8	PEUGEOT	208	1.395	1.032	8	SMART	FORTWO	5.760	7.209
9	SMART	FORTWO	1.373	1.634	9	TOYOTA	AYGO	5.108	6.151
10	FIAT	PUNTO	1.369	887	10	RENAULT	CLIO	4.977	5.857
	altre		34.871	26.747		altre		142.156	121.995
	Totale Benzina		59.017	50.780				248.917	246.908
	% Benzina su tot. mercato		34,3	31,4				33,2	33,0

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	OPEL	CORSA	855	677	1	OPEL	CORSA	3.669	4.092
2	LANCIA	YPSILON	737	995	2	FIAT	PANDA	3.278	3.834
3	FIAT	PANDA	729	794	3	RENAULT	CLIO	3.044	3.113
4	CITROEN	C3	701	430	4	LANCIA	YPSILON	2.928	3.837
5	RENAULT	CLIO	688	735	5	CITROEN	C3	2.897	953
6	FIAT	500L	680	189	6	DACIA	SANDERO	2.563	2.455
7	FIAT	TIPO	633	506	7	FIAT	500X	2.472	0
8	FIAT	500X	563	0	8	FIAT	TIPO	2.406	2.402
9	FIAT	500	491	303	9	DACIA	DUSTER	1.849	2.834
10	JEEP	RENEGADE	457	0	10	FIAT	500L	1.803	733
	altre		4.150	5.105		altre		18.026	22.447
	Totale Gpl		10.684	9.734				44.935	46.700
	% Gpl su tot. mercato		6,2	6,0				6,0	6,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2018**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	TOYOTA	YARIS	2.279	1.587	1	TOYOTA	YARIS	9.205	5.192
2	TOYOTA	C-HR	2.115	1.083	2	TOYOTA	C-HR	6.356	5.855
3	TOYOTA	RAV4	639	347	3	TOYOTA	RAV4	3.193	2.080
4	TOYOTA	AURIS	497	832	4	TOYOTA	AURIS	2.850	3.144
5	KIA	NIRO	360	103	5	SUZUKI	IGNIS	1.120	789
6	SUZUKI	IGNIS	261	111	6	KIA	NIRO	1.112	721
7	SUZUKI	SWIFT	218	79	7	SUZUKI	SWIFT	965	84
8	FORD	MONDEO	163	4	8	LEXUS	NX	924	689
9	LEXUS	NX	151	93	9	HYUNDAI	IONIQ	353	446
10	HYUNDAI	IONIQ	106	183	10	FORD	MONDEO	326	11
	altre		429	297		altre		2.155	1.711
	Totale Ibride		7.218	4.719				28.559	20.722
	% Ibride su tot. mercato		4,2	2,9				3,8	2,8

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	GOLF	892	2	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.430	1.783
2	VOLKSWAGEN	POLO	718	0	2	FIAT	PANDA	2.069	2.812
3	FIAT	PANDA	518	511	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.850	0
4	VOLKSWAGEN	UP!	463	258	4	VOLKSWAGEN	UP!	1.458	1.195
5	SKODA	OCTAVIA	299	206	5	SKODA	OCTAVIA	1.270	845
6	FIAT	PUNTO	232	280	6	FIAT	PUNTO	1.069	1.367
7	FIAT	QUBO	170	119	7	SEAT	IBIZA	510	0
8	SEAT	IBIZA	141	0	8	SEAT	LEON	507	426
9	SEAT	LEON	123	116	9	FIAT	QUBO	502	563
10	FIAT	DOBLO	96	51	10	AUDI	A3	489	247
	altre		466	446		altre		1.990	2.011
	Totale Metano		4.118	1.989				16.144	11.249
	% Metano su tot. mercato		2,4	1,2				2,2	1,5

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2018	2017				2018	2017
1	SMART	FORTWO	82	0	1	SMART	FORTWO	455	0
2	RENAULT	ZOE	60	11	2	NISSAN	LEAF	151	248
3	TESLA	MODEL S	26	16	3	RENAULT	ZOE	143	100
4	NISSAN	LEAF	24	51	4	TESLA	MODEL S	106	98
5	SMART	FORFOUR	17	0	5	CITROEN	C-ZERO	62	56
6	BMW	I3	11	14	6	SMART	FORFOUR	60	0
7	TESLA	MODEL X	8	8	7	BMW	I3	60	44
8	VOLKSWAGEN	UP!	5	4	8	TESLA	MODEL X	51	56
9	VOLKSWAGEN	GOLF	3	0	9	VOLKSWAGEN	GOLF	23	1
10	JAGUAR	I-PACE	2	0	10	CITROEN	BERLINGO	20	0
	altre		5	20		altre		54	58
	Totale Elettriche		243	124				1.185	661
	% Elettriche su tot. mercato		0,1	0,1				0,2	0,1

totale mercato	172.181	161.782		750.829	748.623
-----------------------	----------------	----------------	--	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2018**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	8.827	11.963	1	FIAT	PANDA	43.955	60.393
2	FIAT	500	4.334	4.014	2	FIAT	500	20.049	21.218
3	VOLKSWAGEN	UP!	1.561	1.334	3	SMART	FORTWO	6.215	7.209
4	SMART	FORTWO	1.455	1.634	4	OPEL	KARL	5.639	3.881
5	OPEL	KARL	1.149	1.006	5	VOLKSWAGEN	UP!	5.512	5.671
6	KIA	PICANTO	1.083	680	6	TOYOTA	AYGO	5.108	6.151
7	HYUNDAI	I10	1.061	1.366	7	HYUNDAI	I10	4.085	5.105
8	RENAULT	TWINGO	975	605	8	RENAULT	TWINGO	3.982	3.599
9	TOYOTA	AYGO	968	1.241	9	CITROEN	C1	3.713	3.099
10	SUZUKI	IGNIS	798	571	10	KIA	PICANTO	3.619	3.093
	altre		2.540	2.527		altre		11.478	13.052
	totale segmento 'A'		24.751	26.941				113.355	132.471
	% segm. 'A' su tot. mercato		14,4	16,7				15,1	17,7

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	CLIO	4.912	5.190	1	FORD	FIESTA	18.603	18.246
2	LANCIA	YPSILON	4.387	5.850	2	LANCIA	YPSILON	18.091	27.139
3	VOLKSWAGEN	POLO	3.966	3.923	3	RENAULT	CLIO	18.071	21.551
4	FORD	FIESTA	3.806	3.416	4	CITROEN	C3	17.961	17.573
5	FIAT	500L	3.786	5.116	5	FIAT	500L	16.351	19.589
6	CITROEN	C3	3.586	4.184	6	VOLKSWAGEN	POLO	16.213	16.999
7	TOYOTA	YARIS	3.262	2.766	7	PEUGEOT	208	14.297	14.420
8	PEUGEOT	208	2.993	2.660	8	TOYOTA	YARIS	14.155	12.464
9	RENAULT	CAPTUR	2.925	2.694	9	RENAULT	CAPTUR	10.402	11.548
10	DACIA	SANDERO	2.604	2.531	10	DACIA	SANDERO	9.822	8.756
	altre		29.569	22.527		altre		121.806	111.562
	totale segmento 'B'		65.796	60.857				275.772	279.847
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,2	37,6				36,7	37,4

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	4.507	3.389	1	FIAT	500X	21.322	16.639
2	FIAT	TIPO	4.053	5.300	2	FIAT	TIPO	20.063	21.754
3	JEEP	RENEGADE	4.046	2.883	3	VOLKSWAGEN	GOLF	16.392	14.099
4	JEEP	COMPASS	3.166	--	4	JEEP	RENEGADE	15.313	13.780
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.928	1.856	5	JEEP	COMPASS	14.158	--
6	NISSAN	QASHQAI	2.760	2.123	6	NISSAN	QASHQAI	12.175	11.918
7	FORD	ECOSPORT	2.459	1.579	7	DACIA	DUSTER	10.729	8.671
8	TOYOTA	C-HR	2.186	1.257	8	FORD	ECOSPORT	9.492	7.065
9	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.919	2.119	9	PEUGEOT	3008	8.459	4.991
10	PEUGEOT	3008	1.867	1.605	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	7.424	8.769
	altre		27.182	28.372		altre		116.048	124.465
	totale segmento 'C'		57.073	50.483				251.575	232.151
	% segm. 'C' su tot. mercato		33,1	31,2				33,5	31,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2018**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.814	2.232	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.021	11.466
2	FORD	KUGA	1.209	1.648	2	FORD	KUGA	6.442	6.270
3	AUDI	A4	1.154	857	3	ALFA ROMEO	STELVIO	5.229	1.232
4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.000	616	4	BMW	X1	4.872	5.153
5	BMW	X1	900	1.171	5	AUDI	A4	3.912	4.093
6	ALFA ROMEO	GIULIA	790	709	6	SKODA	OCTAVIA	3.432	3.169
7	MERCEDES	CLASSE C	770	789	7	TOYOTA	RAV4	3.289	2.723
8	AUDI	Q3	766	885	8	ALFA ROMEO	GIULIA	3.193	3.123
9	SKODA	OCTAVIA	748	732	9	MERCEDES	GLA	3.164	2.135
10	TOYOTA	RAV4	646	456	10	AUDI	Q3	3.001	3.590
	altre		10.293	9.914		altre		46.411	45.087
	totale segmento 'D'		21.090	20.009				94.966	88.041
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,2	12,4				12,6	11,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	BMW	SERIE 5	414	272	1	BMW	SERIE 5	1.888	1.353
2	MERCEDES	CLASSE E	401	441	2	MERCEDES	CLASSE E	1.729	1.796
3	AUDI	A6	361	344	3	AUDI	A6	1.558	1.529
4	LAND ROVER	RANGE SPORT	261	274	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	1.211	1.462
5	JAGUAR	F-PACE	231	219	5	JAGUAR	F-PACE	1.088	1.415
6	BMW	X5	147	152	6	MASERATI	LEVANTE	575	796
7	VOLVO	XC90	124	148	7	VOLVO	XC90	490	672
8	MASERATI	LEVANTE	114	116	8	MERCEDES	GLE	481	525
9	MERCEDES	GLE COUPE	110	105	9	MERCEDES	GLE COUPE	467	544
10	MERCEDES	GLE	100	125	10	BMW	X5	457	646
	altre		696	859		altre		3.073	3.562
	totale segmento 'E'		2.959	3.055				13.017	14.300
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	1,9				1,7	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	911	121	84	1	PORSCHE	911	450	326
2	MASERATI	GHIBLI	74	87	2	MASERATI	GHIBLI	358	320
3	PORSCHE	PANAMERA	43	36	3	PORSCHE	PANAMERA	220	168
4	AUDI	A8	34	10	4	MERCEDES	CLASSE S	163	188
5	MERCEDES	CLASSE S	34	62	5	BMW	SERIE 7	150	142
6	BMW	SERIE 7	33	26	6	AUDI	A8	109	61
7	TESLA	MODEL S	26	16	7	TESLA	MODEL S	106	98
8	JAGUAR	F-TYPE	24	17	8	JAGUAR	F-TYPE	91	55
9	FERRARI	488	23	6	9	FERRARI	488	81	66
10	MERCEDES	GT	16	10	10	MERCEDES	GT	70	26
	altre		84	83		altre		346	363
	totale segmento 'F'		512	437				2.144	1.813
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3				0,3	0,2

totale mercato	172.181	161.782	750.829	748.623
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Aprile 2018

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	8.827	11.963	1	FIAT	PANDA	43.955	60.393
2	LANCIA	YPSILON	4.387	5.850	2	FIAT	500	20.048	21.215
3	FIAT	500	4.334	4.013	3	FORD	FIESTA	18.603	18.246
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.966	3.923	4	LANCIA	YPSILON	18.091	27.139
5	RENAULT	CLIO	3.920	4.518	5	CITROEN	C3	17.867	14.933
6	FORD	FIESTA	3.806	3.416	6	VOLKSWAGEN	POLO	16.213	16.999
7	CITROEN	C3	3.583	3.621	7	RENAULT	CLIO	15.476	18.649
8	TOYOTA	YARIS	3.262	2.766	8	VOLKSWAGEN	GOLF	14.803	11.940
9	PEUGEOT	208	2.993	2.660	9	PEUGEOT	208	14.297	14.420
10	VOLKSWAGEN	GOLF	2.664	1.640	10	TOYOTA	YARIS	14.155	12.463
	altre		41.354	41.020		altre		175.706	190.662
	totale berline		83.096	85.390				369.214	407.059
	% berline su tot. mercato		48,3	52,8				49,2	54,4

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	4.380	3.205	1	FIAT	500X	20.667	15.804
2	JEEP	RENEGADE	3.278	2.004	2	JEEP	RENEGADE	12.009	9.285
3	RENAULT	CAPTUR	2.925	2.694	3	NISSAN	QASHQAI	11.660	11.259
4	NISSAN	QASHQAI	2.645	2.016	4	RENAULT	CAPTUR	10.402	11.548
5	FORD	ECOSPORT	2.459	1.579	5	FORD	ECOSPORT	9.492	7.065
6	TOYOTA	C-HR	2.186	1.257	6	DACIA	DUSTER	9.485	7.017
7	PEUGEOT	2008	2.182	1.913	7	PEUGEOT	2008	8.590	9.344
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.992	1.495	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.496	7.644
9	PEUGEOT	3008	1.867	1.605	9	PEUGEOT	3008	8.459	4.990
10	KIA	SPORTAGE	1.741	1.137	10	OPEL	MOKKA	7.428	11.063
	altre		22.398	14.784		altre		96.633	60.298
	totale crossover		48.053	33.689				203.321	155.317
	% crossover su tot. mercato		27,9	20,8				27,1	20,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	1.442	--	1	JEEP	COMPASS	7.494	--
2	ALFA ROMEO	STELVIO	829	615	2	ALFA ROMEO	STELVIO	4.409	1.231
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	822	737	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.525	3.822
4	JEEP	RENEGADE	768	879	4	JEEP	RENEGADE	3.304	4.495
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	682	--	5	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	2.678	3.016
6	AUDI	Q5	582	362	6	AUDI	Q5	2.672	1.292
7	MERCEDES	GLC	540	349	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.602	--
8	JAGUAR	E-PACE	483	--	8	MERCEDES	GLC	2.131	1.981
9	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	449	622	9	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	1.971	2.269
10	BMW	X3	432	326	10	SUZUKI	VITARA	1.893	1.662
	altre		8.341	8.707		altre		37.608	37.508
	totale fuoristrada		15.370	12.597				70.287	57.276
	% fuoristrada su tot. mercato		8,9	7,8				9,4	7,7

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	TIPO	2.140	1.773	1	FIAT	TIPO	8.416	6.882
2	AUDI	A4	1.093	820	2	AUDI	A4	3.698	3.752
3	RENAULT	CLIO	992	672	3	PEUGEOT	308	3.458	3.551
4	FORD	FOCUS	840	703	4	SKODA	OCTAVIA	3.260	3.019
5	SKODA	OCTAVIA	708	687	5	FORD	FOCUS	2.980	3.363
6	RENAULT	MEGANE	612	954	6	RENAULT	CLIO	2.595	2.902
7	PEUGEOT	308	581	644	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.586	2.320
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	526	606	8	RENAULT	MEGANE	1.989	3.031
9	MERCEDES	CLASSE C	428	405	9	OPEL	ASTRA	1.891	3.099
10	OPEL	ASTRA	425	548	10	BMW	SERIE 3	1.747	2.684
	altre		3.729	4.103		altre		16.121	18.348
	totale station wagon		12.074	11.915				48.741	52.951
	% station wagon su tot. mercato		7,0	7,4				6,5	7,1

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Aprile 2018

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500L	3.786	5.116	1	FIAT	500L	16.351	19.589
2	KIA	VENGA	589	306	2	HYUNDAI	IX20	2.342	1.968
3	HYUNDAI	IX20	577	377	3	KIA	VENGA	1.425	1.452
4	FORD	B-MAX	41	734	4	FORD	B-MAX	487	3.235
5	CITROEN	C3	3	563	5	CITROEN	C3	94	2.639
6	OPEL	MERIVA	1	569	6	OPEL	MERIVA	39	2.833
7	OPEL	AGILA	--	--	7	FIAT	IDEA	1	--
8	FIAT	IDEA	--	--	8	OPEL	AGILA	--	1
9	RENAULT	MODUS	--	--	9	RENAULT	MODUS	--	1
10	LANCIA	MUSA	--	--	10	LANCIA	MUSA	--	1
	altre		--	1		altre		--	4
	totale monovolume piccolo		4.997	7.666				20.739	31.723
	% mon. piccolo su tot. mercato		2,9	4,7				2,8	4,2

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	BMW	SERIE 2	814	1.159	1	FORD	C-MAX	4.066	5.310
2	CITROEN	C4	726	785	2	BMW	SERIE 2	3.454	3.857
3	RENAULT	SCENIC	653	458	3	RENAULT	SCENIC	3.187	2.259
4	MERCEDES	CLASSE B	602	542	4	CITROEN	C4	3.123	3.528
5	FORD	C-MAX	572	896	5	MERCEDES	CLASSE B	2.792	2.912
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	195	514	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	922	1.623
7	DACIA	LODGY	99	190	7	DACIA	LODGY	594	763
8	KIA	CARENS	80	127	8	KIA	CARENS	369	636
9	OPEL	ZAFIRA	58	140	9	OPEL	ZAFIRA	340	570
10	NISSAN	EVALIA	18	19	10	NISSAN	EVALIA	81	112
	altre		4	246		altre		74	1.590
	totale monovolume compatto		3.821	5.076				19.002	23.160
	% mon. compatto su tot. mercato		2,2	3,1				2,5	3,1

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	QUBO	722	1.048	1	FIAT	QUBO	3.099	4.418
2	FIAT	DOBLO	572	426	2	FIAT	DOBLO	1.494	1.386
3	DACIA	DOKKER	250	197	3	DACIA	DOKKER	992	929
4	RENAULT	KANGOO	200	192	4	FORD	TOURNEO COURIER	762	533
5	CITROEN	BERLINGO	176	167	5	VOLKSWAGEN	CADDY	751	550
6	FORD	TOURNEO COURIER	158	139	6	RENAULT	KANGOO	722	964
7	PEUGEOT	PARTNER	126	176	7	CITROEN	BERLINGO	706	624
8	VOLKSWAGEN	CADDY	89	123	8	PEUGEOT	PARTNER	595	545
9	FORD	TOURNEO	54	145	9	FORD	TOURNEO	380	447
10	PEUGEOT	BIPPER	14	17	10	PEUGEOT	BIPPER	57	78
	altre		1	25		altre		17	105
	totale multispazio		2.362	2.655				9.575	10.579
	% multispazio su tot. mercato		1,4	1,6				1,3	1,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	SMART	FORTWO	262	265	1	SMART	FORTWO	606	885
2	MINI	MINI	117	80	2	FIAT	124	392	622
3	MERCEDES	CLASSE C	96	57	3	MINI	MINI	349	459
4	MAZDA	MX-5	62	62	4	MAZDA	MX-5	255	289
5	BMW	SERIE 4	60	58	5	AUDI	A3	238	345
6	MERCEDES	CLASSE E	56	--	6	MERCEDES	CLASSE C	197	220
7	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	44	230	7	MERCEDES	CLASSE E	182	11
8	PORSCHE	911	35	51	8	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	152	384
9	PORSCHE	718 BOXSTER	31	36	9	AUDI	A5	141	89
10	BMW	SERIE 2	31	8	10	BMW	SERIE 4	138	145
	altre		228	489		altre		1.022	1.314
	totale cabrio e spider		1.022	1.336				3.672	4.763
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,8				0,5	0,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Aprile 2018**

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	SEAT	ALHAMBRA	183	73	1	SEAT	ALHAMBRA	573	360
2	CITROEN	SPACE TOURER	116	61	2	MERCEDES	CLASSE V	531	427
3	PEUGEOT	TRAVELLER	101	50	3	FORD	GALAXY	435	448
4	RENAULT	ESPACE	77	162	4	FORD	S-MAX	385	641
5	MERCEDES	CLASSE V	76	110	5	RENAULT	ESPACE	340	616
6	FORD	S-MAX	62	312	6	CITROEN	SPACE TOURER	340	276
7	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	54	34	7	PEUGEOT	TRAVELLER	332	156
8	VOLKSWAGEN	SHARAN	28	29	8	TOYOTA	PROACE	151	156
9	TOYOTA	PRIUS	24	19	9	VOLKSWAGEN	SHARAN	137	195
10	TOYOTA	PROACE	18	35	10	TOYOTA	PRIUS	122	119
	altre		19	36		altre		84	147
	totale monovolume grande		758	921				3.430	3.541
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,6				0,5	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	911	86	33	1	MERCEDES	CLASSE E	384	110
2	BMW	SERIE 2	81	51	2	PORSCHE	911	328	158
3	MERCEDES	CLASSE C	80	63	3	MERCEDES	CLASSE C	328	332
4	MERCEDES	CLASSE E	64	55	4	BMW	SERIE 2	227	183
5	PORSCHE	PANAMERA	43	36	5	PORSCHE	PANAMERA	220	168
6	FORD	MUSTANG	31	30	6	BMW	SERIE 4	169	273
7	MERCEDES	CLS	29	14	7	AUDI	A5	160	187
8	AUDI	A5	24	35	8	FORD	MUSTANG	128	130
9	PORSCHE	718 CAYMAN	22	10	9	PORSCHE	718 CAYMAN	121	50
10	BMW	SERIE 4	21	85	10	AUDI	TT	115	103
	altre		147	125		altre		668	560
	totale coupè		628	537				2.848	2.254
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,3				0,4	0,3

TOTALE MERCATO		172.181	161.782				750.829	748.623
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014