



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1368 DEL 02/08/2018

AREA TRASPORTO PUBBLICO

Numero proposta: 2872

OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 <= a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6. Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00. (Annualità 2018 euro 2.229.200,00 - Annualità 2019 Euro 3.000.000,00). Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladiciotto, il giorno due, del mese di agosto, alle ore 12.00, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	NO
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	NO
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI

LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
PER LA GIUNTA COMUNALE

AREA TRASPORTO PUBBLICO

Oggetto: Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO₂ \leq a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6.
Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00.
(Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00).

Immediatamente eseguibile.

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

IL DIRETTORE
MOBILITA' AMBIENTE ED ENERGIA
Arch. Filippo Salucci
f.to digitalmente

L'ASSESSORE
MOBILITA' E AMBIENTE
Marco Granelli
f.to digitalmente



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- i problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono;
- stante la documentata connessione tra traffico veicolare e tutela della salute, il Comune di Milano ha avviato, da anni, una politica di riduzione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti prevedendo, nell'ambito della disciplina denominata "Area C", il divieto di accesso all'interno della Cerchia dei Bastioni sino alla classe emissiva Euro 4 per i veicoli alimentati a gasolio e di classe Euro 0 per i veicoli alimentati a benzina;
- è intendimento dell'Amministrazione Comunale istituire un'ulteriore Zona a Traffico Limitato mirata a vietare, all'interno del centro abitato, la circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti con scadenze progressive, a partire dal 2018 fino al 2030, a seconda delle diverse categorie ambientali, ovvero in funzione delle caratteristiche tecniche, della destinazione d'uso dei veicoli e del periodo di commercializzazione degli stessi garantendo un congruo tempo per il rinnovo del parco in questione;
- il Consiglio Comunale, in data 26 marzo 2018, ha approvato l'Ordine del Giorno n. 227 che individua una serie di azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per il contenimento delle emissioni nei veicoli e/o la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 867 del 18/05/2018 ha approvato la variazione delle somme destinate al finanziamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2), approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018 destinando parte delle risorse finanziarie al finanziamento di progetti finalizzati all'erogazione di contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Tale misura, va a integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni di prossima attuazione;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 1298 del 26/07/2018 ha approvato la variazione per Euro 2.600.000,00. Di tale importo, si è ritenuto di destinarlo, per l'erogazione di contributi alle imprese per la sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale, l'importo di Euro 2.229.200 - Bilancio 2018;
- le politiche ambientali dell'Amministrazione Comunale per la riduzione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti, contenute nel "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 e la nuova disciplina di accesso e circolazione nella ZTLil cui perimetro coincide con il territorio comunale, contenuta nel PUMS, prevede il controllo e blocco dei veicoli alimentati a gasolio Euro 1,2,3,4 senza FAP;



- l'individuazione di un provvedimento mirato alla salvaguardia ambientale e della salute umana si inserisce all'interno di strategie già avviate dall'Amministrazione al fine di garantire la tutela e la protezione della salute dei cittadini e dell'ambiente.

CONSIDERATO CHE:

- Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, le Città Capoluogo di Provincia e i Comuni Lombardi, e principalmente il Comune di Milano, sono da tempo impegnati in azioni per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;
- nel Bilancio di Previsione 2018-2020, approvato con deliberazione C.C n.13/2018, è stato previsto lo stanziamento da destinare a contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli ecologici,
- i contributi comunali al fine di incentivare le imprese per l'acquisto di un autoveicolo di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO₂ \leq a 75g/km, Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL, Benzina Euro 6 - ammontano a Euro 5.229.200;
- la Città Metropolitana di Milano, che è caratterizzata da aggregazioni di comuni contigui tra di loro interessati da relazioni socio-economiche e da flussi di pendolarismo giornaliero che gravitano sulla città di Milano ha manifestato l'intenzione di integrare con propri fondi, pari ad Euro 1.000.000, le risorse disponibili per l'erogazione dei contributi al presente bando e pertanto l'azione oggetto del bando andrebbe a beneficio di Milano ma anche dell'area allargata della Città Metropolitana;

CONSIDERATA L'OPPORTUNITÀ DI DEFINIRE LE LINEE DI INDIRIZZO per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO₂ \leq a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6, secondo quanto di seguito esposto:

- l'accesso al contributo è limitato alle imprese classificate come micro, piccole e medie imprese (MPMI) nonché alle imprese Artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, recante ad oggetto "Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione di piccole e medie imprese", con sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano, proprietarie di un autoveicolo N1 e N2 (di massa \leq a 7,5 ton.), (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione o in alternativa all'esportazione del veicolo, appartenente ad una delle categorie ambientali di seguito indicate, fuori dal territorio dell'Unione Europea:
 - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 1 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 2 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 3 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 4 - diesel;
- gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione del veicolo rottamato o in alternativa esportato fuori dal territorio dell'Unione Europea, avente le caratteristiche di cui al punto precedente, con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1 e N2 (di massa \leq a



7,5 ton.), (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285) ad alimentazione:

- Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO₂ ≤ a 75g/km;
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 6;
- è escluso l'acquisto in leasing;
 - l'autoveicolo acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima impresa che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per anni 5 (cinque) dall'acquisto come meglio indicato in relazione;
 - il contributo è destinato alla sostituzione di un massimo di 2 (due) veicoli per ciascuna impresa;
 - la tipologia del contributo è in conto capitale e varia a in base alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 ed N2 come di seguito indicato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 4.500	€ 5.500	€ 6.000	€ 7.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO ₂ ≤ a 75g/km	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 5.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.500
BENZINA EURO 6	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 3.000

- il valore del veicolo/i acquistato/i deve essere (≤) minore o uguale al valore dello stesso al 31/07/2018 in riferimento al listino ufficiale di EuroTax;
- il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore. L'importo complessivo degli aiuti de minimis concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari;
- Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando:
 - gli Enti e istituzioni senza fini di lucro;
 - le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, sia di rilievo economico che non, e a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici;
 - le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007;
 - i trasportatori conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo;



- i contributi previsti dal presente Bando non sono cumulabili per lo stesso investimento con altri contributi erogati da altri soggetti pubblici;
- la procedura valutativa sarà «a sportello» secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande;
- saranno considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del bando fino al 31/12/2019 o fino all'esaurimento dei fondi.

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- il Bando sarà articolato in due fasi:
 - Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo
 - Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento;
- non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di:
 - Certificazione Antimafia irregolare;
 - DURC irregolare o in caso contenzioso con il Comune di Milano;
 - importo complessivo degli aiuti de minimis concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari
- al bando sarà data pubblicizzazione in modo idoneo a consentire il più ampio avviso nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità e parità di trattamento;
- l'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di aggiornare, revocare, sospendere o prorogare il bando;
- Il bando potrà essere integrato se ritenuto necessario con ulteriori fondi Comunali o di altri Enti al fine della lotta all'inquinamento e tutela della salute pubblica.

DATO ATTO CHE con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvato lo schema di Bando in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento e approvata la relativa spesa di Euro 5. 229.200,00 così ripartita:

- Anno 2018 Euro 2.229.200,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2018;
- Anno 2019 Euro 3.000.000,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2019.

RITENUTO CHE il presente provvedimento debba essere dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, perché è indispensabile procedere in tempi brevi alla pubblicazione del bando.

VISTI:

- l'art. 48, 134 comma 4, 183 comma 7 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il Regolamento Comunale di Concessione Contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati in vigore ai sensi dell'art. 12 Legge 241/90 e s.m.i;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 12/03/2018 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e bilancio di previsione 2018 -2020";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 654 del 13/04/2018 avente ad oggetto l'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2018 - 2020;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 25 luglio 2018 con cui è stata approvata la "Programmazione 2018-2020 - Variazione di Assestamento Generale del Bilancio finanziario e



verifica degli equilibri di bilancio - Estinzione anticipata di mutui - Ricognizione dello Stato di Attuazione dei Programmi. Immediatamente eseguibile;

- gli artt. 6 e 8 del D.L. 78/2010 convertito in Legge 122/2010.
- i pareri di rispettiva competenza in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/00 dal Direttore dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale, che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali;
- il parere di legittimità del Segretario Generale che si allega parimenti alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

DELIBERA

- di approvare le linee di indirizzo, delineate nelle premesse dell'atto qui espressamente richiamate e condivise, per la predisposizione del Bando per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e/o N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO2 <= a 75g/km, Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL, Benzina Euro 6;
- di assegnare la somma complessiva di Euro 5. 229.200,00 così ripartita:
 - Anno 2018 Euro 2.229.200,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2018;
 - Anno 2019 Euro 3.000.000,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2019.
- di dare atto che il bando potrà essere integrato, se ritenuto necessario, con ulteriori fondi Comunali o di altri Enti al fine della lotta all'inquinamento e tutela della salute pubblica;
- di dare atto che l'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di aggiornare, revocare, sospendere o prorogare il bando;
- di dare atto che il Dirigente competente assumerà tutti gli atti esecutivi di merito in coerenza con le linee di indirizzo contenute nelle premesse del presente provvedimento compresa l'approvazione della relativa spesa che trova capienza nel Bilancio 2018 e 2019 Capitolo 7637/2/0.
- di dichiarare immediatamente eseguibile il presente Provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Firmato digitalmente da Angelo Pascale, GRANELLI MARCO PIETRO, Filippo Salucci

**RELAZIONE ISTRUTTORIA****OGGETTO**

Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di co2 <= a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6.

Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00

(Annualità 2018 euro 2.229.200,00 - Annualità 2019 Euro 3.000.000,00).

Immediatamente eseguibile.

I problemi di inquinamento atmosferico a Milano sono ben noti così come gli effetti dei medesimi sulla salute pubblica. In particolare relativamente al mancato rispetto dei limiti fissati dalla normativa europea dei principali indicatori atmosferici, quali: il particolato atmosferico (PM10, PM 2), gli ossidi di azoto (NOx) e l'ozono.

Il particolato atmosferico a Milano, sebbene sia stato registrato negli ultimi quindici anni un trend di concentrazioni in decrescita, rappresenta una forte situazione di criticità relativamente all'elevato numero annuo di superamenti del Valore Limite di 50 µg/m3, inteso come media giornaliera, fissato in un massimo di 35 giorni/anno dalla vigente normativa. Il traffico stradale rappresenta, per la città di Milano, la principale fonte emissiva sia della frazione primaria del particolato atmosferico che degli ossidi di azoto.

Il particolato atmosferico allo scarico è prodotto principalmente dagli autoveicoli alimentati a gasolio laddove privi di dispositivi antiparticolato. In particolare, poiché per gli autoveicoli a gasolio di serie più recenti, a partire dalla classe normativa Euro 5 per gli autoveicoli leggeri e dalla classe Euro 5 per gli autoveicoli pesanti, vige l'obbligo di dotazione di filtri antiparticolato, le emissioni di PM10 allo scarico sono dovute prevalentemente ai veicoli diesel più datati. Gli autoveicoli diesel, soprattutto quelli leggeri a partire dagli Euro 3, sono responsabili anche della quasi totalità (98%) delle emissioni di biossido d'azoto (NO2) e di quasi il 90% delle emissioni di ossidi totali di azoto (NOX) prodotte da traffico veicolare.

L'Amministrazione Comunale ha già avviato lo sviluppo di diversi strumenti di pianificazione che hanno tra gli obiettivi quello di contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti e di gas climalteranti, tra cui anche quelli derivanti anche dal traffico veicolare, nonché di favorire l'adattamento ai cambiamenti climatici. I principali strumenti avviati sono: il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, in fase di adozione da parte del Consiglio Comunale, e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in fase di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Stante la documentata connessione tra traffico veicolare e tutela della salute, il Comune di Milano ha avviato, da anni, una politica di riduzione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti prevedendo, nell'ambito della disciplina denominata "Area C", il divieto di accesso all'interno della Cerchia dei Bastioni sino alla classe emissiva Euro 4 per i veicoli alimentati a gasolio e di classe Euro 0 per i veicoli alimentati a benzina. E', inoltre, in fase di predisposizione l'istituzione di un'ulteriore Zona a Traffico Limitato, per la quale è già stata avviata la fase di interlocuzione con i Municipi, mirata a



vietare, all'interno del centro abitato, la circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti con scadenze progressive, a partire dal 2018 fino al 2030, a seconda delle diverse categorie ambientali, ovvero in funzione delle caratteristiche tecniche, della destinazione d'uso dei veicoli e del periodo di commercializzazione degli stessi garantendo un congruo tempo per il rinnovo del parco in questione;

Il Consiglio Comunale, in data 26 marzo 2018, ha approvato l'Ordine del Giorno n. 227 che individua una serie di azioni volte a ridurre l'inquinamento atmosferico, tra cui l'attivazione di azioni di incentivazione per il contenimento delle emissioni nei veicoli e/o la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti.

La Giunta Comunale con Deliberazione n. 867 del 18/05/2018 ha approvato la variazione delle somme destinate al finanziamento del Bando per la concessione di contributi destinati a opere di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici (BE2), approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 02/03/2018 destinando parte delle risorse finanziarie al finanziamento di progetti finalizzati all'erogazione di contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Tale misura, va a integrarsi con le politiche di regolamentazione del traffico veicolare, quale azione incentivante a fronte delle limitazioni di prossima attuazione.

La Giunta Comunale con Deliberazione n. 1298 del 26/07/2018 ha approvato la variazione per Euro 2.600.000,00. Di tale importo, si è ritenuto di destinarlo, per l'erogazione di contributi alle imprese per la sostituzione dei veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale, l'importo di Euro 2.229.200 - Bilancio 2018.

Le politiche ambientali dell'amministrazione comunale, per la riduzione della circolazione dei veicoli maggiormente inquinanti, contenute nel "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano", sottoscritto in data 09 giugno 2017 fra Ministero dell'Ambiente, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte e Regione Veneto, e della nuova disciplina che intende approvare l'Amministrazione Comunale di Milano contenuta nel PUMS denominata Low Emission Zone il cui perimetro è controllato da telecamere e coincide con il territorio comunale, il cui avvio è previsto per il prossimo gennaio 2019, che prevede il controllo e blocco dei veicoli alimentati a gasolio Euro 1,2,3,4 senza fap;

L'individuazione di un provvedimento mirato alla salvaguardia ambientale e della salute umana si inserisce all'interno di strategie già avviate dall'Amministrazione al fine di garantire la tutela e la protezione della salute dei cittadini e dell'ambiente;

La Regione Lombardia, la Città Metropolitana di Milano, le Città Capoluogo di Provincia e i Comuni Lombardi, e principalmente il Comune di Milano, sono da tempo impegnati in azioni per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

Nel Bilancio di Previsione 2018-2020, approvato con deliberazione C.C n.13/2018, è stato previsto lo stanziamento da destinare a contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli ecologici,

I contributi comunali al fine di incentivare le imprese per l'acquisto di un autoveicolo di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: Elettrica, Ibrida



(Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO₂ ≤ a 75g/km, Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL, Benzina Euro 6 – ammontano a Euro 5.229.200;

La Città Metropolitana di Milano, che è caratterizzata da aggregazioni di comuni contigui tra di loro interessati da relazioni socio-economiche e da flussi di pendolarismo giornaliero che gravitano sulla città di Milano ha manifestato l'intenzione di integrare con propri fondi, pari ad Euro 1.000.000, le risorse disponibili per l'erogazione dei contributi al presente bando e pertanto l'azione oggetto del bando andrebbe a beneficio di Milano ma anche dell'area allargata della Città Metropolitana;

Pertanto è necessario definire le linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa ≤ a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO₂ ≤ a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6, secondo quanto di seguito esposto:

- l'accesso al contributo è limitato alle imprese classificate come micro, piccole e medie imprese (MPMI) nonché alle imprese Artigiane, ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, recante ad oggetto "Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione di piccole e medie imprese", con sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano, proprietarie di un autoveicolo N1 e N2 (di massa ≤ a 7,5 ton.), (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione o in alternativa all'esportazione del veicolo, appartenente ad una delle categorie ambientali di seguito indicate, fuori dal territorio dell'Unione Europea:
 - autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 1 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 2 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 3 - diesel;
 - autoveicolo di classe Euro 4 - diesel;
- gli investimenti ammissibili riguarderanno la sostituzione del veicolo rottamato o in alternativa esportato fuori dal territorio dell'Unione Europea, avente le caratteristiche di cui al punto precedente, con un autoveicolo di nuova immatricolazione di categoria N1 e N2 (di massa ≤ a 7,5 ton.), (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285) ad alimentazione:
 - Elettrica;
 - Ibrida (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO₂ ≤ a 75g/km;
 - Metano;
 - Benzina/Metano;
 - GPL;
 - Benzina/GPL;
 - Benzina Euro 6;
- è escluso l'acquisto in leasing;

l'autoveicolo acquistato deve essere necessariamente intestato alla medesima impresa che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per anni 5 (cinque) dall'acquisto (Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in



applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea);

- il contributo è destinato alla sostituzione di un massimo di 2 (due) veicoli per ciascuna impresa;
- la tipologia del contributo è in conto capitale e varia a in base alla massa/peso del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli N1 ed N2 come di seguito indicato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 4.500	€ 5.500	€ 6.000	€ 7.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica) con contributo emissivo di CO ₂ ≤ a 75g/km	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000	€ 5.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.500
BENZINA EURO 6	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000	€ 3.000

- il valore del veicolo/i acquistato/i deve essere (<=) minore o uguale al valore dello stesso al 31/07/2018 in riferimento al listino ufficiale di EuroTax;
- il contributo viene concesso ai sensi del REGIME DE MINIMIS di cui al Regolamento UE 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 applicabile agli aiuti di importanza minore. L'importo complessivo degli aiuti de minimis concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari;
- Sono esclusi dalla partecipazione al presente bando:
 - gli Enti e istituzioni senza fini di lucro;
 - le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, sia di rilievo economico che non, e a prescindere dalla percentuale di quota proprietaria detenuta da enti pubblici;
 - le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007;
 - i trasportatori conto terzi, secondo quanto previsto all'art. 3 del Regolamento UE 1407/2013, iscritti al relativo albo;
 - i contributi previsti dal presente Bando non sono cumulabili per lo stesso investimento con altri contributi erogati da altri soggetti pubblici;

La procedura valutativa sarà «a sportello» secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande;

Saranno considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dalla data di pubblicazione del bando fino al 31/12/2019 o fino all'esaurimento dei fondi.



Il Bando sarà articolato in due fasi:

- **Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo:**
- **Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento:**

Non si procederà all'erogazione dei contributi in caso di:

- Certificazione Antimafia irregolare;
- DURC irregolare o in caso contenzioso con il Comune di Milano;
- importo complessivo degli aiuti de minimis concessi da uno stato membro dell'unione europea a ciascuna "impresa unica" non può superare l'importo massimo di € 200.000,00 nell'arco di tempo di tre esercizi finanziari
- al bando sarà data pubblicizzazione in modo idoneo a consentire il più ampio avviso nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità e parità di trattamento;
- l'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di aggiornare, revocare, sospendere o prorogare il bando;
- Il bando potrà essere integrato se ritenuto necessario con ulteriori fondi Comunali o di altri Enti al fine della lotta all'inquinamento e tutela della salute pubblica.

La spesa per l'assegnazione dei suddetti contributi, pur non rientrando tra le spese obbligatorie per legge, risulta indispensabile per contribuire al conseguimento dell'obiettivo dell'Amministrazione di contenimento dell'inquinamento da particolato fine.

Il Dirigente competente con apposito provvedimento dirigenziale approverà lo schema di Bando in coerenza con le Linee d'indirizzo di cui al presente provvedimento e la relativa spesa di Euro 5. 229.200,00 così ripartita:

- Anno 2018 Euro 2.229.200,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2018;
- Anno 2019 Euro 3.000.000,00 Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2019.

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 31/07/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di co2 <= a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6.

Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00.

(Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00).

Immediatamente eseguibile..

Numero progressivo informatico: 2872/2018 DEL 27/07/2018

PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

**Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente**

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 01/08/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 <=a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6. Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00. (Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00). Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2872

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da COLANGELO ROBERTO in data 02/08/2018

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione delle linee di indirizzo per l'erogazione di contributi alle imprese per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica) con contributo emissivo di CO2 <=a 75g/km, metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina Euro 6. Assegnazione della spesa di Euro 5.229.200,00. (Annualità 2018 euro 2.229.200,00 – Annualità 2019 Euro 3.000.000,00). Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2872

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Fabrizio Dall'Acqua in data 02/08/2018

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. _1368_ DEL 02/08/2018

Letto approvato e sottoscritto

IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente