

SELF SERVICE, BIOMETANO, FATTURAZIONE ELETTRONICA, STAZIONE DI SERVIZIO 4.0
Queste e altre novità del settore metano per auto a Mutamenti in Corso 2018, il convegno di
Federmetano che si è svolto a Bologna giovedì 19 aprile.

20 aprile 2018 - Si è tenuta ieri mattina l'8° edizione di Mutamenti in Corso, il convegno di Federmetano dedicato agli operatori del settore per illustrare le maggiori novità riguardanti lo scenario del metano per autotrazione.

Più di 100 i presenti, giunti al Savoia Hotel Regency di Bologna per capire cosa cambierà nel prossimo futuro a seguito delle novità riguardanti il quadro normativo di riferimento.

“Stiamo assistendo a mutamenti epocali”, ha sottolineato Licia Balboni - Presidente di Federmetano -, davanti ai partecipanti e ai giornalisti presenti in sala. Il settore del metano per autotrasporti si sta rivoluzionando sotto molti aspetti; alcune di queste innovazioni porteranno grandi miglioramenti, altre presentano ancora delle criticità che devono essere superate.

Esperti e pubblico hanno dialogato, affrontando argomenti di grande rilevanza: **self service metano, l'acquisto del gas naturale, biometano, LNG e la sua distribuzione, la stazione di servizio 4.0, la fatturazione elettronica, l'efficienza energetica.**

Ad aprire il dibattito il Presidente di Federmetano, che ha illustrato le principali modifiche della normativa tecnica relativa alle modalità **self service negli impianti di distribuzione del CNG per autotrazione.**

Le nuove normative porteranno degli indubbi vantaggi: sostituzione del dispositivo che comanda l'erogazione manuale del gas con il pulsante di ritenuta; per self service non presidiati è possibile attivare la comunicazione con il centralino dedicato H24 anche attraverso un numero telefonico, chiaramente esposto, e non solo con sistema di comunicazione remoto attivabile con pulsante; la maggiore responsabilizzazione dell'utente, al quale compete l'aspetto riguardante la validità del serbatoio; la semplificazione della procedura di istruzione dell'utente, per mezzo di tutorial; l'eliminazione dell'abilitazione al rifornimento tramite tessera.

Pur presentando ancora delle problematiche (permanenza dell'obbligo di idoneità tecnica per il personale del centralino - per il self non presidiato - e per l'addetto di piazzale - per il self presidiato; l'incerta tempistica di avvio del portale per la procedura di registrazione dell'utente) “tale normativa forse riuscirà a colmare la differenza tra gli Stati Europei e l'Italia” - ha concluso il Presidente Balboni.

L'edizione 2018 di Mutamenti in Corso è stata l'occasione per parlare di **biometano**, a seguito dell'entrata in vigore (20 marzo 2018) del nuovo decreto riguardante la promozione dell'uso del biometano nel settore dei trasporti. Piero Mattiolo - Amministratore di Agroenergia - ha illustrato le modalità incentivanti previste dal nuovo assetto normativo. Mattiolo ha sottolineato, inoltre, l'importanza di adottare provvedimenti che incentivino le auto a metano per consentire al biometano di rivestire concretamente un ruolo strategico tra i biocarburanti.

Ottimi i risultati ottenuti dal metano liquefatto: sta crescendo molto velocemente nel trasporto pesante e nella copertura distributiva, basti pensare che da una decina di impianti nel 2016 si è arrivati a circa 40 nel 2018.

Dell'opportunità di **fornitura del biometano attraverso i carri bombolai** ha invece parlato Stefano Franciosi - Vice Presidente di Federmetano e responsabile Comparto Carri Bombolai. Sebbene vi siano delle criticità legate ai limiti di operatività (il raggio d'azione rispetto al produttore di biometano è di circa 100 km) e al fatto che i costi di compressione non sono recuperabili (nel caso in cui il metano non sia venduto per autotrazione), sono emersi interessanti vantaggi che la fornitura extra rete di biometano comporterebbe: un minore impatto economico rispetto al metanodotto (non essendoci costi di allacciamento né tempi da dedicare a tale operazione); la possibilità di iniziare immediatamente la produzione e la vendita del prodotto, anche a clienti non allacciati al metanodotto.

La stazione di servizio si sta evolvendo, sta diventando sempre più tecnologica e interconnessa. È quanto è emerso dall'intervento di Massimo Tonioli - Direttore Commercialista, consulente Federmetano - e di Luca Paganelli - referente comparto LNG Federmetano - che attraverso l'esempio di una **stazione di servizio 4.0** ha illustrato gli aspetti positivi derivanti dall'utilizzo delle ultime tecnologie in termini di: maggiore controllo dell'impianto; maggiore efficienza e di conseguenza risparmi energetici e di gestione; rilevamento guasti chiaro e immediato con migliore coordinazione della manutenzione; possibilità di personalizzare il software di gestione a seconda delle specifiche necessità del gestore e in tempi brevi. In base all'iniziativa IMPRESA 4.0, introdotta dalla Legge di Stabilità 2017, per il rinnovamento delle stazioni di servizio sono previste delle agevolazioni: **SUPERAMMORTAMENTO** (supervalutazione del 130% sui beni strumentali materiali nuovi acquistati e del 140% sui beni strumentali immateriali nuovi acquistati) e **IPERAMMORTAMENTO** (supervalutazione del 250% per ammodernamenti con dispositivi 4.0).

Grande attenzione è stata posta durante il convegno al tema della **fatturazione elettronica**. Massimo Tonioli ha illustrato i cambiamenti fiscali previsti dalla legge di Bilancio 2018: obbligo di fattura elettronica (non solo per la Pubblica Amministrazione, ma anche per le cessioni di carburanti per autotrazione ai titolari di partita Iva); pagamenti elettronici; eliminazione della carta carburante; invio dei corrispettivi elettronici.

Federmetano ha ribadito anche in questa occasione il suo sostegno agli operatori del settore e il suo impegno per risolvere eventuali problematiche in merito.

A tal proposito di grande interesse è stata la dimostrazione condotta da Gianluca Delbono - Logical Solution s.r.l. - che ha mostrato ai presenti il funzionamento di CH4gest, strumento gestionale in grado di facilitare la fatturazione elettronica.

Tra i relatori anche Alessandro Pasini - Direttore commerciale Bernardini s.r.l. - che ha mostrato l'evoluzione negli anni delle stazioni di rifornimento del metano liquido per autotrasporti: un excursus che ha messo in luce il sempre maggior interesse verso questo tipo di carburante ecosostenibile da parte del trasporto pesante. Un dato molto interessante, emerso durante il suo intervento, è che le grandi società di logistica scelgono di avvalersi di mezzi a metano liquido perché incentivate dalla



riduzione di inquinanti e motivate dalla forte richiesta dei loro clienti, sempre più attenti alla salvaguardia ambientale.

Presente al convegno anche Michela Politi - Direttore Generale OnePower&Gas - che ha fornito un quadro esaustivo sull'andamento della mobilità alternativa, e Stefano Marzara - Tecnico progettista SIAT Energy s.r.l. - che ha mostrato alcuni sistemi di efficienza energetica, applicabili nelle aree di servizio carburanti (pensiline fotovoltaiche, sistemi per il controllo dei consumi energetici e per la ricarica elettrica).

PARTNER DELL'EVENTO

ONE POWER&GAS

BRN - Bernardini

SIAT ENERGY

IMAC

Con il sostegno di CEM

Ufficio stampa Federmetano

Giuliana Di Gioia

giuliana.digioia@federmetano.it



FEDERAZIONE NAZIONALE DISTRIBUTORI E TRASPORTATORI DI METANO

Via L. Bizzarri, 9 - 40012 - Calderara di Reno (BO)

C.F. 80061090371 - P. IVA 03461061206

Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

info@federmetano.it - federmetano@pec.it www.federmetano.it