

MAGGIO SI FERMA POCO SOTTO LE 200.000 IMMATRICOLAZIONI (-2,8%)

**Il nostro Paese ha le potenzialità per lo sviluppo della mobilità futura,
è necessario accompagnarne la transizione**

Torna in leggera flessione il mercato dell'auto a maggio che, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha totalizzato 199.113 auto vendute, in calo del 2,8% rispetto a maggio 2017 che, dopo ben 9 anni, era riuscito a tornare sopra la soglia delle 200.000 vetture immatricolate nello stesso mese di maggio (esattamente 204.807, non succedeva dal 2008).

Si porta in territorio negativo il cumulato dei primi 5 mesi dell'anno che, con 945.677 autovetture vendute, quasi 3.300 in meno delle 948.938 registrate nel gennaio-maggio 2017, segna una riduzione di appena lo 0,3%.

I temi politici e lo scenario che si è delineato in questi giorni non giovano certamente alla fiducia degli italiani e lasciano un quadro pieno di incertezze.

"L'UNRAE – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – attende fiduciosamente che sia presto operativo il Governo che si è appena insediato, perché la gestione della transizione verso la mobilità del futuro ha bisogno urgente di essere accompagnata e guidata e l'UNRAE è pronta a svolgere il suo ruolo di stimolo e supporto alle Istituzioni.

L'Associazione delle Case automobilistiche estere, intanto sta andando avanti e lo scorso 15 maggio, in una Conferenza Stampa organizzata all'interno dell'Automotive Dealer Day, ha indicato la propria strategia per il futuro della mobilità nel nostro Paese.

"E' quanto mai urgente – continua il Presidente – un processo virtuoso che consenta all'Italia di raggiungere gli obiettivi fissati dalle normative europee, attraverso misure efficaci da un lato di svecchiamento e rinnovo del parco e dall'altro di realizzazione delle necessarie infrastrutture. Ciò favorirebbe la messa in circolazione di veicoli a minore impatto ambientale, quali i veicoli di ultima generazione, nuovi o usati recenti (Euro 5 e Euro 6), caratterizzati da ottime performance emissive, che le Case automobilistiche sono già in grado di offrire, sulla base del principio della neutralità tecnologica, assicurando una mobilità più moderna sia dal punto di vista ambientale, della sicurezza ed economicamente sostenibile per gli automobilisti".

"L'UNRAE – prosegue Crisci – avvierà subito un piano di visite tra i principali comuni italiani con l'obiettivo di sensibilizzare i Decisori locali e nazionali alla realizzazione di un'Agenda della transizione. Tale percorso, infatti, va accompagnato ed è necessaria una Cabina di regia che possa tracciare un piano strutturato, fatto di obiettivi progressivi, sui quali noi abbiamo già le idee chiare, per guidare il Paese verso la mobilità del futuro".

"Interventi consapevoli ed evoluti hanno le potenzialità per condurre l'Italia verso uno scenario più moderno e innovativo, che nel 2030 potrebbe far raggiungere ai veicoli elettrici ed ibridi una quota complessiva di circa il 50% del totale delle vendite".

. / .

L'approfondimento della struttura del mercato, da questo mese notevolmente arricchita nella scomposizione per canale di vendita, mostra una stabilità degli acquirenti privati che in maggio sono l'unico canale in territorio positivo: +0,6% e 112.731 auto vendute, con una quota di mercato che sale di quasi due punti al 56,3% del totale. Nel cumulato dei 5 mesi la flessione dei privati è del 6% e la rappresentatività sul totale si ferma al 53,4% (-3,2 p.p.).

Il noleggio in maggio evidenzia una leggera flessione (-1,9% con qualche decimo in meno di quota), pur mantenendo in attivo il cumulato gennaio-maggio a +9%, con il 27,1% del mercato totale. Il breve termine flette nel mese del 15,5%, mentre il lungo termine evidenzia una riduzione più attenuata, pari al 4,7%, determinato sia dal calo delle principali società di noleggio a lungo termine (Top), sia dalle società di diretta emanazione delle Case automobilistiche (Captive). Da segnalare la progressiva crescita dei noleggi effettuati dalle Reti di vendita e dalle Case auto che, in maggio, più che raddoppiano i volumi.

Le società, infine, in maggio registrano una forte contrazione: -13,1%, determinata dalla flessione del 16,6% delle autoimmatricolazioni, frutto del confronto con lo stesso periodo dello scorso anno nel quale subirono una forte accelerazione, mentre le società vere e proprie segnano una flessione contenuta e pari al 2,3%. Nel complesso la quota di mercato delle società in maggio si attesta al 18,2% (-2,2 p.p.) e nei 5 mesi al 19,5% (+0,9 p.p.), con volumi ancora in attivo del 4,6%.

Sul fronte delle alimentazioni, forte calo in maggio per il diesel che segna un -10,1%, con una quota che scende di oltre 4 punti, fermandosi al 51,7% del mercato. Nel cumulato la flessione è del 4,2%, attestandosi su una rappresentatività del 54,1%. L'altra motorizzazione in calo è il Gpl (-3,5% nel mese e -3,7% in gennaio-maggio), che mantiene stabile la sua quota. In crescita la benzina (+3,1%), che sale al 35,2% in maggio, aumentano le ibride del 12,3% (al 3,9% di quota), raddoppiano i volumi le vetture a metano (2,8% del totale) e crescono di quasi il 300% le vetture elettriche.

Flettono in maggio tutti i segmenti in cui è scomposto il mercato, ad eccezione del segmento C (+2,2%, rappresentando più di 1/3 del mercato) e dell'alto di gamma (+9,9%). In forte calo a doppia cifra la gran parte delle carrozzerie, mentre crescono notevolmente i crossover (+31,8%) e i fuoristrada (+20,1%); in attivo anche le monovolume grandi e i coupé.

Sale a maggio dello 0,3% la CO₂ media ponderata che si attesta a 112,7 g/km (112,8 g/km nei primi 5 mesi).

L'analisi dei dati si conclude con il mercato dell'usato che, in maggio, segna il passo con una flessione del 2,2%, con 403.987 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore, in attesa della rivendita a cliente), oltre 9.200 passaggi in meno dei 413.209 del maggio 2017. Nei primi 5 mesi il calo è del 3,3% con 1.947.473 trasferimenti di proprietà rispetto ai 2.014.128 del gennaio-maggio dello scorso anno.

Roma, 1° giugno 2018

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 43 Aziende associate - e i loro 58 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Maggio 2018

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	35.336	45.780	-22,81	17,75	22,35	172.325	206.506	-16,55	18,22	21,76
VOLKSWAGEN	17.911	14.928	19,98	9,00	7,29	80.196	69.422	15,52	8,48	7,32
FORD	12.761	13.869	-7,99	6,41	6,77	65.604	67.493	-2,80	6,94	7,11
RENAULT	15.145	14.452	4,80	7,61	7,06	60.818	63.648	-4,45	6,43	6,71
PEUGEOT	10.398	10.560	-1,53	5,22	5,16	53.843	50.072	7,53	5,69	5,28
OPEL	10.096	10.542	-4,23	5,07	5,15	46.470	50.123	-7,29	4,91	5,28
CITROEN	8.140	8.347	-2,48	4,09	4,08	43.595	37.475	16,33	4,61	3,95
TOYOTA	8.419	8.789	-4,21	4,23	4,29	40.976	40.767	0,51	4,33	4,30
JEEP/DODGE	9.885	4.305	129,62	4,96	2,10	40.319	19.899	102,62	4,26	2,10
AUDI	6.481	6.887	-5,90	3,25	3,36	31.203	31.349	-0,47	3,30	3,30
NISSAN	5.199	6.162	-15,63	2,61	3,01	29.610	28.424	4,17	3,13	3,00
MERCEDES	6.198	6.745	-8,11	3,11	3,29	29.107	29.341	-0,80	3,08	3,09
DACIA	6.289	6.804	-7,57	3,16	3,32	28.429	26.254	8,28	3,01	2,77
BMW	5.243	5.694	-7,92	2,63	2,78	27.215	28.788	-5,46	2,88	3,03
HYUNDAI	5.274	5.681	-7,16	2,65	2,77	23.761	25.380	-6,38	2,51	2,67
ALFA ROMEO	4.782	4.606	3,82	2,40	2,25	23.620	20.508	15,17	2,50	2,16
LANCIA/CHRYSLER	5.068	5.295	-4,29	2,55	2,59	23.159	32.440	-28,61	2,45	3,42
KIA	4.773	4.835	-1,28	2,40	2,36	22.762	22.304	2,05	2,41	2,35
SUZUKI	3.218	2.854	12,75	1,62	1,39	15.231	13.880	9,73	1,61	1,46
SKODA	2.463	2.405	2,41	1,24	1,17	12.284	10.629	15,57	1,30	1,12
SMART	2.986	3.150	-5,21	1,50	1,54	11.595	13.695	-15,33	1,23	1,44
SEAT	2.147	1.690	27,04	1,08	0,83	10.546	8.069	30,70	1,12	0,85
MINI	2.005	2.351	-14,72	1,01	1,15	9.603	10.482	-8,39	1,02	1,10
LAND ROVER	1.653	1.622	1,91	0,83	0,79	9.202	8.948	2,84	0,97	0,94
VOLVO	1.675	1.305	28,35	0,84	0,64	7.476	7.682	-2,68	0,79	0,81
MAZDA	872	859	1,51	0,44	0,42	5.228	4.584	14,05	0,55	0,48
HONDA	819	873	-6,19	0,41	0,43	4.401	4.884	-9,89	0,47	0,51
JAGUAR	897	627	43,06	0,45	0,31	4.378	2.703	61,97	0,46	0,28
PORSCHE	692	716	-3,35	0,35	0,35	2.502	2.609	-4,10	0,26	0,27
MITSUBISHI	453	355	27,61	0,23	0,17	2.037	1.794	13,55	0,22	0,19
LEXUS	507	300	69,00	0,25	0,15	1.774	1.409	25,90	0,19	0,15
SUBARU	307	288	6,60	0,15	0,14	1.346	1.447	-6,98	0,14	0,15
MASERATI	220	268	-17,91	0,11	0,13	1.240	1.430	-13,29	0,13	0,15
DS	251	231	8,66	0,13	0,11	1.217	1.356	-10,25	0,13	0,14
SSANGYONG	211	211	0,00	0,11	0,10	1.073	1.089	-1,47	0,11	0,11
DR MOTOR	137	31	341,94	0,07	0,02	463	185	150,27	0,05	0,02
INFINITI	35	218	-83,94	0,02	0,11	300	1.097	-72,65	0,03	0,12
TESLA	27	37	-27,03	0,01	0,02	184	191	-3,66	0,02	0,02
FERRARI	45	39	15,38	0,02	0,02	176	170	3,53	0,02	0,02
MAHINDRA	54	20	170,00	0,03	0,01	137	125	9,60	0,01	0,01
LAMBORGHINI	17	19	-10,53	0,01	0,01	75	71	5,63	0,01	0,01
LADA	1	3	-66,67	0,00	0,00	21	17	23,53	0,00	0,00
CHEVROLET	3	9	-66,67	0,00	0,00	15	27	-44,44	0,00	0,00
ASTON MARTIN	2	6	-66,67	0,00	0,00	8	20	-60,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	1	0,00	0,00	0,00
ALTRE	18	39	-53,85	0,01	0,02	152	151	0,66	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	199.113	204.807	-2,78	100,00	100,00	945.677	948.938	-0,34	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Maggio 2018

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio / maggio		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	4.782	4.606	3,82	2,40	2,25	23.620	20.508	15,17	2,50	2,16
FERRARI	45	39	15,38	0,02	0,02	176	170	3,53	0,02	0,02
FIAT	35.336	45.780	-22,81	17,75	22,35	172.325	206.506	-16,55	18,22	21,76
JEEP/DODGE	9.885	4.305	129,62	4,96	2,10	40.319	19.899	102,62	4,26	2,10
LANCIA/CHRYSLER	5.068	5.295	-4,29	2,55	2,59	23.159	32.440	-28,61	2,45	3,42
MASERATI	220	268	-17,91	0,11	0,13	1.240	1.430	-13,29	0,13	0,15
Gruppo Fiat	55.336	60.293	-8,22	27,79	29,44	260.839	280.953	-7,16	27,58	29,61
CITROEN	8.140	8.347	-2,48	4,09	4,08	43.595	37.475	16,33	4,61	3,95
DS	251	231	8,66	0,13	0,11	1.217	1.356	-10,25	0,13	0,14
OPEL	10.096		-	5,07	5,15	46.470		-	4,91	5,28
PEUGEOT	10.398	10.560	-1,53	5,22	5,16	53.843	50.072	7,53	5,69	5,28
Gruppo PSA*	28.885	19.138	50,93	14,51	9,34	145.125	88.903	63,24	15,35	9,37
AUDI	6.481	6.887	-5,90	3,25	3,36	31.203	31.349	-0,47	3,30	3,30
LAMBORGHINI	17	19	-10,53	0,01	0,01	75	71	5,63	0,01	0,01
SEAT	2.147	1.690	27,04	1,08	0,83	10.546	8.069	30,70	1,12	0,85
SKODA	2.463	2.405	2,41	1,24	1,17	12.284	10.629	15,57	1,30	1,12
VOLKSWAGEN	17.911	14.928	19,98	9,00	7,29	80.196	69.422	15,52	8,48	7,32
Gruppo Volkswagen	29.019	25.929	11,92	14,57	12,66	134.304	119.540	12,35	14,20	12,60
DACIA	6.289	6.804	-7,57	3,16	3,32	28.429	26.254	8,28	3,01	2,77
RENAULT	15.145	14.452	4,80	7,61	7,06	60.818	63.648	-4,45	6,43	6,71
Gruppo Renault	21.434	21.256	0,84	10,76	10,38	89.247	89.902	-0,73	9,44	9,47
FORD	12.761	13.869	-7,99	6,41	6,77	65.604	67.493	-2,80	6,94	7,11
TOYOTA	8.419	8.789	-4,21	4,23	4,29	40.976	40.767	0,51	4,33	4,30
LEXUS	507	300	69,00	0,25	0,15	1.774	1.409	25,90	0,19	0,15
Gruppo Toyota	8.926	9.089	-1,79	4,48	4,44	42.750	42.176	1,36	4,52	4,44
MERCEDES	6.198	6.745	-8,11	3,11	3,29	29.107	29.341	-0,80	3,08	3,09
SMART	2.986	3.150	-5,21	1,50	1,54	11.595	13.695	-15,33	1,23	1,44
Gruppo Daimler	9.184	9.895	-7,19	4,61	4,83	40.702	43.036	-5,42	4,30	4,54
BMW	5.243	5.694	-7,92	2,63	2,78	27.215	28.788	-5,46	2,88	3,03
MINI	2.005	2.351	-14,72	1,01	1,15	9.603	10.482	-8,39	1,02	1,10
Gruppo BMW	7.248	8.045	-9,91	3,64	3,93	36.818	39.270	-6,24	3,89	4,14
NISSAN	5.199	6.162	-15,63	2,61	3,01	29.610	28.424	4,17	3,13	3,00
INFINITI	35	218	-83,94	0,02	0,11	300	1.097	-72,65	0,03	0,12
Gruppo Nissan	5.234	6.380	-17,96	2,63	3,12	29.910	29.521	1,32	3,16	3,11
HYUNDAI	5.274	5.681	-7,16	2,65	2,77	23.761	25.380	-6,38	2,51	2,67
KIA	4.773	4.835	-1,28	2,40	2,36	22.762	22.304	2,05	2,41	2,35
SUZUKI	3.218	2.854	12,75	1,62	1,39	15.231	13.880	9,73	1,61	1,46
JAGUAR	897	627	43,06	0,45	0,31	4.378	2.703	61,97	0,46	0,28
LAND ROVER	1.653	1.622	1,91	0,83	0,79	9.202	8.948	2,84	0,97	0,94
Gruppo Jaguar Land Rover	2.550	2.249	13,38	1,28	1,10	13.580	11.651	16,56	1,44	1,23
VOLVO	1.675	1.305	28,35	0,84	0,64	7.476	7.682	-2,68	0,79	0,81
MAZDA	872	859	1,51	0,44	0,42	5.228	4.584	14,05	0,55	0,48
HONDA	819	873	-6,19	0,41	0,43	4.401	4.884	-9,89	0,47	0,51
PORSCHE	692	716	-3,35	0,35	0,35	2.502	2.609	-4,10	0,26	0,27
MITSUBISHI	453	355	27,61	0,23	0,17	2.037	1.794	13,55	0,22	0,19
SUBARU	307	288	6,60	0,15	0,14	1.346	1.447	-6,98	0,14	0,15
SSANGYONG	211	211	0,00	0,11	0,10	1.073	1.089	-1,47	0,11	0,11
DR MOTOR	137	31	341,94	0,07	0,02	463	185	150,27	0,05	0,02
TESLA	27	37	-27,03	0,01	0,02	184	191	-3,66	0,02	0,02
MAHINDRA	54	20	170,00	0,03	0,01	137	125	9,60	0,01	0,01
LADA	1	3	-66,67	0,00	0,00	21	17	23,53	0,00	0,00
CHEVROLET	3	9	-66,67	0,00	0,00	15	27	-44,44	0,00	0,00
OPEL		10.542	-	0,00	5,15		50.123	-	0,00	5,28
Gruppo GM*	3	10.551	-	0,00	5,15	15	50.150	-	0,00	5,28
ASTON MARTIN	2	6	-66,67	0,00	0,00	8	20	-60,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	1	1	0,00	0,00	0,00
ALTRE	18	39	-53,85	0,01	0,02	152	151	0,66	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	199.113	204.807	-2,78	100,00	100,00	945.677	948.938	-0,34	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1 agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2018

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote %			
							maggio		gennaio / maggio	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Privati	112.731	112.074	0,6	507.959	540.389	-6,0	56,3	54,4	53,4	56,6
Noleggio	50.978	51.961	-1,9	258.310	236.936	9,0	25,5	25,2	27,1	24,8
breve termine	17.356	20.551	-15,5	99.460	103.328	-3,7	8,7	10,0	10,5	10,8
Top ⁽¹⁾	16.192	18.152	-10,8	93.182	96.759	-3,7	8,1	8,8	9,8	10,1
Altre	1.164	2.399	-51,5	6.278	6.569	-4,4	0,6	1,2	0,7	0,7
lungo termine	27.859	29.222	-4,7	137.375	123.459	11,3	13,9	14,2	14,4	12,9
Top ⁽¹⁾	17.068	17.637	-3,2	79.996	70.075	14,2	8,5	8,6	8,4	7,3
Captive ⁽²⁾	10.358	11.113	-6,8	55.273	51.955	6,4	5,2	5,4	5,8	5,4
New Comers ⁽³⁾	208	197	5,6	740	848	-12,7	0,1	0,1	0,1	0,1
Altre	225	275	-18,2	1.366	581	135,1	0,1	0,1	0,1	0,1
di cui altri noleggi (*)	5.763	2.188	163,4	21.475	10.149	111,6	2,9	1,1	2,3	1,1
Società	36.448	41.943	-13,1	185.465	177.278	4,6	18,2	20,4	19,5	18,6
di cui autoimmatricolazioni	26.452	31.710	-16,6	139.482	132.591	5,2	13,2	15,4	14,7	13,9
di cui altre società	9.996	10.233	-2,3	45.983	44.687	2,9	5,0	5,0	4,8	4,7
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		maggio		gennaio / maggio	
							2018	2017	2018	2017
Diesel	103.427	115.027	-10,1	515.005	537.411	-4,2	51,7	55,8	54,1	56,3
Benzina	70.508	68.409	3,1	319.537	315.317	1,3	35,2	33,2	33,6	33,0
Gpl	12.366	12.820	-3,5	57.319	59.520	-3,7	6,2	6,2	6,0	6,2
Ibride elettriche (HEV)	7.449	6.687	11,4	35.003	26.717	31,0	3,7	3,2	3,7	2,8
benzina+elettrica	7.373	6.680	10,4	34.683	26.652	30,1	3,7	3,2	3,6	2,8
diesel+elettrica	76	7	985,7	320	65	392,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	307	222	38,3	1.412	914	54,5	0,2	0,1	0,1	0,1
benzina+elettrica	296	215	37,7	1.388	838	65,6	0,1	0,1	0,1	0,1
diesel+elettrica	11	7	--	24	76	-68,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	7.756	6.909	12,3	36.415	27.631	31,8	3,9	3,4	3,8	2,9
Metano	5.506	2.664	106,7	21.664	13.914	55,7	2,8	1,3	2,3	1,5
Elettriche	594	149	298,7	1.794	810	121,5	0,3	0,1	0,2	0,1
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		maggio		gennaio / maggio	
							2018	2017	2018	2017
A - Piccole	31.021	34.291	-9,5	144.419	166.762	-13,4	15,5	16,6	15,2	17,5
B - Utilitarie	73.350	76.064	-3,6	349.269	355.912	-1,9	36,6	36,9	36,7	37,3
C - Medie	67.970	66.488	2,2	319.872	298.640	7,1	34,0	32,3	33,6	31,3
D - Medie superiori	23.792	24.540	-3,0	118.942	112.581	5,7	11,9	11,9	12,5	11,8
E - Superiori	3.434	4.058	-15,4	16.493	18.358	-10,2	1,7	2,0	1,7	1,9
F - Alto di gamma	590	537	9,9	2.739	2.350	16,6	0,3	0,3	0,3	0,2
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote %			
							maggio		gennaio / maggio	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Berline	96.841	110.165	-12,1	466.291	517.225	-9,8	48,4	53,5	49,0	54,2
Crossover	55.432	42.073	31,8	258.962	197.390	31,2	27,7	20,4	27,2	20,7
Fuoristrada	18.832	15.684	20,1	89.195	72.960	22,3	9,4	7,6	9,4	7,6
Station Wagon	12.779	16.926	-24,5	61.586	69.877	-11,9	6,4	8,2	6,5	7,3
Monovolume Piccolo	5.771	8.670	-33,4	26.525	40.393	-34,3	2,9	4,2	2,8	4,2
Monovolume Compatto	4.999	5.989	-16,5	24.051	29.150	-17,5	2,5	2,9	2,5	3,1
Multispazio	2.617	3.286	-20,4	12.227	13.865	-11,8	1,3	1,6	1,3	1,5
Cabrio e spider	1.088	1.517	-28,3	4.761	6.280	-24,2	0,5	0,7	0,5	0,7
Monovolume Grande	999	933	7,1	4.486	4.474	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Coupè	799	735	8,7	3.650	2.989	22,1	0,4	0,4	0,4	0,3
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		maggio		gennaio / maggio	
							2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	60.007	68.117	-11,9	292.828	302.637	-3,2	30,0	33,1	30,8	31,7
Nord Orientale	68.745	69.424	-1,0	339.777	330.780	2,7	34,3	33,7	35,7	34,7
Centrale	40.618	39.857	1,9	182.094	183.266	-0,6	20,3	19,4	19,1	19,2
Meridionale	20.334	18.799	8,2	91.512	91.830	-0,3	10,2	9,1	9,6	9,6
Insulare	10.453	9.781	6,9	45.523	46.090	-1,2	5,2	4,7	4,8	4,8
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3				

Emissioni CO ₂ (g/km)	maggio		Var. % maggio 2018/2017	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	112,7	112,4	0,3	112,8	112,1	0,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Maggio 2018

n.	MARCA	MODELLO	mag. 2018
1	FIAT	PANDA	13.860
2	RENAULT	CLIO	5.891
3	JEEP	RENEGADE	5.101
4	LANCIA	YPSILON	5.068
5	FIAT	500L	4.761
6	VOLKSWAGEN	POLO	4.523
7	JEEP	COMPASS	4.493
8	FIAT	TIPO	4.411
9	FIAT	500X	4.358
10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.336
11	FIAT	500	4.031
12	CITROEN	C3	3.825
13	FORD	FIESTA	3.742
14	DACIA	SANDERO	3.464
15	RENAULT	CAPTUR	3.341
16	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.184
17	PEUGEOT	208	3.122
18	TOYOTA	YARIS	3.090
19	NISSAN	QASHQAI	3.050
20	OPEL	CORSA	2.673
21	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.598
22	PEUGEOT	3008	2.510
23	FORD	ECOSPORT	2.482
24	DACIA	DUSTER	2.419
25	FIAT	PUNTO	2.416
26	ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.314
27	TOYOTA	C-HR	2.185
28	FORD	FOCUS	2.121
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.083
30	RENAULT	MEGANE	1.845
31	PEUGEOT	308	1.710
32	PEUGEOT	2008	1.707
33	OPEL	KARL	1.699
34	OPEL	MOKKA	1.693
35	SMART	FORTWO	1.656
36	OPEL	CROSSLAND X	1.653
37	RENAULT	KADJAR	1.653
38	FORD	KUGA	1.647
39	VOLKSWAGEN	UP!	1.587
40	TOYOTA	AYGO	1.565
41	HYUNDAI	TUCSON	1.558
42	AUDI	A3	1.437
43	KIA	SPORTAGE	1.358
44	SMART	FORFOUR	1.330
45	ALFA ROMEO	STELVIO	1.327
46	MERCEDES	CLASSE A	1.304
47	AUDI	Q3	1.189
48	RENAULT	TWINGO	1.100
49	MINI	MINI	1.098
50	KIA	STONIC	1.089

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2018
1	FIAT	PANDA	57.837
2	FIAT	500X	25.682
3	FIAT	TIPO	24.480
4	FIAT	500	24.081
5	RENAULT	CLIO	23.969
6	LANCIA	YPSILON	23.160
7	FORD	FIESTA	22.349
8	CITROEN	C3	21.795
9	FIAT	500L	21.125
10	VOLKSWAGEN	POLO	20.744
11	VOLKSWAGEN	GOLF	20.741
12	JEEP	RENEGADE	20.420
13	JEEP	COMPASS	18.655
14	PEUGEOT	208	17.420
15	TOYOTA	YARIS	17.260
16	NISSAN	QASHQAI	15.231
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.225
18	RENAULT	CAPTUR	13.744
19	DACIA	SANDERO	13.286
20	DACIA	DUSTER	13.153
21	FORD	ECOSPORT	11.978
22	OPEL	CORSA	11.651
23	FIAT	PUNTO	11.588
24	PEUGEOT	3008	10.977
25	PEUGEOT	2008	10.305
26	ALFA ROMEO	GIULIETTA	9.739
27	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.544
28	OPEL	MOKKA	9.511
29	NISSAN	MICRA	9.015
30	TOYOTA	C-HR	8.865
31	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.562
32	PEUGEOT	308	8.385
33	FORD	KUGA	8.094
34	SMART	FORTWO	7.874
35	OPEL	KARL	7.338
36	HYUNDAI	TUCSON	7.226
37	OPEL	CROSSLAND X	7.212
38	AUDI	A3	7.137
39	KIA	SPORTAGE	7.126
40	VOLKSWAGEN	UP!	7.100
41	MERCEDES	CLASSE A	7.059
42	FORD	FOCUS	6.982
43	RENAULT	KADJAR	6.837
44	TOYOTA	AYGO	6.674
45	ALFA ROMEO	STELVIO	6.556
46	FORD	KA PLUS	6.006
47	BMW	X1	5.967
48	RENAULT	MEGANE	5.498
49	HYUNDAI	I10	5.124
50	RENAULT	TWINGO	5.086

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2018

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	4.354	51	1	FIAT	500X	18.403	18.996
2	JEEP	RENEGADE	3.747	3.435	2	JEEP	COMPASS	17.811	51
3	RENAULT	CLIO	3.267	3.509	3	FIAT	TIPO	16.599	20.181
4	FIAT	500L	3.219	3.683	4	JEEP	RENEGADE	15.894	16.266
5	FIAT	TIPO	2.977	5.343	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.698	13.144
6	FIAT	500X	2.833	4.187	6	NISSAN	QASHQAI	13.600	14.019
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.830	2.408	7	RENAULT	CLIO	13.322	16.091
8	NISSAN	QASHQAI	2.772	3.129	8	FORD	FIESTA	12.953	12.711
9	RENAULT	CAPTUR	2.449	1.777	9	FIAT	500L	12.723	19.657
10	PEUGEOT	3008	2.317	1.747	10	VOLKSWAGEN	GOLF	11.260	13.287
	altre		72.662	85.758		altre		368.742	393.008
	Totale Diesel		103.427	115.027				515.005	537.411
	% Diesel su tot. mercato		51,7	55,8				54,1	56,3

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	10.020	10.413	1	FIAT	PANDA	40.541	52.986
2	LANCIA	YPSILON	3.516	3.359	2	FIAT	500	18.767	22.792
3	FIAT	500	3.273	5.657	3	LANCIA	YPSILON	16.872	21.455
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.134	2.613	4	VOLKSWAGEN	POLO	12.438	11.973
5	FORD	FIESTA	2.100	921	5	FORD	FIESTA	9.394	5.210
6	RENAULT	CLIO	1.945	2.299	6	CITROEN	C3	8.977	10.271
7	CITROEN	C3	1.649	2.101	7	PEUGEOT	208	8.063	7.578
8	SMART	FORTWO	1.590	1.759	8	SMART	FORTWO	7.353	8.968
9	TOYOTA	AYGO	1.565	1.054	9	RENAULT	CLIO	6.924	8.156
10	FIAT	PUNTO	1.461	1.531	10	TOYOTA	AYGO	6.674	7.205
	altre		41.255	36.702		altre		183.534	158.723
	Totale Benzina		70.508	68.409				319.537	315.317
	% Benzina su tot. mercato		35,2	33,2				33,6	33,0

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	1.222	1.165	1	OPEL	CORSA	4.654	4.839
2	LANCIA	YPSILON	1.056	976	2	FIAT	PANDA	4.501	4.999
3	OPEL	CORSA	985	747	3	LANCIA	YPSILON	3.984	4.813
4	CITROEN	C3	751	517	4	RENAULT	CLIO	3.723	3.881
5	DACIA	SANDERO	749	993	5	CITROEN	C3	3.650	1.470
6	RENAULT	CLIO	679	768	6	DACIA	SANDERO	3.312	3.448
7	FIAT	TIPO	656	640	7	FIAT	500X	3.119	223
8	FIAT	500X	647	223	8	FIAT	TIPO	3.062	3.042
9	OPEL	KARL	537	325	9	OPEL	KARL	2.221	1.198
10	JEEP	RENEGADE	487	0	10	FIAT	500L	2.111	1.241
	altre		4.597	6.466		altre		22.982	30.366
	Totale Gpl		12.366	12.820				57.319	59.520
	% Gpl su tot. mercato		6,2	6,2				6,0	6,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2018**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	TOYOTA	C-HR	2.135	1.607	1	TOYOTA	YARIS	10.958	7.933
2	TOYOTA	YARIS	1.739	2.741	2	TOYOTA	C-HR	8.494	7.462
3	TOYOTA	AURIS	841	896	3	TOYOTA	RAV4	3.841	2.513
4	TOYOTA	RAV4	623	433	4	TOYOTA	AURIS	3.708	4.040
5	KIA	NIRO	438	307	5	KIA	NIRO	1.563	1.028
6	LEXUS	NX	322	209	6	SUZUKI	IGNIS	1.398	951
7	SUZUKI	SWIFT	320	82	7	SUZUKI	SWIFT	1.285	166
8	SUZUKI	IGNIS	278	162	8	LEXUS	NX	1.247	898
9	FORD	MONDEO	203	7	9	FORD	MONDEO	531	18
10	HYUNDAI	IONIQ	114	60	10	HYUNDAI	IONIQ	467	506
	altre		743	405		altre		2.923	2.116
	Totale Ibride		7.756	6.909				36.415	27.631
	% Ibride su tot. mercato		3,9	3,4				3,8	2,9

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.388	7	1	VOLKSWAGEN	GOLF	5.823	1.790
2	VOLKSWAGEN	POLO	1.249	0	2	VOLKSWAGEN	POLO	3.101	0
3	FIAT	PANDA	538	730	3	FIAT	PANDA	2.606	3.542
4	SEAT	IBIZA	377	0	4	VOLKSWAGEN	UP!	1.821	1.485
5	VOLKSWAGEN	UP!	363	290	5	SKODA	OCTAVIA	1.615	1.239
6	SKODA	OCTAVIA	344	394	6	FIAT	PUNTO	1.321	1.638
7	FIAT	PUNTO	251	271	7	SEAT	IBIZA	888	0
8	FIAT	QUBO	224	152	8	FIAT	QUBO	726	715
9	SEAT	LEON	128	238	9	SEAT	LEON	635	664
10	LANCIA	YPSILON	116	143	10	AUDI	A3	574	256
	altre		528	439		altre		2.554	2.585
	Totale Metano		5.506	2.664				21.664	13.914
	% Metano su tot. mercato		2,8	1,3				2,3	1,5

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2018	2017				2018	2017
1	NISSAN	LEAF	199	38	1	SMART	FORTWO	521	0
2	RENAULT	ZOE	186	43	2	NISSAN	LEAF	353	286
3	SMART	FORTWO	66	0	3	RENAULT	ZOE	330	143
4	CITROEN	BERLINGO	46	0	4	TESLA	MODEL S	114	121
5	TESLA	MODEL X	19	14	5	SMART	FORFOUR	77	0
6	SMART	FORFOUR	17	0	6	BMW	I3	75	56
7	BMW	I3	15	12	7	TESLA	MODEL X	70	70
8	VOLKSWAGEN	GOLF	9	3	8	CITROEN	C-ZERO	68	57
9	TESLA	MODEL S	8	23	9	CITROEN	BERLINGO	66	0
10	JAGUAR	I-PACE	7	0	10	VOLKSWAGEN	GOLF	32	4
	altre		22	16		altre		88	73
	Totale Elettriche		594	149				1.794	810
	% Elettriche su tot. mercato		0,3	0,1				0,2	0,1

totale mercato	200.157	205.978		951.734	954.603
-----------------------	----------------	----------------	--	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2018**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	13.860	14.872	1	FIAT	PANDA	57.837	75.265
2	FIAT	500	4.031	6.997	2	FIAT	500	24.081	28.215
3	OPEL	KARL	1.699	1.383	3	SMART	FORTWO	7.874	8.968
4	SMART	FORTWO	1.656	1.759	4	OPEL	KARL	7.338	5.264
5	VOLKSWAGEN	UP!	1.587	1.380	5	VOLKSWAGEN	UP!	7.100	7.051
6	TOYOTA	AYGO	1.565	1.054	6	TOYOTA	AYGO	6.674	7.205
7	RENAULT	TWINGO	1.100	575	7	HYUNDAI	I10	5.124	6.580
8	HYUNDAI	I10	1.039	1.475	8	RENAULT	TWINGO	5.086	4.174
9	SUZUKI	IGNIS	861	716	9	KIA	PICANTO	4.464	4.058
10	KIA	PICANTO	844	965	10	CITROEN	C1	4.304	3.825
	altre		2.779	3.115		altre		14.537	16.157
	totale segmento 'A'		31.021	34.291				144.419	166.762
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,5	16,6				15,2	17,5

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	CLIO	5.891	6.576	1	RENAULT	CLIO	23.969	28.128
2	LANCIA	YPSILON	5.068	5.292	2	LANCIA	YPSILON	23.160	32.431
3	FIAT	500L	4.761	5.520	3	FORD	FIESTA	22.349	23.059
4	VOLKSWAGEN	POLO	4.523	4.332	4	CITROEN	C3	21.795	22.768
5	CITROEN	C3	3.825	5.195	5	FIAT	500L	21.125	25.109
6	FORD	FIESTA	3.742	4.813	6	VOLKSWAGEN	POLO	20.744	21.331
7	DACIA	SANDERO	3.464	3.791	7	PEUGEOT	208	17.420	18.124
8	RENAULT	CAPTUR	3.341	2.013	8	TOYOTA	YARIS	17.260	16.536
9	PEUGEOT	208	3.122	3.704	9	RENAULT	CAPTUR	13.744	13.561
10	TOYOTA	YARIS	3.090	4.072	10	DACIA	SANDERO	13.286	12.547
	altre		32.523	30.756		altre		154.417	142.318
	totale segmento 'B'		73.350	76.064				349.269	355.912
	% segm. 'B' su tot. mercato		36,6	36,9				36,7	37,3

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	RENEGADE	5.101	3.846	1	FIAT	500X	25.682	21.774
2	JEEP	COMPASS	4.493	59	2	FIAT	TIPO	24.480	29.520
3	FIAT	TIPO	4.411	7.766	3	VOLKSWAGEN	GOLF	20.741	18.422
4	FIAT	500X	4.358	5.134	4	JEEP	RENEGADE	20.420	17.626
5	VOLKSWAGEN	GOLF	4.336	4.323	5	JEEP	COMPASS	18.655	59
6	NISSAN	QASHQAI	3.050	3.341	6	NISSAN	QASHQAI	15.231	15.258
7	PEUGEOT	3008	2.510	1.876	7	DACIA	DUSTER	13.153	11.034
8	FORD	ECOSPORT	2.482	2.007	8	FORD	ECOSPORT	11.978	9.072
9	DACIA	DUSTER	2.419	2.363	9	PEUGEOT	3008	10.977	6.867
10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.314	1.666	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	9.739	10.435
	altre		32.496	34.107		altre		148.816	158.573
	totale segmento 'C'		67.970	66.488				319.872	298.640
	% segm. 'C' su tot. mercato		34,0	32,3				33,6	31,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2018**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.184	2.620	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.225	14.086
2	FORD	KUGA	1.647	1.661	2	FORD	KUGA	8.094	7.931
3	ALFA ROMEO	STELVIO	1.327	935	3	ALFA ROMEO	STELVIO	6.556	2.167
4	AUDI	Q3	1.189	771	4	BMW	X1	5.967	6.266
5	BMW	X1	1.086	1.113	5	AUDI	A4	4.780	5.333
6	AUDI	A4	866	1.240	6	SKODA	OCTAVIA	4.231	4.235
7	AUDI	Q5	825	597	7	AUDI	Q3	4.194	4.361
8	SKODA	OCTAVIA	789	1.066	8	TOYOTA	RAV4	3.945	3.311
9	MERCEDES	GLA	762	723	9	MERCEDES	GLA	3.928	2.858
10	MERCEDES	CLASSE C	718	888	10	ALFA ROMEO	GIULIA	3.722	4.462
	altre		11.399	12.926		altre		58.300	57.571
	totale segmento 'D'		23.792	24.540				118.942	112.581
	% segm. 'D' su tot. mercato		11,9	11,9				12,5	11,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	BMW	SERIE 5	502	670	1	BMW	SERIE 5	2.399	2.023
2	MERCEDES	CLASSE E	475	545	2	MERCEDES	CLASSE E	2.222	2.341
3	LAND ROVER	RANGE SPORT	427	325	3	AUDI	A6	1.893	1.941
4	AUDI	A6	330	412	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	1.638	1.787
5	JAGUAR	F-PACE	202	397	5	JAGUAR	F-PACE	1.291	1.812
6	PORSCHE	CAYENNE	140	131	6	MASERATI	LEVANTE	689	986
7	VOLVO	XC90	139	169	7	VOLVO	XC90	631	841
8	MERCEDES	GLE	127	120	8	MERCEDES	GLE	608	645
9	MERCEDES	GLE COUPE	112	129	9	MERCEDES	GLE COUPE	579	673
10	MASERATI	LEVANTE	112	190	10	BMW	X5	564	805
	altre		868	970		altre		3.979	4.504
	totale segmento 'E'		3.434	4.058				16.493	18.358
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	2,0				1,7	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	911	181	126	1	PORSCHE	911	633	452
2	MASERATI	GHIBLI	87	59	2	MASERATI	GHIBLI	439	379
3	PORSCHE	PANAMERA	55	37	3	PORSCHE	PANAMERA	275	205
4	JAGUAR	F-TYPE	37	27	4	MERCEDES	CLASSE S	197	249
5	FERRARI	488	33	18	5	BMW	SERIE 7	182	190
6	BMW	SERIE 7	30	48	6	AUDI	A8	135	72
7	MERCEDES	CLASSE S	29	61	7	JAGUAR	F-TYPE	128	82
8	AUDI	A8	26	11	8	FERRARI	488	114	84
9	TESLA	MODEL X	19	14	9	TESLA	MODEL S	114	121
10	LAMBORGHINI	HURACAN	12	6	10	MERCEDES	GT	81	35
	altre		81	130		altre		441	481
	totale segmento 'F'		590	537				2.739	2.350
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3				0,3	0,2

totale mercato	200.157	205.978	951.734	954.603
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Maggio 2018

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	13.860	14.872	1	FIAT	PANDA	57.837	75.265
2	RENAULT	CLIO	5.199	5.460	2	FIAT	500	24.080	28.211
3	LANCIA	YPSILON	5.068	5.292	3	LANCIA	YPSILON	23.160	32.431
4	VOLKSWAGEN	POLO	4.523	4.332	4	FORD	FIESTA	22.349	23.059
5	FIAT	500	4.031	6.996	5	CITROEN	C3	21.701	19.256
6	VOLKSWAGEN	GOLF	3.961	3.798	6	VOLKSWAGEN	POLO	20.744	21.331
7	CITROEN	C3	3.825	4.323	7	RENAULT	CLIO	20.682	24.110
8	FORD	FIESTA	3.742	4.813	8	VOLKSWAGEN	GOLF	18.775	15.738
9	DACIA	SANDERO	3.464	3.791	9	PEUGEOT	208	17.420	18.124
10	PEUGEOT	208	3.122	3.704	10	TOYOTA	YARIS	17.260	16.535
	altre		46.046	52.784		altre		222.283	243.165
	totale berline		96.841	110.165				466.291	517.225
	% berline su tot. mercato		48,4	53,5				49,0	54,2

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	4.230	4.968	1	FIAT	500X	24.898	20.773
2	JEEP	RENEGADE	4.187	2.618	2	JEEP	RENEGADE	16.201	11.903
3	RENAULT	CAPTUR	3.341	2.013	3	NISSAN	QASHQAI	14.552	14.422
4	NISSAN	QASHQAI	2.886	3.164	4	RENAULT	CAPTUR	13.744	13.561
5	PEUGEOT	3008	2.510	1.876	5	FORD	ECOSPORT	11.978	9.072
6	FORD	ECOSPORT	2.482	2.007	6	DACIA	DUSTER	11.400	9.028
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.441	1.749	7	PEUGEOT	3008	10.977	6.866
8	JEEP	COMPASS	2.343	12	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.952	9.393
9	TOYOTA	C-HR	2.185	1.903	9	PEUGEOT	2008	10.305	11.990
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.083	--	10	OPEL	MOKKA	9.021	13.599
	altre		26.744	21.763		altre		124.934	76.783
	totale crossover		55.432	42.073				258.962	197.390
	% crossover su tot. mercato		27,7	20,4				27,2	20,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	2.150	47	1	JEEP	COMPASS	9.648	47
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.221	--	2	ALFA ROMEO	STELVIO	5.529	2.139
3	ALFA ROMEO	STELVIO	1.120	908	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.273	4.693
4	JEEP	RENEGADE	914	1.228	4	JEEP	RENEGADE	4.219	5.723
5	AUDI	Q5	791	592	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.826	--
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	743	871	6	AUDI	Q5	3.463	1.884
7	JAGUAR	E-PACE	523	--	7	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	3.092	3.805
8	MERCEDES	GLC	523	485	8	MERCEDES	GLC	2.655	2.466
9	DACIA	DUSTER	509	352	9	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	2.348	2.767
10	FORD	KUGA	453	407	10	SUZUKI	VITARA	2.277	2.063
	altre		9.885	10.794		altre		47.865	47.373
	totale fuoristrada		18.832	15.684				89.195	72.960
	% fuoristrada su tot. mercato		9,4	7,6				9,4	7,6

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	TIPO	1.778	2.421	1	FIAT	TIPO	10.196	9.303
2	FORD	FOCUS	1.350	906	2	AUDI	A4	4.514	4.929
3	RENAULT	MEGANE	1.194	1.627	3	FORD	FOCUS	4.331	4.269
4	AUDI	A4	814	1.177	4	PEUGEOT	308	4.260	4.178
5	PEUGEOT	308	793	627	5	SKODA	OCTAVIA	4.012	4.019
6	SKODA	OCTAVIA	744	1.000	6	RENAULT	CLIO	3.287	4.018
7	RENAULT	CLIO	692	1.116	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	3.208	3.539
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	618	1.219	8	RENAULT	MEGANE	3.183	4.658
9	TOYOTA	AURIS	486	687	9	TOYOTA	AURIS	2.244	2.901
10	VOLKSWAGEN	GOLF	374	296	10	OPEL	ASTRA	2.230	3.951
	altre		3.936	5.850		altre		20.121	24.112
	totale station wagon		12.779	16.926				61.586	69.877
	% station wagon su tot. mercato		6,4	8,2				6,5	7,3

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Maggio 2018

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500L	4.761	5.520	1	FIAT	500L	21.125	25.109
2	HYUNDAI	IX20	658	680	2	HYUNDAI	IX20	3.001	2.648
3	KIA	VENGA	342	346	3	KIA	VENGA	1.768	1.798
4	FORD	B-MAX	9	695	4	FORD	B-MAX	496	3.930
5	FIAT	IDEA	1	--	5	CITROEN	C3	94	3.511
6	OPEL	AGILA	--	--	6	OPEL	MERIVA	39	3.385
7	CITROEN	C3	--	872	7	FIAT	IDEA	2	--
8	OPEL	MERIVA	--	552	8	OPEL	AGILA	0	1
9	RENAULT	MODUS	--	--	9	RENAULT	MODUS	0	1
10	LANCIA	MUSA	--	2	10	LANCIA	MUSA	0	3
	altre		--	3		altre		0	7
	totale monovolume piccolo		5.771	8.670				26.525	40.393
	% mon. piccolo su tot. mercato		2.9	4.2				2.8	4.2

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE B	1.006	720	1	FORD	C-MAX	4.655	6.149
2	CITROEN	C4	965	1.075	2	BMW	SERIE 2	4.369	4.545
3	BMW	SERIE 2	896	688	3	CITROEN	C4	4.099	4.603
4	RENAULT	SCENIC	808	1.176	4	RENAULT	SCENIC	3.996	3.435
5	FORD	C-MAX	583	839	5	MERCEDES	CLASSE B	3.799	3.632
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	365	409	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.289	2.032
7	DACIA	LODGY	145	262	7	DACIA	LODGY	744	1.025
8	OPEL	ZAFIRA	115	164	8	OPEL	ZAFIRA	456	735
9	KIA	CARENS	83	266	9	KIA	CARENS	455	902
10	NISSAN	EVALIA	18	31	10	NISSAN	EVALIA	100	143
	altre		15	359		altre		89	1.949
	totale monovolume compatto		4.999	5.989				24.051	29.150
	% mon. compatto su tot. mercato		2,5	2,9				2,5	3,1

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	QUBO	908	1.346	1	FIAT	QUBO	4.012	5.764
2	FIAT	DOBLO	314	491	2	FIAT	DOBLO	1.815	1.877
3	DACIA	DOKKER	311	330	3	DACIA	DOKKER	1.308	1.259
4	RENAULT	KANGOO	260	197	4	RENAULT	KANGOO	985	1.161
5	CITROEN	BERLINGO	258	205	5	CITROEN	BERLINGO	967	829
6	PEUGEOT	PARTNER	188	246	6	VOLKSWAGEN	CADDY	918	713
7	VOLKSWAGEN	CADDY	160	163	7	FORD	TOURNEO COURIER	898	715
8	FORD	TOURNEO COURIER	135	182	8	PEUGEOT	PARTNER	786	791
9	FORD	TOURNEO	70	81	9	FORD	TOURNEO	451	528
10	PEUGEOT	BIPPER	13	27	10	PEUGEOT	BIPPER	70	105
	altre		0	18		altre		17	123
	totale multispazio		2.617	3.286				12.227	13.865
	% multispazio su tot. mercato		1,3	1,6				1,3	1,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	SMART	FORTWO	277	393	1	SMART	FORTWO	883	1.278
2	AUDI	A3	154	22	2	MINI	MINI	431	577
3	MINI	MINI	82	118	3	FIAT	124	419	758
4	MERCEDES	CLASSE E	80	1	4	AUDI	A3	392	367
5	MAZDA	MX-5	59	76	5	MAZDA	MX-5	314	365
6	PORSCHE	911	58	57	6	MERCEDES	CLASSE E	262	12
7	PORSCHE	718 BOXSTER	40	50	7	MERCEDES	CLASSE C	224	430
8	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	35	107	8	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	187	491
9	BMW	SERIE 4	33	47	9	PORSCHE	911	181	225
10	MERCEDES	SLC	32	34	10	BMW	SERIE 4	171	192
	altre		238	612		altre		1.297	1.585
	totale cabrio e spider		1.088	1.517				4.761	6.280
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,7				0,5	0,7

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Maggio 2018**

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	PEUGEOT	TRAVELLER	163	96	1	MERCEDES	CLASSE V	707	581
2	MERCEDES	CLASSE V	160	154	2	SEAT	ALHAMBRA	599	451
3	CITROEN	SPACE TOURER	145	72	3	FORD	GALAXY	559	479
4	RENAULT	ESPACE	136	200	4	PEUGEOT	TRAVELLER	506	252
5	FORD	GALAXY	124	31	5	CITROEN	SPACE TOURER	493	348
6	FORD	S-MAX	77	107	6	RENAULT	ESPACE	477	816
7	TOYOTA	PRIUS	66	41	7	FORD	S-MAX	463	748
8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	45	37	8	TOYOTA	PRIUS	203	160
9	VOLKSWAGEN	SHARAN	37	50	9	VOLKSWAGEN	SHARAN	174	245
10	SEAT	ALHAMBRA	22	91	10	TOYOTA	PROACE	173	205
	altre		24	54		altre		132	189
	totale monovolume grande		999	933				4.486	4.474
	% mon. grande su tot. mercato		0,5	0,5				0,5	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	911	123	69	1	MERCEDES	CLASSE E	469	189
2	MERCEDES	CLASSE E	84	79	2	PORSCHE	911	452	227
3	BMW	SERIE 2	80	31	3	MERCEDES	CLASSE C	404	469
4	MERCEDES	CLASSE C	76	137	4	BMW	SERIE 2	307	214
5	PORSCHE	PANAMERA	55	37	5	PORSCHE	PANAMERA	275	205
6	BMW	SERIE 4	46	57	6	BMW	SERIE 4	215	330
7	FORD	MUSTANG	44	41	7	AUDI	A5	183	245
8	PORSCHE	718 CAYMAN	42	24	8	FORD	MUSTANG	173	171
9	MERCEDES	CLS	42	16	9	PORSCHE	718 CAYMAN	163	74
10	AUDI	A7	34	14	10	AUDI	A7	141	75
	altre		173	230		altre		868	790
	totale coupè		799	735				3.650	2.989
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4				0,4	0,3

TOTALE MERCATO		200.157	205.978				951.734	954.603
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014