

ENERGIA. METANO PER AUTO? "DÀ MOLTE CHANCE, RENDERLE CONCRETE"/FT

FEDERMETANO RIUNISCE 150 OPERATORI; ECCO NOVITÀ PER SELF SERVICE.

(DIRE) Bologna, 19 apr. - Le opportunità offerte dal metano per auto? "Sono tante, sulla carta. Chiaro che poi renderle applicabili è un altro paio di maniche". Utilizzando le parole della presidente Licia Balboni, è lungo questa rotta che viaggia il convegno "Mutamenti in corso" organizzato da Federmetano, che si è svolto oggi a Bologna per fare il punto sulle evoluzioni normative, tecniche e fiscali del settore: "Abbiamo superato le 150 persone. Una partecipazione al di là di tutte le aspettative", è soddisfatta Balboni a conclusione dei lavori.

Il convegno, all'ottava edizione, coincide con il 70esimo anniversario della federazione nazionale che associa oltre 300 tra distributori e trasportatori di metano. "Dal dibattito che è uscito oggi Federmetano ha potuto trarre un po' di conclusioni", afferma Balboni, in un momento in cui "sicuramente il metano per auto è sulla bocca di tutti, sia come biometano che come metano liquido". Tra le novità affrontate oggi, c'è il decreto sul biometano approvato un mese fa: "Ha chiarito dei punti, per esempio sulla bancabilità e sui Certificati di emissione di consumo (Cic)", segnala la presidente, ma allo stesso tempo "presenta ancora qualche punto oscuro, come ci è stato delineato da Piero Mattiolo di Agroenergia. Ma confidiamo che possa essere percorso appieno". Poi c'è il metano liquido, che "sta galoppando" - afferma Balboni - con immatricolazioni a due cifre per i mezzi pesanti, percorrenze fino a 1.500 chilometri e un numero di punti vendita intorno ai 40 previsti per il 2018. Però ci sono anche "gli aspetti negativi, che riguardano un calo delle immatricolazioni ormai da due anni e purtroppo anche un calo dei consumi. Questo - spiega Balboni - perché alcuni costruttori nazionali ci hanno abbandonato e altri hanno esaurito le auto in vendita per il primo semestre 2018". (SEGUE)

(Pam/ Dire)

16:38 19-04-18

NNNN

ENERGIA. METANO PER AUTO? "DÀ MOLTE CHANCE, RENDERLE CONCRETE"/FT -2-

(DIRE) Bologna, 19 apr. - Quindi in realta' "la richiesta c'e', ma non viene parimenti coperta dall'offerta", rimarca la presidente di Federmetano. Il convegno, poi, ha trattato anche "temi spinosi, come la fatturazione elettronica e i corrispettivi elettronici, che vedono alcuni dei nostri associati in forte difficolta'. Non dimentichiamo che molte nostre aziende associate- continua Balboni- sono microimprese con pochi addetti e il doversi strutturare rispetto a una fiscalita' cosi' stringente e complessa le obbliga ad investimenti altissimi". Su questo tema Federmetano "gia' richiesto una deroga, una dilazione di tempo rispetto all'applicazione della Legge di stabilita' dall'1 luglio 2018, dando alcuni mesi, ma probabilmente- teme Balboni- il ministero dell'Economia all'1 luglio richiedera' la fatturazione elettronica. Per quanto riguarda i corrispettivi elettronici, si parla di benzina e gasolio, aspettiamo che ci siano chiarimenti rispetto al metano e al gpl".

C'e' poi il capitolo self service. Tra gli operatori presenti in sala, solo due o tre ci hanno gia' provato e i risultati non si vedono: il volume dell'attivita' e' "pari a zero" o comunque "molto basso", segnalano i diretti interessati. Anche qui, ci sono diverse novita' con cui confrontarsi. "Il nuovo decreto self service e' ancora al vaglio del Comitato tecnico centrale dei Vigili del fuoco", spiega Balboni, ricordando che Federmetano ha "lavorato a questo tavolo tecnico fin dal giugno dello scorso anno". In quel contesto, "soprattutto Snam oltre a Federmetano- riepiloga Balboni- si e' battuta per un piu' ampio utilizzo ed una semplificazione del self metano. Non dimentichiamo infatti che esiste gia', con un decreto del 31 marzo 2014, la possibilita' di applicare la modalita' self service non presidiato". (SEGUE)

(Pam/ Dire)

16:38 19-04-18

NNNN

ENERGIA. METANO PER AUTO? "DÀ MOLTE CHANCE, RENDERLE CONCRETE"/FT -3-

(DIRE) Bologna, 19 apr. - "Alcuni nostri associati, dei pionieri- continua Balboni- hanno cercato di metterla in atto ma con scarsi risultati perche' era molto stringente, con molti lacci e laccioli". Ora, la nuova disciplina prevede "aspetti positivi" che, ad esempio, "riguardano lo scarico di responsabilita' sull'utente rispetto all'omologazione e alla verifica del serbatoio e alla presa in carico della sua formazione", commenta la presidente di Federmetano, segnalando anche il passaggio dal pulsante "a uomo morto" da tenere premuto per tutto il tempo del rifornimento ad un piu' semplice pulsante a ritenuta. Tra gli aspetti negativi, invece, c'e' "la formazione degli addetti del settore, che dev'essere sempre molto approfondita rispetto a quella dell'utente finale", conclude Balboni.

Stefano Franciosi, vicepresidente di Federmetano, si sofferma sulle opportunita' della fornitura di biometano extra rete, alla luce del decreto del 20 marzo scorso sull'utilizzo dei carri bombolai: un canale che puo' dimostrarsi "economicamente vantaggioso, piu' veloce e senza tempi morti", assicura Franciosi. "Il nostro comparto, sia per il biometano del compresso che per la parte del liquido- aggiunge Franciosi- puo' dare un supporto significativo allo sviluppo" del settore. Luca Paganelli, invece, presenta un caso di studio per illustrare le possibili applicazioni nel comparto degli strumenti introdotti dall'Impresa 4.0: molti di questi concetti "sono applicabili ai distributori di carburante ed e' importante introdurre l'innovazione tecnologica anche nel nostro settore, per migliorare l'efficienza, la gestione e gli interventi di manutenzione".

(Pam/ Dire)

16:38 19-04-18

NNNN

TRAFFICO. "IBRIDO METANO ABBA STESSA DIGNITÀ DELL'ELETTRICO"/FT

BALBONI (FEDERMETANO): AGEVOLAZIONI SU BOLLO, ZTL E PARCHEGGIO.

(DIRE) Bologna, 19 apr. - Via il bollo per chi compra l'auto elettrica, chiede Regione Emilia-Romagna al Governo con una risoluzione approvata all'unanimità in commissione. Un'azione di questo genere è auspicabile anche per le auto a metano?

"Qualunque tipo di agevolazione è benvenuta", risponde Licia Balboni, presidente di Federmetano, a margine del convegno "Mutamenti in corso" che si è tenuto oggi a Bologna.

"Qualunque tipo di agevolazione è benvenuta per l'auto ibrida a metano, perché ricordiamolo: l'ibrido non è solo elettrico, vuol dire che c'è una doppia alimentazione e l'ibrido può anche essere a metano", afferma Balboni. "Quindi gradiremmo- e' l'appello della presidente- che venisse data pari dignità all'auto ibrida a metano. Diamole anche la possibilità di continuare a svilupparsi con delle agevolazioni non solo fiscali ma che riguardino anche l'accesso alle Ztl e il parcheggio con forti scontistiche". Tutto questo "per poter utilizzare l'auto liberamente e per poter circolare nelle zone urbane", conclude la presidente di Federmetano.

(Pam/ Dire)

17:02 19-04-18

NNNN



ENERGIA. VIAGGEREMO A METANO COL CARBURANTE BIO E DA SELF SERVICE -2-

(DIRE) Bologna, 20 apr. - Pur presentando ancora problematicita' (permanenza dell'obbligo di idoneita' tecnica per il personale del centralino -per il self non presidiato- e per l'addetto di piazzale- per il self presidiato; l'incerta tempistica di avvio del portale per la procedura di registrazione dell'utente) la "normativa forse riuscirà a colmare la differenza tra gli Stati Europei e l'Italia", ha detto Balboni. Si e' poi parlato di biometano, dopo l'entrata in vigore del nuovo decreto per promuoverne l'uso nei trasporti. Piero Mattiolo, amministratore di Agroenergia, ha illustrato le modalita' incentivanti previste dal nuovo assetto normativo. Mattiolo ha sottolineato, inoltre, l'importanza di adottare provvedimenti che incentivino le auto a metano per consentire al biometano di rivestire concretamente un ruolo strategico tra i biocarburanti. Due sono già gli ottimi risultati del metano liquefatto: sta crescendo molto velocemente nel trasporto pesante e nella copertura distributiva (da una decina di impianti nel 2016 si e' arrivati a circa 40 nel 2018). Dell'opportunita' di fornitura del biometano attraverso i carri bombolai ha invece parlato Stefano Franciosi, vicepresidente di Federmetano e responsabile Comparto Carri Bombolai. Sebbene vi siano criticita' legate ai limiti di operativita' (il raggio d'azione rispetto al produttore di biometano e' di circa 100 chilometri) e al fatto che i costi di compressione non sono recuperabili (nel caso in cui il metano non sia venduto per autotrazione), sono emersi "interessanti vantaggi" che la fornitura extra rete di biometano comporterebbe: minore impatto economico rispetto al metanodotto (non essendoci costi di allacciamento ne' tempi da dedicare a tale operazione); la possibilita' di iniziare immediatamente la produzione e la vendita del prodotto, anche a clienti non allacciati al metanodotto.(SEGUE) (Red/ Dire)

11:56 20-04-18 NNNN

ENERGIA. VIAGGEREMO A METANO COL CARBURANTE BIO E DA SELF SERVICE

A BOLOGNA CONVEGNO FEDERMETANO SVISCERA CHANCE E PROBLEMI APERTI (DIRE) Bologna, 20 apr. -

Self service metano, l'acquisto del gas

naturale, biometano, Lng e la sua distribuzione, la stazione di

servizio 4.0, la fatturazione elettronica, l'efficienza

energetica: "Stiamo assistendo a mutamenti epocali", ha

sottolineato Licia Balboni, presidente di Federmetano, tirando le

somme sulle novita' del settore metano per auto di cui si e'

discusso a "Mutamenti in Corso 2018", il convegno di Federmetano

che si e' svolto ieri a Bologna dedicato agli operatori del

settore per illustrare le maggiori novita' riguardanti lo

scenario del metano per autotrazione. Oltre 100 partecipanti al

Savoia Hotel Regency di Bologna si sono ritrovati per capire cosa

cambiera' nel prossimo futuro a seguito delle novita' riguardanti

il quadro normativo di riferimento. Infatti, il settore del

metano per autotrasporti si sta rivoluzionando sotto molti

aspetti: alcune di queste innovazioni porteranno grandi

miglioramenti, altre presentano criticita' da superare. Balboni ha illustrato le principali modifiche della normativa

tecnica relativa alle modalita' self service negli impianti di

distribuzione del Cng per autotrazione; normative che "porteranno

indubbi vantaggi: sostituzione del dispositivo che comanda

l'erogazione manuale del gas con il pulsante di ritenuta; per

self service non presidiati e' possibile attivare la

comunicazione con il centralino dedicato H24 anche attraverso un

numero telefonico, chiaramente esposto, e non solo con sistema di

comunicazione remoto attivabile con pulsante; la maggiore

responsabilizzazione dell'utente, al quale compete l'aspetto

riguardante la validita' del serbatoio; la semplificazione della

procedura di istruzione dell'utente, per mezzo di tutorial;

l'eliminazione dell'abilitazione al rifornimento tramite

tessera".(SEGUE) (Red/ Dire)

11:56 20-04-18 NNNN

ENERGIA. VIAGGEREMO A METANO COL CARBURANTE BIO E DA SELF SERVICE -3-

(DIRE) Bologna, 20 apr. - Intanto, la stazione di servizio si sta evolvendo, sta diventando sempre piu' tecnologica e interconnessa come emerse dall'intervento di Massimo Tonioli, direttore commercialista, consulente Federmetano, e di Luca Paganelli, referente comparto Lng Federmetano, che attraverso l'esempio di una stazione di servizio 4.0 ha illustrato gli aspetti positivi derivanti dall'utilizzo delle ultime tecnologie in termini di maggiore controllo dell'impianto; maggiore efficienza e di conseguenza risparmi energetici e di gestione; rilevamento guasti chiaro e immediato con migliore coordinazione della manutenzione; possibilita' di personalizzare il software di gestione a seconda delle specifiche necessita' del gestore e in tempi brevi. In base all'iniziativa Impresa 4.0, introdotta dalla Legge di stabilita' 2017, per il rinnovamento delle stazioni di servizio sono previste delle agevolazioni: superammortamento (supervalutazione del 130% sui beni strumentali materiali nuovi acquistati e del 140% sui beni strumentali immateriali nuovi acquistati) e iperammortamento (supervalutazione del 250% per ammodernamenti con dispositivi 4.0). Grande attenzione e' stata posta durante il convegno al tema della fatturazione elettronica. Massimo Tonioli ha illustrato i cambiamenti fiscali previsti dalla legge di Bilancio 2018: obbligo di fattura elettronica (non solo per la Pubblica amministrazione, ma anche per le cessioni di carburanti per autotrazione ai titolari di partita Iva); pagamenti elettronici; eliminazione della carta carburante; invio dei corrispettivi elettronici. Federmetano ha ribadito anche in questa occasione il suo sostegno agli operatori del settore e il suo impegno per risolvere eventuali problematiche in merito.(SEGUE) (Red/ Dire)

11:56 20-04-18 NNNN