

#### L'ASSENZA DI UN PIANO STRATEGICO DI GOVERNO SULLA MOBILITA' CHE VERTA SUL RICAMBIO DEL PARCO ANZIANO E SU NUOVE INFRASTRUTTURE PER LE MODERNE TECNOLOGIE SCORAGGIA GLI ACQUISTI

#### AD OTTOBRE IL MERCATO AUTO FRENA A -7,4%

Scende a 1.930.000 la stima per il 2018 e si conferma sugli stessi livelli il 2019

"Per quanto l'obiettivo prioritario delle Amministrazioni centrali e locali dovrebbe essere quello di rinnovare il vetusto parco auto italiano, i provvedimenti introdotti, fra loro scollegati e, in alcuni casi destinati più a demonizzare alcune motorizzazioni rispetto al più alto obiettivo ambientale, non fanno altro che generare incertezza nel consumatore che – in molti casi - rimanda il momento di scelta e sostituzione della vettura e non supporta il processo virtuoso di ammodernamento del parco circolante". Così si è espresso Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere, a commento dei dati di ottobre.

"L'UNRAE – prosegue il Presidente – nei suoi continui contatti con le Istituzioni centrali e territoriali, afferma con determinazione la necessità di mettere in campo un piano di infrastrutturazione adeguato alle moderne tecnologie e di un'armonizzazione degli interventi legati alla mobilità dei cittadini, nel rispetto del principio della neutralità tecnologica, l'unica via, nel breve periodo, in grado di soddisfare i limiti di emissione indicati dalle norme europee e di provvedere al necessario rinnovo del parco più anziano che al 30 giugno 2018, secondo le più recenti stime UNRAE, contava 37,6 milioni di autovetture, con oltre il 34% ante Euro 4, quindi immatricolate prima del 2006".

"In tal senso, l'UNRAE – d'intesa con ANFIA e FEDERAUTO – ha elaborato un documento interassociativo che fotografa gli scenari e le dinamiche della mobilità sostenibile e indica le possibili soluzioni da discutere con il Governo in un confronto aperto e approfondito, ma anche – vista la situazione – urgente".

I risultati del mese di ottobre indicano, secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 146.655 immatricolazioni di autovetture, una frenata del 7,4% rispetto alle 158.417 unità dello stesso mese 2017, nonostante il giorno lavorativo in più. Nel cumulato gennaio-ottobre il mercato segna una flessione del 3,2% con 1.638.364 vetture immatricolate, 55.000 in meno rispetto alle 1.692.767 dei primi 10 mesi dello scorso anno. Ciò sta generando preoccupazione per gli impatti occupazionali e di investimento sulla rete distributiva.

L'aggiornamento delle stime elaborate dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, sulla base dei principali driver economici e settoriali, dimostra come una performance del 3° trimestre dell'anno ben peggiore delle attese ed uno scenario macroeconomico di decelerazione della crescita, portano a rivedere al ribasso la previsione dell'intero **anno 2018**.

./.





"Le immatricolazioni – afferma Michele Crisci - dovrebbero fermarsi su **1.930.000** unità, accentuando la flessione già prevista rispetto al 2017, al **-2,1%**. Nel 2018, quindi, dovrebbe arrestarsi il percorso di recupero del mercato auto, dopo 4 anni di incrementi consecutivi".

Per l'ultimo quadrimestre, caratterizzato da due giorni lavorativi in più, rimane l'aspetto di incertezza legato alla disponibilità da parte di tutti i marchi di prodotti rispondenti alle nuove direttive di omologazione dei veicoli, che hanno pesato sui risultati del 3° trimestre.

"A fine 2018 – conclude il Presidente - la frenata del mercato sarà determinata in particolare dalla flessione degli acquisti dei **privati**, previsti scendere al **55,9%** di quota che, in questa fase di incertezza, stanno posticipando il rinnovo della propria auto o si stanno orientando verso vetture a noleggio, per rimandare il momento di scelta della motorizzazione da acquistare. Il **noleggio** è previsto, infatti, salire al **22,8%** del totale mercato, le **società** assestarsi sul **21,3%**".

"L'anno 2019 dovrebbe chiudersi con 1.928.000 vendite, quindi lo 0,1% e appena 2.000 unità in meno dell'intero 2018, coerentemente con il quadro macroeconomico".

Passando all'analisi della struttura del mercato, spicca fra le **motorizzazioni** la performance particolarmente negativa del diesel che in ottobre perde il 27% dei volumi e ben 11,5 punti di quota, fermandosi al 44% del totale, per la forte flessione in tutti i canali di vendita. Nel cumulato la riduzione è superiore al 10% andando a coprire il 52,4% del mercato (-4,3 p.p.). Ne beneficia la benzina che incrementa le vendite del 22,5%, recuperando oltre 10 punti di quota e raggiungendo il 41,7%, grazie all'incremento degli acquisti dei privati. La crescita nei 10 mesi è del 4% al 34,3% di rappresentatività. Anche le ibride in ottobre aumentano i volumi di circa il 30%, portandosi al 5,9% di quota di mercato, mentre nel cumulato coprono il 4,4% delle vendite complessive. In forte flessione nel mese il metano (-62,7%) che scende sotto l'1% di rappresentatività, mentre si mantiene in territorio positivo nei 10 mesi, con un saldo +27,9% (al 2,1% di quota).In leggera flessione il Gpl sia nel mese sia nel cumulato, al 7,1% di quota in ottobre e stabile al 6,5% nel gennaio-ottobre. Infine, le vetture elettriche crescono del 150%, grazie all'exploit del noleggio e ai buoni incrementi degli altri canali di vendita, raggiungendo lo 0,4% delle auto vendute nel mese e lo 0,3% nei 10 mesi dell'anno.

In calo sostenuto fra i **canali di vendita**, la componente business che in ottobre registra una flessione dei volumi immatricolati del 29,7% per le società (con le autoimmatricolazioni in calo del 36%), al 17,9% di quota e del 16,6% per il noleggio, che si ferma al 16,8% di quota. La flessione di quest'ultimo è generalizzata e coinvolge sia il breve (-15,8%), sia il lungo termine (-19,8%). Nel cumulato il noleggio mantiene i volumi immatricolati in leggero attivo dell'1,6%. I privati, infine, sono l'unico canale in crescita nel mese: +3,6%, con una quota che supera il 65% del mercato e che nel cumulato gennaio-ottobre si stabilizza sul 55,7%, con volumi in calo del 4%.

In flessione tutti i **segmenti** ad eccezione delle city car che segnano un +1% nel mese, mentre nel cumulato mantiene un leggero attivo solo il segmento C e una buona crescita l'alto di gamma.

Sul fronte delle **carrozzerie** in positivo solo i crossover che, insieme ai fuoristrada, in ottobre rappresentano il 40% del mercato. Nei 10 mesi dell'anno sono gli unici in forte incremento, coprendo il 38,2% del mercato totale.

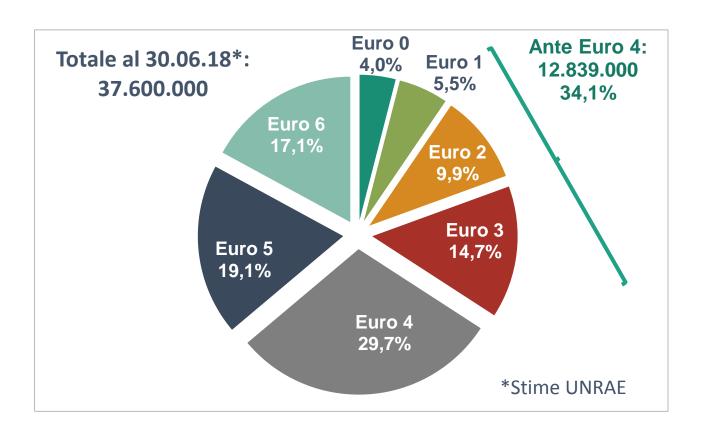
Cali generalizzati hanno interessato in ottobre tutte le **aree geografiche** del nostro Paese, fatta eccezione per le isole (+2,2%).



Il forte calo del diesel ha portato a un nuovo incremento delle emissioni medie ponderate di **CO**<sup>2</sup> che in ottobre sono cresciute del 2,4% a 115,5 g/km. Tale valore porta i 10 mesi a segnare un +0,2% a 112,6 g/km.

Stabile, infine, il mercato delle auto usate che in ottobre ha registrato 422.715 passaggi di proprietà, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente), rispetto ai 421.527 dello stesso mese 2017. Nei 10 mesi il calo, allineato a quello del mercato del nuovo, è pari al 3,1% con 3.714.643 passaggi, che si confrontano con i 3.831.772 del gennaio-ottobre 2017.

#### IL PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE AL 30.06.2018



Roma, 2 novembre 2018

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



#### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA Ottobre 2018

FIAT 22.547 28.445 -20,73 15,37 17,96 282.540 354.469 -20,29 17,25 20,94 VOLKSWAGEN 12.305 11.706 5,12 8,39 7,39 137.978 123.645 11,59 8,42 7,30 FORD 10.578 10.157 4,14 7,21 6,41 112.796 115.497 -2,34 6,88 6,82 RENAULT 7.505 10.455 -28,22 5,12 6,60 108.105 113.034 -4,36 6,60 6,68 PEUGEOT 8,935 9.164 -2,50 6,09 5,78 92.503 88.719 4,27 5,65 5,24 OPEL 8,004 8,401 -4,73 5,46 5,30 82.299 87.701 -6,16 5,02 5,18 TOYOTA 7,975 7,576 5,27 5,44 4,78 75.038 72.712 3,20 4,58 4,30 CITROEN 6,213 6,535 -4,93 4,24 4,13 71.655 66.945 7,04 4,37 3,95 JEEP/DODGE 5,381 5.015 7,30 3,67 3,17 70.795 40.085 76,61 4,32 2,37 AUDI 4.445 5.586 -20,43 3,03 3,53 53.476 58.698 -8,90 3,26 3,47 MERCEDES 5.294 5.885 -10,04 3,61 3,71 51.594 55.643 -7,28 3,15 3,29 DACIA 3.835 4.417 -13,18 2,61 2,79 49.843 49.413 0,87 3,04 2,92 BMW 4.641 4.861 -4,53 3,16 3,07 49.067 51.100 -3,98 2,99 3,02 NISSAN 4.015 4.492 -10,62 2,74 2,84 48.362 54.299 -10,93 2,95 3,21 HYUNDAI 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87		ottol	bro	quote %		0/2	gonnaio /	ottobro		guote	0/2
FIAT	MARCA			var. %					var. %		
FORD	FIAT			-20,73					-20,29		
RENAULT 7.505 10.455 -28,22 5.12 6.60 108.105 113.044 -4,36 6,60 6,68 PUGGOT 8.935 91.64 -2.50 5.09 5.78 92.503 88.719 4.27 6.56 5.24 5.24 1001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.001 10.00	VOLKSWAGEN	12.305	11.706	5,12	8,39	7,39	137.978	123.645	11,59	8,42	7,30
PEUGEOT 8,935 9,164 -2,50 6,09 5,78 92,503 88,719 4,72 5,65 5,24 OPPEL 8,004 8,401 -4,73 5,46 5,70 92,503 88,709 4,70 5,65 5,24 5,24 OPPEL 8,004 8,401 -4,75 5,75 5,72 5,74 4,75 7,75 6,75 5,72 5,74 4,75 7,75 7,75 6,75 7,75 7,75 7,75 7,75 7	FORD	10.578	10.157	4,14	7,21	6,41	112.796	115.497	-2,34	6,88	6,82
OPEL 8.004 8.001 - 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.	RENAULT	7.505	10.455	-28,22	5,12	6,60	108.105	113.034	-4,36	6,60	6,68
TOYOTA 7.975 7.576 5.27 5.44 4.78 75.038 72.712 3.20 4.58 4.30 CITROEN 6.213 6.535 4.493 4.24 4.13 71.655 6.6945 7.04 4.37 3.253 4.255 4.100 4.37 3.255 4.255 4.0085 7.04 4.37 3.255 4.255 4.0085 7.04 4.37 3.255 4.255 4.0085 7.008 4.37 3.255 4.0085 7.008 4.37 3.255 4.0085 7.008 4.37 3.255 4.0085 7.008 4.37 3.255 4.0085 7.008 4.37 3.255 4.0085 7.008 4.30 3.25 3.476 5.6868 -0.90 3.26 3.47 3.255 4.0085 7.208 4.308 3.255 4.417 1.318 2.61 2.79 4.91843 4.94.13 0.97 3.04 2.92 4.0085 7.008 4.641 4.661 4.661 4.633 3.16 3.07 4.9087 5.5643 7.28 3.15 3.259 4.0085 7.008 4.641 4.861 4.653 3.16 3.07 4.9087 5.5643 7.208 7.39 3.25 4.0085 7.308 4.641 4.861 4.861 4.53 3.16 3.07 4.9087 5.5643 7.208 7.39 3.25 4.0085 7.308 4.0085 7.308 4.308 4.308 4.308 4.308 4.308 4.308 4.308 4.309 4.308 4.641 4.861 4.235 4.246 2.262 4.4065 4.0078 2.133 2.54 2.41 4.131 4.235 4.246 2.82 2.67 4.665 4.0078 2.133 2.54 2.42 2.42 4.14 4.14 4.154 4.235 4.246 2.82 2.67 4.655 4.0078 2.133 2.54 2.42 2.43 3.15 4.0084 4.0084 3.0085 8.208 4.309 3.38 3.33 2.55 2.40 2.255 8.0004 3.208 2.056 7.39 1.55 1.308 2.508 4.39738 5.5284 2.542 2.43 3.15 4.0084 4.0084 3.0085 8.0004 3.208 2.056 7.39 1.55 1.308 2.1088 5.5284 9.30738 5.5284 9.3083 8.333 2.35 2.40 2.255 8.0004 3.208 2.056 7.39 1.55 1.66 2.257 2.6365 9.96 1.32 1.166 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004 8.0004	PEUGEOT	8.935	9.164	-2,50	6,09	5,78	92.503	88.719	4,27	5,65	5,24
CITROEN 6.213 6.535 -4,93 4,24 4,13 71,655 66.945 7,04 4,37 3,95 1	OPEL	8.004	8.401	-4,73	5,46	5,30	82.299	87.701	-6,16	5,02	5,18
IMPROVED   S.381   S.015   T.30   3.67   3.17   TO.795   40.085   T6.61   4.32   2.37	ТОҮОТА	7.975	7.576	5,27	5,44	4,78	75.038	72.712	3,20	4,58	4,30
AUDI 4.445 5.586 -20,43 3,03 3,53 53.476 58.698 -8,90 3,26 3,47 MERCEDES 5.294 5.895 -10,04 3,61 3,71 51.594 55.643 7.28 3,15 3,29 DACIA 3.835 4.417 -13,18 2,61 2,79 49.843 49.413 0,87 3,04 2,92 BWW 4.641 4.861 4.53 3,16 3,07 49.067 51.100 -3,98 2,99 3,02 NISSAN 4.015 4.492 -10,62 2,74 2.84 48.362 54.299 -10,63 2,77 2,87 KIA 4.8131 4.235 -2,46 2,24 48.362 54.299 -10,65 12,77 2,87 KIA 4.131 4.235 -2,46 2,24 4.6363 4.695 40.798 2,13 2,54 2,41 LANCIA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0,40 3,05 2,84 39.738 53.284 -25,42 2,45 4.41 LANCIA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0,40 3,05 2,84 39.39 38.38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.056 7,39 1,51 1,30 2,08 39.38 38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.056 7,39 1,51 1,30 21.608 19.9650 9,96 1,32 1,16 SKART 1.068 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 5.69 1,32 1,16 SKART 1.098 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 5.69 1,32 1,16 SKART 1.098 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 5.69 1,32 1,15 SKAT 1.1084 1.204 1.204 1.304 1.305 1.304 1.505 1.304 1.305 1.304 1.305 1.304 1.305 1.304 1.305 1.304 1.305 1.304 1.505 1.304 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305 1.305	CITROEN	6.213	6.535	-4,93	4,24	4,13	71.655	66.945	7,04	4,37	3,95
AUDI 4.445 5.586 -20,43 3.03 3.53 53.476 58.698 8.8,90 3,26 3,47 MERCEDES 5.294 5.885 -10,04 3,61 3,71 51.594 55.643 -7.28 3.15 3.29 DACIA 3.635 4.417 -13,18 2.61 2.79 49.843 49.413 0.87 30,4 2.92 BWW 4.641 4.861 4.53 31.6 3,07 49.067 51.100 -3,98 2.99 3.02 BWW 4.641 4.861 4.53 31.6 3,07 49.067 51.100 -3,98 2.99 3.02 NISSAN 4.015 4.894 59.44 1.81,57 3.30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2.567 KIA 4.131 4.235 -2.46 2.52 2.67 41.665 40.798 2.13 2.54 2.41 LANCIA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0.40 3.05 2.84 39.738 53.284 -25,42 2.54 2.41 LANCIA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0.40 3.05 2.84 39.738 53.284 -25,42 2.545 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.5	JEEP/DODGE	5.381	5.015	7,30	3,67	3,17	70.795	40.085	76,61	4,32	
DACICIA 3.835 4.417 -13.18 2.61 2.79 49.843 49.413 0.87 3.04 2.92 BMW 4.641 4.861 -4.53 3.16 3.07 49.067 51.100 -3.98 2.99 3.02 5.01 5.01 5.01 5.01 5.01 5.01 5.01 5.01	AUDI	4.445	5.586	-20,43	3,03	3,53	53.476	58.698	-8,90	3,26	3,47
DACIA 3.835 4.417 -13,18 2,61 2,79 49.843 49.413 0,87 3,04 2,92 MINW 4.641 4.861 -4,53 3,16 3,07 49.067 51.100 -3,98 2,99 3,02 NISSAN 4.015 4.492 -10,62 2,74 2,84 48.067 51.100 -3,98 2,99 3,02 3,11 HYUNDAI 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87 KIA 4.131 4.235 -2,46 2.82 2,67 41.665 40.798 2,13 2,54 2,43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,42 2,43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 1,71 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.28 2.056 7,39 1.51 1,30 21.608 19.650 9,96 1,32 1,16 SMART 1.968 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 5.69 1,32 1,16 SMART 1.968 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 5.69 1,32 1,15 MINI 1.934 2.141 -9,67 1,32 1,35 17.35 14.849 16,88 1,06 1,28 2 1,35 MINI 1.934 1.553 1-14,10 0,91 0,98 17.355 14.849 16,88 1,06 1,08 VOLVO 2.020 1.371 47,34 1,38 0,87 15.525 14.021 10,73 0,95 0.83 1AND ROVER 1.712 1.669 9,77 2 6,68 0,62 9,260 8.83 4,24 0,57 0,52 1AGUAR 888 449 97,77 0,61 0,28 7.85 14.021 10,73 0,96 0,08 1.32 1.40D NORSCHE 1.39 427 6-6,48 0,49 0,49 7.603 8.419 -9,69 0,46 0,50 0.00 PORSCHE 1.39 427 6-6,45 0,99 0,27 4.743 1.717 0,55 0,29 0,28 MITSUBISH 771 303 154,46 0,27 6,48 0,49 1.50 1.83 1.54 1.55 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50	MERCEDES	5.294	5.885	-10,04	3,61	3,71	51.594	55.643	-7,28	3,15	3,29
BMW 4,641 4,861 -4,53 3,16 3,07 49,067 51,100 -3,98 2,99 3,02 NISSAN 4,015 4,492 -10,62 2,74 2,84 48,362 54,299 1.0,93 2,255 3,21 HVUNDAI 4,840 5,944 -18,657 3,30 3,75 48,547 48,507 6,651 2,77 2,87 KIA 4,131 4,235 -2,46 2,82 2,67 41,665 40,798 2,13 2,54 2,41 LANCIA/CHRYSLER 4,476 4,494 -0,40 3,05 2,84 39,738 53,284 22,542 2,43 3,15 41,64 AMARIA/CHRYSLER 4,476 4,494 -0,40 3,05 2,88 439,338 38,33 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3,182 2,636 20,71 2,17 1,66 27,297 26,367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2,208 2,056 7,39 1,51 1,30 21,608 19,650 9,96 1,32 1,16 SKADA 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1,208 1	DACIA	3.835	4.417	-13,18	2,61	2,79	49.843	49.413	0,87	3,04	
NISSAN 4.015 4.492 -10,62 2,74 2,84 48.362 54.299 -10,93 2,95 3,21 MYUNDAI 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87 KIA 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87 KIA 4.840 4.131 4.235 -2,46 2,82 2,67 44.665 40,788 2,13 2,54 2,43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 1,70 40,79 1.55 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,35 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.056 7,79 1,51 1,30 21.608 19.650 9,96 1,32 1,16 SMART 1.968 1.892 4.02 1,32 1,35 17.376 20.270 1.428 1,06 1,22 1,16 SMART 1.968 1.892 4.02 1,32 1,35 17.376 20.270 1.428 1,06 1,22 1,16 SMART 1.948 1.892 4.02 1,32 1,35 17.376 20.270 1.428 1,06 1,20 1,25 1,25 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20	BMW	4.641	4.861				49.067	51.100	-3,98		
HYUNDAI 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87 KIA 4.131 4.235 -2,46 2,82 2,67 41.665 40.798 2,13 2,54 2,41 3.1 4.235 4.476 4.494 -0,40 3,05 2,84 39.738 53.284 -25,42 2,43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.738 53.284 -25,42 2,43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.738 53.284 2,55 2,40 2,27 50.20	NISSAN										
KIA 4.131 4.235 -2.46 2.82 2.67 41.665 40.798 2.13 2.54 2.41 LANCICA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0.40 3.05 2.84 39.738 53.284 -25.42 2.43 3.15 41.64 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42.11 1.30 2.08 39.338 38.433 2.35 2.40 2.27 SUZUKI 3.182 2.636 20.71 2.17 1.66 27.297 26.367 3.53 1.67 1.56 SKODA 2.208 2.056 7.39 1.51 1.30 21.608 19.650 9.96 1.32 1.16 SKODA 1.908 1.892 4.02 1.34 1.19 21.578 22.879 5.69 1.32 1.16 SKODA 1.934 2.141 9.967 1.32 1.35 1.35 1.30 20.70 1.428 1.06 1.20 SEAT 1.334 1.553 1.410 0.91 0.98 17.355 14.849 16.88 1.06 0.88 VOLVO 2.020 1.371 47.34 1.38 0.87 15.525 14.021 10.73 0.95 0.83 1.40 0.88 VOLVO 2.020 1.371 47.34 1.38 0.87 15.525 14.021 10.73 0.95 0.83 1.40 0.89 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 1.40 0.40 0	HYUNDAI			•	•				•		
LANCIA/CHRYSLER 4.476 4.494 -0.40 3.05 2.84 39.738 53.284 -25,42 2.43 3,15 ALFA ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.096 7,39 1,51 1,30 21.608 19.650 9,96 1,32 1,15 SKODA 1.914 1.948 1.968 1.892 4,02 1,34 1,19 21.578 22.879 -5,69 1,32 1,35 MINI 1.934 2.141 -9,67 1,32 1,35 17.376 20.270 -14,28 1,06 1,20 SEAT 1.334 1.553 -14,10 0,91 0,95 17.355 14.849 16,88 1,06 1,20 SEAT 1.334 1.553 -14,10 0,91 0,95 17.355 14.849 16,88 1,06 1,20 SEAT 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 71,18 0,91 0,95 0,83 1.AND ROVER 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 71,18 0,91 0,95 0,83 1.AND ROVER 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 71,18 0,91 0,95 0,83 1.AND ROVER 1.89 449 97,77 0,61 0,82 7.815 4.824 1.424 0,57 0,52 1.400 1.400 1.98 1.32 0,68 0,62 9.260 8.883 4,24 0,57 0,52 1.400 1.400 1.98 1.32 0,68 0,62 9.260 8.883 4,24 0,57 0,52 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1.400 1	KIA				•						
ALFAR ROMEO 1.911 3.301 -42,11 1,30 2,08 39.338 38.433 2,35 2,40 2,27 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.056 7,39 1,51 1,30 21.068 19.650 9,96 1,32 1,16 SKODA 1.988 1.892 4,02 1,34 1,19 21.578 22.879 -5,69 1,32 1,35 MINI 1.934 2.141 9,67 1,32 1,35 17.376 20.270 -14,28 1,06 1,20 SEAT 1.334 1.553 -14,10 0,91 0,98 17.355 14.849 16,88 1,06 0.88 VOLVO 2.020 1.311 47,34 1,38 0,87 15.525 14.021 10,73 0,95 0,83 LAND ROVER 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 -7,18 0,91 0,95 MAZDA 1.001 988 1,32 0,68 0,62 9,260 8.883 4,24 0,57 0,52 JAGUAR 888 449 97,77 0,61 0,28 7.815 4.52 72,82 0,48 0,27 HONDA 722 772 -6,48 0,49 0,49 7.603 8.419 9,69 0,46 0,50 PORSCHE 139 427 -67,45 0,09 0,27 4.743 4.717 0,55 0,29 0,28 MITSUBISHI 771 303 154,46 0,53 0,19 4.735 3.154 50,13 0,29 0,19 LEXUS 188 260 -27,69 0,13 0,16 3.108 3.049 1,44 0,14 0,18 SUBARU 344 273 26,01 0,23 0,17 2.845 2.487 14,39 0,17 0,15 SANGYONG 258 252 6,75 0,16 0,16 2.407 2.561 6.601 0,15 0,15 SANGYONG 258 222 16,52 0,18 0,14 2.098 19.02 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,00 1.14 2.098 19.02 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00											
SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,56 SKODA 2.208 2.656 7,39 1,51 1,30 21.608 19.650 9,96 1,32 1,15 5MART 1.968 1.892 4.02 1,34 1,19 21.578 22.879 -5,69 1,32 1,35 5MINI 1.934 2.141 -9,67 1,32 1,35 17.376 20.270 -14,28 1,06 1,20 SEAT 1.334 1.553 -14,10 0,91 0,98 17.355 14.849 16,88 1,06 0,88 VOLVO 2.020 1,371 47.34 1,38 0,87 15.525 14.021 10,73 0,95 0,83 1AND ROVER 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 -7,18 0,91 0,95 0,83 1AND ROVER 1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 -7,18 0,91 0,95 0,83 1AND ROVER 1.712 1.679 1,97 0,61 0,28 7.815 4.522 72,82 0,48 0,27 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	,			•	•						
SKODA         2.208         2.056         7,39         1,51         1,30         21.608         19.650         9,96         1,32         1,16           SMART         1.968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.578         22.879         -5,69         1,32         1,35           MINI         1.934         2.141         -9,67         1,32         1,35         17.376         20.270         -14,28         1,06         1,08           SEAT         1.334         1.553         -14,10         0,91         0,98         17.355         14.021         10,73         0,95         0,83           LAND ROVER         1.712         1.679         1,97         1,17         1,06         14,923         16.078         -7,18         0,91         0,95           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -6,48         0,49         7.603         8.419											
SMART         1.968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.578         22.879         -5,69         1,32         1,35           MINI         1.934         2.141         -9,67         1,32         1,35         17.376         20.270         -14,28         1,06         1,20           SEAT         1.334         1.553         -14,10         0,91         0,98         17.355         14.849         16,88         1,06         0,88           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           PORSCHE         139         427         -67,45         0,99         0,43         3.154         50,13         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154											
MINI 1.934   2.141   -9,67   1,32   1,35   17.376   20.270   -14,28   1,06   1,20   SEAT   1.334   1.553   -14,10   0.91   0.98   17.355   14.849   16,88   1,06   0.88   VOLVO   2.020   1.371   47,34   1,38   0.87   15.525   14.021   10,73   0.95   0.83   1.810   0.95   0.83   1.810   0.95   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.87   0.83   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.83   0.84   0.95   0.83   0.84   0.95   0.83   0.84   0.95   0.83   0.84   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.95   0.83   0.84   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.95   0.9									•		-
SEAT         1.334         1.553         -14,10         0,91         0,98         17.355         14.849         16,88         1,06         0,88           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,67         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           LAND ROVER         1.712         1.679         1,77         1,71         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,95         0,95           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.615         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,66         0,53         0,19         4.735											
VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           LAND ROVER         1.712         1.679         1,97         1,17         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,91         0,95           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -64         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,59           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,19         1.83           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487											
LAND ROVER         1,712         1.679         1,97         1,17         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,91         0,95           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -6,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,19           LEXUS         188         260         -27,69         0,13         0,16         3.108         3.049         1,94         0,19         0,18           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845											
MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,18           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           MASERATI         235         252         -6,75         0,16         0,16         2.407         2.561         -6,01         0,15         0,15           DS         205         154         33,12         0,14         0,10         2.236         2.402										•	
DAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,19           LEXUS         188         260         -27,69         0,13         0,16         3.108         3.049         1,94         0,19         0,18           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           MSSEARTI         235         252         -6,75         0,16         0,16         2.407         2.561         -6,91         0,14         0,15           DS         205         154         33,12         0,14         0,19         2.236         2.402											
HONDA 722 772 -6,48 0,49 0,49 7.603 8.419 -9,69 0,46 0,50 PORSCHE 139 427 -67,45 0,09 0,27 4.743 4.717 0,55 0,29 0,28 MITSUBISHI 771 303 154,46 0,53 0,19 4.735 3.154 50,13 0,29 0,19 LEXUS 188 260 -27,69 0,13 0,16 3.108 3.049 1,94 0,19 0,18 SUBARU 344 273 26,01 0,23 0,17 2.845 2.487 14,39 0,17 0,15 DS 205 154 33,12 0,14 0,10 2.236 2.402 -6,01 0,15 0,15 DS 205 154 33,12 0,14 0,10 2.236 2.402 -6,91 0,14 0,14 SSANGYONG 258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 EFERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 EFERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 1ADA 2 6 6 -66,67 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 6 -16,67 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 6 -16,67 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 6 -16,67 0,00 0,00 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3											
PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,19           LEXUS         188         260         -27,69         0,13         0,16         3.108         3.049         1,94         0,19         0,18           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           MASERATI         235         252         -6,75         0,16         0,16         2.407         2.561         -6,01         0,15         0,15           DS         205         154         33,12         0,14         0,10         2.236         2.402         -6,91         0,14         0,14           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361<											
MITSUBISHI 771 303 154,46 0,53 0,19 4.735 3.154 50,13 0,29 0,19 LEXUS 188 260 -27,69 0,13 0,16 3.108 3.049 1,94 0,19 0,18 SUBARU 344 273 26,01 0,23 0,17 2.845 2.487 14,39 0,17 0,15 MASERATI 235 252 -6,75 0,16 0,16 2.407 2.561 -6,01 0,15 0,15 DS 205 154 33,12 0,14 0,10 2.236 2.402 -6,91 0,14 0,14 SAMGYONG 258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 6 -66,67 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 0,00 2 1 100,00 1,66 0,00 0,00 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00					•						
LEXUS         188         260         -27,69         0,13         0,16         3.108         3.049         1,94         0,19         0,18           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           MASERATI         235         252         -6,75         0,16         0,16         2.407         2.561         -6,01         0,15         0,15           DS         205         154         33,12         0,14         0,10         2.236         2.402         -6,91         0,14         0,14           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1.724					•						
SUBARU 344 273 26,01 0,23 0,17 2.845 2.487 14,39 0,17 0,15 MASERATI 235 252 -6,75 0,16 0,16 2.407 2.561 -6,01 0,15 0,15 DS 205 154 33,12 0,14 0,10 2.236 2.402 -6,91 0,14 0,14 0,14 SSANGYONG 258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 6 -66,67 0,00 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 6 -66,67 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 16,67 0,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 1,00 0,00 2 1 1 100,00 0,00 0,00 0											
MASERATI         235         252         -6,75         0,16         0,16         2.407         2.561         -6,01         0,15         0,15           DS         205         154         33,12         0,14         0,10         2.236         2.402         -6,91         0,14         0,14           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1.724         -69,84         0,03         0,10           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           FERRARI         37         18         105,56         0,03         0,01         185         117         <					•						
DS 205 154 33,12 0,14 0,10 2.236 2.402 -6,91 0,14 0,14 SSANGYONG 258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 -66,67 0,00 0,00 53 30 76,67 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 -16,67 0,00 0,00 2 3 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 100,00 100,00 100,00 TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 10,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00 100,00 TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 10,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00											
SSANGYONG 258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 -66,67 0,00 0,00 53 30 76,67 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 6 -16,67 0,00 0,00 23 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 100 100,00 2 1 1 100,00 0,00											
DR MOTOR 225 45 400,00 0,15 0,03 1.145 361 217,17 0,07 0,02 MAHINDRA 162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 -66,67 0,00 0,00 53 30 76,67 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 -16,67 0,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 1-0,01 0,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1											
MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1.724         -69,84         0,03         0,10           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           FERRARI         37         18         105,56         0,03         0,01         366         315         16,19         0,02         0,02           LAMBORGHINI         28         7         300,00         0,02         0,00         185         117         58,12         0,01         0,01           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           ASTON MARTIN         5         6         -16,67         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         <											
INFINITI 16 119 -86,55 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,10 TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 -66,67 0,00 0,00 53 30 76,67 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 -16,67 0,00 0,00 23 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02 TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 100,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00				-	-						
TESLA 17 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 FERRARI 37 18 105,56 0,03 0,01 366 315 16,19 0,02 0,02 LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 LADA 2 6 -66,67 0,00 0,00 53 30 76,67 0,00 0,00 CHEVROLET 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 ASTON MARTIN 5 6 -16,67 0,00 0,00 23 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02 TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 100,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00				•	-				•	-	
FERRARI         37         18         105,56         0,03         0,01         366         315         16,19         0,02         0,02           LAMBORGHINI         28         7         300,00         0,02         0,00         185         117         58,12         0,01         0,01           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           ASTON MARTIN         5         6         -16,67         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02           TOTALE MERCATO         146.655         158.417         -7,42         100,00         100,00         1.638.364         1.692.767         -3				•	•				•	•	
LAMBORGHINI         28         7         300,00         0,02         0,00         185         117         58,12         0,01         0,01           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           ASTON MARTIN         5         6         -16,67         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02           TOTALE MERCATO         146.655         158.417         -7,42         100,00         100,00         1.638.364         1.692.767         -3,21         100,00         100,00				•	-					-	
LADA       2       6       -66,67       0,00       0,00       53       30       76,67       0,00       0,00         CHEVROLET       2       4       -50,00       0,00       0,00       39       48       -18,75       0,00       0,00         ASTON MARTIN       5       6       -16,67       0,00       0,00       23       32       -28,13       0,00       0,00         GREAT WALL       0       0       -       0,00       0,00       2       1       100,00       0,00       0,00         ALTRE       21       34       -38,24       0,01       0,02       306       301       1,66       0,02       0,02         TOTALE MERCATO       146.655       158.417       -7,42       100,00       100,00       1.638.364       1.692.767       -3,21       100,00       100,00					-					-	
CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           ASTON MARTIN         5         6         -16,67         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02           TOTALE MERCATO         146.655         158.417         -7,42         100,00         100,00         1.638.364         1.692.767         -3,21         100,00         100,00				-	•					•	
ASTON MARTIN 5 6 -16,67 0,00 0,00 23 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 0,00 ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02 TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 100,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00				•	•				•	-	
GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02           TOTALE MERCATO         146.655         158.417         -7,42         100,00         100,00         1.638.364         1.692.767         -3,21         100,00         100,00				•	•				•	•	
ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02 <b>TOTALE MERCATO 146.655 158.417</b> -7,42 100,00 100,00 <b>1.638.364 1.692.767</b> -3,21 100,00 100,00				-16,6/	•				•	-	
TOTALE MERCATO 146.655 158.417 -7,42 100,00 100,00 1.638.364 1.692.767 -3,21 100,00 100,00				- 20.24	•				•	•	
					•	•	<i>'</i>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	<b>-</b>	140.055	138.41/	-7,42	100,00	100,00	1.058.564	1.092./6/	-3,21	100,00	100,00

Note I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2018



### IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO Ottobre 2018

DPEL   8.04   8.401   -4.73   5.46   0.00   82.799   21.041   -5   5.02   3.99	UNRAE Ottobre 2018										
ALTA ROMMO	MARCA			var. % –					var. %		
ERRARI	ALFA ROMEO			-42,11	·	ĭ			2,35		
EPAT					-					-	
EEPPODODE				-	-				-	-	•
LANCLA/CHINSLER  4.476 4.494 4.040 3.05 5.284 3.078 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.3284 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.32844 5.3									-		
MASERATI				-	-				-	-	
Stude   Stud	1			-	-				-	-	
CITROEN											
DS	1			-	-				-	•	
DPEL   8.04   8.401   -4.73   5.46   0.00   82.799   21.041   -5   5.02   3.99	DS	205			-	·	2.236	2.402	-	•	0,14
PEUGEOT	OPEL								_		
Gruppo PSA*         23.357         24.254         3.70         15.98         15.31         2486.993         17.9109         38,85         15.18         10.58           AMDI         4.445         5.868         -2.048         3.33         3.33         53.34         58.689         8.90         3.66         3.44           LAMBORGHINI         28         7         30.000         0.02         0.00         185         1.17         58.12         0.01         0.01           SKODA         1.208         1.1505         1.1,30         1.106         0.85         1.32         1.106         0.85           SKODA         1.208         1.150         5.12         8.39         7.39         133.7878         12.3645         11.59         1.32           OKCHSWAGEN         1.2305         1.1.706         5.12         8.39         7.39         1.33.7978         123.645         11.96         4.2         1.3           DACIA         3.835         4.417         1.31.80         2.61         2.79         49.843         4.91         4.36         6.62           Gruppo Renault         11.340         14.872         2.51         5.14         4.721         1.91.94         4.94         4.30	PEUGEOT	8.935	9.164			5,78	92.503	88.719	4,27	5,65	
ALDI ALDI ALMBORGHINI  28 7 300,00 0,02 0,00 1,05 1,05 1,06 1,06 1,06 1,06 1,06 1,06 1,06 1,06	Gruppo PSA*	23.357	24.254		-		248.693	179.109			
LAMBORGHINI 28 7 300,00 0,02 0,00 185 117 58,12 0,01 0,01 0,00 0,00	1										3,47
SAODA	LAMBORGHINI	28	7	300,00	0,02	0,00	185	117	58,12	0,01	0,01
VOLKSWAGEN         12.305         11.706         5.12         8.39         7.39         137.90         213.905         21.699         14.08         12.85           Gruppo Volkswagen         20.320         20.908         -2.81         13.86         13.20         20.602         216.959         16.92         14.08         12.85           REMAUT         7.505         10.455         -28.22         5.12         6.60         108.105         113.034         0.436         6.60         6.66           Gruppo Renault         11.340         41.872         23.75         7.73         9.39         157.948         16.247         -2.74         6.68         6.66           FORD         10.578         10.157         4.14         7.21         6.41         112.796         115.497         -2.34         6.88         6.83           FORD         1.88         260         -27.69         0.13         0.16         3.108         3.049         1.94         0.19         0.14           Gruppo Toyda         8.163         7.836         4.17         5.57         4.95         7.8146         75.761         3.15         4.77         4.68           MERCEDES         5.294         5.855         1.004	SEAT	1.334	1.553	-14,10	0,91	0,98	17.355	14.849	16,88	1,06	0,88
Gruppo Volkswagen         20.320         20.908         -2,81         13,86         13,70         230,602         216,959         6,29         14,08         12,88           DACIA         3,835         4.417         -13,18         2,61         2,79         49,843         49,413         0,87         3,04         2,96           Gruppo Renault         11,340         14,872         -23,75         7,73         9,39         157,948         162,447         -2,77         9,64         9,66           FORD         10,578         10,575         5,75         5,44         4,78         157,938         162,447         -2,77         9,64         9,66           FOYDTA         1,595         7,576         5,27         5,44         4,78         75,038         72,712         3,20         4,58         4,36           Gruppo Toyda         8,163         7,836         4,17         5,57         7,85         75,61         3,15         3,41         1,58         55,643         7,78         4,95         78,146         75,51         3,15         4,77         4,78         4,79         78,146         75,51         3,15         4,77         4,74         4,54         4,45         4,15         1,19         1,55	SKODA	2.208	2.056	7,39	1,51	1,30	21.608	19.650	9,96	1,32	1,16
Gruppo Volkswagen         20.320         20.908         -2,81         13,86         13,70         230,602         216,959         6,99         14,08         12,85           DACIA         3.835         4.417         -13,18         2,61         2,79         49,843         49,413         0,87         3,04         2,95           Gruppo Renault         11,300         14,872         -23,75         7,73         9,39         157,948         162,447         -2,77         9,64         9,66           FORD         10,578         10,575         5,756         5,27         5,44         4,78         75,038         72,712         2,30         0,96           TOYOTA         7,875         7,576         5,27         5,44         4,78         75,038         72,712         3,20         4,58         4,30           Gruppo Toyota         8,163         7,836         4,17         5,57         4,95         78,16         55,643         7,72         4,45           MERCEDES         5,294         5,885         -10,04         3,61         3,71         51,594         55,643         -7,28         3,15         3,25           SWART         1,968         1,32         1,35         1,31         1,	VOLKSWAGEN	12.305	11.706			7,39	137.978	123.645			7,30
RENALIT   7.505   10.455   -28,22   5.12   6,60   108.105   113.034   -4,36   6,60   6,66   Gruppo Renault   11.340   14.872   -23,75   7,73   9,39   157.948   162.447   -2,77   9,64   9,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66   6,66	Gruppo Volkswagen	20.320	20.908	-2,81	13,86	13,20	230.602	216.959	6,29	14,08	12,82
Gruppo Renault         11.340         14.872         2.37.5         7,73         9,39         157.948         162.447         -2,77         9,64         9,66           FORD         10.578         10.157         41,44         7,21         6,41         112.796         115.497         2.34         6,88         6,86           TOYOTA         7.975         7.576         5,27         5,44         4,78         75.038         72.712         3,20         4,58         4,30           LEXUS         188         260         -27,69         0,13         0,16         3.108         3.049         1,94         0,19         0,18           Gruppo Toyota         8.163         7.836         4,17         5,57         4,95         75.146         75.761         3.15         4,77         4,43           MRCEDES         5.294         5.885         -10,04         3,61         3,77         51.594         55.643         -7,28         3,15         3,25           SMART         1,968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.522         6,61         4,48           BMW         4.641         4.861         -4,53         3,16         3,07         49.067         51.01	DACIA	3.835	4.417	-13,18	2,61	2,79	49.843	49.413	0,87	3,04	2,92
FORD	RENAULT	7.505	10.455	-28,22	5,12	6,60	108.105	113.034	-4,36	6,60	6,68
TOYOTA	Gruppo Renault	11.340	14.872	-23,75	7,73	9,39	157.948	162.447	-2,77	9,64	9,60
LEXUS   188   260   -27,69   0,13   0,16   3.108   3.049   1,94   0,19   0,16     Gruppo Toyota   8.163   7.836   4,17   5,57   4,95   78.146   75,761   3.15   4,77   4,46     MERCEDES   5,294   5.885   -10,04   3,61   3,71   5,157   5,57   4,95     SMART   1.968   1.892   4,02   1,34   1,19   21,578   22.879   -5,69   1,32   1,35     Gruppo Daimler   7.262   7.777   -6,62   4,95   4,91   73.172   78.522   -6,81   4,47   4,66     BMW   4,641   4,861   -4,53   3,16   3,07   49,06   51,100   -3,98   2,99   3,00     MINI   1.934   2,141   -9,67   1,32   1,35   17,376   20,270   -14,28   1,06   1,26     Gruppo BMW   6,575   7.002   -6,10   4,48   4,42   66,443   71.370   -6,90   4,06   4,22     INFINITI   16   119   -86,55   0,01   0,08   520   1,724   -69,84   0,03   0,16     Gruppo Nissan   4,011   4,245   -2,46   2,22   2,67   41,665   48.892   56,023   -12,75   2,98   3,31     HYUNDAI   4,840   5,944   -18,57   3,30   3,75   45,347   48.507   -6,51   2,77   2,83     KIA   4,131   4,235   -2,46   2,82   2,67   41,665   40,798   2,13   2,54   2,41     LAGUAR   888   449   9,7,77   0,61   0,28   7,18   4,522   72,82   0,48   0,22     LAND ROVER   1,712   1,679   1,97   1,17   1,06   14,923   16,078   -7,18   0,91   0,95     Gruppo Jaguar Land Rover   2,600   2,128   2,18   1,77   1,34   22,738   20,600   10,38   1,39   1,22     LAND ROVER   1,712   1,679   1,97   1,17   1,06   14,923   16,078   -7,18   0,91   0,95     Gruppo Jaguar Land Rover   2,600   2,128   2,18   1,77   1,34   22,738   20,600   10,38   1,39   1,22     LAND ROVER   1,712   1,679   1,97   1,17   1,06   14,923   16,078   -7,18   0,91   0,95     MAZDA   1,001   988   1,32   0,68   0,62   9,260   8.883   4,24   0,57   0,55     MAZDA   1,001   988   1,32   0,68   0,62   9,260   8.883   4,24   0,57   0,55     MITSUBISHI   771   303   154,46   0,53   0,19   4,735   3,154   50,13   0,29   0,15     SUBARU   344   273   26,01   0,23   0,17   2,845   2,487   14,39   0,17   0,15     DR MOTOR   225   45   400,00   0,15   0,00   0,00   39   48   14,15   0,	FORD	10.578	10.157	4,14	7,21	6,41	112.796	115.497	-2,34	6,88	6,82
Gruppo Toyota         8.163         7.836         4,17         5,57         4,95         78.146         75.761         3,15         4,77         4,46           MERCEDES         5.294         5.885         -10,04         3,61         3,71         51.594         55.643         -7,28         3,15         3,25           SMART         1.968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.578         22.879         -5,69         1,32         1,33           Gruppo Daimler         7.262         7.777         -6,62         4,95         4,91         73.172         78.522         -6,81         4,47         4,66           BMW         4.641         4.861         -4,53         3,16         3,07         49.067         51.100         -3,98         2,99         3,03           MINI         1.934         2.141         -9,67         1,32         1,35         1,72         20.270         -14,28         1,06         1,22           Gruppo BMW         6.575         7.002         -6,10         4,48         4,42         466.432         71,370         -6,93         0,16           NISSAN         4.015         4.492         1-10,62         2,74         2,84	ТОУОТА	7.975	7.576	5,27	5,44	4,78	75.038	72.712	3,20	4,58	4,30
MERCEDES         5.294         5.885         -10,04         3,61         3,71         51.594         55.643         -7,28         3,15         3,25           SMART         1.968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.578         22.879         -5,69         1,32         1,35         1,35         1,35         2,59         1,32         1,33         1,44         4,66         4,95         4,91         73.172         78.522         -6,81         4,47         4,66         4,95         4,91         73.172         78.522         -6,81         4,47         4,66         4,48         4,61         4,661         -4,53         3,16         3,07         49.067         51.100         -3,98         2,99         3,02           MINI         1.934         2.141         -9,67         1,32         1,35         17.376         20.270         -1,428         1,06         1,22           NISSAN         4.015         4.492         -10,62         2,74         2,84         48.362         54.299         -10,93         2,95         3,21           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1,724         -69,94         0,03	LEXUS	188	260	-27,69	0,13	0,16	3.108	3.049	1,94	0,19	0,18
SMART         1.968         1.892         4,02         1,34         1,19         21.578         22.879         -5,69         1,32         1,35           Gruppo Daimler         7.262         7.777         -6,62         4,95         4,91         73.172         78.522         -6,61         4,47         4,66           BMW         4,641         4,861         -4,53         3,16         3,07         49,067         51.100         -3,98         2,99         3,00           MINI         1.934         2.141         -9,67         1,32         1,35         17.376         20.270         -14,28         1,06         1,20           Gruppo BMW         6.575         7.002         -6,10         4,48         4,422         66.443         71,370         -6,90         4,06         4,22           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1,724         -69,84         0,03         0,11           Gruppo Nissan         4.031         4.611         -12,58         2,75         2,91         48.882         56.023         -12,75         2,98         3,33           HYUNDAI         4.840         5.944         -18,57         3,30 <t< td=""><td>Gruppo Toyota</td><td>8.163</td><td>7.836</td><td>4,17</td><td>5,57</td><td>4,95</td><td>78.146</td><td>75.761</td><td>3,15</td><td>4,77</td><td>4,48</td></t<>	Gruppo Toyota	8.163	7.836	4,17	5,57	4,95	78.146	75.761	3,15	4,77	4,48
Gruppo Daimler         7.262         7.777         -6,62         4,95         4,91         73.172         78.522         -6,81         4,47         4,66           BMW         4.641         4.861         -4,53         3,16         3,07         49.067         51.100         -3,98         2,99         3,00           MINI         1,934         2.141         -9,67         1,32         1,35         17.376         20.270         -14,28         1,06         1,22           Gruppo BMW         6.575         7.002         -6,10         4,48         4,42         66.443         71.370         -6,90         4,06         4,22           NISSAN         4.015         4.492         -10,62         2,74         2,84         48.362         54.299         -10,93         2,95         3,21           Gruppo Nissan         4.031         4.611         -12,58         2,75         2,91         48.882         56.023         -12,75         2,98         3,31           HYUNDAT         4.840         5.944         -18,57         3,30         3,75         45.347         48.507         -6,51         2,77         2,81           SUZUKI         3.182         2.636         20,71         2,17	MERCEDES	5.294	5.885	-10,04	3,61	3,71	51.594	55.643	-7,28	3,15	3,29
BMW	SMART	1.968	1.892	4,02	1,34	1,19	21.578	22.879	-5,69	1,32	1,35
MINI	1										4,64
Gruppo BMW         6.575         7.002         -6,10         4,48         4,42         66.443         71.370         -6,90         4,06         4,22           NISSAN         4.015         4.492         -10,62         2,74         2,84         48.362         54.299         -10,93         2,95         3,23           INFINITI         16         119         -86,55         0,01         0,08         520         1.724         -69,84         0,03         0,10           Gruppo Nissan         4.031         4.611         -12,58         2,75         2,91         48.882         56.023         -12,75         2,98         3,33           HYUNDAI         4.840         5.944         -18,57         3,30         3,75         45.347         48.507         -6,51         2,77         2,87           KIA         4.131         4.235         -2,46         2,82         2,67         41.665         40.798         2,13         2,54         2,41           SUZUKI         3.182         2.636         20,71         2,17         1,66         27.297         26.367         3,53         1,67         1,56           Gruppo Jaguar Land Rover         2.600         2,132         2,74         1,17 <td></td> <td>3,02</td>											3,02
NISSAN 4.015 4.492 -10,62 2,74 2,84 48.362 54.299 -10,93 2,95 3,21 INFINITI 16 119 -86,555 0,01 0,08 520 1.724 -69,84 0,03 0,16 Gruppo Nissan 4.031 4.611 -12,58 2,75 2,91 48.882 56.023 -12,75 2,98 3,31 HYUNDAI 4.840 5.944 -18,57 3,30 3,75 45.347 48.507 -6,51 2,77 2,87 KIA 4.131 4.235 -2,46 2,82 2,67 41.665 40.798 2,13 2,54 2,41 SUZUKI 3.182 2.636 20,71 2,17 1,66 27.297 26.367 3,53 1,67 1,55 3,40 3,40 3,40 3,40 3,40 3,40 3,40 3,40											
INFINITI	1										
Gruppo Nissan         4.031         4.611         -12,58         2,75         2,91         48.882         56.023         -12,75         2,98         3,31           HYUNDAI         4.840         5.944         -18,57         3,30         3,75         45.347         48.507         -6,51         2,77         2,88           KIA         4.131         4.235         -2,46         2,82         2,67         41.665         40.798         2,13         2,54         2,41           SUZUKI         3.182         2.636         20,71         2,17         1,66         27.297         26.367         3,53         1,67         1,55           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           LAND ROVER         1,712         1.679         1,97         1,17         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,91         0,95           Gruppo Jaguar Land Rover         2.600         2.128         22,18         1,77         1,34         22.738         20.600         10,38         1,39         1,22           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38				•		*					
HYUNDAI											
KIA         4.131         4.235         -2,46         2,82         2,67         41.665         40.798         2,13         2,54         2,41           SUZUKI         3.182         2.636         20,71         2,17         1,66         27.297         26.367         3,53         1,67         1,55           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           LAND ROVER         1.712         1.679         1,97         1,17         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,91         0,92           Gruppo Jaguar Land Rover         2.600         2.128         22,18         1,77         1,34         22,738         20.600         10,38         1,39         1,22           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49	1										
SUZUKI         3.182         2.636         20,71         2,17         1,66         27.297         26.367         3,53         1,67         1,56           JAGUAR         888         449         97,77         0,61         0,28         7.815         4.522         72,82         0,48         0,27           LAND ROVER         1.712         1.679         1,97         1,17         1,06         14.923         16.078         -7,18         0,91         0,92           Gruppo Jaguar Land Rover         2.600         2.128         22,18         1,77         1,34         22,738         20.600         10,38         1,39         1,22           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9,260         8.883         4,24         0,57         0,52           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27											
JAGUAR       888       449       97,77       0,61       0,28       7.815       4.522       72,82       0,48       0,27         LAND ROVER       1.712       1.679       1,97       1,17       1,06       14.923       16.078       -7,18       0,91       0,95         Gruppo Jaguar Land Rover       2.600       2.128       22,18       1,77       1,34       22.738       20.600       10,38       1,39       1,22         VOLVO       2.020       1.371       47,34       1,38       0,87       15.525       14.021       10,73       0,95       0,83         MAZDA       1.001       988       1,32       0,68       0,62       9.260       8.883       4,24       0,57       0,52         HONDA       722       772       -6,48       0,49       0,49       7,603       8.419       -9,69       0,46       0,50         PORSCHE       139       427       -67,45       0,09       0,27       4.743       4.717       0,55       0,29       0,28         MITSUBISHI       771       303       154,46       0,53       0,19       4.735       3.154       50,13       0,29       0,15         SUBARU       344 <td></td>											
LAND ROVER  1.712 1.679 1,97 1,17 1,06 14.923 16.078 -7,18 0,91 0,95 Gruppo Jaguar Land Rover  2.600 2.128 22,18 1,77 1,34 22.738 20.600 10,38 1,39 1,22 VOLVO  2.020 1.371 47,34 1,38 0,87 15.525 14.021 10,73 0,95 0,83 MAZDA  1.001 988 1,32 0,68 0,62 9.260 8.883 4,24 0,57 0,55 0,40 MAZDA  HONDA  722 772 -6,48 0,49 0,49 7.603 8.419 -9,69 0,46 0,50 MITSUBISHI  771 303 154,46 0,53 0,19 4.735 3.154 50,13 0,29 0,15 SANGYONG  SSANGYONG  258 222 16,22 0,18 0,14 2.098 1.902 10,30 0,13 0,11 DR MOTOR  MAHINDRA  162 22 636,36 0,11 0,01 697 241 189,21 0,04 0,01 TESLA  177 59 -71,19 0,01 0,04 377 405 -6,91 0,02 0,02 MAHINDRA  162 2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 CPL  CHEVROLET  2 4 -50,00 0,00 0,00 39 48 -18,75 0,00 0,00 0,00 GREAT WALL  0 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 0,00 GREAT WALL  0 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 0,00 0,00 0,0											
Gruppo Jaguar Land Rover         2.600         2.128         22,18         1,77         1,34         22.738         20.600         10,38         1,39         1,22           VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14										•	
VOLVO         2.020         1.371         47,34         1,38         0,87         15.525         14.021         10,73         0,95         0,83           MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,15           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145 <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>											
MAZDA         1.001         988         1,32         0,68         0,62         9.260         8.883         4,24         0,57         0,52           HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,15           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241<	''										
HONDA         722         772         -6,48         0,49         0,49         7.603         8.419         -9,69         0,46         0,50           PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,19           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         377         405											
PORSCHE         139         427         -67,45         0,09         0,27         4.743         4.717         0,55         0,29         0,28           MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,15           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48						,					
MITSUBISHI         771         303         154,46         0,53         0,19         4.735         3.154         50,13         0,29         0,19           SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,						,				•	
SUBARU         344         273         26,01         0,23         0,17         2.845         2.487         14,39         0,17         0,15           SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         -         0,00         0,00         39         66,706         -99,94         0,00											
SSANGYONG         258         222         16,22         0,18         0,14         2.098         1.902         10,30         0,13         0,11           DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         0,00         39         66.658         -         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,											
DR MOTOR         225         45         400,00         0,15         0,03         1.145         361         217,17         0,07         0,02           MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         0,00         39         66.658         -         0,00         3,94           Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00<											
MAHINDRA         162         22         636,36         0,11         0,01         697         241         189,21         0,04         0,01           TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         0,00         66.658         -         0,00         3,94           Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,02											
TESLA         17         59         -71,19         0,01         0,04         377         405         -6,91         0,02         0,02           LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         0,00         66.658         -         0,00         3,94           GRUPPO GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02				•							
LADA         2         6         -66,67         0,00         0,00         53         30         76,67         0,00         0,00           CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         66.658         -         0,00         3,94           Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02											0,02
CHEVROLET         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         48         -18,75         0,00         0,00           OPEL         -         0,00         0,00         66.658         -         0,00         3,94           Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02						*					0,00
OPEL         -         0,00         0,00         66.658         -         0,00         3,94           Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02				•	•						0,00
Gruppo GM*         2         4         -50,00         0,00         0,00         39         66.706         -99,94         0,00         3,94           ASTON MARTIN         5         6         -         0,00         0,00         23         32         -28,13         0,00         0,00           GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02				-					-		3,94
ASTON MARTIN 5 6 - 0,00 0,00 23 32 -28,13 0,00 0,00 GREAT WALL 0 0 - 0,00 0,00 2 1 100,00 0,00 0,00 ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02	Gruppo GM*	2	4	-50,00			39	66.706	-99,94		3,94
GREAT WALL         0         0         -         0,00         0,00         2         1         100,00         0,00         0,00           ALTRE         21         34         -38,24         0,01         0,02         306         301         1,66         0,02         0,02	ASTON MARTIN	5	6	-			23	32	-		0,00
ALTRE 21 34 -38,24 0,01 0,02 306 301 1,66 0,02 0,02	GREAT WALL	0		-	•			1		•	0,00
	ALTRE	21	34	-38,24	0,01	0,02	306	301	1,66	0,02	0,02
	TOTALE MERCATO	146.655	158.417	-7,42	100,00	100,00	1.638.364	1.692.767	-3,21	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2018 A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1° agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.



# LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2018

	att ab		Var. %	manuais /	attabus	Var. %		qı	uote %	
Per utilizzatore	ottob	ге	ottobre	gennaio/	ottobre	gennaio/ottobre	ottol	ore	genna	aio / ottobre
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018	2017
Privati	96.484	93.146	3,6	918.877	957.126	-4,0	65,3	58,0	55,7	56,1
Noleggio	24.880	29.834	-16,6	389.390	383.091	1,6	16,8	18,6	23,6	22,5
breve termine	2.853	3.387	-15,8	123.279	135.695	-9,1	1,9	2,1	7,5	8,0
Top <sup>(1)</sup>	2.392	2.419	-1,1	109.407	123.725	-11,6	1,6	1,5	6,6	7,3
Altre	461	968	-52,4	13.872	11.970	15,9	0,3	0,6	0,8	0,7
lungo termine	18.392	22.926	-19,8	231.132	221.518	4,3	12,4	14,3	14,0	13,0
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	10.839	14.032	-22,8	139.085	135.066	3,0	7,3	8,7	8,4	7,9
Captive <sup>(2)</sup>	7.088	8.537	-17,0	88.214	83.129	6,1	4,8	5,3	5,3	4,9
Newcomers (3)	185	181	2,2	1.685	1.789	-5,8	0,1	0,1	0,1	0,1
Altre	280	176	59,1	2.148	1.534	40,0	0,2	0,1	0,1	0,1
di cui altri noleggi (*)	3.635	3.521	3,2	34.979	25.878	35,2	2,5	2,2	2,1	1,5
Società	26.389	37.538	-29,7	341.411	365.725	-6,6	17,9	23,4	20,7	21,4
di cui autoimmatricolazioni	18.327	28.628	-36,0	258.532	278.891	-7,3	12,4	17,8	15,7	16,3
di cui altre società	8.062	8.910	-9,5	82.879	86.834	-4,6	5,5	5,6	5,0	5,1
totale	147.753	160.518	-8,0	1.649.678	1.705.942	-3,3				

	ottob	ro	Var. %	gennaio/	ottobre	Var. %			uote %	
Per alimentazione			ottobre			gennaio/ottobre	ottob			o / ottobre
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018	2017
Diesel	65.055	89.143	-27,0	864.978	967.595	-10,6	44,0	55,5	52,4	56,7
Benzina	61.630	50.295	22,5	566.191	544.429	4,0	41,7	31,3	34,3	31,9
Gpl	10.555	10.927	-3,4	107.017	110.508	-3,2	7,1	6,8	6,5	6,5
Ibride elettriche (HEV)	8.189	6.433	27,3	69.226	52.717	31,3	5,5	4,0	4,2	3,1
benzina+elettrica	7.774	6.416	21,2	67.894	52.598	29,1	5,3	4,0	4,1	3,1
diesel+elettrica	415	17	2.341,2	1.332	119	1.019,3	0,3	0,0	0,1	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	548	301	82,1	4.024	2.388	68,5	0,4	0,2	0,2	0,1
benzina+elettrica	547	282	94,0	3.980	2.272	75,2	0,4	0,2	0,2	0,1
diesel+elettrica	1	19	-94,7	44	116	-62,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	8.737	6.734	29,7	73.250	55.105	32,9	5,9	4,2	4,4	3,2
Metano	1.189	3.184	-62,7	34.075	26.640	27,9	0,8	2,0	2,1	1,6
Elettriche	587	235	149,8	4.167	1.665	150,3	0,4	0,1	0,3	0,1
totale	147.753	160.518	-8,0	1.649.678	1.705.942	-3,3				

	ottob	ro	Var. %	Var. % gennaio/o		Var. %		qı	uote %	
Per segmento			ottobre		ottobre	gennaio/ottobre	ottob	ore	gennaio / ottobre	
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018	2017
A - Piccole	28.339	28.062	1,0	252.531	288.406	-12,4	19,2	17,5	15,3	16,9
B - Utilitarie	54.368	57.058	-4,7	606.298	626.401	-3,2	36,8	35,5	36,8	36,7
C - Medie	43.011	49.347	-12,8	548.174	538.963	1,7	29,1	30,7	33,2	31,6
D - Medie superiori	18.599	22.296	-16,6	208.050	214.580	-3,0	12,6	13,9	12,6	12,6
E - Superiori	3.122	3.263	-4,3	29.752	33.151	-10,3	2,1	2,0	1,8	1,9
F - Alto di gamma	314	492	-36,2	4.873	4.441	9,7	0,2	0,3	0,3	0,3
totale	147.753	160.518	-8,0	1.649.678	1.705.942	-3,3				

	ottobre		Var. %	gennaio/	ottobre	Var. %	quote %			
Per carrozzeria			ottobre	geimaio,		gennaio/ottobre	ottob	re	gennaio / ottobre	
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018	2017
Berline	73.890	81.221	-9,0	798.054	902.274	-11,6	50,0	50,6	48,4	52,9
Crossover	44.837	39.589	13,3	471.040	371.013	27,0	30,3	24,7	28,6	21,7
Fuoristrada	14.283	14.299	-0,1	157.703	138.530	13,8	9,7	8,9	9,6	8,1
Station Wagon	6.800	10.810	-37,1	98.667	123.065	-19,8	4,6	6,7	6,0	7,2
Monovolume Piccolo	2.498	5.691	-56,1	40.704	68.946	-41,0	1,7	3,5	2,5	4,0
Monovolume Compatto	2.119	4.983	-57,5	39.566	53.077	-25,5	1,4	3,1	2,4	3,1
Multispazio	1.835	1.874	-2,1	22.351	24.103	-7,3	1,2	1,2	1,4	1,4
Cabrio e spider	418	567	-26,3	7.962	10.576	-24,7	0,3	0,4	0,5	0,6
Monovolume Grande	592	826	-28,3	7.402	8.261	-10,4	0,4	0,5	0,4	0,5
Coupè	481	658	-26,9	6.229	6.097	2,2	0,3	0,4	0,4	0,4
totale	147.753	160.518	-8,0	1.649.678	1.705.942	-3,3				

	ottok	ottobre		gennaio/	ottobro	Var. %	quote %				
Per area geografica	ottoble		Var. % ottobre	geilliaio/	ottobre	gennaio/ottobre	otto	bre	gennaio / ottobre		
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018	2017	
Nord Occidentale	46.650	53.385	-12,6	509.812	553.156	-7,8	31,6	33,3	30,9	32,4	
Nord Orientale	42.902	46.972	-8,7	545.456	555.372	-1,8	29,0	29,3	33,1	32,6	
Centrale	33.059	34.559	-4,3	337.145	341.554	-1,3	22,4	21,5	20,4	20,0	
Meridionale	16.551	17.195	-3,7	171.158	169.691	0,9	11,2	10,7	10,4	9,9	
Insulare	8.591	8.407	2,2	86.107	86.169	-0,1	5,8	5,2	5,2	5,1	
totale	147.753	160.518	-8,0	1.649.678	1.705.942	-3,3					

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ott	Var. % gennaio/ottobre	
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017
Media ponderata	115,5	112,7	2,4	112,6	112,3	0,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: societa' di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco



# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Ottobre 2018

n.	MARCA	MODELLO	ott. 2018
1	FIAT	PANDA	12.516
2	LANCIA	YPSILON	4.476
3	TOYOTA	YARIS	3.748
4	RENAULT	CLIO	3.584
5	VOLKSWAGEN	POLO	3.449
6	CITROEN	C3	3.226
7	FORD	FIESTA	2.873
8	FORD	ECOSPORT	2.731
9	FIAT	500	2.710
10	JEEP	RENEGADE	2.690
11	PEUGEOT	208	2.671
12	FIAT	500X	2.506
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.499
14	NISSAN	QASHQAI	2.300
15	VOLKSWAGEN	GOLF	2.187
16	OPEL	KARL	2.180
17	JEEP	COMPASS	2.172
18	PEUGEOT	3008	2.165
19	PEUGEOT	2008	1.952
20	DACIA	SANDERO	1.816
21	RENAULT	CAPTUR	1.792
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.766
23	FIAT	500L	1.751
24	TOYOTA	C-HR	1.747
25	OPEL	MOKKA	1.710
26	DACIA	DUSTER	1.707
27	VOLKSWAGEN	UP!	1.707
28	SMART	FORTWO	1.615
29	OPEL	CORSA	1.572
30	FORD	KUGA	1.555
31	FIAT	TIPO	1.522
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.436
	MERCEDES	CLASSE A	
33	HYUNDAI		1.259
34		I10	1.252
35	AUDI	A3	1.177
36	KIA	PICANTO	1.149
37	AUDI	Q2	1.128
38	HYUNDAI	KONA	1.110
39	HYUNDAI	TUCSON	1.106
40	FORD	FOCUS	1.076
41	TOYOTA	AYGO	1.074
42	KIA	SPORTAGE	1.072
43	PEUGEOT	308	1.066
44	BMW	X1	998
45	MERCEDES	GLA	990
46	MINI	COUNTRYMAN	967
47	OPEL	CROSSLAND X	939
48	SUZUKI	IGNIS	939
49	ALFA ROMEO	STELVIO	880
50	RENAULT	KADJAR	844

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2018
1	FIAT	PANDA	101.352
2	RENAULT	CLIO	44.546
3	FIAT	500X	43.709
4	LANCIA	YPSILON	39.736
5	FIAT	TIPO	37.112
6	CITROEN	C3	36.052
7	FIAT	500	35.784
8	FORD	FIESTA	35.557
9	VOLKSWAGEN	POLO	35.442
10	JEEP	RENEGADE	34.883
11	TOYOTA	YARIS	33.547
12	JEEP	COMPASS	32.718
13	FIAT	500L	31.597
14	VOLKSWAGEN	GOLF	30.585
15	PEUGEOT	208	28.723
16	NISSAN	QASHQAI	25.885
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	25.776
18	RENAULT	CAPTUR	24.744
19	FORD	ECOSPORT	24.516
20	DACIA	SANDERO	23.378
21	DACIA	DUSTER	22.466
22	PEUGEOT	3008	20.953
23	FIAT	PUNTO	20.640
24	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.272
25	OPEL	CORSA	19.194
26	PEUGEOT	2008	18.197
27	OPEL	MOKKA	16.598
28	TOYOTA	C-HR	16.128
29	OPEL	KARL	15.975
30	ALFA ROMEO	GIULIETTA	15.959
31	FORD	KUGA	15.061
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	14.889
33	VOLKSWAGEN	UP!	14.193
34	SMART	FORTWO	14.186
35	PEUGEOT	308	13.363
36	HYUNDAI	TUCSON	12.904
37	NISSAN	MICRA	12.865
38	KIA	SPORTAGE	12.754
39	OPEL	CROSSLAND X	12.406
40	RENAULT	KADJAR	12.126
41	AUDI	A3	11.834
42	MERCEDES	CLASSE A	11.747
43	TOYOTA	AYGO	11.572
44	ALFA ROMEO	STELVIO	11.441
45	FORD	FOCUS	10.838
46	BMW	X1	10.299
47	HYUNDAI	I10	9.808
48	FORD	KA PLUS	9.248
49	AUDI	Q2	9.131
50	KIA	PICANTO	8.949



# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2018

	DIESEL												
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gen.,	ott.				
•••	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017				
1	NISSAN	QASHQAI	1.899	1.786	1	FIAT	500X	30.275	32.401				
2	PEUGEOT	3008	1.882	1.582	2	JEEP	COMPASS	30.179	4.817				
3	JEEP	RENEGADE	1.842	2.398	3	JEEP	RENEGADE	26.494	28.245				
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.614	2.238	4	RENAULT	CLIO	24.510	26.061				
5	JEEP	COMPASS	1.577	1.709	5	FIAT	TIPO	24.057	34.995				
6	RENAULT	CLIO	1.546	1.889	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	22.968	23.171				
7	FIAT	500X	1.504	2.526	7	NISSAN	QASHQAI	22.700	25.489				
8	FIAT	PANDA	1.361	2.902	8	PEUGEOT	3008	19.322	13.000				
9	FORD	KUGA	1.335	1.610	9	FORD	FIESTA	19.100	20.858				
10	FORD	FIESTA	1.301	1.508	10	FIAT	500L	18.881	31.380				
	altre		49.194	68.995		altre		626.492	727.178				
	<b>Totale Diesel</b>		65.055	89.143				864.978	967.595				
	% Diesel su tot. mercato		44,0	<i>55,5</i>				52,4	<i>56,7</i>				

	BENZINA BENZINA												
n	MARCA	MODELLO	otto	bre	n	MARCA	MODELLO	gen.,	ott.				
•••	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017				
1	FIAT	PANDA	9.559	8.885	1	FIAT	PANDA	70.635	87.730				
2	LANCIA	YPSILON	2.843	3.338	2	FIAT	500	27.078	37.731				
3	FIAT	500	2.187	2.374	3	LANCIA	YPSILON	27.066	35.489				
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.184	1.206	4	VOLKSWAGEN	POLO	20.008	19.476				
5	CITROEN	C3	2.169	1.930	5	FORD	FIESTA	16.455	7.553				
6	OPEL	KARL	1.909	748	6	CITROEN	C3	15.992	17.356				
7	FORD	ECOSPORT	1.634	424	7	RENAULT	CLIO	13.685	13.670				
8	PEUGEOT	208	1.608	1.639	8	PEUGEOT	208	13.499	13.776				
9	FORD	FIESTA	1.572	776	9	SMART	FORTWO	13.278	15.537				
10	SMART	FORTWO	1.503	1.426	10	TOYOTA	AYGO	11.572	11.407				
	altre		34.462	27.549		altre		336.923	284.704				
	<b>Totale Benzina</b>		61.630	50.295				566.191	544.429				
	% Benzina su tot. mercato		41,7	31,3				34,3	31,9				

				G	PL				
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
•••	MARCA	MODELLO	2018	2017	•••	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	LANCIA	YPSILON	1.454	582	1	FIAT	PANDA	9.211	8.915
2	FIAT	PANDA	1.131	829	2	LANCIA	YPSILON	8.804	8.623
3	DACIA	SANDERO	1.010	528	3	OPEL	CORSA	7.807	8.771
4	OPEL	CORSA	770	783	4	RENAULT	CLIO	6.351	6.278
5	RENAULT	CLIO	723	522	5	CITROEN	C3	6.148	3.892
6	DACIA	DUSTER	723	1.108	6	FIAT	500X	5.860	2.464
7	OPEL	MOKKA	584	333	7	FIAT	TIPO	5.622	5.542
8	FIAT	500	398	251	8	DACIA	SANDERO	5.263	6.496
9	KIA	PICANTO	362	335	9	OPEL	KARL	4.448	2.296
10	HYUNDAI	I10	357	353	10	FIAT	500L	3.977	2.445
	altre		3.043	5.303		altre		43.526	54.786
	Totale Gpl		10.555	10.927				107.017	110.508
	% Gpl su tot.	mercato	7,1	6,8				6,5	6,5



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2018

				IBR	RIDE	Ē			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gen.	ott.
	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	TOYOTA	YARIS	2.923	2.608	1	TOYOTA	YARIS	23.765	17.075
2	TOYOTA	C-HR	1.720	1.164	2	TOYOTA	C-HR	15.602	13.245
3	TOYOTA	RAV4	689	745	3	TOYOTA	RAV4	6.404	5.276
4	TOYOTA	AURIS	570	826	4	TOYOTA	AURIS	6.209	7.134
5	KIA	NIRO	432	221	5	KIA	NIRO	3.472	2.055
6	SUZUKI	IGNIS	390	203	6	SUZUKI	IGNIS	2.782	2.041
7	SUZUKI	SWIFT	364	205	7	SUZUKI	SWIFT	2.764	806
8	MINI	COUNTRYMAN	208	20	8	LEXUS	NX	2.183	2.016
9	AUDI	A6	171	0	9	FORD	MONDEO	1.376	42
10	SUZUKI	BALENO	171	32	10	MINI	COUNTRYMA	839	235
	altre		1.099	710		altre		7.854	5.180
	<b>Totale Ibride</b>		8.737	6.734				73.250	55.105
	% Ibride su to	t. mercato	5,9	4,2				4,4	3,2

				MET	AN	0			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
•••	MARCA	HODELEO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	FIAT	PANDA	465	710	1	VOLKSWAGEN	GOLF	7.351	4.125
2	VOLKSWAGEN	UP!	204	421	2	VOLKSWAGEN	POLO	5.792	4
3	OPEL	ASTRA	118	0	3	FIAT	PANDA	4.109	6.036
4	FIAT	PUNTO	108	296	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.882	3.106
5	VOLKSWAGEN	POLO	70	4	5	FIAT	PUNTO	2.297	3.302
6	FIAT	QUBO	65	92	6	SKODA	OCTAVIA	2.294	2.582
7	LANCIA	YPSILON	51	90	7	SEAT	IBIZA	1.691	0
8	SEAT	MII	24	36	8	FIAT	QUBO	1.270	1.150
9	VOLKSWAGEN	GOLF	15	878	9	SEAT	LEON	1.009	1.190
10	SEAT	IBIZA	14	0	10	OPEL	ASTRA	863	0
	altre		55	657		altre		4.517	5.145
	<b>Totale Metano</b>		1.189	3.184				34.075	26.640
	% Metano su t	ot. mercato	0,8	2,0				2,1	1,6

				ELETT	RIC	CHE			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
•••	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	NISSAN	LEAF	218	56	1	NISSAN	LEAF	1.268	452
2	RENAULT	ZOE	161	29	2	SMART	FORTWO	907	89
3	SMART	FORTWO	112	24	3	RENAULT	ZOE	816	295
4	SMART	FORFOUR	17	9	4	TESLA	MODEL S	216	226
5	JAGUAR	I-PACE	15	0	5	TESLA	MODEL X	161	179
6	TESLA	MODEL S	13	26	6	SMART	FORFOUR	142	16
7	BMW	I3	12	9	7	BMW	I3	138	110
8	HYUNDAI	KONA	11	0	8	CITROEN	C-ZERO	90	78
9	CITROEN	C-ZERO	6	5	9	JAGUAR	I-PACE	75	0
10	PEUGEOT	ION	5	12	10	CITROEN	BERLINGO	68	8
	altre		17	65		altre		286	212
	<b>Totale Elettricl</b>	ne	587	235				4.167	1.665
	% Elettriche s	u tot. mercato	0,4	0,1				0,3	0,1

|--|



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2018

				SEGM	IEN	ΤΟ 'Α'				
n.	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio /		
	MARCA	MODELLO	2018	2017		MARCA	MODELLO	2018	2017	
1	FIAT	PANDA	12.516	13.326	1	FIAT	PANDA	101.352	127.468	
2	FIAT	500	2.710	3.169	2	FIAT	500	35.784	48.063	
3	OPEL	KARL	2.180	995	3	OPEL	KARL	15.975	9.376	
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.702	1.721	4	VOLKSWAGEN	UP!	14.193	13.222	
5	SMART	FORTWO	1.615	1.450	5	SMART	FORTWO	14.186	15.627	
6	HYUNDAI	I10	1.252	1.665	6	TOYOTA	AYGO	11.572	11.407	
7	KIA	PICANTO	1.149	798	7	HYUNDAI	I10	9.808	12.954	
8	TOYOTA	AYGO	1.074	847	8	KIA	PICANTO	8.949	7.001	
9	SUZUKI	IGNIS	939	666	9	SUZUKI	IGNIS	7.742	7.845	
10	CITROEN	C1	662	637	10	RENAULT	TWINGO	7.652	7.300	
	altre		2.540	2.788		altre		25.318	28.143	
	totale segmen	to 'A'	28.339	28.062				252.531	288.406	
	% segm. 'A' su	ı tot. mercato	19,2	17,5				15,3	16,9	

				SEGM	IEN	TO 'B'			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio /	ottobre /
	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	LANCIA	YPSILON	4.476	4.494	1	RENAULT	CLIO	44.546	46.009
2	TOYOTA	YARIS	3.748	3.646	2	LANCIA	YPSILON	39.736	53.267
3	RENAULT	CLIO	3.584	3.273	3	CITROEN	C3	36.052	41.613
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.449	2.092	4	FORD	FIESTA	35.557	35.444
5	CITROEN	C3	3.226	4.473	5	VOLKSWAGEN	POLO	35.442	35.295
6	FORD	FIESTA	2.873	2.370	6	TOYOTA	YARIS	33.547	30.628
7	PEUGEOT	208	2.671	3.367	7	FIAT	500L	31.597	41.143
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.499		8	PEUGEOT	208	28.723	31.589
9	PEUGEOT	2008	1.952	1.899	9	RENAULT	CAPTUR	24.744	24.490
10	DACIA	SANDERO	1.816	1.719	10	DACIA	SANDERO	23.378	24.137
	altre		24.074	29.725		altre		272.976	262.786
	totale segmen	to 'B'	54.368	57.058				606.298	626.401
	% seam. 'B' su	ı tot. mercato	36.8	35.5				36.8	36.7

				SEGM	IEN	ГО 'С'				
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio /	ottobre	
	MARCA	MODELLO	2018	2017		MARCA	MODELLO	2018	2017	
1	FORD	ECOSPORT	2.731	1.724	1	FIAT	500X	43.709	38.975	
2	JEEP	RENEGADE	2.690	3.069	2	FIAT	TIPO	37.112	50.639	
3	FIAT	500X	2.506	3.389	3	JEEP	RENEGADE	34.883	31.551	
4	NISSAN	QASHQAI	2.300	1.914	4	JEEP	COMPASS	32.718	4.877	
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.187	4.140	5	VOLKSWAGEN	GOLF	30.585	35.204	
6	JEEP	COMPASS	2.172	1.747	6	NISSAN	QASHQAI	25.885	27.262	
7	PEUGEOT	3008	2.165	1.690	7	FORD	ECOSPORT	24.516	16.385	
8	TOYOTA	C-HR	1.747	1.246	8	DACIA	DUSTER	22.466	20.182	
9	DACIA	DUSTER	1.707	2.239	9	PEUGEOT	3008	20.953	13.903	
10	FIAT	TIPO	1.522	2.423	10	TOYOTA	C-HR	16.128	14.601	
	altre		21.284	25.766		altre		259.219	285.384	
	totale segment	to 'C'	43.011	49.347				548.174	538.963	
	% segm. 'C' su	tot. mercato	29,1	<i>30,7</i>				33,2	31,6	



# IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2018

				SEGM	EN	ΓΟ 'D'				
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio /		
	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017	
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.766	2.392	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	25.776	24.902	
2	FORD	KUGA	1.555	1.678	2	FORD	KUGA	15.061	15.380	
3	BMW	X1	998	1.140	3	ALFA ROMEO	STELVIO	11.441	5.856	
4	MERCEDES	GLA	990	907	4	BMW	X1	10.299	10.777	
5	ALFA ROMEO	STELVIO	880	866	5	AUDI	A4	7.839	9.880	
6	TOYOTA	RAV4	690	822	6	SKODA	OCTAVIA	7.127	8.157	
7	SKODA	OCTAVIA	660	908	7	MERCEDES	GLA	7.105	7.059	
8	MERCEDES	GLC	650	450	8	AUDI	Q3	6.958	8.353	
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	600	754	9	TOYOTA	RAV4	6.531	6.601	
10	AUDI	Q5	589	808	10	AUDI	Q5	6.341	6.022	
	altre		9.221	11.571		altre		103.572	111.593	
	totale segmen	to 'D'	18.599	22.296				208.050	214.580	
	% segm. 'D' sı	ı tot. mercato	12,6	13,9				12,6	12,6	

				SEGM	1EN	TO 'E'			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE E	471	678	1	BMW	SERIE 5	4.404	3.905
2	BMW	SERIE 5	368	387	2	MERCEDES	CLASSE E	3.894	4.862
3	BMW	X5	270	138	3	AUDI	A6	2.916	3.480
4	JAGUAR	F-PACE	240	281	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	2.414	2.868
5	LAND ROVER	RANGE SPORT	220	182	5	JAGUAR	F-PACE	2.176	3.005
6	AUDI	A6	218	431	6	MASERATI	LEVANTE	1.385	1.630
7	MERCEDES	GLE	184	126	7	BMW	X5	1.314	1.347
8	AUDI	Q8	160		8	MERCEDES	GLE	1.175	1.218
9	MASERATI	LEVANTE	141	127	9	VOLVO	XC90	1.142	1.483
10	VOLVO	XC90	132	102	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	1.051	1.301
	altre		718	811		altre		7.881	8.052
	totale segmen	to 'E'	3.122	3.263				29.752	33.151
	% seam. 'E' su	ı tot. mercato	2,1	2,0				1,8	1,9

				SEGM	IEN'	TO 'F'			
n	MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio ,	⁄ ottobre
""	MARCA	MODELLO	2018	2017	""	MARCA	MODELLO	2018	2017
1	MASERATI	GHIBLI	80	96	1	PORSCHE	911	956	793
2	JAGUAR	F-TYPE	30	56	2	MASERATI	GHIBLI	811	758
3	PORSCHE	PANAMERA	29	46	3	PORSCHE	PANAMERA	520	444
4	MERCEDES	CLASSE S	22	28	4	MERCEDES	CLASSE S	327	382
5	FERRARI	PORTOFINO	15		5	BMW	SERIE 7	306	333
6	PORSCHE	911	13	84	6	TESLA	MODEL S	216	226
7	TESLA	MODEL S	13	26	7	JAGUAR	F-TYPE	215	163
8	LAMBORGHINI	HURACAN	12	5	8	AUDI	A8	208	108
9	LAMBORGHINI	URUS	10		9	FERRARI	488	169	146
10	FERRARI	488	9	9	10	TESLA	MODEL X	161	179
	altre		81	142		altre		984	909
	totale segment	to 'F'	314	492				4.873	4.441
	% segm. 'F' su	tot. mercato	0,2	0,3				0,3	0,3

totale mercato 147.753 160.518 1.649.678 1.705.942

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



% station wagon su tot. mercato

#### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA **TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018**

U	NRAE	TOP TEN P							
			BE otto	RLINE				gennaio /	ottobre
n.	MARCA	MODELLO	2018		n.	MARCA	MODELLO	2018	2017
1 1		1 1		ı		l	1	1	ı
	FIAT	PANDA	12.516				PANDA	101.352	127.468
	LANCIA	YPSILON	4.476			LANCIA	YPSILON	39.736	53.267
_	TOYOTA	YARIS	3.748			RENAULT	CLIO	38.962	40.055
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.449	2.092	-	CITROEN	C3	35.958	35.618
5	RENAULT	CLIO	3.282	2.975		FIAT	500	35.782	48.057
6	CITROEN	C3	3.226	4.047	6	FORD	FIESTA	35.557	35.444
7	FORD	FIESTA	2.873	2.370	7	VOLKSWAGEN	POLO	35.442	35.295
8	FIAT	500	2.710	3.169	8	TOYOTA	YARIS	33.547	30.627
9	PEUGEOT	208	2.671	3.367	9	PEUGEOT	208	28.723	31.589
10	OPEL	KARL	2.180	995	10	VOLKSWAGEN	GOLF	27.725	30.120
	altre		32.759	40.740		altre		385.270	434.734
	totale berline		73.890	81.221				798.054	902.274
	% berline su tot. mercato		50,0	50,6				48,4	52,9
			CRO	SSOVER					
n.	MARCA	MODELLO	otto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio /	
			2018	2017				2018	2017
	FORD	ECOSPORT	2.595	1.724		FIAT	500X	42.269	37.384
	FIAT	500X	2.480	3.234		JEEP	RENEGADE	27.539	22.316
	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.391			NISSAN	QASHQAI	24.848	25.453
	JEEP	RENEGADE	2.266	2.356		RENAULT	CAPTUR	24.744	24.490
	NISSAN	QASHQAI	2.218	1.787		FORD	ECOSPORT	23.959	16.385
_	PEUGEOT	3008	2.165	1.690		PEUGEOT	3008	20.953	13.902
7	PEUGEOT	2008	1.952	1.899		DACIA	DUSTER	19.095	16.855
8	RENAULT	CAPTUR	1.792	2.961	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	18.737	16.677
9	TOYOTA	C-HR	1.747	1.246	9	PEUGEOT	2008	18.197	20.002
10	DACIA	DUSTER	1.651	1.939	10	JEEP	COMPASS	17.107	1.754
	altre		23.580	20.753		altre		233.592	175.795
	totale crossover		44.837	39.589				471.040	371.013
	% crossover su tot. mercato		30,3	24,7				28,6	21,7
			FUOD	TCTDADA					
				ISTRADA					
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre	n.	MARCA	MODELLO	gennaio /	
			otto 2018	bre 2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	otto 2018 807	<b>2017</b> 982	1	JEEP	COMPASS	2018 15.611	<b>2017</b> 3.123
1 2	JEEP ALFA ROMEO	COMPASS STELVIO	otto 2018 807 777	<b>2017</b> 982 733	1 2	JEEP ALFA ROMEO	COMPASS STELVIO	2018 15.611 9.450	2017 3.123 5.363
1 2 3	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES	COMPASS STELVIO GLC	9018 807 777 650	982 733 450	1 2 3	JEEP ALFA ROMEO JEEP	COMPASS STELVIO RENEGADE	2018 15.611 9.450 7.344	2017 3.123 5.363 9.235
1 2 3 4	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC	0tto 2018 807 777 650 600	982 733 450 754	1 2 3 4	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN	2018 15.611 9.450 7.344 7.039	2017 3.123 5.363 9.235 8.225
1 2 3 4 5	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5	807 777 650 600 585	982 733 450 754 772	1 2 3 4 5	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150	2017 3.123 5.363 9.235
1 2 3 4 5 6	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3	807 777 650 600 585 538	982 733 450 754 772 289	1 2 3 4 5 6	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843
1 2 3 4 5 6 7	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE	807 777 650 600 585 538 446	982 733 450 754 772 289	1 2 3 4 5 6 7	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843  4.517
1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE	807 777 650 600 585 538 446 424	982 733 450 754 772 289  713	1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843  4.517 6.472
1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	807 777 650 600 585 538 446 424 410	982 733 450 754 772 289  713 274	1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843  4.517
1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE	807 777 650 600 585 538 446 424 410 409	982 733 450 754 772 289  713 274 454	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762
1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990
1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 <b>14.299</b>	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530
1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990
1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIO	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9 ON WAGO	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT	0tto 2018  807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 0tto 2018	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9 ON WAGO obre 2017	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA SKODA	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT	0tto 2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7 STATIO 0tto 2018	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9 DN WAGO bre 2017	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO	0tto 2018  807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIO 2018 633 600	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9 2N WAGO bre 2017 861 898	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO TIPO A4	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308	0tto 2018  807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 0tto 2018  633 600 466	982 733 450 754 772 289  713 274 454 8.878 14.299 8,9 20 WAGO bre 2017 861 898 519	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <b>V n.</b> 1 2 3	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO TIPO A4 OCTAVIA	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393 6.789	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3	0tto 2018  807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIO 2018 633 600 466 445	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  ON WAGO  bre 2017 861 898 519 607	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <b>V n.</b> 1 2 3 4	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 0tto 2018 633 600 466 445 443	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO bre 2017 861 898 519 607 483	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <b>V n.</b> 1 2 3 4 5	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5 6	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 2018 633 600 466 445 443 361	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO bre 2017 861 898 519 607 483 505	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <b>v n.</b> 1 2 3 4 5 6	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5 6 7	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 2018 633 600 466 445 443 361 359	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO bre 2017 861 898 519 607 483 505 651	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 V n. 1 2 3 4 5 6 7	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN MERCEDES	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT CLASSE C	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 2018 633 600 466 445 443 361 359 356	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO  bre 2017 861 898 519 607 483 505 651 271	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 V n. 1 2 3 4 5 6 7 8	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT VOLKSWAGEN	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE PASSAT	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241 5.171	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733 6.549
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN MERCEDES RENAULT	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT CLASSE C CLIO	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIO 2018 633 600 466 445 443 361 359 356 302	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  ON WAGO bre 2017 861 898 519 607 483 505 651 271 298	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 <b>V n.</b> 1 2 3 4 5 6 7 8 9	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT VOLKSWAGEN BMW	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE PASSAT SERIE 3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241 5.171 3.985	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733 6.549 5.752
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN MERCEDES RENAULT TOYOTA	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT CLASSE C	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 2018 633 600 466 445 443 361 359 356 302 281	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO  bre 2017 861 898 519 607 483 505 651 271 298 549	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 V n. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA  FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT VOLKSWAGEN BMW TOYOTA	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE PASSAT	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6   gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241 5.171 3.985 3.802	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733 6.549 5.752 5.024
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 n. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN MERCEDES RENAULT TOYOTA altre	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT CLASSE C CLIO	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIO 2018 633 600 466 445 443 361 359 356 302 281 2.554	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO bre 2017 861 898 519 607 483 505 651 271 298 549 5.168	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 V n. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT VOLKSWAGEN BMW	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE PASSAT SERIE 3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6  2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241 5.171 3.985 3.802 33.156	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733 6.549 5.752 5.024 44.216
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	JEEP ALFA ROMEO MERCEDES LAND ROVER AUDI BMW JAGUAR JEEP SUZUKI LAND ROVER altre totale fuoristrada % fuoristrada su tot. mercato  MARCA  SKODA FIAT PEUGEOT BMW OPEL FORD VOLKSWAGEN MERCEDES RENAULT TOYOTA	COMPASS STELVIO GLC RANGE ROVER EVOC Q5 X3 E-PACE RENEGADE IGNIS DISCOVERY SPORT  MODELLO  OCTAVIA TIPO 308 SERIE 3 ASTRA FOCUS PASSAT CLASSE C CLIO	2018 807 777 650 600 585 538 446 424 410 409 8.637 14.283 9,7  STATIC 2018 633 600 466 445 443 361 359 356 302 281	982 733 450 754 772 289 713 274 454 8.878 14.299 8,9  DN WAGO  bre 2017 861 898 519 607 483 505 651 271 298 549	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 V n. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	JEEP ALFA ROMEO JEEP VOLKSWAGEN AUDI VOLKSWAGEN MERCEDES LAND ROVER BMW JAGUAR altre  MARCA  FIAT AUDI SKODA PEUGEOT FORD RENAULT RENAULT VOLKSWAGEN BMW TOYOTA	COMPASS STELVIO RENEGADE TIGUAN Q5 T-ROC GLC RANGE ROVER EVOC X3 E-PACE  MODELLO  TIPO A4 OCTAVIA 308 FOCUS CLIO MEGANE PASSAT SERIE 3	2018 15.611 9.450 7.344 7.039 6.150 6.017 5.338 4.831 4.151 4.038 87.734 157.703 9,6   gennaio 2018 14.994 7.393 6.789 6.716 5.836 5.584 5.241 5.171 3.985 3.802	2017 3.123 5.363 9.235 8.225 5.843 4.517 6.472 2.762 92.990 138.530 8,1  ottobre 2017 16.160 9.114 7.702 6.719 7.142 5.954 8.733 6.549 5.752 5.024

4,6



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018

	MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	otto 2018	<i>bre</i> 2017	n.	MARCA	MODELLO	<i>gennaio /</i> 2018	ottobre 2017	
1	FIAT	500L	1.751	3.046	1	FIAT	500L	31.597	41.143	
2	HYUNDAI	IX20	412	715	2	HYUNDAI	IX20	5.352	5.407	
3	KIA	VENGA	334	410	3	KIA	VENGA	3.112	3.316	
4	OPEL	AGILA	1		4	FORD	B-MAX	505	8.608	
5	FORD	B-MAX		956	5	CITROEN	C3	94	5.994	
6	CITROEN	C3		426	6	OPEL	MERIVA	40	4.463	
7	FIAT	IDEA			7	OPEL	AGILA	2	1	
8	OPEL	MERIVA		137	8	FIAT	IDEA	2		
9	RENAULT	MODUS		1	9	RENAULT	MODUS		3	
10	LANCIA	MUSA			10	LANCIA	MUSA		3	
	altre					altre			8	
	totale monovolume piccolo		2.498	5.691				40.704	68.946	
	% mon. piccolo su tot. mercato		1,7	3,5				2,5	4,0	
			ONOVOLU	ME COMF	PAT	TO				

	MONOVOLUME COMPATTO										
n.	MARCA	MODELLO	otto	bre	n.	MARCA	MODELLO	gennaio ,			
			2018			1		2018	2017		
1	FORD	C-MAX	440	1.024	1	FORD	C-MAX	7.420	10.559		
2	BMW	SERIE 2	377	794	2	MERCEDES	CLASSE B	7.024	6.608		
3	CITROEN	C4	360	639	3	RENAULT	SCENIC	6.991	8.548		
4	RENAULT	SCENIC	341	1.016	4	BMW	SERIE 2	6.483	7.880		
5	MERCEDES	CLASSE B	280	623	5	CITROEN	C4	6.391	7.995		
6	DACIA	LODGY	123	192	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.876	3.172		
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	110	218	7	DACIA	LODGY	1.627	2.114		
8	OPEL	ZAFIRA	40	112	8	KIA	CARENS	796	1.535		
9	KIA	CARENS	37	121	9	OPEL	ZAFIRA	713	1.346		
10	NISSAN	EVALIA	7	16	10	NISSAN	EVALIA	178	239		
	altre		4	228		altre		67	3.081		
	totale monovolume compatto		2.119	4.983				39.566	53.077		
	% mon. compatto su tot. mercato		1,4	3,1				2,4	3,1		

			MULTISPAZIO											
п	. MARCA	MODELLO	otto		n	MARCA	MODELLO	gennaio ,						
-	. MARCA	MODELLO	2018	2017		MARCA	MODELLO	2018	2017					
1	FIAT	QUBO	699	443	1	FIAT	QUBO	7.195	9.014					
2	FORD	TOURNEO COURIER	263	153	2	FIAT	DOBLO	3.010	3.137					
3	DACIA	DOKKER	199	234	3	DACIA	DOKKER	2.457	2.509					
4	CITROEN	BERLINGO	176	223	4	RENAULT	KANGOO	1.950	2.003					
5	RENAULT	KANGOO	139	184	5	CITROEN	BERLINGO	1.875	1.739					
6	PEUGEOT	RIFTER	86		6	VOLKSWAGEN	CADDY	1.729	1.490					
7	VOLKSWAGEN	CADDY	64	119	7	FORD	TOURNEO COURIER	1.626	1.262					
8	FORD	TOURNEO	59	79	8	PEUGEOT	PARTNER	1.324	1.583					
9	FIAT	DOBLO	55	182	9	FORD	TOURNEO	636	939					
1	PEUGEOT	PARTNER	53	207	10	PEUGEOT	RIFTER	270						
	altre		42	50		altre		279	427					
	totale multispazio		1.835	1.874				22.351	24.103					
	% multispazio su tot. mercato		1,2	1,2				1,4	1,4					

			CABRIC	O E SPIDE	R				
n.	MARCA	MODELLO	otto 2018		_	MARCA	MODELLO	<i>gennaio</i> 2018	<i>ottobre</i> 2017
1	SMART	FORTWO	123	120	ı	SMART	FORTWO	1.627	2.279
2	MINI	MINI	49	79	2	MINI	MINI	764	989
3	MAZDA	MX-5	49	44	3	FIAT	124	759	1.376
4	MERCEDES	CLASSE E	25	45	4	MAZDA	MX-5	548	647
5	MERCEDES	SLC	16	21	5	AUDI	A3	509	405
6	MERCEDES	CLASSE C	15	39	6	MERCEDES	CLASSE E	395	77
7	FERRARI	PORTOFINO	15		7	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	346	678
8	ABARTH	124	14	21	8	MERCEDES	CLASSE C	344	766
9	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	13	17	9	ABARTH	124	289	472
10	BMW	SERIE 2	11	29	10	PORSCHE	911	280	364
	altre		88	152		altre		2.101	2.523
	totale cabrio e spider		418	567				7.962	10.576
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,3	0,4				0,5	0,6



### IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018

	MONOVOLUME GRANDE										
n	MARCA	MODELLO	ottobre		n	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre			
•••	ПАКСА	HODELLO	2018	2017	•••	HARCA	MODELEO	2018	2017		
1	MERCEDES	CLASSE V	128	162	1	MERCEDES	CLASSE V	1.126	1.191		
2	FORD	S-MAX	113	106	2	RENAULT	ESPACE	967	1.473		
3	PEUGEOT	TRAVELLER	87	76	3	CITROEN	SPACE TOURER	952	675		
4	RENAULT	ESPACE	66	76	4	PEUGEOT	TRAVELLER	899	710		
5	ТОУОТА	PROACE	60	94	5	FORD	S-MAX	818	1.235		
6	CITROEN	SPACE TOURER	43	102	6	SEAT	ALHAMBRA	675	690		
7	FORD	GALAXY	23	64	7	FORD	GALAXY	635	649		
8	ТОУОТА	PRIUS	21	50	8	TOYOTA	PRIUS	403	344		
9	VOLKSWAGEN	SHARAN	19	32	9	TOYOTA	PROACE	306	490		
10	CITROEN	SPACETOURER	12	0	10	VOLKSWAGEN	SHARAN	280	465		
	altre		20	64		altre		341	339		
	totale monovolume grande		592	826				7.402	8.261		
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,5				0,4	0,5		

			CO	UPE'					
n. M	MARCA	MODELLO	ottol	<i>bre</i> 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio /	
	450.550.55	CLASSE E	2018			Lucaceaec		2018	2017
-	MERCEDES	CLASSE E	64	95	_	MERCEDES	CLASSE E	770	648
2 M	1ERCEDES	CLASSE C	63	81	2	PORSCHE	911	676	429
3 M	1ERCEDES	CLS	59	10	3	MERCEDES	CLASSE C	658	951
4 B	BMW	SERIE 2	39	45	4	PORSCHE	PANAMERA	520	444
5 P	ORSCHE	PANAMERA	29	46	5	BMW	SERIE 2	510	388
6 B	BMW	SERIE 4	29	44	6	BMW	SERIE 4	377	589
7 3	AGUAR	F-TYPE	25	54	7	MERCEDES	CLS	318	145
8 A	NUDI	A7	23	14	8	AUDI	A7	274	125
9 A	UDI	A5	20	35	9	PORSCHE	718 CAYMAN	265	214
10 T	OYOTA	GT86	19	10	10	FORD	MUSTANG	261	278
а	ltre		111	224		altre		1.600	1.886
te	otale coupè		481	658				6.229	6.097
9,	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4				0,4	0,4

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014