unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri

L'ASSENZA DI UN PIANO STRATEGICO DI GOVERNO SULLA MOBILITA' CHE VERTA SUL RICAMBIO DEL PARCO ANZIANO E SU NUOVE INFRASTRUTTURE PER LE MODERNE TECNOLOGIE SCORAGGIA GLI ACQUISTI

AD OTTOBRE IL MERCATO AUTO FRENA A -7,4%

Scende a 1.930.000 la stima per il 2018 e si conferma sugli stessi livelli il 2019

"Per quanto l'obiettivo prioritario delle Amministrazioni centrali e locali dovrebbe essere quello di rinnovare il vetusto parco auto italiano, i provvedimenti introdotti, fra loro scollegati e, in alcuni casi destinati più a demonizzare alcune motorizzazioni rispetto al più alto obiettivo ambientale, non fanno altro che generare incertezza nel consumatore che – in molti casi - rimanda il momento di scelta e sostituzione della vettura e non supporta il processo virtuoso di ammodernamento del parco circolante". Così si è espresso Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere, a commento dei dati di ottobre.

"L'UNRAE – prosegue il Presidente – nei suoi continui contatti con le Istituzioni centrali e territoriali, afferma con determinazione la necessità di mettere in campo un piano di infrastrutturazione adeguato alle moderne tecnologie e di un'armonizzazione degli interventi legati alla mobilità dei cittadini, nel rispetto del principio della neutralità tecnologica, l'unica via, nel breve periodo, in grado di soddisfare i limiti di emissione indicati dalle norme europee e di provvedere al necessario rinnovo del parco più anziano che al 30 giugno 2018, secondo le più recenti stime UNRAE, contava **37,6 milioni** di autovetture, con oltre **il 34% ante Euro 4**, quindi immatricolate prima del 2006".

"In tal senso, l'UNRAE – d'intesa con ANFIA e FEDERAUTO – ha elaborato un documento interassociativo che fotografa gli scenari e le dinamiche della mobilità sostenibile e indica le possibili soluzioni da discutere con il Governo in un confronto aperto e approfondito, ma anche – vista la situazione – urgente".

I risultati del mese di ottobre indicano, secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 146.655 immatricolazioni di autovetture, una frenata del 7,4% rispetto alle 158.417 unità dello stesso mese 2017, nonostante il giorno lavorativo in più. Nel cumulato gennaio-ottobre il mercato segna una flessione del 3,2% con 1.638.364 vetture immatricolate, 55.000 in meno rispetto alle 1.692.767 dei primi 10 mesi dello scorso anno. Ciò sta generando preoccupazione per gli impatti occupazionali e di investimento sulla rete distributiva.

L'aggiornamento delle stime elaborate dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, sulla base dei principali driver economici e settoriali, dimostra come una performance del 3° trimestre dell'anno ben peggiore delle attese ed uno scenario macroeconomico di decelerazione della crescita, portano a rivedere al ribasso la previsione dell'intero **anno 2018**.

./.

Via Abruzzi 25 - 00187 Roma - Tel. 06 42010270 - C.F. 80068750589
E-mail: info@unrae.it - Web: www.unrae.it - Fax: 06 42010278

UNI EN ISO 9001:2015
CERTIQUALITY
SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
CERTIQUALITY È MEMBRO DELLA FEDERAZIONE CISQ

"Le immatricolazioni – afferma Michele Crisci - dovrebbero fermarsi su **1.930.000** unità, accentuando la flessione già prevista rispetto al 2017, al **-2,1%**. Nel 2018, quindi, dovrebbe arrestarsi il percorso di recupero del mercato auto, dopo 4 anni di incrementi consecutivi".

Per l'ultimo quadrimestre, caratterizzato da due giorni lavorativi in più, rimane l'aspetto di incertezza legato alla disponibilità da parte di tutti i marchi di prodotti rispondenti alle nuove direttive di omologazione dei veicoli, che hanno pesato sui risultati del 3° trimestre.

"A fine 2018 – conclude il Presidente - la frenata del mercato sarà determinata in particolare dalla flessione degli acquisti dei **privati**, previsti scendere al **55,9%** di quota che, in questa fase di incertezza, stanno posticipando il rinnovo della propria auto o si stanno orientando verso vetture a noleggio, per rimandare il momento di scelta della motorizzazione da acquistare. Il **noleggio** è previsto, infatti, salire al **22,8%** del totale mercato, le **società** assestarsi sul **21,3%**".

"L'**anno 2019** dovrebbe chiudersi con **1.928.000** vendite, quindi lo 0,1% e appena 2.000 unità in meno dell'intero 2018, coerentemente con il quadro macroeconomico".

Passando all'analisi della struttura del mercato, spicca fra le **motorizzazioni** la performance particolarmente negativa del diesel che in ottobre perde il 27% dei volumi e ben 11,5 punti di quota, fermandosi al 44% del totale, per la forte flessione in tutti i canali di vendita. Nel cumulato la riduzione è superiore al 10% andando a coprire il 52,4% del mercato (-4,3 p.p.). Ne beneficia la benzina che incrementa le vendite del 22,5%, recuperando oltre 10 punti di quota e raggiungendo il 41,7%, grazie all'incremento degli acquisti dei privati. La crescita nei 10 mesi è del 4% al 34,3% di rappresentatività. Anche le ibride in ottobre aumentano i volumi di circa il 30%, portandosi al 5,9% di quota di mercato, mentre nel cumulato coprono il 4,4% delle vendite complessive. In forte flessione nel mese il metano (-62,7%) che scende sotto l'1% di rappresentatività, mentre si mantiene in territorio positivo nei 10 mesi, con un saldo +27,9% (al 2,1% di quota).In leggera flessione il Gpl sia nel mese sia nel cumulato, al 7,1% di quota in ottobre e stabile al 6,5% nel gennaio-ottobre. Infine, le vetture elettriche crescono del 150%, grazie all'exploit del noleggio e ai buoni incrementi degli altri canali di vendita, raggiungendo lo 0,4% delle auto vendute nel mese e lo 0,3% nei 10 mesi dell'anno.

In calo sostenuto fra i **canali di vendita**, la componente business che in ottobre registra una flessione dei volumi immatricolati del 29,7% per le società (con le autoimmatricolazioni in calo del 36%), al 17,9% di quota e del 16,6% per il noleggio, che si ferma al 16,8% di quota. La flessione di quest'ultimo è generalizzata e coinvolge sia il breve (-15,8%), sia il lungo termine (-19,8%). Nel cumulato il noleggio mantiene i volumi immatricolati in leggero attivo dell'1,6%. I privati, infine, sono l'unico canale in crescita nel mese: +3,6%, con una quota che supera il 65% del mercato e che nel cumulato gennaio-ottobre si stabilizza sul 55,7%, con volumi in calo del 4%.

In flessione tutti i **segmenti** ad eccezione delle city car che segnano un +1% nel mese, mentre nel cumulato mantiene un leggero attivo solo il segmento C e una buona crescita l'alto di gamma.

Sul fronte delle **carrozzerie** in positivo solo i crossover che, insieme ai fuoristrada, in ottobre rappresentano il 40% del mercato. Nei 10 mesi dell'anno sono gli unici in forte incremento, coprendo il 38,2% del mercato totale.

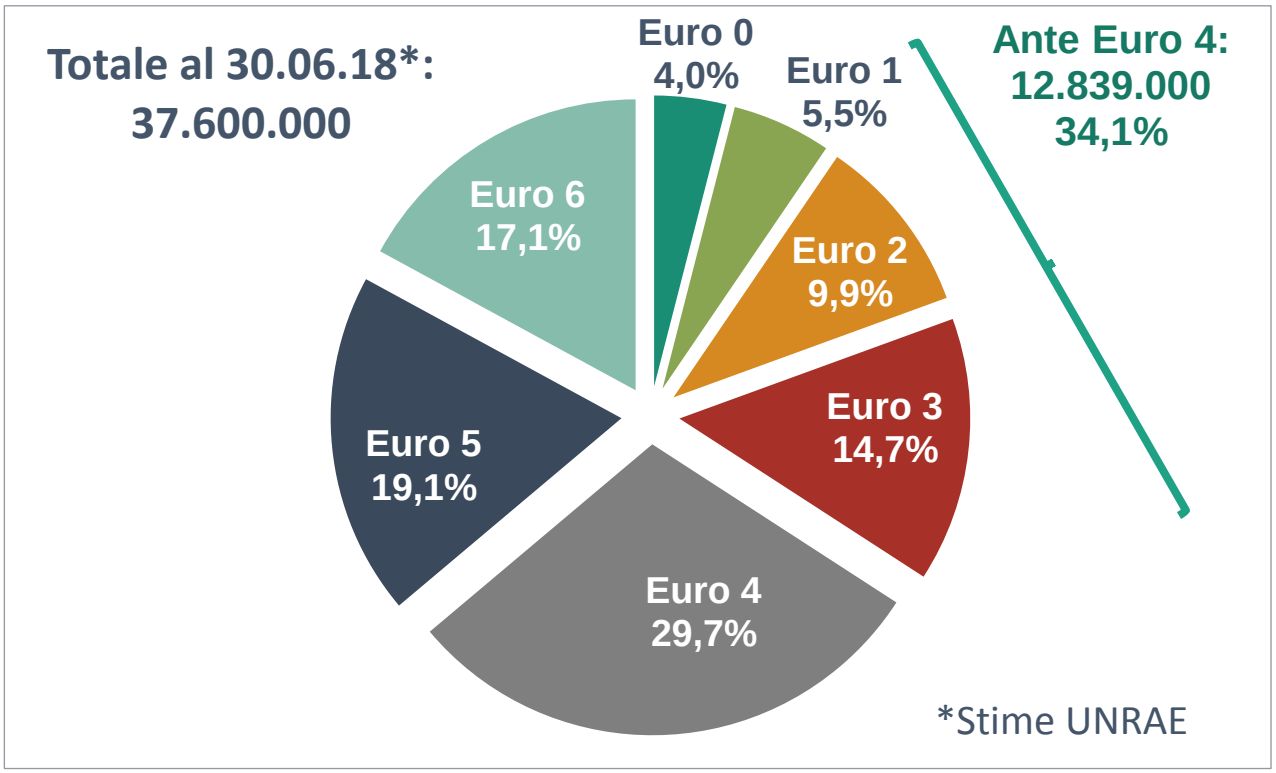
Cali generalizzati hanno interessato in ottobre tutte le **aree geografiche** del nostro Paese, fatta eccezione per le isole (+2,2%).

./.

Il forte calo del diesel ha portato a un nuovo incremento delle emissioni medie ponderate di CO_2 che in ottobre sono cresciute del 2,4% a 115,5 g/km. Tale valore porta i 10 mesi a segnare un +0,2% a 112,6 g/km.

Stabile, infine, il mercato delle auto usate che in ottobre ha registrato 422.715 passaggi di proprietà, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente), rispetto ai 421.527 dello stesso mese 2017. Nei 10 mesi il calo, allineato a quello del mercato del nuovo, è pari al 3,1% con 3.714.643 passaggi, che si confrontano con i 3.831.772 del gennaio-ottobre 2017.

IL PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE AL 30.06.2018



Roma, 2 novembre 2018

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Ottobre 2018

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	22.547	28.445	-20,73	15,37	17,96	282.540	354.469	-20,29	17,25	20,94
VOLKSWAGEN	12.305	11.706	5,12	8,39	7,39	137.978	123.645	11,59	8,42	7,30
FORD	10.578	10.157	4,14	7,21	6,41	112.796	115.497	-2,34	6,88	6,82
RENAULT	7.505	10.455	-28,22	5,12	6,60	108.105	113.034	-4,36	6,60	6,68
PEUGEOT	8.935	9.164	-2,50	6,09	5,78	92.503	88.719	4,27	5,65	5,24
OPEL	8.004	8.401	-4,73	5,46	5,30	82.299	87.701	-6,16	5,02	5,18
TOYOTA	7.975	7.576	5,27	5,44	4,78	75.038	72.712	3,20	4,58	4,30
CITROEN	6.213	6.535	-4,93	4,24	4,13	71.655	66.945	7,04	4,37	3,95
JEEP/DODGE	5.381	5.015	7,30	3,67	3,17	70.795	40.085	76,61	4,32	2,37
AUDI	4.445	5.586	-20,43	3,03	3,53	53.476	58.698	-8,90	3,26	3,47
MERCEDES	5.294	5.885	-10,04	3,61	3,71	51.594	55.643	-7,28	3,15	3,29
DACIA	3.835	4.417	-13,18	2,61	2,79	49.843	49.413	0,87	3,04	2,92
BMW	4.641	4.861	-4,53	3,16	3,07	49.067	51.100	-3,98	2,99	3,02
NISSAN	4.015	4.492	-10,62	2,74	2,84	48.362	54.299	-10,93	2,95	3,21
HYUNDAI	4.840	5.944	-18,57	3,30	3,75	45.347	48.507	-6,51	2,77	2,87
KIA	4.131	4.235	-2,46	2,82	2,67	41.665	40.798	2,13	2,54	2,41
LANCIA/CHRYSLER	4.476	4.494	-0,40	3,05	2,84	39.738	53.284	-25,42	2,43	3,15
ALFA ROMEO	1.911	3.301	-42,11	1,30	2,08	39.338	38.433	2,35	2,40	2,27
SUZUKI	3.182	2.636	20,71	2,17	1,66	27.297	26.367	3,53	1,67	1,56
SKODA	2.208	2.056	7,39	1,51	1,30	21.608	19.650	9,96	1,32	1,16
SMART	1.968	1.892	4,02	1,34	1,19	21.578	22.879	-5,69	1,32	1,35
MINI	1.934	2.141	-9,67	1,32	1,35	17.376	20.270	-14,28	1,06	1,20
SEAT	1.334	1.553	-14,10	0,91	0,98	17.355	14.849	16,88	1,06	0,88
VOLVO	2.020	1.371	47,34	1,38	0,87	15.525	14.021	10,73	0,95	0,83
LAND ROVER	1.712	1.679	1,97	1,17	1,06	14.923	16.078	-7,18	0,91	0,95
MAZDA	1.001	988	1,32	0,68	0,62	9.260	8.883	4,24	0,57	0,52
JAGUAR	888	449	97,77	0,61	0,28	7.815	4.522	72,82	0,48	0,27
HONDA	722	772	-6,48	0,49	0,49	7.603	8.419	-9,69	0,46	0,50
PORSCHE	139	427	-67,45	0,09	0,27	4.743	4.717	0,55	0,29	0,28
MITSUBISHI	771	303	154,46	0,53	0,19	4.735	3.154	50,13	0,29	0,19
LEXUS	188	260	-27,69	0,13	0,16	3.108	3.049	1,94	0,19	0,18
SUBARU	344	273	26,01	0,23	0,17	2.845	2.487	14,39	0,17	0,15
MASERATI	235	252	-6,75	0,16	0,16	2.407	2.561	-6,01	0,15	0,15
DS	205	154	33,12	0,14	0,10	2.236	2.402	-6,91	0,14	0,14
SSANGYONG	258	222	16,22	0,18	0,14	2.098	1.902	10,30	0,13	0,11
DR MOTOR	225	45	400,00	0,15	0,03	1.145	361	217,17	0,07	0,02
MAHINDRA	162	22	636,36	0,11	0,01	697	241	189,21	0,04	0,01
INFINITI	16	119	-86,55	0,01	0,08	520	1.724	-69,84	0,03	0,10
TESLA	17	59	-71,19	0,01	0,04	377	405	-6,91	0,02	0,02
FERRARI	37	18	105,56	0,03	0,01	366	315	16,19	0,02	0,02
LAMBORGHINI	28	7	300,00	0,02	0,00	185	117	58,12	0,01	0,01
LADA	2	6	-66,67	0,00	0,00	53	30	76,67	0,00	0,00
CHEVROLET	2	4	-50,00	0,00	0,00	39	48	-18,75	0,00	0,00
ASTON MARTIN	5	6	-16,67	0,00	0,00	23	32	-28,13	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	21	34	-38,24	0,01	0,02	306	301	1,66	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	**146.655**	**158.417**	-7,42	100,00	100,00	**1.638.364**	**1.692.767**	-3,21	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Ottobre 2018

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	1.911	3.301	-42,11	1,30	2,08	39.338	38.433	2,35	2,40	2,27
FERRARI	37	18	105,56	0,03	0,01	366	315	16,19	0,02	0,02
FIAT	22.547	28.445	-20,73	15,37	17,96	282.540	354.469	-20,29	17,25	20,94
JEEP/DODGE	5.381	5.015	7,30	3,67	3,17	70.795	40.085	76,61	4,32	2,37
LANCIA/CHRYSLER	4.476	4.494	-0,40	3,05	2,84	39.738	53.284	-25,42	2,43	3,15
MASERATI	235	252	-6,75	0,16	0,16	2.407	2.561	-6,01	0,15	0,15
Gruppo Fiat	**34.587**	**41.525**	-16,71	23,58	26,21	**435.184**	**489.147**	-11,03	26,56	28,90
CITROEN	6.213	6.535	-4,93	4,24	4,13	71.655	66.945	7,04	4,37	3,95
DS	205	154	33,12	0,14	0,10	2.236	2.402	-6,91	0,14	0,14
OPEL	8.004	8.401	-4,73	5,46	0,00	82.299	21.043	-	5,02	3,94
PEUGEOT	8.935	9.164	-2,50	6,09	5,78	92.503	88.719	4,27	5,65	5,24
Gruppo PSA*	**23.357**	**24.254**	-3,70	15,93	15,31	**248.693**	**179.109**	38,85	15,18	10,58
AUDI	4.445	5.586	-20,43	3,03	3,53	53.476	58.698	-8,90	3,26	3,47
LAMBORGHINI	28	7	300,00	0,02	0,00	185	117	58,12	0,01	0,01
SEAT	1.334	1.553	-14,10	0,91	0,98	17.355	14.849	16,88	1,06	0,88
SKODA	2.208	2.056	7,39	1,51	1,30	21.608	19.650	9,96	1,32	1,16
VOLKSWAGEN	12.305	11.706	5,12	8,39	7,39	137.978	123.645	11,59	8,42	7,30
Gruppo Volkswagen	**20.320**	**20.908**	-2,81	13,86	13,20	**230.602**	**216.959**	6,29	14,08	12,82
DACIA	3.835	4.417	-13,18	2,61	2,79	49.843	49.413	0,87	3,04	2,92
RENAULT	7.505	10.455	-28,22	5,12	6,60	108.105	113.034	-4,36	6,60	6,68
Gruppo Renault	**11.340**	**14.872**	-23,75	7,73	9,39	**157.948**	**162.447**	-2,77	9,64	9,60
FORD	**10.578**	**10.157**	4,14	7,21	6,41	**112.796**	**115.497**	-2,34	6,88	6,82
TOYOTA	7.975	7.576	5,27	5,44	4,78	75.038	72.712	3,20	4,58	4,30
LEXUS	188	260	-27,69	0,13	0,16	3.108	3.049	1,94	0,19	0,18
Gruppo Toyota	**8.163**	**7.836**	4,17	5,57	4,95	**78.146**	**75.761**	3,15	4,77	4,48
MERCEDES	5.294	5.885	-10,04	3,61	3,71	51.594	55.643	-7,28	3,15	3,29
SMART	1.968	1.892	4,02	1,34	1,19	21.578	22.879	-5,69	1,32	1,35
Gruppo Daimler	**7.262**	**7.777**	-6,62	4,95	4,91	**73.172**	**78.522**	-6,81	4,47	4,64
BMW	4.641	4.861	-4,53	3,16	3,07	49.067	51.100	-3,98	2,99	3,02
MINI	1.934	2.141	-9,67	1,32	1,35	17.376	20.270	-14,28	1,06	1,20
Gruppo BMW	**6.575**	**7.002**	-6,10	4,48	4,42	**66.443**	**71.370**	-6,90	4,06	4,22
NISSAN	4.015	4.492	-10,62	2,74	2,84	48.362	54.299	-10,93	2,95	3,21
INFINITI	16	119	-86,55	0,01	0,08	520	1.724	-69,84	0,03	0,10
Gruppo Nissan	**4.031**	**4.611**	-12,58	2,75	2,91	**48.882**	**56.023**	-12,75	2,98	3,31
HYUNDAI	**4.840**	**5.944**	-18,57	3,30	3,75	**45.347**	**48.507**	-6,51	2,77	2,87
KIA	**4.131**	**4.235**	-2,46	2,82	2,67	**41.665**	**40.798**	2,13	2,54	2,41
SUZUKI	**3.182**	**2.636**	20,71	2,17	1,66	**27.297**	**26.367**	3,53	1,67	1,56
JAGUAR	888	449	97,77	0,61	0,28	7.815	4.522	72,82	0,48	0,27
LAND ROVER	1.712	1.679	1,97	1,17	1,06	14.923	16.078	-7,18	0,91	0,95
Gruppo Jaguar Land Rover	**2.600**	**2.128**	22,18	1,77	1,34	**22.738**	**20.600**	10,38	1,39	1,22
VOLVO	**2.020**	**1.371**	47,34	1,38	0,87	**15.525**	**14.021**	10,73	0,95	0,83
MAZDA	**1.001**	**988**	1,32	0,68	0,62	**9.260**	**8.883**	4,24	0,57	0,52
HONDA	**722**	**772**	-6,48	0,49	0,49	**7.603**	**8.419**	-9,69	0,46	0,50
PORSCHE	**139**	**427**	-67,45	0,09	0,27	**4.743**	**4.717**	0,55	0,29	0,28
MITSUBISHI	**771**	**303**	154,46	0,53	0,19	**4.735**	**3.154**	50,13	0,29	0,19
SUBARU	**344**	**273**	26,01	0,23	0,17	**2.845**	**2.487**	14,39	0,17	0,15
SSANGYONG	**258**	**222**	16,22	0,18	0,14	**2.098**	**1.902**	10,30	0,13	0,11
DR MOTOR	**225**	**45**	400,00	0,15	0,03	**1.145**	**361**	217,17	0,07	0,02
MAHINDRA	**162**	**22**	636,36	0,11	0,01	**697**	**241**	189,21	0,04	0,01
TESLA	**17**	**59**	-71,19	0,01	0,04	**377**	**405**	-6,91	0,02	0,02
LADA	**2**	**6**	-66,67	0,00	0,00	**53**	**30**	76,67	0,00	0,00
CHEVROLET	2	4	-50,00	0,00	0,00	39	48	-18,75	0,00	0,00
OPEL			-	0,00	0,00		66.658	-	0,00	3,94
Gruppo GM*	**2**	**4**	-50,00	0,00	0,00	**39**	**66.706**	-99,94	0,00	3,94
ASTON MARTIN	5	6	-	0,00	0,00	23	32	-28,13	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	21	34	-38,24	0,01	0,02	306	301	1,66	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	**146.655**	**158.417**	-7,42	100,00	100,00	**1.638.364**	**1.692.767**	-3,21	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2018
A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1° agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2018

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Privati	96.484	93.146	3,6	918.877	957.126	-4,0	65,3	58,0	55,7	56,1
Noleggio	24.880	29.834	-16,6	389.390	383.091	1,6	16,8	18,6	23,6	22,5
breve termine	*2.853*	*3.387*	*-15,8*	*123.279*	*135.695*	*-9,1*	1,9	2,1	7,5	8,0
Top (1)	*2.392*	*2.419*	*-1,1*	*109.407*	*123.725*	*-11,6*	1,6	1,5	6,6	7,3
Altre	*461*	*968*	*-52,4*	*13.872*	*11.970*	*15,9*	0,3	0,6	0,8	0,7
lungo termine	*18.392*	*22.926*	*-19,8*	*231.132*	*221.518*	*4,3*	12,4	14,3	14,0	13,0
Top (1)	*10.839*	*14.032*	*-22,8*	*139.085*	*135.066*	*3,0*	7,3	8,7	8,4	7,9
Captive (2)	*7.088*	*8.537*	*-17,0*	*88.214*	*83.129*	*6,1*	4,8	5,3	5,3	4,9
Newcomers (3)	*185*	*181*	*2,2*	*1.685*	*1.789*	*-5,8*	0,1	0,1	0,1	0,1
Altre	*280*	*176*	*59,1*	*2.148*	*1.534*	*40,0*	0,2	0,1	0,1	0,1
di cui altri noleggi (*)	*3.635*	*3.521*	*3,2*	*34.979*	*25.878*	*35,2*	2,5	2,2	2,1	1,5
Società	26.389	37.538	-29,7	341.411	365.725	-6,6	17,9	23,4	20,7	21,4
di cui autoimmatricolazioni	*18.327*	*28.628*	*-36,0*	*258.532*	*278.891*	*-7,3*	12,4	17,8	15,7	16,3
di cui altre società	*8.062*	*8.910*	*-9,5*	*82.879*	*86.834*	*-4,6*	5,5	5,6	5,0	5,1
totale	**147.753**	**160.518**	**-8,0**	**1.649.678**	**1.705.942**	**-3,3**				

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Diesel	65.055	89.143	-27,0	864.978	967.595	-10,6	44,0	55,5	52,4	56,7
Benzina	61.630	50.295	22,5	566.191	544.429	4,0	41,7	31,3	34,3	31,9
Gpl	10.555	10.927	-3,4	107.017	110.508	-3,2	7,1	6,8	6,5	6,5
Ibride elettriche (HEV)	8.189	6.433	27,3	69.226	52.717	31,3	5,5	4,0	4,2	3,1
benzina+elettrica	*7.774*	*6.416*	*21,2*	*67.894*	*52.598*	*29,1*	5,3	4,0	4,1	3,1
diesel+elettrica	*415*	*17*	*2.341,2*	*1.332*	*119*	*1.019,3*	0,3	0,0	0,1	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	*548*	*301*	*82,1*	*4.024*	*2.388*	*68,5*	0,4	0,2	0,2	0,1
benzina+elettrica	*547*	*282*	*94,0*	*3.980*	*2.272*	*75,2*	0,4	0,2	0,2	0,1
diesel+elettrica	*1*	*19*	*-94,7*	*44*	*116*	*-62,1*	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	*8.737*	*6.734*	29,7	*73.250*	*55.105*	32,9	5,9	4,2	4,4	3,2
Metano	1.189	3.184	-62,7	34.075	26.640	27,9	0,8	2,0	2,1	1,6
Elettriche	587	235	149,8	4.167	1.665	150,3	0,4	0,1	0,3	0,1
totale	**147.753**	**160.518**	**-8,0**	**1.649.678**	**1.705.942**	**-3,3**				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
A - Piccole	28.339	28.062	1,0	252.531	288.406	-12,4	19,2	17,5	15,3	16,9
B - Utilitarie	54.368	57.058	-4,7	606.298	626.401	-3,2	36,8	35,5	36,8	36,7
C - Medie	43.011	49.347	-12,8	548.174	538.963	1,7	29,1	30,7	33,2	31,6
D - Medie superiori	18.599	22.296	-16,6	208.050	214.580	-3,0	12,6	13,9	12,6	12,6
E - Superiori	3.122	3.263	-4,3	29.752	33.151	-10,3	2,1	2,0	1,8	1,9
F - Alto di gamma	314	492	-36,2	4.873	4.441	9,7	0,2	0,3	0,3	0,3
totale	**147.753**	**160.518**	**-8,0**	**1.649.678**	**1.705.942**	**-3,3**				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Berline	73.890	81.221	-9,0	798.054	902.274	-11,6	50,0	50,6	48,4	52,9
Crossover	44.837	39.589	13,3	471.040	371.013	27,0	30,3	24,7	28,6	21,7
Fuoristrada	14.283	14.299	-0,1	157.703	138.530	13,8	9,7	8,9	9,6	8,1
Station Wagon	6.800	10.810	-37,1	98.667	123.065	-19,8	4,6	6,7	6,0	7,2
Monovolume Piccolo	2.498	5.691	-56,1	40.704	68.946	-41,0	1,7	3,5	2,5	4,0
Monovolume Compatto	2.119	4.983	-57,5	39.566	53.077	-25,5	1,4	3,1	2,4	3,1
Multispazio	1.835	1.874	-2,1	22.351	24.103	-7,3	1,2	1,2	1,4	1,4
Cabrio e spider	418	567	-26,3	7.962	10.576	-24,7	0,3	0,4	0,5	0,6
Monovolume Grande	592	826	-28,3	7.402	8.261	-10,4	0,4	0,5	0,4	0,5
Coupè	481	658	-26,9	6.229	6.097	2,2	0,3	0,4	0,4	0,4
totale	**147.753**	**160.518**	**-8,0**	**1.649.678**	**1.705.942**	**-3,3**				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	46.650	53.385	-12,6	509.812	553.156	-7,8	31,6	33,3	30,9	32,4
Nord Orientale	42.902	46.972	-8,7	545.456	555.372	-1,8	29,0	29,3	33,1	32,6
Centrale	33.059	34.559	-4,3	337.145	341.554	-1,3	22,4	21,5	20,4	20,0
Meridionale	16.551	17.195	-3,7	171.158	169.691	0,9	11,2	10,7	10,4	9,9
Insulare	8.591	8.407	2,2	86.107	86.169	-0,1	5,8	5,2	5,2	5,1
totale	**147.753**	**160.518**	**-8,0**	**1.649.678**	**1.705.942**	**-3,3**				

Emissioni CO_2 (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2018/2017	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	115,5	112,7	**2,4**	112,6	112,3	**0,2**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: societa' di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Ottobre 2018

n.	MARCA	MODELLO	ott. 2018
1	FIAT	PANDA	12.516
2	LANCIA	YPSILON	4.476
3	TOYOTA	YARIS	3.748
4	RENAULT	CLIO	3.584
5	VOLKSWAGEN	POLO	3.449
6	CITROEN	C3	3.226
7	FORD	FIESTA	2.873
8	FORD	ECOSPORT	2.731
9	FIAT	500	2.710
10	JEEP	RENEGADE	2.690
11	PEUGEOT	208	2.671
12	FIAT	500X	2.506
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.499
14	NISSAN	QASHQAI	2.300
15	VOLKSWAGEN	GOLF	2.187
16	OPEL	KARL	2.180
17	JEEP	COMPASS	2.172
18	PEUGEOT	3008	2.165
19	PEUGEOT	2008	1.952
20	DACIA	SANDERO	1.816
21	RENAULT	CAPTUR	1.792
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.766
23	FIAT	500L	1.751
24	TOYOTA	C-HR	1.747
25	OPEL	MOKKA	1.710
26	DACIA	DUSTER	1.707
27	VOLKSWAGEN	UP!	1.702
28	SMART	FORTWO	1.615
29	OPEL	CORSA	1.572
30	FORD	KUGA	1.555
31	FIAT	TIPO	1.522
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.436
33	MERCEDES	CLASSE A	1.259
34	HYUNDAI	I10	1.252
35	AUDI	A3	1.177
36	KIA	PICANTO	1.149
37	AUDI	Q2	1.128
38	HYUNDAI	KONA	1.110
39	HYUNDAI	TUCSON	1.106
40	FORD	FOCUS	1.076
41	TOYOTA	AYGO	1.074
42	KIA	SPORTAGE	1.072
43	PEUGEOT	308	1.066
44	BMW	X1	998
45	MERCEDES	GLA	990
46	MINI	COUNTRYMAN	967
47	OPEL	CROSSLAND X	939
48	SUZUKI	IGNIS	939
49	ALFA ROMEO	STELVIO	880
50	RENAULT	KADJAR	844

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2018
1	FIAT	PANDA	101.352
2	RENAULT	CLIO	44.546
3	FIAT	500X	43.709
4	LANCIA	YPSILON	39.736
5	FIAT	TIPO	37.112
6	CITROEN	C3	36.052
7	FIAT	500	35.784
8	FORD	FIESTA	35.557
9	VOLKSWAGEN	POLO	35.442
10	JEEP	RENEGADE	34.883
11	TOYOTA	YARIS	33.547
12	JEEP	COMPASS	32.718
13	FIAT	500L	31.597
14	VOLKSWAGEN	GOLF	30.585
15	PEUGEOT	208	28.723
16	NISSAN	QASHQAI	25.885
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	25.776
18	RENAULT	CAPTUR	24.744
19	FORD	ECOSPORT	24.516
20	DACIA	SANDERO	23.378
21	DACIA	DUSTER	22.466
22	PEUGEOT	3008	20.953
23	FIAT	PUNTO	20.640
24	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.272
25	OPEL	CORSA	19.194
26	PEUGEOT	2008	18.197
27	OPEL	MOKKA	16.598
28	TOYOTA	C-HR	16.128
29	OPEL	KARL	15.975
30	ALFA ROMEO	GIULIETTA	15.959
31	FORD	KUGA	15.061
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	14.889
33	VOLKSWAGEN	UP!	14.193
34	SMART	FORTWO	14.186
35	PEUGEOT	308	13.363
36	HYUNDAI	TUCSON	12.904
37	NISSAN	MICRA	12.865
38	KIA	SPORTAGE	12.754
39	OPEL	CROSSLAND X	12.406
40	RENAULT	KADJAR	12.126
41	AUDI	A3	11.834
42	MERCEDES	CLASSE A	11.747
43	TOYOTA	AYGO	11.572
44	ALFA ROMEO	STELVIO	11.441
45	FORD	FOCUS	10.838
46	BMW	X1	10.299
47	HYUNDAI	I10	9.808
48	FORD	KA PLUS	9.248
49	AUDI	Q2	9.131
50	KIA	PICANTO	8.949

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2018

DIESEL

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2018	gen./ott. 2017
1	NISSAN	QASHQAI	1.899	1.786	1	FIAT	500X	30.275	32.401
2	PEUGEOT	3008	1.882	1.582	2	JEEP	COMPASS	30.179	4.817
3	JEEP	RENEGADE	1.842	2.398	3	JEEP	RENEGADE	26.494	28.245
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.614	2.238	4	RENAULT	CLIO	24.510	26.061
5	JEEP	COMPASS	1.577	1.709	5	FIAT	TIPO	24.057	34.995
6	RENAULT	CLIO	1.546	1.889	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	22.968	23.171
7	FIAT	500X	1.504	2.526	7	NISSAN	QASHQAI	22.700	25.489
8	FIAT	PANDA	1.361	2.902	8	PEUGEOT	3008	19.322	13.000
9	FORD	KUGA	1.335	1.610	9	FORD	FIESTA	19.100	20.858
10	FORD	FIESTA	1.301	1.508	10	FIAT	500L	18.881	31.380
	altre		49.194	68.995		altre		626.492	727.178
	Totale Diesel		**65.055**	**89.143**				**864.978**	**967.595**
	% Diesel su tot. mercato		***44,0***	***55,5***				***52,4***	***56,7***

BENZINA

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2018	gen./ott. 2017
1	FIAT	PANDA	9.559	8.885	1	FIAT	PANDA	70.635	87.730
2	LANCIA	YPSILON	2.843	3.338	2	FIAT	500	27.078	37.731
3	FIAT	500	2.187	2.374	3	LANCIA	YPSILON	27.066	35.489
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.184	1.206	4	VOLKSWAGEN	POLO	20.008	19.476
5	CITROEN	C3	2.169	1.930	5	FORD	FIESTA	16.455	7.553
6	OPEL	KARL	1.909	748	6	CITROEN	C3	15.992	17.356
7	FORD	ECOSPORT	1.634	424	7	RENAULT	CLIO	13.685	13.670
8	PEUGEOT	208	1.608	1.639	8	PEUGEOT	208	13.499	13.776
9	FORD	FIESTA	1.572	776	9	SMART	FORTWO	13.278	15.537
10	SMART	FORTWO	1.503	1.426	10	TOYOTA	AYGO	11.572	11.407
	altre		34.462	27.549		altre		336.923	284.704
	Totale Benzina		**61.630**	**50.295**				**566.191**	**544.429**
	% Benzina su tot. mercato		***41,7***	***31,3***				***34,3***	***31,9***

GPL

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2018	gen./ott. 2017
1	LANCIA	YPSILON	1.454	582	1	FIAT	PANDA	9.211	8.915
2	FIAT	PANDA	1.131	829	2	LANCIA	YPSILON	8.804	8.623
3	DACIA	SANDERO	1.010	528	3	OPEL	CORSA	7.807	8.771
4	OPEL	CORSA	770	783	4	RENAULT	CLIO	6.351	6.278
5	RENAULT	CLIO	723	522	5	CITROEN	C3	6.148	3.892
6	DACIA	DUSTER	723	1.108	6	FIAT	500X	5.860	2.464
7	OPEL	MOKKA	584	333	7	FIAT	TIPO	5.622	5.542
8	FIAT	500	398	251	8	DACIA	SANDERO	5.263	6.496
9	KIA	PICANTO	362	335	9	OPEL	KARL	4.448	2.296
10	HYUNDAI	I10	357	353	10	FIAT	500L	3.977	2.445
	altre		3.043	5.303		altre		43.526	54.786
	Totale Gpl		**10.555**	**10.927**				**107.017**	**110.508**
	% Gpl su tot. mercato		***7,1***	***6,8***				***6,5***	***6,5***

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2018

IBRIDE

n.	MARCA	MODELLO	*ottobre* 2018	*ottobre* 2017	n.	MARCA	MODELLO	*gen./ott.* 2018	*gen./ott.* 2017
1	TOYOTA	YARIS	2.923	2.608	1	TOYOTA	YARIS	23.765	17.075
2	TOYOTA	C-HR	1.720	1.164	2	TOYOTA	C-HR	15.602	13.245
3	TOYOTA	RAV4	689	745	3	TOYOTA	RAV4	6.404	5.276
4	TOYOTA	AURIS	570	826	4	TOYOTA	AURIS	6.209	7.134
5	KIA	NIRO	432	221	5	KIA	NIRO	3.472	2.055
6	SUZUKI	IGNIS	390	203	6	SUZUKI	IGNIS	2.782	2.041
7	SUZUKI	SWIFT	364	205	7	SUZUKI	SWIFT	2.764	806
8	MINI	COUNTRYMAN	208	20	8	LEXUS	NX	2.183	2.016
9	AUDI	A6	171	0	9	FORD	MONDEO	1.376	42
10	SUZUKI	BALENO	171	32	10	MINI	COUNTRYMA	839	235
	altre		1.099	710		altre		7.854	5.180
	Totale Ibride		**8.737**	**6.734**				**73.250**	**55.105**
	% Ibride su tot. mercato		***5,9***	***4,2***				***4,4***	***3,2***

METANO

n.	MARCA	MODELLO	*ottobre* 2018	*ottobre* 2017	n.	MARCA	MODELLO	*gen./ott.* 2018	*gen./ott.* 2017
1	FIAT	PANDA	465	710	1	VOLKSWAGEN	GOLF	7.351	4.125
2	VOLKSWAGEN	UP!	204	421	2	VOLKSWAGEN	POLO	5.792	4
3	OPEL	ASTRA	118	0	3	FIAT	PANDA	4.109	6.036
4	FIAT	PUNTO	108	296	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.882	3.106
5	VOLKSWAGEN	POLO	70	4	5	FIAT	PUNTO	2.297	3.302
6	FIAT	QUBO	65	92	6	SKODA	OCTAVIA	2.294	2.582
7	LANCIA	YPSILON	51	90	7	SEAT	IBIZA	1.691	0
8	SEAT	MII	24	36	8	FIAT	QUBO	1.270	1.150
9	VOLKSWAGEN	GOLF	15	878	9	SEAT	LEON	1.009	1.190
10	SEAT	IBIZA	14	0	10	OPEL	ASTRA	863	0
	altre		55	657		altre		4.517	5.145
	Totale Metano		**1.189**	**3.184**				**34.075**	**26.640**
	% Metano su tot. mercato		***0,8***	***2,0***				***2,1***	***1,6***

ELETTRICHE

n.	MARCA	MODELLO	*ottobre* 2018	*ottobre* 2017	n.	MARCA	MODELLO	*gen./ott.* 2018	*gen./ott.* 2017
1	NISSAN	LEAF	218	56	1	NISSAN	LEAF	1.268	452
2	RENAULT	ZOE	161	29	2	SMART	FORTWO	907	89
3	SMART	FORTWO	112	24	3	RENAULT	ZOE	816	295
4	SMART	FORFOUR	17	9	4	TESLA	MODEL S	216	226
5	JAGUAR	I-PACE	15	0	5	TESLA	MODEL X	161	179
6	TESLA	MODEL S	13	26	6	SMART	FORFOUR	142	16
7	BMW	I3	12	9	7	BMW	I3	138	110
8	HYUNDAI	KONA	11	0	8	CITROEN	C-ZERO	90	78
9	CITROEN	C-ZERO	6	5	9	JAGUAR	I-PACE	75	0
10	PEUGEOT	ION	5	12	10	CITROEN	BERLINGO	68	8
	altre		17	65		altre		286	212
	Totale Elettriche		**587**	**235**				**4.167**	**1.665**
	% Elettriche su tot. mercato		***0,4***	***0,1***				***0,3***	***0,1***

totale mercato	**147.753**	**160.518**	**1.649.678**	**1.705.942**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2018

SEGMENTO 'A'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FIAT	PANDA	12.516	13.326	1	FIAT	PANDA	101.352	127.468
2	FIAT	500	2.710	3.169	2	FIAT	500	35.784	48.063
3	OPEL	KARL	2.180	995	3	OPEL	KARL	15.975	9.376
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.702	1.721	4	VOLKSWAGEN	UP!	14.193	13.222
5	SMART	FORTWO	1.615	1.450	5	SMART	FORTWO	14.186	15.627
6	HYUNDAI	I10	1.252	1.665	6	TOYOTA	AYGO	11.572	11.407
7	KIA	PICANTO	1.149	798	7	HYUNDAI	I10	9.808	12.954
8	TOYOTA	AYGO	1.074	847	8	KIA	PICANTO	8.949	7.001
9	SUZUKI	IGNIS	939	666	9	SUZUKI	IGNIS	7.742	7.845
10	CITROEN	C1	662	637	10	RENAULT	TWINGO	7.652	7.300
	altre		2.540	2.788		altre		25.318	28.143
	totale segmento 'A'		**28.339**	**28.062**				**252.531**	**288.406**
	% segm. 'A' su tot. mercato		***19,2***	***17,5***				***15,3***	***16,9***

SEGMENTO 'B'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	LANCIA	YPSILON	4.476	4.494	1	RENAULT	CLIO	44.546	46.009
2	TOYOTA	YARIS	3.748	3.646	2	LANCIA	YPSILON	39.736	53.267
3	RENAULT	CLIO	3.584	3.273	3	CITROEN	C3	36.052	41.613
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.449	2.092	4	FORD	FIESTA	35.557	35.444
5	CITROEN	C3	3.226	4.473	5	VOLKSWAGEN	POLO	35.442	35.295
6	FORD	FIESTA	2.873	2.370	6	TOYOTA	YARIS	33.547	30.628
7	PEUGEOT	208	2.671	3.367	7	FIAT	500L	31.597	41.143
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.499	--	8	PEUGEOT	208	28.723	31.589
9	PEUGEOT	2008	1.952	1.899	9	RENAULT	CAPTUR	24.744	24.490
10	DACIA	SANDERO	1.816	1.719	10	DACIA	SANDERO	23.378	24.137
	altre		24.074	29.725		altre		272.976	262.786
	totale segmento 'B'		**54.368**	**57.058**				**606.298**	**626.401**
	% segm. 'B' su tot. mercato		***36,8***	***35,5***				***36,8***	***36,7***

SEGMENTO 'C'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FORD	ECOSPORT	2.731	1.724	1	FIAT	500X	43.709	38.975
2	JEEP	RENEGADE	2.690	3.069	2	FIAT	TIPO	37.112	50.639
3	FIAT	500X	2.506	3.389	3	JEEP	RENEGADE	34.883	31.551
4	NISSAN	QASHQAI	2.300	1.914	4	JEEP	COMPASS	32.718	4.877
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.187	4.140	5	VOLKSWAGEN	GOLF	30.585	35.204
6	JEEP	COMPASS	2.172	1.747	6	NISSAN	QASHQAI	25.885	27.262
7	PEUGEOT	3008	2.165	1.690	7	FORD	ECOSPORT	24.516	16.385
8	TOYOTA	C-HR	1.747	1.246	8	DACIA	DUSTER	22.466	20.182
9	DACIA	DUSTER	1.707	2.239	9	PEUGEOT	3008	20.953	13.903
10	FIAT	TIPO	1.522	2.423	10	TOYOTA	C-HR	16.128	14.601
	altre		21.284	25.766		altre		259.219	285.384
	totale segmento 'C'		**43.011**	**49.347**				**548.174**	**538.963**
	% segm. 'C' su tot. mercato		***29,1***	***30,7***				***33,2***	***31,6***

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2018

SEGMENTO 'D'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.766	2.392	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	25.776	24.902
2	FORD	KUGA	1.555	1.678	2	FORD	KUGA	15.061	15.380
3	BMW	X1	998	1.140	3	ALFA ROMEO	STELVIO	11.441	5.856
4	MERCEDES	GLA	990	907	4	BMW	X1	10.299	10.777
5	ALFA ROMEO	STELVIO	880	866	5	AUDI	A4	7.839	9.880
6	TOYOTA	RAV4	690	822	6	SKODA	OCTAVIA	7.127	8.157
7	SKODA	OCTAVIA	660	908	7	MERCEDES	GLA	7.105	7.059
8	MERCEDES	GLC	650	450	8	AUDI	Q3	6.958	8.353
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	600	754	9	TOYOTA	RAV4	6.531	6.601
10	AUDI	Q5	589	808	10	AUDI	Q5	6.341	6.022
	altre		9.221	11.571		altre		103.572	111.593
	totale segmento 'D'		**18.599**	**22.296**				**208.050**	**214.580**
	% segm. 'D' su tot. mercato		***12,6***	***13,9***				***12,6***	***12,6***

SEGMENTO 'E'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	MERCEDES	CLASSE E	471	678	1	BMW	SERIE 5	4.404	3.905
2	BMW	SERIE 5	368	387	2	MERCEDES	CLASSE E	3.894	4.862
3	BMW	X5	270	138	3	AUDI	A6	2.916	3.480
4	JAGUAR	F-PACE	240	281	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	2.414	2.868
5	LAND ROVER	RANGE SPORT	220	182	5	JAGUAR	F-PACE	2.176	3.005
6	AUDI	A6	218	431	6	MASERATI	LEVANTE	1.385	1.630
7	MERCEDES	GLE	184	126	7	BMW	X5	1.314	1.347
8	AUDI	Q8	160	--	8	MERCEDES	GLE	1.175	1.218
9	MASERATI	LEVANTE	141	127	9	VOLVO	XC90	1.142	1.483
10	VOLVO	XC90	132	102	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	1.051	1.301
	altre		718	811		altre		7.881	8.052
	totale segmento 'E'		**3.122**	**3.263**				**29.752**	**33.151**
	% segm. 'E' su tot. mercato		***2,1***	***2,0***				***1,8***	***1,9***

SEGMENTO 'F'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	MASERATI	GHIBLI	80	96	1	PORSCHE	911	956	793
2	JAGUAR	F-TYPE	30	56	2	MASERATI	GHIBLI	811	758
3	PORSCHE	PANAMERA	29	46	3	PORSCHE	PANAMERA	520	444
4	MERCEDES	CLASSE S	22	28	4	MERCEDES	CLASSE S	327	382
5	FERRARI	PORTOFINO	15	--	5	BMW	SERIE 7	306	333
6	PORSCHE	911	13	84	6	TESLA	MODEL S	216	226
7	TESLA	MODEL S	13	26	7	JAGUAR	F-TYPE	215	163
8	LAMBORGHINI	HURACAN	12	5	8	AUDI	A8	208	108
9	LAMBORGHINI	URUS	10	--	9	FERRARI	488	169	146
10	FERRARI	488	9	9	10	TESLA	MODEL X	161	179
	altre		81	142		altre		984	909
	totale segmento 'F'		**314**	**492**				**4.873**	**4.441**
	% segm. 'F' su tot. mercato		***0,2***	***0,3***				***0,3***	***0,3***

totale mercato	**147.753**	**160.518**	**1.649.678**	**1.705.942**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018

BERLINE

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FIAT	PANDA	12.516	13.326	1	FIAT	PANDA	101.352	127.468
2	LANCIA	YPSILON	4.476	4.494	2	LANCIA	YPSILON	39.736	53.267
3	TOYOTA	YARIS	3.748	3.646	3	RENAULT	CLIO	38.962	40.055
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.449	2.092	4	CITROEN	C3	35.958	35.618
5	RENAULT	CLIO	3.282	2.975	5	FIAT	500	35.782	48.057
6	CITROEN	C3	3.226	4.047	6	FORD	FIESTA	35.557	35.444
7	FORD	FIESTA	2.873	2.370	7	VOLKSWAGEN	POLO	35.442	35.295
8	FIAT	500	2.710	3.169	8	TOYOTA	YARIS	33.547	30.627
9	PEUGEOT	208	2.671	3.367	9	PEUGEOT	208	28.723	31.589
10	OPEL	KARL	2.180	995	10	VOLKSWAGEN	GOLF	27.725	30.120
	altre		32.759	40.740		altre		385.270	434.734
	totale berline		**73.890**	**81.221**				**798.054**	**902.274**
	% berline su tot. mercato		***50,0***	***50,6***				***48,4***	***52,9***

CROSSOVER

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FORD	ECOSPORT	2.595	1.724	1	FIAT	500X	42.269	37.384
2	FIAT	500X	2.480	3.234	2	JEEP	RENEGADE	27.539	22.316
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.391	--	3	NISSAN	QASHQAI	24.848	25.453
4	JEEP	RENEGADE	2.266	2.356	4	RENAULT	CAPTUR	24.744	24.490
5	NISSAN	QASHQAI	2.218	1.787	5	FORD	ECOSPORT	23.959	16.385
6	PEUGEOT	3008	2.165	1.690	6	PEUGEOT	3008	20.953	13.902
7	PEUGEOT	2008	1.952	1.899	7	DACIA	DUSTER	19.095	16.855
8	RENAULT	CAPTUR	1.792	2.961	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	18.737	16.677
9	TOYOTA	C-HR	1.747	1.246	9	PEUGEOT	2008	18.197	20.002
10	DACIA	DUSTER	1.651	1.939	10	JEEP	COMPASS	17.107	1.754
	altre		23.580	20.753		altre		233.592	175.795
	totale crossover		**44.837**	**39.589**				**471.040**	**371.013**
	% crossover su tot. mercato		***30,3***	***24,7***				***28,6***	***21,7***

FUORISTRADA

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	JEEP	COMPASS	807	982	1	JEEP	COMPASS	15.611	3.123
2	ALFA ROMEO	STELVIO	777	733	2	ALFA ROMEO	STELVIO	9.450	5.363
3	MERCEDES	GLC	650	450	3	JEEP	RENEGADE	7.344	9.235
4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	600	754	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.039	8.225
5	AUDI	Q5	585	772	5	AUDI	Q5	6.150	5.843
6	BMW	X3	538	289	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.017	--
7	JAGUAR	E-PACE	446	--	7	MERCEDES	GLC	5.338	4.517
8	JEEP	RENEGADE	424	713	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	4.831	6.472
9	SUZUKI	IGNIS	410	274	9	BMW	X3	4.151	2.762
10	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	409	454	10	JAGUAR	E-PACE	4.038	--
	altre		8.637	8.878		altre		87.734	92.990
	totale fuoristrada		**14.283**	**14.299**				**157.703**	**138.530**
	% fuoristrada su tot. mercato		***9,7***	***8,9***				***9,6***	***8,1***

STATION WAGON

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	SKODA	OCTAVIA	633	861	1	FIAT	TIPO	14.994	16.160
2	FIAT	TIPO	600	898	2	AUDI	A4	7.393	9.114
3	PEUGEOT	308	466	519	3	SKODA	OCTAVIA	6.789	7.702
4	BMW	SERIE 3	445	607	4	PEUGEOT	308	6.716	6.719
5	OPEL	ASTRA	443	483	5	FORD	FOCUS	5.836	7.142
6	FORD	FOCUS	361	505	6	RENAULT	CLIO	5.584	5.954
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	359	651	7	RENAULT	MEGANE	5.241	8.733
8	MERCEDES	CLASSE C	356	271	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	5.171	6.549
9	RENAULT	CLIO	302	298	9	BMW	SERIE 3	3.985	5.752
10	TOYOTA	AURIS	281	549	10	TOYOTA	AURIS	3.802	5.024
	altre		2.554	5.168		altre		33.156	44.216
	totale station wagon		**6.800**	**10.810**				**98.667**	**123.065**
	% station wagon su tot. mercato		***4,6***	***6,7***				***6,0***	***7,2***

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018

MONOVOLUME PICCOLO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FIAT	500L	1.751	3.046	1	FIAT	500L	31.597	41.143
2	HYUNDAI	IX20	412	715	2	HYUNDAI	IX20	5.352	5.407
3	KIA	VENGA	334	410	3	KIA	VENGA	3.112	3.316
4	OPEL	AGILA	1	--	4	FORD	B-MAX	505	8.608
5	FORD	B-MAX	--	956	5	CITROEN	C3	94	5.994
6	CITROEN	C3	--	426	6	OPEL	MERIVA	40	4.463
7	FIAT	IDEA	--	--	7	OPEL	AGILA	2	1
8	OPEL	MERIVA	--	137	8	FIAT	IDEA	2	--
9	RENAULT	MODUS	--	1	9	RENAULT	MODUS	--	3
10	LANCIA	MUSA	--	--	10	LANCIA	MUSA	--	3
	altre		--	--		altre		--	8
	totale monovolume piccolo		**2.498**	**5.691**				**40.704**	**68.946**
	% mon. piccolo su tot. mercato		***1,7***	***3,5***				***2,5***	***4,0***

MONOVOLUME COMPATTO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FORD	C-MAX	440	1.024	1	FORD	C-MAX	7.420	10.559
2	BMW	SERIE 2	377	794	2	MERCEDES	CLASSE B	7.024	6.608
3	CITROEN	C4	360	639	3	RENAULT	SCENIC	6.991	8.548
4	RENAULT	SCENIC	341	1.016	4	BMW	SERIE 2	6.483	7.880
5	MERCEDES	CLASSE B	280	623	5	CITROEN	C4	6.391	7.995
6	DACIA	LODGY	123	192	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.876	3.172
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	110	218	7	DACIA	LODGY	1.627	2.114
8	OPEL	ZAFIRA	40	112	8	KIA	CARENS	796	1.535
9	KIA	CARENS	37	121	9	OPEL	ZAFIRA	713	1.346
10	NISSAN	EVALIA	7	16	10	NISSAN	EVALIA	178	239
	altre		4	228		altre		67	3.081
	totale monovolume compatto		**2.119**	**4.983**				**39.566**	**53.077**
	% mon. compatto su tot. mercato		***1,4***	***3,1***				***2,4***	***3,1***

MULTISPAZIO

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	FIAT	QUBO	699	443	1	FIAT	QUBO	7.195	9.014
2	FORD	TOURNEO COURIER	263	153	2	FIAT	DOBLO	3.010	3.137
3	DACIA	DOKKER	199	234	3	DACIA	DOKKER	2.457	2.509
4	CITROEN	BERLINGO	176	223	4	RENAULT	KANGOO	1.950	2.003
5	RENAULT	KANGOO	139	184	5	CITROEN	BERLINGO	1.875	1.739
6	PEUGEOT	RIFTER	86	--	6	VOLKSWAGEN	CADDY	1.729	1.490
7	VOLKSWAGEN	CADDY	64	119	7	FORD	TOURNEO COURIER	1.626	1.262
8	FORD	TOURNEO	59	79	8	PEUGEOT	PARTNER	1.324	1.583
9	FIAT	DOBLO	55	182	9	FORD	TOURNEO	636	939
10	PEUGEOT	PARTNER	53	207	10	PEUGEOT	RIFTER	270	--
	altre		42	50		altre		279	427
	totale multispazio		**1.835**	**1.874**				**22.351**	**24.103**
	% multispazio su tot. mercato		***1,2***	***1,2***				***1,4***	***1,4***

CABRIO E SPIDER

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	SMART	FORTWO	123	120	1	SMART	FORTWO	1.627	2.279
2	MINI	MINI	49	79	2	MINI	MINI	764	989
3	MAZDA	MX-5	49	44	3	FIAT	124	759	1.376
4	MERCEDES	CLASSE E	25	45	4	MAZDA	MX-5	548	647
5	MERCEDES	SLC	16	21	5	AUDI	A3	509	405
6	MERCEDES	CLASSE C	15	39	6	MERCEDES	CLASSE E	395	77
7	FERRARI	PORTOFINO	15	--	7	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	346	678
8	ABARTH	124	14	21	8	MERCEDES	CLASSE C	344	766
9	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	13	17	9	ABARTH	124	289	472
10	BMW	SERIE 2	11	29	10	PORSCHE	911	280	364
	altre		88	152		altre		2.101	2.523
	totale cabrio e spider		**418**	**567**				**7.962**	**10.576**
	% cabrio e spider su tot. mercato		***0,3***	***0,4***				***0,5***	***0,6***

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2018

MONOVOLUME GRANDE

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	MERCEDES	CLASSE V	128	162	1	MERCEDES	CLASSE V	1.126	1.191
2	FORD	S-MAX	113	106	2	RENAULT	ESPACE	967	1.473
3	PEUGEOT	TRAVELLER	87	76	3	CITROEN	SPACE TOURER	952	675
4	RENAULT	ESPACE	66	76	4	PEUGEOT	TRAVELLER	899	710
5	TOYOTA	PROACE	60	94	5	FORD	S-MAX	818	1.235
6	CITROEN	SPACE TOURER	43	102	6	SEAT	ALHAMBRA	675	690
7	FORD	GALAXY	23	64	7	FORD	GALAXY	635	649
8	TOYOTA	PRIUS	21	50	8	TOYOTA	PRIUS	403	344
9	VOLKSWAGEN	SHARAN	19	32	9	TOYOTA	PROACE	306	490
10	CITROEN	SPACETOURER	12	0	10	VOLKSWAGEN	SHARAN	280	465
	altre		20	64		altre		341	339
	totale monovolume grande		**592**	**826**				**7.402**	**8.261**
	% mon. grande su tot. mercato		***0,4***	***0,5***				***0,4***	***0,5***

COUPE'

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2018	ottobre 2017	n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre 2018	gennaio / ottobre 2017
1	MERCEDES	CLASSE E	64	95	1	MERCEDES	CLASSE E	770	648
2	MERCEDES	CLASSE C	63	81	2	PORSCHE	911	676	429
3	MERCEDES	CLS	59	10	3	MERCEDES	CLASSE C	658	951
4	BMW	SERIE 2	39	45	4	PORSCHE	PANAMERA	520	444
5	PORSCHE	PANAMERA	29	46	5	BMW	SERIE 2	510	388
6	BMW	SERIE 4	29	44	6	BMW	SERIE 4	377	589
7	JAGUAR	F-TYPE	25	54	7	MERCEDES	CLS	318	145
8	AUDI	A7	23	14	8	AUDI	A7	274	125
9	AUDI	A5	20	35	9	PORSCHE	718 CAYMAN	265	214
10	TOYOTA	GT86	19	10	10	FORD	MUSTANG	261	278
	altre		111	224		altre		1.600	1.886
	totale coupè		**481**	**658**				**6.229**	**6.097**
	% coupè su tot. mercato		***0,3***	***0,4***				***0,4***	***0,4***

	TOTALE MERCATO		**147.753**	**160.518**			**1.649.678**	**1.705.942**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014