



C. Galdieri & Figli
S.p.A.
Partner of 



Comunicato Stampa

DUE ECCELLENZE CAMPANE IN SINERGIA PER RIVOLUZIONARE IL TRASPORTO AL SUD ITALIA

C.GALDIERI & FIGLI SPA E TRANS ITALIA SRL

PRIMA STAZIONE DI RIFORNIMENTO LNG IN CAMPANIA SULLA SA-AV E DOTAZIONE DI UNA FLOTTA TRATTORI LNG

11.01.2018_ Matrimonio d'intenti tra **Trans Italia Srl** e **C.Galdieri & Figli S.p.A.** per l'apertura entro la primavera del 2018 di un **distributore LNG** (Gas Naturale Liquefatto) sul raccordo SA-AV.

La Trans Italia, presente sul mercato europeo dal 1984, è **leader** nel settore dei Trasporti e della Logistica. Ha una dotazione veicolare di circa **600 trattori e 2000 rimorchi** e nel 2017 ha generato un volume di fatturato di **150 milioni di euro**. Pioniera nello sviluppo e nell'utilizzo delle "**Autostrade del Mare**" in **partnership** con l'Armatore **Grimaldi**, ha da sempre investito nelle soluzioni di trasporto, **Short Sea & Rail**, che permettessero di generare efficienza rispettando il più possibile l'ambiente.

C.Galdieri & Figli S.p.A. è presente sul mercato petrolifero dal 1951, **partner di IP Gruppo api**, è una società integrata nel commercio al dettaglio ed all'ingrosso di carburanti (**movimenta circa 110.000 ton**), lubrificanti con **circa 10.000 q.li di movimentazione**, gas e prodotti derivati ed affini, il tutto sia per il mercato autotrazione che per quello industriale. E' proprietaria di una **rete di 11 stazioni di servizio stradali ed autostradali** di carburanti con marchio IP tutte corredate dei più ampi servizi per il trasportatore e per il viaggiatore. E', inoltre, agenzia per il territorio campano sempre del gruppo IP Gruppo api per la **fuelcard Cartamaxima** con un portafoglio clienti da **circa 21 milioni di litri** nonché rivenditore autorizzato del prodotto **AdBlue Air1 della Yara**. La Galdieri ha generato nel 2017 un fatturato di oltre 110 milioni di euro ma con le collegate Stazioni di servizio arriva ad un fatturato di **oltre 160 milioni di euro**.

<<La vera rivoluzione è investire in modo sostenibile - sottolinea Luigi D'Auria, General Manager Trans Italia e rappresentante della terza generazione della famiglia D'Auria, da oltre trent'anni alla guida dell'azienda - e la rinnovata sinergia con la Galdieri, nella figura di Roberto, si muove proprio in questa direzione ed altro non è che la naturale prosecuzione di una proficua collaborazione ultra decennale. Questo progetto è al contempo start-up ed acceleratore di un processo che porterà la Trans Italia a convertire il 50% della flotta nei prossimi due anni>>.

Questa sinergia prenderà vita grazie a due azioni simultanee: la Trans Italia, da sempre attenta all'ambiente nonché **socio fondatore di A.L.I.S.** (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile), **ha acquistato**



C. Galdieri & Figli
S.p.A.
Partner of 



dalla Iveco 20 trattori LNG espandendo così la sua flotta da dedicare proprio al rifornimento presso il nuovo e **primo impianto di rifornimento LNG in Campania che la Galdieri sta completando.**

<<Entro poche settimane aggiungeremo tra i nostri servizi la possibilità di rifornimento con metano liquido LNG - afferma Roberto Galdieri, rappresentante della terza generazione della famiglia Galdieri e Branch Manager del Gruppo - Saremo tra le poche aziende a fornire questo servizio in Italia e al sud, soprattutto in ambito autostradale dove siamo i primi, ma posso dirvi che il trend di installazione di impianti di rifornimento LNG è in forte crescita, proprio per i vantaggi che il prodotto offre. L'impianto sarà aperto H24 anche perché sorge su una nostra area di servizio autostradale di circa 32.000 mq già esistente dal 2013 denominata "Baronissi Est" , dove , oltre alla disponibilità di ampi parcheggi per la sosta dei truck, bagni con docce dedicate per gli autisti, rifornimento dedicato per adBlue, **avrà un'isola di rifornimento dedicata per LNG con personale autorizzato, dando la possibilità di doppio rifornimento dei truck, la capacità del serbatoio è di 80 m³, più ampio rispetto alla media, in modo da garantire una giusta scorta per la rotazione del prodotto. L'impianto è stato costruito già in funzione di futuri ampliamenti**>>.

Le due aziende sin da subito si sono adoperate per favorire la diffusione di questo combustibile alternativo che permette di abbattere le emissioni di particolato del 95% rispetto al Diesel, ridurre le emissioni di CO₂ del 10% e diminuire sensibilmente l'inquinamento acustico generato dai truck tradizionali; il tutto ad un prezzo minore del 10% rispetto al Diesel.

Galdieri e Trans Italia, consapevoli di operare in mercati velocissimi, hanno anticipato ancora una volta i tempi riconfermando le loro grandi **capacità intuitive.**