

**ANCHE IN EUROPA BRUSCO RALLENTAMENTO DELL'AUTO (-23,4%)
RESPONSABILI GLI ANTICIPI DI AGOSTO (+ 29,8%) E L'ENTRATA IN VIGORE DELLA
NUOVA NORMATIVA WLTP**

Con il mese di settembre si archivia il terzo trimestre 2018 che si conclude con un fortissimo calo nelle vendite di autovetture nuove nel mercato dell'Europa dei 28+EFTA. Secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, le immatricolazioni di autovetture nuove nel mese di settembre 2018 sono state 1.123.184, il 23,4% in meno rispetto alle 1.466.243 archiviate nello stesso mese dello scorso anno. Decisiva in tutti i mercati l'entrata in vigore il 1° settembre delle nuove norme di omologazione dei veicoli che ha portato ad un anticipo delle vendite nel mese di agosto e un conseguente calo a settembre, causato anche dall'indisponibilità, da parte di alcuni marchi, di nuovi prodotti rispondenti a tali norme.

Proprio per questo, nell'intera Unione Europea dei 28+EFTA, ad eccezione di Bulgaria e Croazia che hanno registrato rispettivamente un +8,5% e un +3,3%, tutti i Paesi segnano un risultato negativo per il mese di settembre. Tra i 5 *Major Markets*, in particolare, da segnalare per tutti un crollo a doppia cifra: la Germania perde oltre il 30%, il Regno Unito oltre il 20%, la Spagna il 17% e la Francia quasi il 13%. Da segnalare anche il -73,4% della Romania e il -42% dell'Austria.

Nonostante il risultato di settembre, resta positivo il consuntivo dei primi nove mesi 2018, che fa segnare 12.304.711 unità, in aumento del 2,3% rispetto alle 12.024.753 registrate nel periodo gennaio-settembre 2017.

Anche in Italia si è registrato un crollo delle vendite, perdendo il 25,4% dei volumi anche per il clima di incertezza che si sta determinando sulla clientela alla luce dei blocchi della circolazione per le vetture più anziane, più inquinanti e meno sicure.

“La posizione di UNRAE – ha commentato Romano Valente, Direttore Generale – è di sostegno all'introduzione di questi provvedimenti che però andrebbero accompagnati con messaggi chiari e concreti, in questa fase di transizione verso motorizzazioni a impatto zero, ispirati al principio della neutralità tecnologica e, quindi, riferiti alla possibilità di sostituire detti veicoli anziani con mezzi più moderni e innovativi, compresi i diesel Euro 6, considerati i virtuosi livelli di emissione raggiunti”.

Germania – Crollo del mercato auto: le vendite affondano (-30,5%) insieme al diesel (-43,8%)

Forte calo delle vendite del mercato autovetture in Germania: il mese di settembre, perde oltre il 30% dei volumi e fa registrare poco più di 200.000 veicoli nuovi immatricolati (200.134 unità). Con settembre si conclude anche il terzo trimestre 2018 che porta i 9 mesi ad un modesto incremento (+2,4%) dei volumi, ora allineati sulle 2.673.418 unità. A settembre, le immatricolazioni a privati hanno fatto registrare un calo del 33,7% e una quota del 33,9%, a fronte di una flessione del 28,8% e una quota del 66,1% delle persone giuridiche. Nei 9 mesi, invece, le vendite a privati hanno ottenuto una quota del 36,8% a fronte del 63,2% di quelle a persone giuridiche. Rispetto a settembre 2017, infine, nel mese diminuisce il numero delle auto benzina (-25,2%), che si attestano ora al 64,3% di quota, e di quelle diesel (-43,8% ad una quota del 29,3%), mentre aumentano le ibride (+15,9% e una quota del 5,0% - in flessione, invece, le plug-in: -24,2%) e le elettriche (+4,9%). In forte diminuzione anche il GPL (-48,2%) e il metano (-51,3%).

Regno Unito – Il WLTP aggrava la flessione del mercato auto: settembre -20,5%

Così come in altri mercati, il Regno Unito segna un deciso crollo delle vendite a settembre: -20,5% con 338.834 unità, contro le 426.170 di settembre 2017. I primi nove mesi totalizzano 1.910.820 unità contro le 2.066.411 dello stesso periodo del 2017 (-7,5%). Forte rallentamento a settembre per il noleggio (-22,4%); in riduzione anche i privati, che perdono il 20,1%, mentre si rivela più contenuta la flessione delle società (-6,3%). In questo contesto, crollano le vendite del diesel (-42,5%) che in un anno perdono 11 p.p., passando dal 40,1% al 29%. Frena anche la benzina (-6,7%) che però guadagna 9,5 punti di rappresentatività viste le 217.136 immatricolazioni. Uniche a registrare segno positivo, le vendite di auto con alimentazioni alternative (+3,9% e 23.507 unità). Questi risultati incidono anche sul cumulato che per il diesel vede una flessione del 31,3% con 607.092 veicoli e una quota che passa dal 42,8% al 31,8% a vantaggio della benzina che, con 1.189.154 immatricolazioni (+9,3%), guadagna 10 p.p. attestandosi su una quota del 62,2%. Ottimi risultati per le alimentazioni alternative che archiviano un incremento del 21,7% e una quota di mercato del 6,0%. Calano, infine, nei primi nove mesi, i privati (-6,9%), le società e i noleggi (entrambi -8,0% rispetto al gennaio-settembre 2017).

Francia – Calano a doppia cifra le vendite di autovetture a settembre: -12,8%

A settembre, anche in Francia il mercato dell'auto subisce l'entrata in vigore delle nuove norme di omologazione dei veicoli e registra una *performance* negativa: flessione a doppia cifra (-12,8%) con 148.750 immatricolazioni di autovetture nuove, contro le 170.645 del settembre 2017. Si chiude quindi anche il terzo trimestre che porta i 9 mesi a registrare 1.662.682 immatricolazioni contro le 1.560.879 dei nove mesi 2017, in aumento del 6,5%. Dall'analisi per alimentazione dei primi nove mesi 2018, si evidenzia che l'unica motorizzazione in calo è il gasolio che, con 662.010 vendite, perde l'11,2% e passa da una rappresentatività del 47,8% al 39,8%. In crescita la benzina (+22,1%) con 901.365 unità e una rappresentatività del 54,2% (dal 47,3% dello scorso anno). Forte aumento per le ibride che raggiungono 76.811 vendite e un incremento del 33,9% (al 4,6% di rappresentatività; +1 p.p. rispetto al 2017) e delle plug-in che aumentano del 39,5% con 10.857 veicoli. Le elettriche, infine, registrano 20.223 vendite, in aumento del 7,8% rispetto alle 18.763 del periodo gennaio-settembre 2017.

Spagna – Settembre sconta il miglior agosto della storia: mercato auto -17,0%

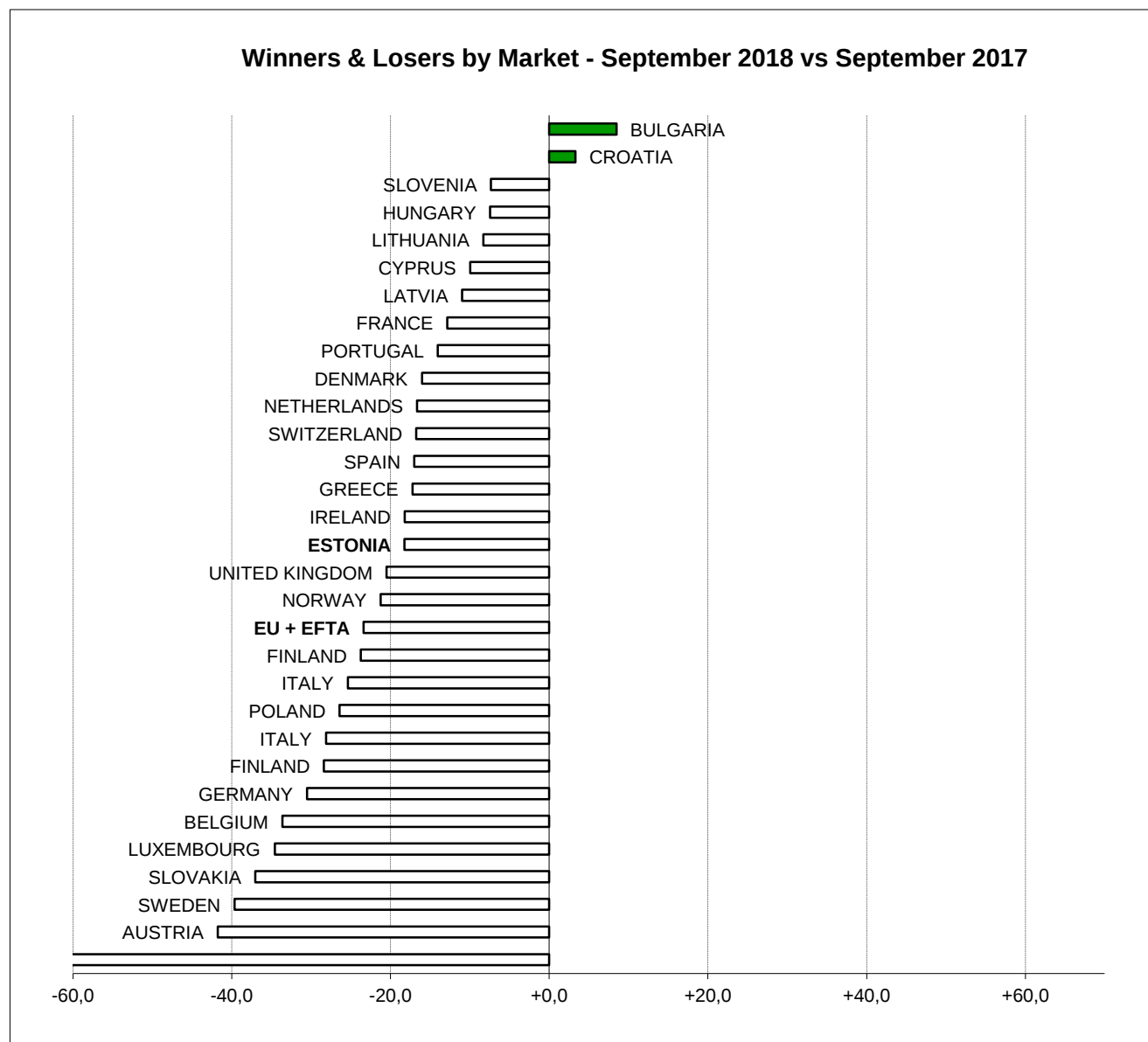
Con un agosto che aveva fatto registrare i volumi di immatricolazioni più alti degli ultimi 20 anni (+48,7% e 107.692 unità) a causa dell'entrata in vigore dal 1° settembre del nuovo regolamento di omologazione dei veicoli, il mese di settembre sconta questa performance archiviando una flessione del 17,0% e registrando 69.129 unità contro le 83.291 dello scorso anno. I primi 9 mesi chiudono comunque in territorio positivo, guadagnando l'11,7% (1.042.672 unità) rispetto allo stesso periodo del 2017 quando si immatricolarono 933.142 veicoli. Da sottolineare che era dal 2007 che il consuntivo non raggiungeva il milione di unità nel mese di settembre. Dalla scomposizione per canale di vendita, si evince che il calo è generalizzato: analizzando in dettaglio, si rileva il -43,0% del noleggio (2.547 unità), il -17,7% dei privati (39.602 immatricolazioni) e il -12,1% delle società (26.980 veicoli). Persistono in positivo tutti e tre i canali nel consuntivo dei primi 3 trimestri 2018 con delle crescite rispettivamente dell'8,2%, dell'8,4% e del 20,1% verso il 2017.

Roma, 17 ottobre 2018

Countries	September 18/17 % Chg
BULGARIA	+8,5
CROATIA	+3,3
SLOVENIA	-7,3
HUNGARY	-7,4
LITHUANIA	-8,3
CYPRUS	-9,9
LATVIA	-11,0
FRANCE	-12,8
PORTUGAL	-14,0
DENMARK	-16,0
NETHERLANDS	-16,7
SWITZERLAND	-16,8
SPAIN	-17,0
GREECE	-17,2
IRELAND	-18,2
ESTONIA	-18,2
UNITED KINGDOM	-20,5
NORWAY	-21,2
EU + EFTA	-23,4
ICELAND	-23,7
ITALY	-25,4
POLAND	-26,4
CZECH REPUBLIC	-28,1
FINLAND	-28,4
GERMANY	-30,5
BELGIUM	-33,6
LUXEMBOURG	-34,6
SLOVAKIA	-37,0
SWEDEN	-39,7
AUSTRIA	-41,8
ROMANIA	-73,4

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

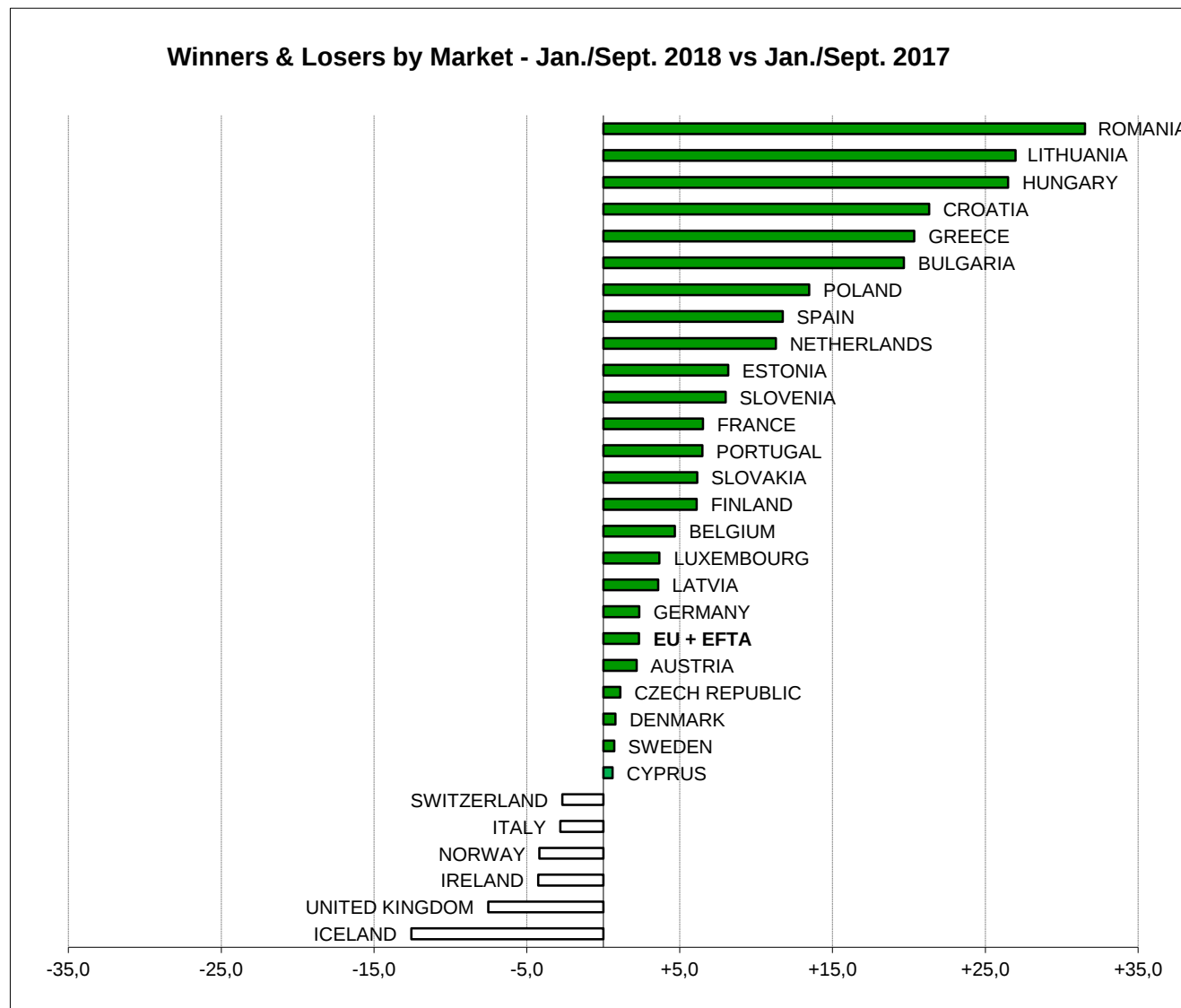




Countries	Jan./Sept. 18/17 % Chg
ROMANIA	+31,5
LITHUANIA	+27,0
HUNGARY	+26,5
CROATIA	+21,3
GREECE	+20,4
BULGARIA	+19,7
POLAND	+13,5
SPAIN	+11,7
NETHERLANDS	+11,3
ESTONIA	+8,2
SLOVENIA	+8,0
FRANCE	+6,5
PORTUGAL	+6,5
SLOVAKIA	+6,1
FINLAND	+6,1
BELGIUM	+4,7
LUXEMBOURG	+3,7
LATVIA	+3,6
GERMANY	+2,4
EU + EFTA	+2,3
AUSTRIA	+2,2
CZECH REPUBLIC	+1,1
DENMARK	+0,8
SWEDEN	+0,7
CYPRUS	+0,6
SWITZERLAND	-2,7
ITALY	-2,8
NORWAY	-4,2
IRELAND	-4,2
UNITED KINGDOM	-7,5
ICELAND	-12,6

(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



P R E S S R E L E A S E

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:

8.00 AM (6.00 AM GMT), 17 October 2018

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION¹

17/10/2018

	September '18	September '17	%Change 18/17	Jan - Sep '18	Jan - Sep '17	%Change 18/17
AUSTRIA	17.194	29.528	-41,8	275.758	269.878	+2,2
BELGIUM	27.145	40.895	-33,6	455.722	435.341	+4,7
BULGARIA	2.758	2.542	+8,5	26.443	22.098	+19,7
CROATIA	2.894	2.801	+3,3	50.081	41.281	+21,3
CYPRUS	888	986	-9,9	10.396	10.333	+0,6
CZECH REPUBLIC	14.532	20.219	-28,1	207.784	205.511	+1,1
DENMARK	12.067	14.371	-16,0	170.044	168.702	+0,8
ESTONIA	1.537	1.880	-18,2	20.519	18.967	+8,2
FINLAND	6.528	9.118	-28,4	97.730	92.096	+6,1
FRANCE	148.750	170.645	-12,8	1.662.682	1.560.879	+6,5
GERMANY	200.134	288.035	-30,5	2.673.418	2.611.821	+2,4
GREECE	4.922	5.947	-17,2	84.076	69.858	+20,4
HUNGARY	8.888	9.602	-7,4	104.612	82.701	+26,5
IRELAND	3.187	3.897	-18,2	123.087	128.548	-4,2
ITALY	124.976	167.469	-25,4	1.491.261	1.534.349	-2,8
LATVIA	1.078	1.211	-11,0	13.158	12.702	+3,6
LITHUANIA	2.279	2.485	-8,3	24.328	19.159	+27,0
LUXEMBOURG	2.596	3.968	-34,6	42.369	40.872	+3,7
NETHERLANDS	29.527	35.430	-16,7	359.381	322.931	+11,3
POLAND	27.312	37.111	-26,4	403.343	355.461	+13,5
PORTUGAL	12.771	14.857	-14,0	182.677	171.552	+6,5
ROMANIA	2.771	10.425	-73,4	103.595	78.769	+31,5
SLOVAKIA	4.519	7.177	-37,0	75.721	71.335	+6,1
SLOVENIA	4.893	5.281	-7,3	58.452	54.115	+8,0
SPAIN	69.129	83.291	-17,0	1.042.672	933.142	+11,7
SWEDEN	19.111	31.672	-39,7	281.828	279.839	+0,7
UNITED KINGDOM	338.834	426.170	-20,5	1.910.820	2.066.411	-7,5
EUROPEAN UNION	1.091.220	1.427.013	-23,5	11.951.957	11.658.651	+2,5
EU15²	1.016.871	1.325.293	-23,3	10.853.525	10.686.219	+1,6
EU12³	74.349	101.720	-26,9	1.098.432	972.432	+13,0
ICELAND	935	1.226	-23,7	15.968	18.261	-12,6
NORWAY	10.620	13.484	-21,2	111.500	116.358	-4,2
SWITZERLAND	20.409	24.520	-16,8	225.286	231.483	-2,7
EFTA	31.964	39.230	-18,5	352.754	366.102	-3,6
EU + EFTA	1.123.184	1.466.243	-23,4	12.304.711	12.024.753	+2,3
EU15 + EFTA	1.048.835	1.364.523	-23,1	11.206.279	11.052.321	+1,4

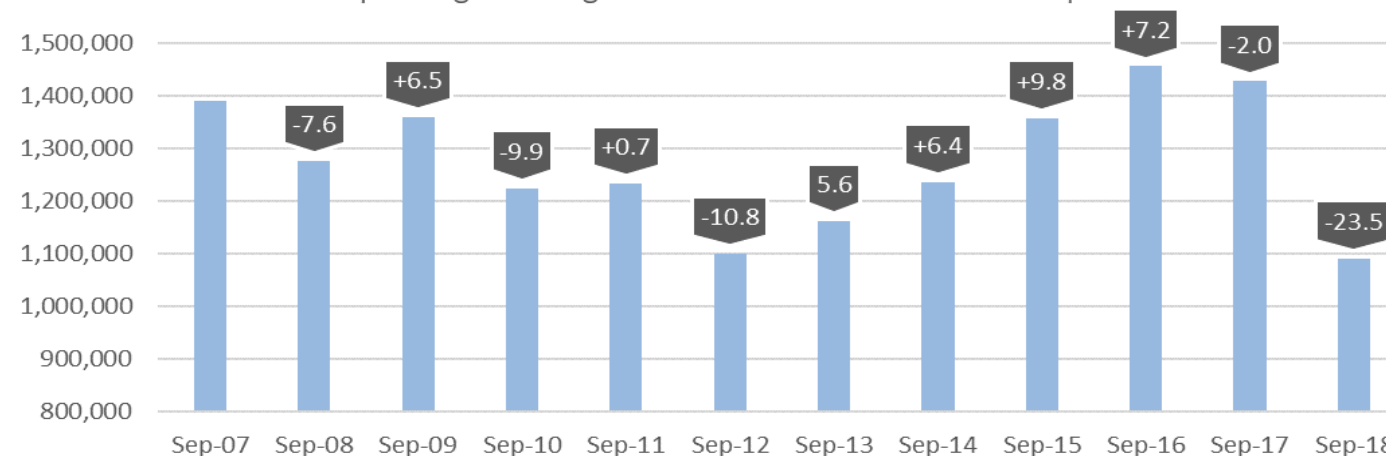
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2007-2018



For further information, please contact: Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be

Next press release: Thursday 15 November 2018

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER¹

EUROPEAN UNION (EU)

17/10/2018

	September					January - September				
	%Share ²		Units		%Change	%Share ²		Units		%Change
	'18	'17	'18	'17		'18	'17	'18	'17	
VW Group	15,8	23,2	171.963	330.527	-48,0	24,2	23,5	2.894.664	2.742.040	+5,6
VOLKSWAGEN	6,7	10,7	73.010	152.826	-52,2	11,2	10,8	1.344.298	1.257.967	+6,9
AUDI	2,8	5,4	30.138	76.776	-60,7	5,0	5,3	592.058	619.087	-4,4
SKODA	4,2	4,4	45.307	63.057	-28,1	4,5	4,4	542.118	514.121	+5,4
SEAT	2,0	2,2	21.548	31.597	-31,8	3,0	2,5	354.029	293.837	+20,5
PORSCHE	0,2	0,4	1.817	5.826	-68,8	0,5	0,5	58.420	53.398	+9,4
OTHERS ³	0,0	0,0	143	445	-67,9	0,0	0,0	3.741	3.630	+3,1
PSA Group	18,2	15,1	198.988	215.585	-7,7	16,2	10,7	1.930.440	1.246.142	+54,9
PEUGEOT	6,6	5,3	71.854	75.112	-4,3	6,2	5,9	741.646	683.113	+8,6
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,4	6,4	80.715	90.936	-11,2	5,8	1,2	689.094	143.984	+378,6
CITROEN	4,0	3,1	43.385	44.906	-3,4	3,9	3,7	464.078	436.977	+6,2
DS	0,3	0,3	3.034	4.631	-34,5	0,3	0,3	35.622	35.116	+1,4
RENAULT Group	8,7	9,1	94.964	130.157	-27,0	10,7	10,3	1.276.053	1.198.677	+6,5
RENAULT	5,9	6,6	64.575	94.613	-31,7	7,3	7,2	872.379	845.225	+3,2
DACIA	2,7	2,5	30.008	35.121	-14,6	3,3	3,0	398.267	349.673	+13,9
LADA	0,0	0,0	334	423	-21,0	0,0	0,0	4.138	3.779	+9,5
ALPINE	0,0	0,0	47	0		0,0	0,0	1.269	0	
FCA Group	5,5	6,2	60.400	88.682	-31,9	6,8	7,0	810.497	817.274	-0,8
FIAT	4,0	4,6	43.772	65.121	-32,8	4,8	5,3	572.691	621.304	-7,8
JEEP	0,9	0,7	9.576	10.468	-8,5	1,1	0,7	127.602	76.211	+67,4
ALFA ROMEO	0,3	0,5	3.065	7.766	-60,5	0,6	0,5	67.879	63.429	+7,0
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.366	4.664	-27,8	0,3	0,4	35.436	49.274	-28,1
OTHERS ⁵	0,1	0,0	621	663	-6,3	0,1	0,1	6.889	7.056	-2,4
FORD	7,1	6,3	77.936	90.347	-13,7	6,4	6,7	762.725	776.825	-1,8
BMW Group	9,1	7,6	99.371	108.690	-8,6	6,2	6,5	745.655	755.661	-1,3
BMW	7,2	5,9	78.248	84.279	-7,2	4,9	5,1	590.000	600.140	-1,7
MINI	1,9	1,7	21.123	24.411	-13,5	1,3	1,3	155.655	155.521	+0,1
DAIMLER	7,8	6,8	85.439	96.855	-11,8	5,9	6,3	699.698	732.594	-4,5
MERCEDES	7,2	6,2	78.084	88.505	-11,8	5,2	5,7	626.576	660.537	-5,1
SMART	0,7	0,6	7.355	8.350	-11,9	0,6	0,6	73.122	72.057	+1,5
TOYOTA Group	6,1	4,7	66.681	67.525	-1,2	4,8	4,6	575.098	540.705	+6,4
TOYOTA	5,6	4,3	61.506	61.749	-0,4	4,5	4,4	539.813	507.286	+6,4
LEXUS	0,5	0,4	5.176	5.776	-10,4	0,3	0,3	35.286	33.419	+5,6
HYUNDAI	4,2	3,6	45.832	51.425	-10,9	3,5	3,3	415.200	386.805	+7,3
NISSAN	3,2	4,5	34.640	63.567	-45,5	3,3	3,8	395.844	441.314	-10,3
KIA	4,4	3,3	48.012	46.680	+2,9	3,2	3,1	377.788	356.807	+5,9
VOLVO CAR CORP.	2,4	1,8	26.606	25.848	+2,9	1,9	1,8	223.945	210.203	+6,5
JAGUAR LAND ROVER Group	2,5	1,9	26.757	27.212	-1,7	1,3	1,5	157.590	170.094	-7,4
LAND ROVER	1,4	1,3	15.750	18.970	-17,0	0,8	1,0	97.082	116.084	-16,4
JAGUAR	1,0	0,6	11.007	8.242	+33,5	0,5	0,5	60.508	54.010	+12,0
HONDA	1,1	1,1	11.762	16.020	-26,6	0,9	0,9	105.637	106.621	-0,9
GM⁴	0,0	0,0	213	183	+16,4	0,0	4,9	2.538	589.268	-99,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER¹

EU + EFTA Countries

17/10/2018

	September					January - September				
	%Share ²		Units	Units	%Change	%Share ²		Units	Units	%Change
	'18	'17	'18	'17	18/17	'18	'17	'18	'17	18/17
VW Group	15,9	23,3	178.201	341.304	-47,8	24,3	23,6	2.987.541	2.842.086	+5,1
VOLKSWAGEN	6,7	10,8	75.512	157.794	-52,1	11,3	10,8	1.385.157	1.302.697	+6,3
AUDI	2,8	5,4	31.603	78.937	-60,0	5,0	5,3	610.493	639.012	-4,5
SKODA	4,2	4,5	46.828	65.535	-28,5	4,6	4,5	562.529	536.755	+4,8
SEAT	2,0	2,2	22.054	32.421	-32,0	3,0	2,5	363.220	302.643	+20,0
PORSCHE	0,2	0,4	2.047	6.150	-66,7	0,5	0,5	62.131	57.058	+8,9
OTHERS ³	0,0	0,0	157	467	-66,4	0,0	0,0	4.011	3.921	+2,3
PSA Group	17,9	14,9	201.505	218.985	-8,0	15,9	11,0	1.961.654	1.321.967	+48,4
PEUGEOT	6,5	5,2	72.795	76.270	-4,6	6,1	5,8	753.473	695.288	+8,4
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,3	6,3	81.741	92.490	-11,6	5,7	1,2	701.069	146.814	+377,5
CITROEN	3,9	3,1	43.893	45.543	-3,6	3,8	3,7	470.845	444.104	+6,0
DS	0,3	0,3	3.076	4.682	-34,3	0,3	0,3	36.267	35.761	+1,4
RENAULT Group	8,6	9,0	96.426	131.866	-26,9	10,5	10,1	1.296.870	1.219.621	+6,3
RENAULT	5,8	6,5	65.611	95.806	-31,5	7,2	7,1	885.733	859.140	+3,1
DACIA	2,7	2,4	30.430	35.637	-14,6	3,3	3,0	405.619	356.693	+13,7
LADA	0,0	0,0	334	423	-21,0	0,0	0,0	4.143	3.788	+9,4
ALPINE	0,0	0,0	51	0				1.375	0	
FCA Group	5,5	6,2	61.882	90.212	-31,4	6,7	6,9	825.377	831.547	-0,7
FIAT	4,0	4,5	44.496	65.942	-32,5	4,7	5,2	580.081	629.508	-7,9
JEEP	0,9	0,7	10.020	10.805	-7,3	1,1	0,7	131.312	78.747	+66,8
ALFA ROMEO	0,3	0,5	3.308	8.059	-59,0	0,6	0,5	71.049	66.044	+7,6
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.367	4.667	-27,9	0,3	0,4	35.456	49.296	-28,1
OTHERS ⁵	0,1	0,1	691	739	-6,5	0,1	0,1	7.479	7.952	-5,9
FORD	7,1	6,3	79.350	91.778	-13,5	6,3	6,6	777.919	791.497	-1,7
BMW Group	9,1	7,6	102.115	111.924	-8,8	6,3	6,6	777.823	788.420	-1,3
BMW	7,2	5,9	80.495	86.950	-7,4	5,0	5,2	617.031	628.065	-1,8
MINI	1,9	1,7	21.620	24.974	-13,4	1,3	1,3	160.792	160.355	+0,3
DAIMLER	7,8	6,8	87.975	100.021	-12,0	5,9	6,3	725.715	762.507	-4,8
MERCEDES	7,2	6,2	80.399	91.470	-12,1	5,3	5,7	650.886	688.611	-5,5
SMART	0,7	0,6	7.576	8.551	-11,4	0,6	0,6	74.829	73.896	+1,3
TOYOTA Group	6,1	4,8	68.826	70.228	-2,0	4,9	4,7	597.817	566.879	+5,5
TOYOTA	5,7	4,4	63.529	64.277	-1,2	4,6	4,4	561.338	532.229	+5,5
LEXUS	0,5	0,4	5.298	5.951	-11,0	0,3	0,3	36.480	34.650	+5,3
HYUNDAI	4,2	3,6	47.012	52.487	-10,4	3,5	3,3	425.854	397.467	+7,1
NISSAN	3,2	4,4	36.234	64.502	-43,8	3,3	3,8	411.278	452.510	-9,1
KIA	4,4	3,2	49.602	47.561	+4,3	3,1	3,0	385.818	364.924	+5,7
VOLVO CAR CORP.	2,5	1,9	28.180	27.338	+3,1	1,9	1,9	238.282	223.493	+6,6
JAGUAR LAND ROVER Group	2,5	1,9	27.623	27.663	-0,1	1,3	1,4	162.183	174.008	-6,8
LAND ROVER	1,4	1,3	16.100	19.302	-16,6	0,8	1,0	99.834	118.876	-16,0
JAGUAR	1,0	0,6	11.523	8.361	+37,8	0,5	0,5	62.349	55.132	+13,1
HONDA	1,1	1,1	12.033	16.521	-27,2	0,9	0,9	109.405	110.924	-1,4
GM⁴	0,0	0,0	233	217	+7,4	0,0	5,0	2.835	600.407	-99,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati

P R E S S R E L E A S E

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER¹

WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

17/10/2018

	September					January - September				
	%Share ²		Units	Units	%Change	%Share ²		Units	Units	%Change
	'18	'17	'18	'17	18/17	'18	'17	'18	'17	18/17
VW Group	14,8	22,7	155.185	310.157	-50,0	23,7	23,0	2.652.476	2.543.469	+4,3
VOLKSWAGEN	6,7	10,8	69.926	147.153	-52,5	11,3	10,9	1.270.627	1.202.435	+5,7
AUDI	2,9	5,6	30.106	76.732	-60,8	5,2	5,6	586.026	616.963	-5,0
SKODA	3,0	3,6	31.938	49.111	-35,0	3,5	3,5	394.376	383.004	+3,0
SEAT	2,0	2,3	21.121	30.751	-31,3	3,0	2,6	338.290	282.578	+19,7
PORSCHE	0,2	0,4	1.947	5.954	-67,3	0,5	0,5	59.369	54.704	+8,5
OTHERS ³	0,0	0,0	147	456	-67,8	0,0	0,0	3.788	3.785	+0,1
PSA Group	18,4	15,3	192.680	208.205	-7,5	16,3	11,4	1.831.702	1.257.683	+45,6
PEUGEOT	6,7	5,4	70.125	73.540	-4,6	6,4	6,0	714.189	664.917	+7,4
OPEL/VAUXHALL ⁴	7,4	6,3	77.105	86.372	-10,7	5,7	1,2	637.740	134.586	+373,9
CITROEN	4,0	3,2	42.403	43.656	-2,9	4,0	3,8	443.733	422.843	+4,9
DS	0,3	0,3	3.047	4.637	-34,3	0,3	0,3	36.040	35.337	+2,0
RENAULT Group	7,9	8,6	82.367	117.950	-30,2	10,2	9,8	1.144.631	1.086.948	+5,3
RENAULT	5,8	6,6	60.590	89.825	-32,5	7,3	7,2	819.343	800.961	+2,3
DACIA	2,1	2,0	21.507	27.862	-22,8	2,9	2,6	321.651	283.812	+13,3
LADA	0,0	0,0	220	263	-16,3	0,0	0,0	2.279	2.175	+4,8
ALPINE	0,0	0,0	50	0		0,0	0,0	1.358	0	
FCA Group	5,5	6,3	57.890	85.998	-32,7	7,0	7,2	782.182	797.945	-2,0
FIAT	3,9	4,6	41.338	62.587	-34,0	4,9	5,5	546.874	603.456	-9,4
JEEP	0,9	0,7	9.381	10.176	-7,8	1,1	0,7	123.917	73.699	+68,1
ALFA ROMEO	0,3	0,6	3.147	7.855	-59,9	0,6	0,6	68.777	64.102	+7,3
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	3.367	4.666	-27,8	0,3	0,4	35.436	49.076	-27,8
OTHERS ⁵	0,1	0,1	657	714	-8,0	0,1	0,1	7.178	7.612	-5,7
BMW Group	9,5	8,0	99.410	108.758	-8,6	6,7	6,8	747.648	756.859	-1,2
BMW	7,4	6,2	78.040	84.095	-7,2	5,3	5,4	590.393	599.664	-1,5
MINI	2,0	1,8	21.370	24.663	-13,4	1,4	1,4	157.255	157.195	+0,04
FORD	7,0	6,3	73.252	85.915	-14,7	6,4	6,7	712.725	735.418	-3,1
DAIMLER	8,0	7,0	84.336	96.110	-12,3	6,2	6,6	693.470	731.090	-5,1
MERCEDES	7,3	6,4	76.873	87.620	-12,3	5,5	6,0	619.414	657.656	-5,8
SMART	0,7	0,6	7.463	8.490	-12,1	0,7	0,7	74.056	73.434	+0,8
TOYOTA Group	5,8	4,6	60.634	62.893	-3,6	4,5	4,5	509.412	492.303	+3,5
TOYOTA	5,3	4,2	55.797	57.475	-2,9	4,3	4,2	477.698	462.092	+3,4
LEXUS	0,5	0,4	4.837	5.418	-10,7	0,3	0,3	31.714	30.211	+5,0
NISSAN	3,3	4,4	34.403	60.251	-42,9	3,4	3,8	377.694	422.148	-10,5
HYUNDAI	4,0	3,5	42.474	47.157	-9,9	3,3	3,1	369.772	347.115	+6,5
KIA	4,2	3,1	44.145	42.365	+4,2	3,0	2,9	337.905	320.176	+5,5
VOLVO CAR CORP.	2,5	1,9	26.576	26.192	+1,5	2,0	1,9	224.730	211.435	+6,3
JAGUAR LAND ROVER Group	2,6	2,0	27.054	27.114	-0,2	1,4	1,5	157.998	169.638	-6,9
LAND ROVER	1,5	1,4	15.761	18.896	-16,6	0,9	1,0	97.328	115.576	-15,8
JAGUAR	1,1	0,6	11.293	8.218	+37,4	0,5	0,5	60.670	54.062	+12,2
HONDA	1,0	1,1	10.985	15.309	-28,2	0,9	0,9	96.460	99.506	-3,1
GM⁴	0,0	0,0	228	216	+5,6	0,0	5,0	2.812	554.047	-99,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ Includes data for ACEA members

² ACEA estimation based on total by market

³ Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Following PSA acquisition of the Opel and Vauxhall brands, as of 1 August 2017 Opel/Vauxhall registrations are accounted in the PSA Group

⁵ Includes Dodge and Maserati