



Comune di  
MILANO

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1367 DEL 02/08/2018**

AREA TRASPORTO PUBBLICO

Numero proposta: 2876

**OGGETTO: Linee di indirizzo per il bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili. Importo complessivo di € 400.000,00. Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemiladiciotto, il giorno due, del mese di agosto, alle ore 12.00, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	NO
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	NO
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI

LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

# **Direzione Mobilità Ambiente ed Energia**

Area Trasporto Pubblico

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**

**LINEE DI INDIRIZZO PER IL BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER LA SOSTITUZIONE DELLE AUTOVETTURE DA ADIBIRE AL SERVIZIO TAXI ED AL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOVETTURE CON CONDUCENTE CON VEICOLI ECOLOGICI E/O ATTREZZATI AL TRASPORTO PER PERSONE DISABILI.**

**IMPORTO COMPLESSIVO DI € 400.000,00**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE AREA  
TRASPORTO PUBBLICO**

Dott. Angelo Pascale

**p. IL DIRETTORE MOBILITA',  
AMBIENTE ED ENERGIA**

Arch. Filippo Salucci

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE AREA  
PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**

Ing. Stefano Riazola

**L'ASSESSORE MOBILITA' E AMBIENTE**

**Marco Granelli**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- i problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica, in particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx);
- il Comune di Milano ha, difatti, aderito a diverse iniziative internazionali impegnandosi a ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti. Tra queste si annoverano: l'adesione al Patto dei Sindaci e al Network C40 avvenute nel 2009, al Compact of Mayors nel 2015, al programma "Deadline 2020" nel 2017 così come alla "Fossil Fuel Street Declaration" sempre nel 2017. Il contributo del settore traffico veicolare all'inquinamento atmosferico è molto rilevante in quanto rappresenta la principale fonte di emissioni di ossidi di azoto (in misura del 70% delle emissioni totali di NOx) oltre ad avere una forte incidenza anche sul particolato atmosferico (in misura del 44% delle emissioni di PM10 e del 41% delle emissioni di PM2.5), sulle emissioni dei precursori dell'Ozono (in misura del 41%) e sulle emissioni di CO2 in misura pari al 15%;
- il particolato atmosferico a Milano, sebbene sia stato registrato negli ultimi quindici anni un trend di concentrazioni in decrescita, rappresenta una situazione di forte criticità relativamente all'elevato numero annuo di superamenti del Valore Limite di 50 µg/m3, inteso come media giornaliera, fissato in un massimo di 35 giorni/anno dalla vigente normativa. Il traffico stradale rappresenta, per la città di Milano, la principale fonte emissiva sia della frazione primaria del particolato atmosferico che degli ossidi di azoto. Il particolato atmosferico allo scarico è prodotto principalmente dagli autoveicoli alimentati a gasolio laddove privi di dispositivi antiparticolato. In particolare, poiché per gli autoveicoli a gasolio di serie più recenti, a partire dalla classe normativa Euro 5 per gli autoveicoli leggeri e dalla classe Euro 5 per gli autoveicoli pesanti, vige l'obbligo di dotazione di filtri antiparticolato, le emissioni di PM10 allo scarico sono dovute prevalentemente ai veicoli diesel più datati. Gli autoveicoli diesel, soprattutto quelli leggeri a partire dagli Euro 3, sono responsabili anche della quasi totalità (98%) delle emissioni di biossido d'azoto (NO2) e di quasi il 90% delle emissioni di ossidi totali di azoto (NOX) prodotte da traffico veicolare;
- dal punto di vista ambientale l'obiettivo primario è costituito dalla riduzione complessiva della concentrazione di inquinanti in atmosfera, a tutela dell'ambiente e della salute delle persone, tenendo conto che:
  - a Milano, così come sull'intero bacino padano, nonostante si stia assistendo ad un generale miglioramento degli indici di inquinamento atmosferico, non sono ancora rispettati i Limiti Europei di Qualità dell'Aria per il Particolato Atmosferico e il biossido d'azoto. In particolare, per quanto riguarda il particolato atmosferico e gli ossidi di azoto il Bacino Padano rimane ancora una delle aree più inquinate in Europa e nel mondo;
  - nel maggio 2018 la Commissione Europea ha deferito l'Italia alla Corte di giustizia europea per aver violato i limiti di legge sulle concentrazioni di PM10, facendo seguito alla procedura di infrazione aperta nel luglio 2014 (parere motivato n° 2014\_2147) per il superamento dei valori limite di PM10 tra il 2008 e il 2012 in 19 zone ed agglomerati, incluso l'agglomerato di Milano. Peraltro, la Corte di giustizia dell'Unione europea aveva già ritenuto l'Italia responsabile della violazione della legislazione UE pertinente per gli anni 2006 e 2007 (sentenza C-68/11 del 19 dicembre 2012). Inoltre, nel maggio 2015 la Commissione Europea ha aperto

un'ulteriore procedura di infrazione contro l'Italia (procedura n° 2015\_2043) per il mancato rispetto dei livelli di biossido di azoto in 12 zone e agglomerati, incluso l'agglomerato di Milano, seguita da un parere motivato il 15 febbraio 2017;

- stante la documentata connessione tra traffico veicolare e tutela della salute, il Comune di Milano ha avviato, da anni, una politica di riduzione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti. In tal senso, il ricambio dei taxi milanesi è pari a circa 1400 vetture all'anno e, il numero di quelli alimentati con carburante ecologico o ibridi è passato da 300 di fine 2005 a circa 2.900 alla fine del 2017 con un incremento rispetto a quelle in esercizio a fine 2017 pari circa al 60%;
- già con deliberazione di Giunta Comunale n. 2068/2015 erano state approvate le linee di indirizzo per l'assegnazione di contributi analoghi a quelli previsti col presente provvedimento riferibili agli anni 2015/2016, prevedendo di destinare una quota pari ad € 698.000,00 per contribuire all'acquisto di vetture taxi ecologiche e/o attrezzate per l'incarozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti;

**Considerato che:**

- nel Bilancio di Previsione 2018-2020 approvato con deliberazione C.C n.13/2018 è stato previsto lo stanziamento di € 400.000,00 da destinare a contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli ecologici;
- si rende necessario definire le linee di indirizzo per l'accesso al contributo per la formazione di un Bando pubblico destinato ai titolari di licenza taxi ed autorizzazioni di noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili) rilasciate dal Comune di Milano che sostituiscono il proprio veicolo alimentato con carburante Diesel euro 0,1,2,3 e 4 (notoriamente i principali vettori delle polveri sottili dell'ossido di carbonio e dell'ossido di azoto che contribuiscono sensibilmente all'incremento dell'inquinamento) con veicoli ecologici appartenenti alle categorie di seguito specificate;

**Considerato, altresì, che** la spesa necessaria per l'assegnazione dei suddetti contributi, pur non rientrando tra le spese obbligatorie per legge, risulta indispensabile per contribuire al conseguimento dell'obiettivo dell'Amministrazione di contenimento dell'inquinamento atmosferico anche mediante il rinnovo del parco auto taxi di Milano, incentivando l'acquisto di veicoli ad emissione zero o a basso impatto ambientale ovvero la trasformazione in tal senso di quelli già in uso.

**Considerata** l'opportunità di definire le linee di indirizzo per la redazione del Bando pubblico che disciplinerà l'erogazione dei suddetti contributi, secondo quanto di seguito esposto:

- a) al bando dovrà essere data pubblicizzazione in modo idoneo a consentire il più ampio avviso nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità e parità di trattamento;
- b) i veicoli oggetto del contributo dovranno possedere tutte le peculiarità prescritte dal Regolamento Comunale vigente al momento della pubblicazione del Bando di gara per le caratteristiche delle autovetture adibite al servizio taxi ed al noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili);
- c) destinatari del contributo sono i soggetti - compresi gli assegnatari delle licenze destinate al servizio quale "taxi di scorta" previsto dal vigente Regolamento comunale - singoli o associati nelle forme previste dall'art. 7 della Legge n. 21/1992 titolari di licenze per il servizio taxi e di autorizzazioni di noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili) del Comune di Milano;

- d) sono esclusi dalla partecipazione al Bando i soggetti che hanno usufruito di analogo contributo sino al decorso di un triennio dall'erogazione di contributo analogo, assumendo come riferimento per il calcolo del triennio l'anno di immatricolazione del veicolo ecologico adibito al servizio taxi ed al noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili). Il contributo si riferisce ad ogni singolo veicolo destinato al servizio taxi ed al noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili) intestato rispettivamente a titolari di licenza e autorizzazione rilasciata dal Comune di Milano;
- e) il contributo comunale sarà erogato a tutti i richiedenti, in possesso dei requisiti previsti dal Bando sopra descritti, utilmente collocati nella graduatoria sulla base dei criteri esposti nel presente provvedimento fino all'esaurimento dei fondi disponibili.
- f) Il contributo riferito a ciascun veicolo sarà pari a € **1.000,00** = per l'acquisto di nuovi veicoli aventi le seguenti caratteristiche tecniche:
1. autovetture a sola trazione elettrica;
  2. autovetture alimentate esclusivamente a metano o a Gpl;
  3. autovetture a trazione ibrida elettrica;
  4. autovetture con doppia alimentazione benzina/metano;
  5. autovetture con doppia alimentazione benzina/Gpl
- destinati alla sostituzione di precedente veicolo alimentato esclusivamente con carburante Diesel euro 0,1,2,3 e 4;
- g) le autovetture devono essere nuove di fabbrica di prima immatricolazione e conformi allo standard Euro 6 o successivi;
- h) il contributo finanziario per l'anno 2018 è concesso ai soggetti che abbiano acquistato veicoli aventi le caratteristiche sopra indicate e che siano stati immatricolati dal 01/01/2018 sino al 31/12/2018;
- i) Il contributo conferibile ad ogni soggetto per la finalità sopra indicata può essere cumulabile con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici, purché non risulti in contrasto con la normativa vigente in materia, fatta salva l'esclusione di cui al precedente punto d);
- j) ai soggetti interessati all'acquisto di vetture da immettere nel servizio taxi e di noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili), attrezzate per l'incarozzamento e trasporto di persone disabili non deambulanti, immatricolate nel periodo dal 30.06.2018 al 30.06.2019 sarà riconosciuto un contributo di € **5.000,00** in caso di acquisto di nuovi veicoli con alimentazione di cui al precedente punto f) e benzina Euro 6 o successivi, purché si riferisca a veicolo debitamente attrezzato come indicato al presente punto e destinato al servizio taxi ed al noleggio di autovetture con conducente (sono escluse le autorizzazioni temporanee non trasferibili) con autorizzazione rilasciata dal Comune di Milano. I beneficiari di tale contributo dovranno garantire per almeno 4 anni l'utilizzo in servizio dell'autovettura attrezzata per trasporto disabili a decorrere dalla data di immatricolazione del veicolo, per la quale riceverà il contributo comunale. A tal fine avranno la possibilità di avvalersi di una seconda guida con turno integrativo garantendo un impegno lavorativo pari a 16 ore nell'arco della giornata. L'inosservanza della presente previsione costituisce motivo di decadenza dal beneficio economico assegnato, sia dalla seconda guida;
- k) una specifica Commissione sarà incaricata di valutare le domande pervenute e stilare le graduatorie dei soggetti ammessi al contributo secondo i criteri precisati nel presente provvedimento;
- l) i contributi verranno erogati in base alle graduatorie stilate dalla Commissione di valutazione avuto riguardo alla data di immatricolazione del veicolo. Nel caso di parità di data di immatricolazione tra più richiedenti, costituirà titolo di precedenza l'ordine cronologico di presentazione della domanda di contributo;

### **Rilevato che**

- i contributi saranno erogati entro 60 giorni dall'approvazione delle rispettive graduatorie degli aventi diritto;

### **Dato atto, infine, che**

- con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvato lo schema di Bando in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento e approvata la relativa spesa a valere sul Bilancio 2018-2020 capitolo 7637/3/0;

**Ritenuto** di dichiarare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 del 18.8.2000, immediatamente eseguibile al fine di procedere in tempi brevi alla pubblicazione del Bando pubblico.

### **Visti:**

- l'art. 48, 134 comma 4, del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento Comunale di Concessione Contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati in vigore ai sensi dell'art. 12 Legge 241/90 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 12/03/2018 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e bilancio di previsione 2018 -2020";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 654 del 13/04/2018 avente ad oggetto l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2018 – 2020;
- i pareri di rispettiva competenza in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/00 dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico e - limitatamente all'individuazione dello stanziamento di spesa - dal Direttore dell'Area Ambiente ed Energia, nonché del Ragioniere Generale, che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali;
- il parere di legittimità del Segretario Generale che si allega parimenti alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

## **DELIBERA**

1. di approvare le linee di indirizzo – quali delineate nelle premesse del presente atto qui espressamente richiamate e condivise - per la predisposizione del bando pubblico relativo all'assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al noleggio di autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili, per un importo complessivo di € 400.000,00;
2. di dare atto che il Dirigente competente assumerà tutti gli atti esecutivi di merito in coerenza con le linee di indirizzo di cui al precedente punto n. 1 compresa l'approvazione della relativa spesa che trova capienza nel Bilancio 2018 capitolo 7637/3/0;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs.167/2000 per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da riazzola stefano, GRANELLI MARCO PIETRO, Angelo Pascale, Filippo Salucci

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**LINEE DI INDIRIZZO PER IL BANDO DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI COMUNALI PER LA SOSTITUZIONE DELLE AUTOVETTURE DA ADIBIRE AL SERVIZIO TAXI ED AL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTOVETTURE CON CONDUCENTE CON VEICOLI ECOLOGICI E/O ATTREZZATI AL TRASPORTO PER PERSONE DISABILI.**

**IMPORTO COMPLESSIVO DI € 400.000,00**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

Numero progressivo informatico: 2876/2018 DEL 27/07/2018

**PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTO PUBBLICO  
dott. Angelo Pascale  
*f.to digitalmente*

IL DIRETTORE  
AREA AMBIENTE ED ENERGIA  
arch. Giuseppina Sordi  
*f.to digitalmente*

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 01/08/2018, SORDI GIUSEPPINA in data 01/08/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Linee di indirizzo per il bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili. Importo complessivo di € 400.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2876

**Direzione Bilancio ed Entrate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

***Favorevole***

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Firmato digitalmente da COLANGELO ROBERTO in data 02/08/2018



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Linee di indirizzo per il bando di assegnazione dei contributi comunali per la sostituzione delle autovetture da adibire al servizio taxi ed al servizio di noleggio autovetture con conducente con veicoli ecologici e/o attrezzati al trasporto per persone disabili. Importo complessivo di € 400.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2876

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

*Favorevole*

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 02/08/2018

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_1367\_ DEL 02/08/2018**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco  
Giuseppe Sala  
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**