

LA NECESSITA' DI RINNOVO DEI PRODOTTI DETERMINA LA FORTE CRESCITA DELL'AUTO IN AGOSTO (+9,5%)

GENERA PREOCCUPAZIONE IL POSSIBILE AUMENTO DELL'ALIQUOTA IVA

Il 1° settembre sono entrate in vigore le nuove norme europee di immatricolazione dei veicoli in funzione di emissioni testate anche con prove reali (nuove metodologie di omologazione WLTP e RDE), così molte reti di vendita hanno avuto la necessità di accelerare il passaggio di generazione dei prodotti e, pertanto, il mercato ha fatto registrare un sostanzioso incremento.

Dai dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, risulta in agosto un aumento del 9,5% per le immatricolazioni di auto nuove, che sono state 91.551, circa 8.000 unità in più dello stesso mese dello scorso anno, quando se ne immatricolarono 83.638.

Rimane stabile il cumulado dei primi otto mesi del 2018 grazie a 1.365.947 immatricolazioni contro 1.366.881 dei primi otto mesi dello scorso anno (-0,07%).

Nonostante il positivo risultato di agosto, il mercato mantiene un suo livello di incertezza. In particolare, guardando verso la prossima Legge di Stabilità, l'UNRAE esprime forte preoccupazione per il rischio di aumento dell'IVA contenuto nell'art. 2 della Legge di Bilancio 2018 che prevedrebbe l'innalzamento dell'aliquota ordinaria nel 2019 di ben 2,2 punti al 24,2% per raggiungere il 24,9% nell'anno successivo e il 25% nel 2021, portando l'Italia tra i pochi Paesi con l'aliquota più alta in Europa e sicuramente con quella più alta fra i 5 *major markets*.

“L'incremento dell'IVA – afferma Michele Crisci – potrebbe indurre una stagnazione dei consumi nel nostro Paese, con effetti sulla situazione macroeconomica generale”. “Nel solo settore automobilistico, un aumento dell'aliquota IVA di questa portata, costringerebbe i consumatori a spendere circa 400 euro in più nel 2019 per l'acquisto della propria vettura; spesa che raggiungerebbe i 530 euro nel 2021, disincentivando chiaramente gli acquisti e, quindi, decelerando ulteriormente il necessario processo di rinnovo di un parco circolante molto anziano”. “Sono sempre molto attuali, purtroppo, gli effetti negativi in termini di sicurezza stradale dei molti veicoli anziani circolanti sulle nostre strade, nonché dell'impatto sul fronte ambientale”.

L'analisi delle vendite per **canale** del mese di agosto è contraddistinta da una forte spinta del noleggio: +31,3%, in crescita di oltre 3 punti di quota, fino al 19,3% del totale mercato. Ciò grazie al contributo di crescita del lungo termine che ha segnato un +35% (grazie soprattutto alla performance delle società *captive*), rispetto alla flessione del 17,5% del breve termine. Nel cumulado gennaio-agosto il noleggio nel complesso copre 1/4 del mercato totale. I privati crescono nel mese del 5,8% perdendo quasi due punti di quota (al 56,7% del totale), mentre negli 8 mesi si mantengono in territorio negativo (-3,5% in volume, al 54,3% di quota).

. / .

Leggero incremento per le vendite a società (+3,2%) che nel mese si fermano al 24% di quota (-1,4 p.p.), mentre risultano sostanzialmente stabili nel cumulato sia in volume che in quota.

In crescita tutte le **motorizzazioni** presenti sul mercato: il diesel cresce del 6,2% grazie al noleggio e società, mentre flette dell'8,5% nell'area privati. L'incremento del 7,7% delle immatricolazioni di auto a benzina è sostenuto dagli acquisti dei privati (+25%), mentre flette in modo sostenuto fra le vendite a società (-34,5%). Il noleggio sostiene le immatricolazioni di auto a Gpl e metano, che presentano comunque buoni andamenti anche fra i privati e, nel caso del Gpl, anche nelle immatricolazioni a società. Prosegue l'ascesa delle vendite di auto ibride, con forti crescite a tre cifre nel noleggio e società e con un incremento del 16,1% fra gli acquisti dei privati. L'ottimo contributo di tutti i canali consente l'incremento delle vendite di auto elettriche (+93,9% in agosto). Nel cumulato degli 8 mesi il diesel rappresenta il 53,7% del totale (-3 punti), la benzina recupera un punto, portandosi al 33,1%, stabile il Gpl al 6,5%, le ibride guadagnano un altro punto e raggiungono il 4,1%, al 2,3% di quota il metano e allo 0,2% le elettriche.

Sul fronte dei **segmenti** agosto è contraddistinto dall'aumento delle vendite nel B (+12,8%), C (+20,9%) e alto di gamma (+60,3%), mentre le *city car* flettono del 13,9%, il segmento D dell'1,9% e il segmento E del 15,5%. Negli 8 mesi le medie del segmento C recuperano 2,5 punti, portandosi al 34,1% del totale, a poca distanza dal 36,8% di quota delle utilitarie.

Sempre a gonfie vele le vendite di crossover e fuoristrada che in agosto crescono rispettivamente del 40% e del 30,4%, con le prime che superano il 30% di quota di mercato. In calo tutte le altre **carrozzerie**, fatta eccezione per le multispazio (+11%) e le sportive (+6,3%).

L'esigenza di ricambio di prodotto si è manifestata soprattutto nell'**area** del centro sud, con forti crescite nel mese a doppia cifra per le immatricolazioni nell'area meridionale (+25,7%), centrale (+18%) e insulare (+14%). Nel cumulato il Nord Ovest è l'unica area in territorio negativo, con una perdita di quota che si ferma al 30,9% del totale, al di sotto di 3 punti percentuali rispetto al Nord Est.

Continua la riduzione della CO₂ media ponderata delle nuove immatricolazioni che nel mese raggiunge i 111,3 g/km, in calo dell'1,5%. Negli 8 mesi il valore delle emissioni medie rimane stabile a 112,3 g/km.

L'analisi del mercato chiude con le vendite di auto usate che hanno registrato nel mese di agosto una flessione del 4,6% con 260.485 auto trasferite, comprensive delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente). Il cumulato dei primi 8 mesi archivia un calo del 2,9% a 2.952.574 passaggi di proprietà, rispetto a 3.041.611 del gennaio-agosto 2017.

Roma, 3 settembre 2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Agosto 2018

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	14.151	16.695	-15,24	15,46	19,96	241.186	293.071	-17,70	17,66	21,44
VOLKSWAGEN	6.548	5.934	10,35	7,15	7,09	115.881	98.117	18,10	8,48	7,18
RENAULT	9.581	5.504	74,07	10,47	6,58	94.893	91.582	3,62	6,95	6,70
FORD	6.025	5.290	13,89	6,58	6,32	93.047	95.242	-2,30	6,81	6,97
PEUGEOT	4.846	4.497	7,76	5,29	5,38	75.674	71.150	6,36	5,54	5,21
OPEL	4.455	4.328	2,93	4,87	5,17	67.206	70.986	-5,32	4,92	5,19
JEEP/DODGE	5.665	2.382	137,83	6,19	2,85	60.941	29.865	104,05	4,46	2,18
CITROEN	3.957	3.634	8,89	4,32	4,34	60.312	54.374	10,92	4,42	3,98
TOYOTA	3.916	3.544	10,50	4,28	4,24	59.623	58.150	2,53	4,36	4,25
AUDI	2.081	3.258	-36,13	2,27	3,90	45.821	46.559	-1,59	3,35	3,41
DACIA	4.476	2.475	80,85	4,89	2,96	43.625	41.458	5,23	3,19	3,03
MERCEDES	1.898	2.489	-23,74	2,07	2,98	41.068	43.989	-6,64	3,01	3,22
NISSAN	2.344	2.873	-18,41	2,56	3,44	40.280	43.242	-6,85	2,95	3,16
BMW	2.557	2.543	0,55	2,79	3,04	39.570	40.511	-2,32	2,90	2,96
HYUNDAI	2.772	2.467	12,36	3,03	2,95	35.978	37.217	-3,33	2,63	2,72
ALFA ROMEO	3.608	2.166	66,57	3,94	2,59	35.800	30.792	16,26	2,62	2,25
KIA	2.425	2.096	15,70	2,65	2,51	33.751	33.186	1,70	2,47	2,43
LANCIA/CHRYSLER	1.278	2.834	-54,90	1,40	3,39	31.895	44.133	-27,73	2,34	3,23
SUZUKI	1.217	1.389	-12,38	1,33	1,66	21.475	20.777	3,36	1,57	1,52
SMART	677	739	-8,39	0,74	0,88	17.671	18.645	-5,22	1,29	1,36
SKODA	1.245	1.015	22,66	1,36	1,21	17.495	15.534	12,62	1,28	1,14
SEAT	1.156	846	36,64	1,26	1,01	15.125	11.841	27,73	1,11	0,87
MINI	664	919	-27,75	0,73	1,10	13.700	15.548	-11,89	1,00	1,14
LAND ROVER	355	669	-46,94	0,39	0,80	12.180	12.897	-5,56	0,89	0,94
VOLVO	893	809	10,38	0,98	0,97	11.578	11.267	2,76	0,85	0,82
MAZDA	424	484	-12,40	0,46	0,58	7.224	6.872	5,12	0,53	0,50
HONDA	349	394	-11,42	0,38	0,47	6.266	6.832	-8,28	0,46	0,50
JAGUAR	193	230	-16,09	0,21	0,27	6.058	3.764	60,95	0,44	0,28
PORSCHE	436	179	143,58	0,48	0,21	4.465	3.839	16,31	0,33	0,28
MITSUBISHI	288	143	101,40	0,31	0,17	3.352	2.586	29,62	0,25	0,19
LEXUS	168	126	33,33	0,18	0,15	2.410	2.268	6,26	0,18	0,17
SUBARU	159	111	43,24	0,17	0,13	2.171	1.938	12,02	0,16	0,14
MASERATI	112	98	14,29	0,12	0,12	1.909	2.088	-8,57	0,14	0,15
DS	157	201	-21,89	0,17	0,24	1.860	2.039	-8,78	0,14	0,15
SSANGYONG	127	81	56,79	0,14	0,10	1.620	1.546	4,79	0,12	0,11
DR MOTOR	76	19	300,00	0,08	0,02	802	288	178,47	0,06	0,02
INFINITI	93	83	12,05	0,10	0,10	492	1.501	-67,22	0,04	0,11
MAHINDRA	84	28	200,00	0,09	0,03	433	195	122,05	0,03	0,01
FERRARI	21	17	23,53	0,02	0,02	304	267	13,86	0,02	0,02
TESLA	25	24	4,17	0,03	0,03	300	294	2,04	0,02	0,02
LAMBORGHINI	6	1	500,00	0,01	0,00	147	104	41,35	0,01	0,01
LADA	10	3	233,33	0,01	0,00	49	21	133,33	0,00	0,00
CHEVROLET	2	2	0,00	0,00	0,00	36	38	-5,26	0,00	0,00
ASTON MARTIN	3	1	200,00	0,00	0,00	18	26	-30,77	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	28	18	55,56	0,03	0,02	254	241	5,39	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	91.551	83.638	9,46	100,00	100,00	1.365.947	1.366.881	-0,07	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Agosto 2018

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	3.608	2.166	66,57	3,94	2,59	35.800	30.792	16,26	2,62	2,25
FERRARI	21	17	23,53	0,02	0,02	304	267	13,86	0,02	0,02
FIAT	14.151	16.695	-15,24	15,46	19,96	241.186	293.071	-17,70	17,66	21,44
JEEP/DODGE	5.665	2.382	137,83	6,19	2,85	60.941	29.865	104,05	4,46	2,18
LANCIA/CHRYSLER	1.278	2.834	-54,90	1,40	3,39	31.895	44.133	-27,73	2,34	3,23
MASERATI	112	98	14,29	0,12	0,12	1.909	2.088	-8,57	0,14	0,15
Gruppo Fiat	24.835	24.192	2,66	27,13	28,92	372.035	400.216	-7,04	27,24	29,28
CITROEN	3.957	3.634	8,89	4,32	4,34	60.312	54.374	10,92	4,42	3,98
DS	157	201	-21,89	0,17	0,24	1.860	2.039	-8,78	0,14	0,15
OPEL	4.455	4.328	2,93	4,87	0,00	67.206	4.328	-	4,92	4,88
PEUGEOT	4.846	4.497	7,76	5,29	5,38	75.674	71.150	6,36	5,54	5,21
Gruppo PSA*	13.415	12.660	5,96	14,65	15,14	205.052	131.891	55,47	15,01	9,65
AUDI	2.081	3.258	-36,13	2,27	3,90	45.821	46.559	-1,59	3,35	3,41
LAMBORGHINI	6	1	500,00	0,01	0,00	147	104	41,35	0,01	0,01
SEAT	1.156	846	36,64	1,26	1,01	15.125	11.841	27,73	1,11	0,87
SKODA	1.245	1.015	22,66	1,36	1,21	17.495	15.534	12,62	1,28	1,14
VOLKSWAGEN	6.548	5.934	10,35	7,15	7,09	115.881	98.117	18,10	8,48	7,18
Gruppo Volkswagen	11.036	11.054	-0,16	12,05	13,22	194.469	172.155	12,96	14,24	12,59
DACIA	4.476	2.475	80,85	4,89	2,96	43.625	41.458	5,23	3,19	3,03
RENAULT	9.581	5.504	74,07	10,47	6,58	94.893	91.582	3,62	6,95	6,70
Gruppo Renault	14.057	7.979	76,17	15,35	9,54	138.518	133.040	4,12	10,14	9,73
FORD	6.025	5.290	13,89	6,58	6,32	93.047	95.242	-2,30	6,81	6,97
TOYOTA	3.916	3.544	10,50	4,28	4,24	59.623	58.150	2,53	4,36	4,25
LEXUS	168	126	33,33	0,18	0,15	2.410	2.268	6,26	0,18	0,17
Gruppo Toyota	4.084	3.670	11,28	4,46	4,39	62.033	60.418	2,67	4,54	4,42
MERCEDES	1.898	2.489	-23,74	2,07	2,98	41.068	43.989	-6,64	3,01	3,22
SMART	677	739	-8,39	0,74	0,88	17.671	18.645	-5,22	1,29	1,36
Gruppo Daimler	2.575	3.228	-20,23	2,81	3,86	58.739	62.634	-6,22	4,30	4,58
BMW	2.557	2.543	0,55	2,79	3,04	39.570	40.511	-2,32	2,90	2,96
MINI	664	919	-27,75	0,73	1,10	13.700	15.548	-11,89	1,00	1,14
Gruppo BMW	3.221	3.462	-6,96	3,52	4,14	53.270	56.059	-4,98	3,90	4,10
NISSAN	2.344	2.873	-18,41	2,56	3,44	40.280	43.242	-6,85	2,95	3,16
INFINITI	93	83	12,05	0,10	0,10	492	1.501	-67,22	0,04	0,11
Gruppo Nissan	2.437	2.956	-17,56	2,66	3,53	40.772	44.743	-8,88	2,98	3,27
HYUNDAI	2.772	2.467	12,36	3,03	2,95	35.978	37.217	-3,33	2,63	2,72
KIA	2.425	2.096	15,70	2,65	2,51	33.751	33.186	1,70	2,47	2,43
SUZUKI	1.217	1.389	-12,38	1,33	1,66	21.475	20.777	3,36	1,57	1,52
JAGUAR	193	230	-16,09	0,21	0,27	6.058	3.764	60,95	0,44	0,28
LAND ROVER	355	669	-46,94	0,39	0,80	12.180	12.897	-5,56	0,89	0,94
Gruppo Jaguar Land Rover	548	899	-39,04	0,60	1,07	18.238	16.661	9,47	1,34	1,22
VOLVO	893	809	10,38	0,98	0,97	11.578	11.267	2,76	0,85	0,82
MAZDA	424	484	-12,40	0,46	0,58	7.224	6.872	5,12	0,53	0,50
HONDA	349	394	-11,42	0,38	0,47	6.266	6.832	-8,28	0,46	0,50
PORSCHE	436	179	143,58	0,48	0,21	4.465	3.839	16,31	0,33	0,28
MITSUBISHI	288	143	101,40	0,31	0,17	3.352	2.586	29,62	0,25	0,19
SUBARU	159	111	43,24	0,17	0,13	2.171	1.938	12,02	0,16	0,14
SSANGYONG	127	81	56,79	0,14	0,10	1.620	1.546	4,79	0,12	0,11
DR MOTOR	76	19	300,00	0,08	0,02	802	288	178,47	0,06	0,02
MAHINDRA	84	28	200,00	0,09	0,03	433	195	122,05	0,03	0,01
TESLA	25	24	4,17	0,03	0,03	300	294	2,04	0,02	0,02
LADA	10	3	233,33	0,01	0,00	49	21	133,33	0,00	0,00
CHEVROLET	2	2	0,00	0,00	0,00	36	38	-5,26	0,00	0,00
OPEL			-	0,00	0,00		66.658	-	0,00	4,88
Gruppo GM*	2	2	-	0,00	0,00	36	66.696	-99,95	0,00	4,88
ASTON MARTIN	3	1	200,00	0,00	0,00	18	26	-30,77	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	28	18	55,56	0,03	0,02	254	241	5,39	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	91.551	83.638	9,46	100,00	100,00	1.365.947	1.366.881	-0,07	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1° agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2018

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote %			
							agosto		gennaio / agosto	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Privati	52.363	49.479	5,8	746.413	773.835	-3,5	56,7	58,5	54,3	56,2
Noleggio	17.794	13.555	31,3	343.584	319.589	7,5	19,3	16,0	25,0	23,2
breve termine	1.658	2.010	-17,5	117.041	124.716	-6,2	1,8	2,4	8,5	9,1
Top ⁽¹⁾	1.082	1.327	-18,5	105.358	114.694	-8,1	1,2	1,6	7,7	8,3
Altre	576	683	-15,7	11.683	10.022	16,6	0,6	0,8	0,8	0,7
lungo termine	14.045	10.400	35,0	198.097	175.587	12,8	15,2	12,3	14,4	12,8
Top ⁽¹⁾	8.319	7.233	15,0	118.447	105.720	12,0	9,0	8,6	8,6	7,7
Captive ⁽²⁾	5.548	2.956	87,7	76.588	67.259	13,9	6,0	3,5	5,6	4,9
Newcomers ⁽³⁾	118	97	21,6	1.382	1.397	-1,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Altre	60	114	-47,4	1.680	1.211	38,7	0,1	0,1	0,1	0,1
di cui altri noleggi (*)	2.091	1.145	82,6	28.446	19.286	47,5	2,3	1,4	2,1	1,4
Società	22.188	21.490	3,2	285.175	282.904	0,8	24,0	25,4	20,7	20,6
di cui autoimmatricolazioni	17.651	17.021	3,7	216.711	214.047	1,2	19,1	20,1	15,8	15,6
di cui altre società	4.537	4.469	1,5	68.464	68.857	-0,6	4,9	5,3	5,0	5,0
totale	92.345	84.524	9,3	1.375.172	1.376.328	-0,1				

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		agosto		gennaio / agosto	
							2018	2017	2018	2017
Diesel	51.842	48.809	6,2	739.045	780.602	-5,3	56,1	57,7	53,7	56,7
Benzina	26.907	24.987	7,7	455.665	442.113	3,1	29,1	29,6	33,1	32,1
Gpl	7.627	6.072	25,6	89.062	89.850	-0,9	8,3	7,2	6,5	6,5
Ibride elettriche (HEV)	3.745	2.814	33,1	53.513	40.592	31,8	4,1	3,3	3,9	2,9
benzina+elettrica	3.700	2.808	31,8	52.992	40.506	30,8	4,0	3,3	3,9	2,9
diesel+elettrica	45	6	650,0	521	86	505,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	377	153	146,4	3.144	1.743	80,4	0,4	0,2	0,2	0,1
benzina+elettrica	376	149	152,3	3.102	1.651	87,9	0,4	0,2	0,2	0,1
diesel+elettrica	1	4	-75,0	42	92	-54,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	4.122	2.967	38,9	56.657	42.335	33,8	4,5	3,5	4,1	3,1
Metano	1.657	1.591	4,1	31.645	20.180	56,8	1,8	1,9	2,3	1,5
Elettriche	190	98	93,9	3.098	1.248	148,2	0,2	0,1	0,2	0,1
totale	92.345	84.524	9,3	1.375.172	1.376.328	-0,1				

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote %			
							agosto		gennaio / agosto	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
A - Piccole	10.362	12.040	-13,9	199.297	231.945	-14,1	11,2	14,2	14,5	16,9
B - Utilitarie	35.248	31.236	12,8	506.520	511.521	-1,0	38,2	37,0	36,8	37,2
C - Medie	33.771	27.933	20,9	468.688	434.988	7,7	36,6	33,0	34,1	31,6
D - Medie superiori	11.340	11.558	-1,9	172.697	167.738	3,0	12,3	13,7	12,6	12,2
E - Superiori	1.329	1.573	-15,5	23.813	26.592	-10,5	1,4	1,9	1,7	1,9
F - Alto di gamma	295	184	60,3	4.157	3.544	17,3	0,3	0,2	0,3	0,3
totale	92.345	84.524	9,3	1.375.172	1.376.328	-0,1				

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		agosto		gennaio / agosto	
							2018	2017	2018	2017
Berline	42.268	42.443	-0,4	662.584	736.170	-10,0	45,8	50,2	48,2	53,5
Crossover	28.326	20.236	40,0	388.084	291.598	33,1	30,7	23,9	28,2	21,2
Fuoristrada	9.567	7.336	30,4	130.286	108.788	19,8	10,4	8,7	9,5	7,9
Station Wagon	4.780	5.439	-12,1	85.832	100.138	-14,3	5,2	6,4	6,2	7,3
Monovolume Piccolo	2.565	3.929	-34,7	36.421	56.695	-35,8	2,8	4,6	2,6	4,1
Monovolume Compatto	2.169	2.611	-16,9	34.765	42.267	-17,7	2,3	3,1	2,5	3,1
Multispazio	1.569	1.414	11,0	18.581	20.184	-7,9	1,7	1,7	1,4	1,5
Cabrio e spider	389	366	6,3	7.106	8.934	-20,5	0,4	0,4	0,5	0,6
Monovolume Grande	387	417	-7,2	6.220	6.784	-8,3	0,4	0,5	0,5	0,5
Coupè	325	333	-2,4	5.293	4.770	11,0	0,4	0,4	0,4	0,3
totale	92.345	84.524	9,3	1.375.172	1.376.328	-0,1				

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote %			
							agosto		gennaio / agosto	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	27.389	27.042	1,3	425.094	444.031	-4,3	29,7	32,0	30,9	32,3
Nord Orientale	26.327	25.157	4,7	465.881	457.182	1,9	28,5	29,8	33,9	33,2
Centrale	21.404	18.143	18,0	274.982	270.775	1,6	23,2	21,5	20,0	19,7
Meridionale	11.389	9.063	25,7	139.267	135.157	3,0	12,3	10,7	10,1	9,8
Insulare	5.836	5.119	14,0	69.948	69.183	1,1	6,3	6,1	5,1	5,0
totale	92.345	84.524	9,3	1.375.172	1.376.328	-0,1				

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2018/2017	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	111,3	113,0	-1,5	112,3	112,2	0,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Agosto 2018

n.	MARCA	MODELLO	ago. 2018
1	RENAULT	CLIO	4.402
2	FIAT	PANDA	3.739
3	JEEP	COMPASS	3.002
4	FIAT	500X	2.994
5	FIAT	TIPO	2.401
6	DACIA	SANDERO	2.223
7	CITROEN	C3	2.127
8	JEEP	RENEGADE	2.110
9	FIAT	500L	2.082
10	RENAULT	CAPTUR	2.066
11	DACIA	DUSTER	1.932
12	TOYOTA	YARIS	1.768
13	FORD	FIESTA	1.750
14	FORD	ECOSPORT	1.736
15	PEUGEOT	208	1.675
16	VOLKSWAGEN	POLO	1.672
17	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.597
18	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.568
19	FIAT	PUNTO	1.412
20	NISSAN	QASHQAI	1.383
21	LANCIA	YPSILON	1.278
22	PEUGEOT	3008	1.179
23	OPEL	CORSA	1.066
24	VOLKSWAGEN	GOLF	1.047
25	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.037
26	ALFA ROMEO	GIULIA	990
27	OPEL	KARL	976
28	FORD	KUGA	959
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	910
30	RENAULT	KADJAR	888
31	OPEL	CROSSLAND X	804
32	KIA	SPORTAGE	792
33	PEUGEOT	2008	784
34	HYUNDAI	KONA	776
35	TOYOTA	C-HR	766
36	OPEL	MOKKA	765
37	ALFA ROMEO	STELVIO	760
38	HYUNDAI	TUCSON	737
39	FIAT	500	721
40	RENAULT	SCENIC	713
41	RENAULT	MEGANE	695
42	PEUGEOT	308	661
43	VOLKSWAGEN	UP!	643
44	KIA	PICANTO	603
45	TOYOTA	AYGO	594
46	BMW	SERIE 1	539
47	SMART	FORTWO	519
48	BMW	X1	497
49	SKODA	FABIA	495
50	MERCEDES	CLASSE A	483

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2018
1	FIAT	PANDA	79.025
2	FIAT	500X	39.031
3	RENAULT	CLIO	38.592
4	FIAT	TIPO	34.380
5	LANCIA	YPSILON	31.894
6	CITROEN	C3	30.310
7	FIAT	500	30.265
8	FORD	FIESTA	30.178
9	JEEP	RENEGADE	29.622
10	VOLKSWAGEN	POLO	29.546
11	JEEP	COMPASS	28.942
12	FIAT	500L	28.837
13	VOLKSWAGEN	GOLF	27.727
14	TOYOTA	YARIS	26.328
15	PEUGEOT	208	23.590
16	VOLKSWAGEN	TIGUAN	22.903
17	RENAULT	CAPTUR	21.644
18	NISSAN	QASHQAI	21.261
19	DACIA	SANDERO	20.574
20	DACIA	DUSTER	19.760
21	FORD	ECOSPORT	19.182
22	FIAT	PUNTO	18.898
23	PEUGEOT	3008	16.734
24	OPEL	CORSA	16.191
25	ALFA ROMEO	GIULIETTA	14.869
26	PEUGEOT	2008	14.700
27	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.462
28	OPEL	MOKKA	13.538
29	TOYOTA	C-HR	13.062
30	CITROEN	C3 AIRCROSS	12.463
31	FORD	KUGA	12.240
32	OPEL	KARL	11.509
33	PEUGEOT	308	11.320
34	NISSAN	MICRA	11.244
35	SMART	FORTWO	11.142
36	VOLKSWAGEN	UP!	10.914
37	OPEL	CROSSLAND X	10.733
38	HYUNDAI	TUCSON	10.654
39	RENAULT	KADJAR	10.631
40	KIA	SPORTAGE	10.466
41	AUDI	A3	10.160
42	ALFA ROMEO	STELVIO	9.688
43	MERCEDES	CLASSE A	9.300
44	TOYOTA	AYGO	9.246
45	FORD	FOCUS	9.165
46	BMW	X1	8.422
47	RENAULT	MEGANE	8.071
48	AUDI	Q2	7.731
49	FORD	KA PLUS	7.672
50	HYUNDAI	I10	7.475

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2018**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	2.822	421	1	FIAT	500X	27.443	26.587
2	RENAULT	CLIO	2.582	1.302	2	JEEP	COMPASS	27.352	1.252
3	FIAT	500X	1.700	1.396	3	JEEP	RENEGADE	22.690	23.241
4	RENAULT	CAPTUR	1.667	986	4	FIAT	TIPO	22.205	29.928
5	JEEP	RENEGADE	1.636	1.488	5	RENAULT	CLIO	21.705	21.896
6	DACIA	DUSTER	1.625	624	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.343	18.508
7	DACIA	SANDERO	1.539	613	7	NISSAN	QASHQAI	18.820	21.516
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.383	1.405	8	FIAT	500L	17.102	26.210
9	FIAT	TIPO	1.280	2.017	9	FORD	FIESTA	16.538	18.182
10	NISSAN	QASHQAI	1.179	1.381	10	RENAULT	CAPTUR	16.321	14.779
	altre		34.429	37.176		altre		528.526	578.503
	Totale Diesel		51.842	48.809				739.045	780.602
	% Diesel su tot. mercato		56,1	57,7				53,7	56,7

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	2.319	3.259	1	FIAT	PANDA	53.612	70.516
2	RENAULT	CLIO	1.450	609	2	FIAT	500	22.726	31.760
3	VOLKSWAGEN	POLO	916	589	3	LANCIA	YPSILON	22.145	28.824
4	FORD	ECOSPORT	893	280	4	VOLKSWAGEN	POLO	16.678	16.489
5	FORD	FIESTA	873	187	5	FORD	FIESTA	13.638	6.323
6	LANCIA	YPSILON	748	1.822	6	CITROEN	C3	12.414	14.017
7	PEUGEOT	208	736	820	7	RENAULT	CLIO	11.530	11.859
8	CITROEN	C3	726	798	8	PEUGEOT	208	10.698	10.721
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	690	0	9	SMART	FORTWO	10.418	12.764
10	OPEL	KARL	687	301	10	TOYOTA	AYGO	9.246	9.461
	altre		16.869	16.322		altre		272.560	229.379
	Totale Benzina		26.907	24.987				455.665	442.113
	% Benzina su tot. mercato		29,1	29,6				33,1	32,1

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	877	207	1	FIAT	PANDA	7.390	7.023
2	FIAT	TIPO	722	472	2	OPEL	CORSA	6.495	7.014
3	OPEL	CORSA	551	456	3	LANCIA	YPSILON	6.296	7.360
4	FIAT	500L	528	185	4	CITROEN	C3	5.535	2.928
5	CITROEN	C3	511	381	5	FIAT	500X	5.493	1.624
6	FIAT	PANDA	435	339	6	RENAULT	CLIO	5.357	5.239
7	LANCIA	YPSILON	416	493	7	FIAT	TIPO	5.302	4.744
8	RENAULT	CLIO	370	424	8	DACIA	SANDERO	4.198	5.638
9	ALFA ROMEO	GIULIETTA	370	98	9	OPEL	KARL	3.690	1.757
10	JEEP	RENEGADE	347	79	10	FIAT	500L	3.608	2.073
	altre		2.500	2.938		altre		35.698	44.450
	Totale Gpl		7.627	6.072				89.062	89.850
	% Gpl su tot. mercato		8,3	7,2				6,5	6,5

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2018**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	TOYOTA	YARIS	1.296	865	1	TOYOTA	YARIS	18.155	12.488
2	TOYOTA	C-HR	747	819	2	TOYOTA	C-HR	12.598	10.995
3	TOYOTA	AURIS	416	369	3	TOYOTA	AURIS	5.131	5.661
4	TOYOTA	RAV4	314	292	4	TOYOTA	RAV4	4.994	3.981
5	KIA	NIRO	223	126	5	KIA	NIRO	2.630	1.645
6	SUZUKI	SWIFT	157	26	6	SUZUKI	SWIFT	2.167	360
7	SUZUKI	IGNIS	126	113	7	SUZUKI	IGNIS	2.035	1.593
8	LEXUS	NX	122	81	8	LEXUS	NX	1.683	1.478
9	BMW	SERIE 2	91	44	9	FORD	MONDEO	1.079	30
10	MERCEDES	GLC	88	29	10	HYUNDAI	IONIQ	666	650
	altre		542	203		altre		5.519	3.454
	Totale Ibride		4.122	2.967				56.657	42.335
	% Ibride su tot. mercato		4,5	3,5				4,1	3,1

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	POLO	285	0	1	VOLKSWAGEN	GOLF	7.204	2.263
2	SEAT	IBIZA	232	0	2	VOLKSWAGEN	POLO	5.486	0
3	FIAT	PUNTO	142	220	3	FIAT	PANDA	3.325	4.703
4	FIAT	PANDA	134	205	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.575	2.235
5	FIAT	QUBO	126	77	5	SKODA	OCTAVIA	2.274	1.934
6	VOLKSWAGEN	UP!	111	180	6	FIAT	PUNTO	2.069	2.824
7	DACIA	SANDERO	106	0	7	SEAT	IBIZA	1.636	0
8	SKODA	OCTAVIA	83	147	8	FIAT	QUBO	1.150	994
9	VOLKSWAGEN	GOLF	75	254	9	SEAT	LEON	980	1.022
10	OPEL	ASTRA	65	0	10	AUDI	A3	765	483
	altre		298	508		altre		4.181	3.722
	Totale Metano		1.657	1.591				31.645	20.180
	% Metano su tot. mercato		1,8	1,9				2,3	1,5

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	ZOE	60	31	1	NISSAN	LEAF	880	381
2	NISSAN	LEAF	30	11	2	SMART	FORTWO	724	54
3	SMART	FORTWO	23	5	3	RENAULT	ZOE	553	229
4	TESLA	MODEL X	18	10	4	TESLA	MODEL S	172	174
5	CITROEN	C-ZERO	13	2	5	TESLA	MODEL X	128	120
6	VOLKSWAGEN	UP!	11	2	6	SMART	FORFOUR	112	2
7	BMW	I3	7	6	7	BMW	I3	97	86
8	PEUGEOT	ION	7	1	8	CITROEN	C-ZERO	84	68
9	TESLA	MODEL S	7	14	9	CITROEN	BERLINGO	67	0
10	HYUNDAI	KONA	4	0	10	JAGUAR	I-PACE	50	0
	altre		10	16		altre		231	134
	Totale Elettriche		190	98				3.098	1.248
	% Elettriche su tot. mercato		0,2	0,1				0,2	0,1

totale mercato	92.345	84.524	1.375.172	1.376.328
-----------------------	---------------	---------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2018**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	3.739	4.788	1	FIAT	PANDA	79.025	101.615
2	OPEL	KARL	976	406	2	FIAT	500	30.265	40.366
3	FIAT	500	721	1.971	3	OPEL	KARL	11.509	7.361
4	VOLKSWAGEN	UP!	643	703	4	SMART	FORTWO	11.142	12.819
5	KIA	PICANTO	603	404	5	VOLKSWAGEN	UP!	10.914	10.065
6	TOYOTA	AYGO	594	476	6	TOYOTA	AYGO	9.246	9.461
7	SMART	FORTWO	519	542	7	HYUNDAI	I10	7.475	9.744
8	HYUNDAI	I10	469	567	8	KIA	PICANTO	6.991	5.617
9	RENAULT	TWINGO	466	305	9	RENAULT	TWINGO	6.695	5.909
10	SUZUKI	IGNIS	375	352	10	SUZUKI	IGNIS	5.838	6.410
	altre		1.257	1.526		altre		20.197	22.578
	totale segmento 'A'		10.362	12.040				199.297	231.945
	% segm. 'A' su tot. mercato		11,2	14,2				14,5	16,9

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	CLIO	4.402	2.335	1	RENAULT	CLIO	38.592	38.994
2	DACIA	SANDERO	2.223	1.179	2	LANCIA	YPSILON	31.894	44.118
3	CITROEN	C3	2.127	2.175	3	CITROEN	C3	30.310	33.585
4	FIAT	500L	2.082	2.306	4	FORD	FIESTA	30.178	31.335
5	RENAULT	CAPTUR	2.066	1.372	5	VOLKSWAGEN	POLO	29.546	29.582
6	TOYOTA	YARIS	1.768	1.359	6	FIAT	500L	28.837	34.310
7	FORD	FIESTA	1.750	946	7	TOYOTA	YARIS	26.328	23.808
8	PEUGEOT	208	1.675	1.671	8	PEUGEOT	208	23.590	25.018
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.672	1.109	9	RENAULT	CAPTUR	21.644	19.257
10	FIAT	PUNTO	1.412	1.906	10	DACIA	SANDERO	20.574	21.046
	altre		14.071	14.878		altre		225.027	210.468
	totale segmento 'B'		35.248	31.236				506.520	511.521
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,2	37,0				36,8	37,2

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	3.002	421	1	FIAT	500X	39.031	31.513
2	FIAT	500X	2.994	1.709	2	FIAT	TIPO	34.380	43.489
3	FIAT	TIPO	2.401	3.265	3	JEEP	RENEGADE	29.622	25.429
4	JEEP	RENEGADE	2.110	1.637	4	JEEP	COMPASS	28.942	1.261
5	DACIA	DUSTER	1.932	1.012	5	VOLKSWAGEN	GOLF	27.727	26.602
6	FORD	ECOSPORT	1.736	823	6	NISSAN	QASHQAI	21.261	23.042
7	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.597	984	7	DACIA	DUSTER	19.760	16.234
8	NISSAN	QASHQAI	1.383	1.407	8	FORD	ECOSPORT	19.182	12.701
9	PEUGEOT	3008	1.179	731	9	PEUGEOT	3008	16.734	10.817
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1.047	1.842	10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	14.869	14.817
	altre		14.390	14.102		altre		217.180	229.083
	totale segmento 'C'		33.771	27.933				468.688	434.988
	% segm. 'C' su tot. mercato		36,6	33,0				34,1	31,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2018**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.568	1.570	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	22.903	19.885
2	ALFA ROMEO	GIULIA	990	245	2	FORD	KUGA	12.240	11.954
3	FORD	KUGA	959	1.006	3	ALFA ROMEO	STELVIO	9.688	4.149
4	ALFA ROMEO	STELVIO	760	389	4	BMW	X1	8.422	8.259
5	BMW	X1	497	602	5	AUDI	A4	7.373	7.580
6	AUDI	A4	406	392	6	AUDI	Q3	5.940	6.665
7	TOYOTA	RAV4	314	372	7	ALFA ROMEO	GIULIA	5.817	6.728
8	SKODA	OCTAVIA	307	474	8	SKODA	OCTAVIA	5.780	6.167
9	NISSAN	X-TRAIL	302	354	9	AUDI	Q5	5.343	4.162
10	MERCEDES	GLC	279	197	10	MERCEDES	GLA	5.251	5.207
	altre		4.958	5.957		altre		83.940	86.982
	totale segmento 'D'		11.340	11.558				172.697	167.738
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,3	13,7				12,6	12,2

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	GRAND CHEROKEE	172	42	1	BMW	SERIE 5	3.471	3.032
2	MERCEDES	CLASSE E	159	208	2	MERCEDES	CLASSE E	3.067	3.700
3	BMW	SERIE 5	157	228	3	AUDI	A6	2.459	2.758
4	PORSCHE	CAYENNE	126	3	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	2.158	2.445
5	AUDI	A6	101	159	5	JAGUAR	F-PACE	1.692	2.503
6	MERCEDES	GLE COUPE	75	55	6	MASERATI	LEVANTE	1.097	1.380
7	VOLVO	XC90	63	72	7	PORSCHE	CAYENNE	960	675
8	JAGUAR	F-PACE	55	161	8	JEEP	GRAND CHEROKEE	933	1.044
9	MASERATI	LEVANTE	49	61	9	VOLVO	XC90	900	1.228
10	LAND ROVER	RANGE SPORT	45	157	10	BMW	X5	890	1.109
	altre		327	427		altre		6.186	6.718
	totale segmento 'E'		1.329	1.573				23.813	26.592
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,4	1,9				1,7	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	PANAMERA	53	22	1	PORSCHE	911	933	661
2	MASERATI	GHIBLI	51	22	2	MASERATI	GHIBLI	645	584
3	PORSCHE	911	43	28	3	PORSCHE	PANAMERA	464	349
4	MERCEDES	CLASSE S	20	16	4	MERCEDES	CLASSE S	278	317
5	TESLA	MODEL X	18	10	5	BMW	SERIE 7	251	291
6	BMW	SERIE 6 GC	13	2	6	AUDI	A8	191	99
7	BMW	SERIE 7	13	12	7	TESLA	MODEL S	172	174
8	FERRARI	PORTOFINO	11	--	8	JAGUAR	F-TYPE	161	97
9	AUDI	A8	7	11	9	FERRARI	488	154	125
10	TESLA	MODEL S	7	14	10	TESLA	MODEL X	128	120
	altre		59	47		altre		780	727
	totale segmento 'F'		295	184				4.157	3.544
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,2				0,3	0,3

totale mercato	92.345	84.524	1.375.172	1.376.328
-----------------------	---------------	---------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Agosto 2018

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	CLIO	3.993	2.152	1	FIAT	PANDA	79.025	101.615
2	FIAT	PANDA	3.739	4.788	2	RENAULT	CLIO	33.554	33.650
3	DACIA	SANDERO	2.223	1.179	3	LANCIA	YPSILON	31.894	44.118
4	CITROEN	C3	2.127	1.864	4	FIAT	500	30.264	40.361
5	TOYOTA	YARIS	1.768	1.359	5	CITROEN	C3	30.216	28.520
6	FORD	FIESTA	1.750	946	6	FORD	FIESTA	30.178	31.335
7	PEUGEOT	208	1.675	1.671	7	VOLKSWAGEN	POLO	29.546	29.582
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.672	1.109	8	TOYOTA	YARIS	26.328	23.807
9	FIAT	TIPO	1.666	2.560	9	VOLKSWAGEN	GOLF	25.094	22.829
10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.597	984	10	PEUGEOT	208	23.590	25.018
	altre		20.058	23.831		altre		322.895	355.335
	totale berline		42.268	42.443				662.584	736.170
	% berline su tot. mercato		45,8	50,2				48,2	53,5

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	2.778	1.659	1	FIAT	500X	37.662	30.194
2	RENAULT	CAPTUR	2.066	1.372	2	JEEP	RENEGADE	23.134	17.714
3	FORD	ECOSPORT	1.736	823	3	RENAULT	CAPTUR	21.644	19.257
4	DACIA	DUSTER	1.640	843	4	NISSAN	QASHQAI	20.362	21.548
5	JEEP	COMPASS	1.584	27	5	FORD	ECOSPORT	19.182	12.701
6	NISSAN	QASHQAI	1.340	1.272	6	PEUGEOT	3008	16.734	10.816
7	PEUGEOT	3008	1.179	731	7	DACIA	DUSTER	16.591	13.479
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.170	1.098	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.499	13.199
9	JEEP	RENEGADE	1.032	1.242	9	JEEP	COMPASS	14.959	40
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	910	7	10	PEUGEOT	2008	14.700	16.289
	altre		12.891	11.162		altre		186.617	136.361
	totale crossover		28.326	20.236				388.084	291.598
	% crossover su tot. mercato		30,7	23,9				28,2	21,2

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	1.418	394	1	JEEP	COMPASS	13.983	1.221
2	JEEP	RENEGADE	1.078	395	2	ALFA ROMEO	STELVIO	7.952	3.906
3	ALFA ROMEO	STELVIO	549	335	3	JEEP	RENEGADE	6.488	7.715
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	398	472	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.404	6.686
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	347	--	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.512	--
6	DACIA	DUSTER	292	169	6	AUDI	Q5	5.162	4.052
7	JEEP	WRANGLER	284	38	7	MERCEDES	GLC	4.166	3.648
8	MERCEDES	GLC	279	197	8	LAND ROVER	RANGE EVOQUE	3.960	5.174
9	AUDI	Q5	250	539	9	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	3.206	4.060
10	FIAT	500X	216	50	10	DACIA	DUSTER	3.169	2.755
	altre		4.456	4.747		altre		70.284	69.571
	totale fuoristrada		9.567	7.336				130.286	108.788
	% fuoristrada su tot. mercato		10,4	8,7				9,5	7,9

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	TIPO	735	705	1	FIAT	TIPO	13.970	13.645
2	RENAULT	MEGANE	415	345	2	AUDI	A4	6.956	6.980
3	RENAULT	CLIO	409	183	3	PEUGEOT	308	5.775	5.662
4	AUDI	A4	394	377	4	SKODA	OCTAVIA	5.497	5.821
5	PEUGEOT	308	302	259	5	FORD	FOCUS	5.359	6.174
6	SKODA	OCTAVIA	292	453	6	RENAULT	CLIO	5.038	5.344
7	TOYOTA	AURIS	289	256	7	RENAULT	MEGANE	4.859	7.214
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	244	319	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	4.538	5.009
9	BMW	SERIE 3	170	300	9	TOYOTA	AURIS	3.174	4.034
10	VOLKSWAGEN	GOLF	119	167	10	BMW	SERIE 3	3.096	4.786
	altre		1.411	2.075		altre		27.570	35.469
	totale station wagon		4.780	5.439				85.832	100.138
	% station wagon su tot. mercato		5,2	6,4				6,2	7,3

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Agosto 2018

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500L	2.082	2.306	1	FIAT	500L	28.837	34.310
2	HYUNDAI	IX20	290	293	2	HYUNDAI	IX20	4.420	4.013
3	KIA	VENGA	192	190	3	KIA	VENGA	2.524	2.628
4	FORD	B-MAX	1	709	4	FORD	B-MAX	504	6.484
5	OPEL	AGILA	--	--	5	CITROEN	C3	94	5.064
6	CITROEN	C3	--	311	6	OPEL	MERIVA	40	4.182
7	FIAT	IDEA	--	--	7	FIAT	IDEA	2	--
8	OPEL	MERIVA	--	120	8	OPEL	AGILA	--	1
9	RENAULT	MODUS	--	--	9	RENAULT	MODUS	--	2
10	LANCIA	MUSA	--	--	10	LANCIA	MUSA	--	3
	altre		--	--		altre		--	8
	totale monovolume piccolo		2.565	3.929				36.421	56.695
	% mon. piccolo su tot. mercato		2,8	4,6				2,6	4,1

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	SCENIC	713	441	1	FORD	C-MAX	6.549	8.553
2	BMW	SERIE 2	392	375	2	RENAULT	SCENIC	6.332	6.114
3	FORD	C-MAX	352	492	3	MERCEDES	CLASSE B	5.895	5.241
4	CITROEN	C4	272	552	4	BMW	SERIE 2	5.733	6.139
5	MERCEDES	CLASSE B	155	261	5	CITROEN	C4	5.721	6.615
6	DACIA	LODGY	141	137	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.612	2.746
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	53	109	7	DACIA	LODGY	1.367	1.716
8	KIA	CARENS	48	85	8	KIA	CARENS	716	1.297
9	OPEL	ZAFIRA	36	61	9	OPEL	ZAFIRA	622	1.112
10	NISSAN	EVALIA	6	13	10	NISSAN	EVALIA	160	196
	altre		1	85		altre		58	2.538
	totale monovolume compatto		2.169	2.611				34.765	42.267
	% mon. compatto su tot. mercato		2,3	3,1				2,5	3,1

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	QUBO	437	518	1	FIAT	QUBO	5.786	7.979
2	FIAT	DOBLO	207	193	2	FIAT	DOBLO	2.866	2.743
3	DACIA	DOKKER	186	138	3	DACIA	DOKKER	2.035	2.035
4	RENAULT	KANGOO	168	64	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.635	1.132
5	VOLKSWAGEN	CADDY	139	158	5	RENAULT	KANGOO	1.628	1.624
6	CITROEN	BERLINGO	113	115	6	CITROEN	BERLINGO	1.425	1.326
7	PEUGEOT	PARTNER	92	82	7	FORD	TOURNEO COURIER	1.209	1.030
8	FORD	TOURNEO COURIER	74	74	8	PEUGEOT	PARTNER	1.198	1.215
9	OPEL	COMBO	71	13	9	FORD	TOURNEO	550	765
10	PEUGEOT	RIFTER	50	--	10	PEUGEOT	BIPPER	97	162
	altre		32	59		altre		152	173
	totale multispazio		1.569	1.414				18.581	20.184
	% multispazio su tot. mercato		1,7	1,7				1,4	1,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	124	138	26	1	SMART	FORTWO	1.407	2.012
2	SMART	FORTWO	42	96	2	FIAT	124	738	963
3	ABARTH	124	28	16	3	MINI	MINI	664	816
4	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	27	14	4	AUDI	A3	497	393
5	MINI	MINI	27	28	5	MAZDA	MX-5	448	538
6	MAZDA	MX-5	23	33	6	MERCEDES	CLASSE E	339	12
7	PORSCHE	718 BOXSTER	18	3	7	MERCEDES	CLASSE C	310	662
8	FERRARI	PORTOFINO	11	--	8	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	303	623
9	PORSCHE	911	8	11	9	PORSCHE	911	271	316
10	MERCEDES	CLASSE C	7	33	10	ABARTH	124	261	419
	altre		60	106		altre		1.868	2.180
	totale cabrio e spider		389	366				7.106	8.934
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,4				0,5	0,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Agosto 2018**

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	RENAULT	ESPACE	123	37	1	MERCEDES	CLASSE V	940	944
2	CITROEN	SPACE TOURER	81	62	2	CITROEN	SPACE TOURER	855	544
3	PEUGEOT	TRAVELLER	55	57	3	RENAULT	ESPACE	841	1.274
4	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	28	12	4	PEUGEOT	TRAVELLER	752	581
5	MERCEDES	CLASSE V	24	57	5	SEAT	ALHAMBRA	656	627
6	TOYOTA	PRIUS	22	18	6	FORD	GALAXY	581	554
7	FORD	S-MAX	20	67	7	FORD	S-MAX	531	1.040
8	VOLKSWAGEN	SHARAN	11	24	8	TOYOTA	PRIUS	329	258
9	SEAT	ALHAMBRA	10	21	9	VOLKSWAGEN	SHARAN	247	367
10	SSANGYONG	RODIUS	4	4	10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	239	245
	altre		9	58		altre		249	350
	totale monovolume grande		387	417				6.220	6.784
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,5				0,5	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2018	2017				2018	2017
1	PORSCHE	PANAMERA	53	22	1	PORSCHE	911	662	345
2	PORSCHE	911	35	17	2	MERCEDES	CLASSE E	642	446
3	MERCEDES	CLASSE E	35	47	3	MERCEDES	CLASSE C	534	752
4	MERCEDES	CLASSE C	24	50	4	PORSCHE	PANAMERA	464	349
5	BMW	SERIE 2	23	16	5	BMW	SERIE 2	422	292
6	FORD	MUSTANG	19	16	6	BMW	SERIE 4	300	505
7	BMW	SERIE 4	17	47	7	PORSCHE	718 CAYMAN	253	141
8	TOYOTA	GT86	16	17	8	FORD	MUSTANG	236	242
9	AUDI	A7	14	4	9	AUDI	A7	233	103
10	PORSCHE	718 CAYMAN	13	11	10	MERCEDES	CLS	225	124
	altre		76	86		altre		1.322	1.471
	totale coupè		325	333				5.293	4.770
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4				0,4	0,3

TOTALE MERCATO		92.345	84.524				1.375.172	1.376.328
-----------------------	--	---------------	---------------	--	--	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014

1 MOTOR VEHICLE TAXATION: EU SUMMARY

1.1 TAXES ON ACQUISITION

Country	VAT ¹	Registration Tax
Austria	20%	Based on CO2 emissions (max 32% + bonus/malus)
Belgium	21%	Based on cylinder capacity and age (Brussels-Capital) Fuel, age, Euro standards and CO2 emissions (Flanders) CO2 emissions (Wallonia)
Bulgaria	20%	Based on purchase price + BGN 25 (plate) + BGN 160 (eco tax)
Croatia	25%	Based on selling price and CO2 emissions
Cyprus	19%	Based on CO2 emissions and cylinder capacity
Czech Republic	21%	Based on vehicle type and Euro standards
Denmark	25%	Based on safety equipment, fuel consumption and value (85% up to DKK 185,200 + 150% of the remainder)
Estonia	20%	Registration label (€62) + registration card (€130)
Finland	24%	Based on price and CO2 emissions (min 3.3%, max 50%)
France	20%	Bonus/malus system based on CO2 emissions
Germany	19%	Based on purchase price + €26.30 (registration fees)
Greece	24%	Based on net retail price and CO2 emissions
Hungary	27%	Based on age and cylinder capacity
Ireland	23%	Based on CO2 emissions, from 14 to 36%
Italy	22%	Based on kilowatt, weight and seats
Latvia	21%	Based on weight and fuel type
Lithuania	21%	Based on vehicle type
Luxembourg	17%	Registration stamp (€50) + supplement (€24 or €50)
Malta	18%	Based on CO2 emissions, length and vehicle value
Netherlands	21%	Based on CO2 emissions and fuel efficiency
Poland	23%	Based on cylinder capacity from 3.1% to 18.6% (0% for electric and plug-in electric vehicles)
Portugal	23%	Based on cylinder capacity and CO2 emissions
Romania	19%	Based on purchase price + registration fees (€8.6)
Slovakia	20%	Based on engine power (kW) and age
Slovenia	22%	Based on CO2 emissions and purchase price
Spain	21%	Based on CO2 emissions, from 4.75% (121-159g/km) to 14.75% (200g/km or more)
Sweden	25%	Based on purchase price and vehicle type
United Kingdom	20%	Based on invoice value or resale price

¹ Situation on 1 January 2018