



Processo verbale di seduta dell'Assemblea legislativa
XCV Sessione straordinaria

Deliberazione n. 277 del 23 ottobre 2018

OGGETTO: Incentivazione dell'acquisto di veicoli a ridotto o nullo impatto ambientale e della conversione a gas metano o gpl dell'alimentazione di automobili e autocarri fino a 35 quintali. Iniziative da adottarsi da parte della G.R.

Consiglieri	pres.	ass.	Consiglieri	pres.	ass.
1 Barberini Luca	x	12	Mancini Valerio		x
2 Brega Eros	x	13	Marini Catiuscia	x	
3 Carbonari Maria Grazia	x	14	Morrone Roberto	x	
4 Casciari Carla	x	15	Paparelli Fabio		x
5 Cecchini Fernanda		x 16	Porzi Donatella	x	
6 Chiacchieroni Gianfranco	x	17	Ricci Claudio	x	
7 De Vincenzi Sergio	x	18	Rometti Silvano	x	
8 Fiorini Emanuele	x	19	Solinas Attilio	x	
9 Guasticchi Marco Vinicio	x	20	Smacchi Andrea	x	
10 Leonelli Giacomo Leonello	x	21	Squarta Marco		x
11 Liberati Andrea	x				

PRESIDENTE: Donatella PORZI

CONSIGLIERE SEGRETARIO: Marco Vinicio GUASTICCHI

ESTENSORE: Federica PICCIOLO

VERBALIZZANTE: Elisabetta BRACONI



Deliberazione n. 277 del 23 ottobre 2018

OGGETTO: Incentivazione dell'acquisto di veicoli a ridotto o nullo impatto ambientale e della conversione a gas metano o gpl dell'alimentazione di automobili e autocarri fino a 35 quintali. Iniziative da adottarsi da parte della G.R.

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Vista la legge regionale statutaria 16 aprile 2005, n. 21 (Nuovo Statuto della Regione Umbria) e successive modificazioni;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 8 maggio 2007, n. 141 (Regolamento interno dell'Assemblea legislativa) e successive modificazioni;

Vista la mozione presentata dai Consiglieri Liberati e Carbonari, concernente: "Incentivazione dell'acquisto di veicoli a ridotto o nullo impatto ambientale e della conversione a gas metano o gpl dell'alimentazione di automobili e autocarri fino a 35 quintali. Iniziative da adottarsi da parte della G.R." (Atto n. 343);

Udita l'illustrazione della mozione in oggetto da parte del Consigliere Liberati;

Uditi gli interventi dei Consiglieri regionali;

Visto l'emendamento parzialmente sostitutivo della mozione atto n. 343 a firma dei Consiglieri Liberati e Carbonari;

**con votazione sul testo della mozione, come emendata,
che ha riportato 17 voti favorevoli,
espressi nei modi di legge dai 17 Consiglieri presenti e votanti**

DELIBERA

di approvare il seguente ordine del giorno:

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

PREMESSO CHE

l'installazione di impianti a gas su autovetture e autocarri a benzina hanno il doppio vantaggio di un minor impatto ambientale, con un significativo risparmio sul carburante per i cittadini, come dimostrano anche le politiche trasportistiche pubbliche umbre, che hanno scelto e premiato il gas quale carburante preferito;

l'impiego di metano e gpl già permette di ridurre del 25% l'emissione di CO₂, eliminando alcuni idrocarburi incombusti complessi e nocivi;



tra gli altri vantaggi riscontriamo una riduzione dell'85% di ossidi di azoto, una quasi totale assenza di particolato, una riduzione della formazione di ozono e del conseguente inquinamento fotochimico, una riduzione della formazione di acidi;

la drammatica situazione ambientale italiana e umbra impone ai legislatori di attuare politiche sempre più attente e consapevoli per la tutela dell'ecosistema e della salute;

tra il 1990 e il 2006 le emissioni di gas serra prodotti da veicoli a motore hanno subito un incremento del 25%;

gli Stati Membri dell'UE si sono impegnati a ridurre, entro il 2020, le emissioni di gas serra del 20%;

la direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 promuove l'utilizzo di veicoli 'puliti' e a basso consumo energetico nel trasporto su strada;

che lo Stato italiano ha recepito e attuato la direttiva europea con il D.Lgs. 24/2011 "al fine di promuovere e di stimolare il mercato dei veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico e di potenziare il contributo del settore dei trasporti alle politiche della Comunità in materia di ambiente, di clima e di energia";

l'Umbria rientra tra le dieci Regioni italiane verso le quali la Commissione europea ha già aperto nel 2014 una procedura di infrazione per inosservanza dei limiti delle polveri sottili (PM 10), superamento che, in queste immutabili condizioni climatiche e di politiche trasportistiche, è destinato a ripetersi in numerose città del nostro territorio nel corso del 2015;

che il tasso di benzo(a)pirene è poi molto elevato in Umbria, con picchi oltre soglia nel capoluogo regionale, in Val Tiberina e Conca Ternana;

CONSIDERATO CHE

gli incentivi per la conversione a metano/gpl di autoveicoli e autocarri rientrerebbero nel circolo economico regionale in quanto destinati al pagamento della manodopera;

l'approvazione di questa proposta rappresenterebbe un segnale di forte impegno da parte di questa Assemblea per la riduzione di gas serra e l'eliminazione da polveri fini da combustione;

che il Piano regionale della Qualità dell'Aria, quanto alle giornate programmate di chiusura del traffico nel periodo invernale, esclude esplicitamente l'applicazione di tale



misura per le "auto elettriche e ibride, quelle alimentate a gas metano e GPL, le autovetture con almeno 3 persone a bordo (car pooling), senza che tuttavia siano finora intervenute misure strutturali in favore di tali alimentazioni;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1) a disporre il parziale rimborso della spesa per i possessori di autoveicoli e autocarri fino a 35 q.li e di categoria emissiva Euro 4 (inclusa) che installeranno sul proprio mezzo impianti a gpl o metano come carburante alternativo, prevedendo una proposta sperimentale nel prossimo DEFR;

2) a sollecitare presso il governo nazionale un piano straordinario per stimolare il mercato dei veicoli pubblici e privati a basso/nulla impatto ambientale.

L'ESTENSORE

Dott.ssa Federica Picciolo