

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2018

| Per utilizzatore            | novembre |         | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |           | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 | quote %  |      |                    |      |
|-----------------------------|----------|---------|---------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------------------|----------|------|--------------------|------|
|                             | 2018     | 2017    |                                 | 2018             | 2017      |                                         | novembre |      | gennaio / novembre |      |
|                             |          |         |                                 |                  |           |                                         | 2018     | 2017 | 2018               | 2017 |
| Privati                     | 95.779   | 91.740  | 4,4                             | 1.014.963        | 1.048.867 | -3,2                                    | 64,7     | 57,7 | 56,4               | 56,2 |
| Noleggio                    | 25.107   | 30.795  | -18,5                           | 414.517          | 413.890   | 0,2                                     | 17,0     | 19,4 | 23,1               | 22,2 |
| breve termine               | 2.971    | 4.429   | -32,9                           | 124.972          | 136.300   | -8,3                                    | 2,0      | 2,8  | 7,0                | 7,3  |
| Top <sup>(1)</sup>          | 2.323    | 3.948   | -41,2                           | 111.730          | 127.673   | -12,5                                   | 1,6      | 2,5  | 6,2                | 6,8  |
| Altre                       | 648      | 481     | 34,7                            | 13.242           | 8.627     | 53,5                                    | 0,4      | 0,3  | 0,7                | 0,5  |
| lungo termine               | 18.804   | 23.001  | -18,2                           | 252.639          | 247.798   | 2,0                                     | 12,7     | 14,5 | 14,1               | 13,3 |
| Top <sup>(1)</sup>          | 11.983   | 14.821  | -19,1                           | 151.080          | 149.891   | 0,8                                     | 8,1      | 9,3  | 8,4                | 8,0  |
| Captive <sup>(2)</sup>      | 6.124    | 7.438   | -17,7                           | 94.335           | 90.567    | 4,2                                     | 4,1      | 4,7  | 5,2                | 4,9  |
| Newcomers <sup>(3)</sup>    | 131      | 207     | -36,7                           | 1.816            | 1.996     | -9,0                                    | 0,1      | 0,1  | 0,1                | 0,1  |
| Altre                       | 566      | 535     | 5,8                             | 5.408            | 5.344     | 1,2                                     | 0,4      | 0,3  | 0,3                | 0,3  |
| di cui altri noleggi (*)    | 3.332    | 3.365   | -1,0                            | 36.906           | 29.792    | 23,9                                    | 2,3      | 2,1  | 2,1                | 1,6  |
| Società                     | 27.138   | 36.345  | -25,3                           | 368.598          | 402.070   | -8,3                                    | 18,3     | 22,9 | 20,5               | 21,6 |
| di cui autoimmatricolazioni | 19.125   | 26.689  | -28,3                           | 276.816          | 304.844   | -9,2                                    | 12,9     | 16,8 | 15,4               | 16,3 |
| di cui altre società        | 8.013    | 9.656   | -17,0                           | 91.782           | 97.226    | -5,6                                    | 5,4      | 6,1  | 5,1                | 5,2  |
| totale                      | 148.024  | 158.880 | -6,8                            | 1.798.078        | 1.864.827 | -3,6                                    |          |      |                    |      |

| Per alimentazione                       | novembre       |                | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |                  | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 | quote %  |      |                    |      |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|----------|------|--------------------|------|
|                                         | 2018           | 2017           |                                 | 2018             | 2017             |                                         | novembre |      | gennaio / novembre |      |
|                                         |                |                |                                 |                  |                  |                                         | 2018     | 2017 | 2018               | 2017 |
| Diesel                                  | 66.771         | 89.744         | -25,6                           | 931.980          | 1.057.342        | -11,9                                   | 45,1     | 56,5 | 51,8               | 56,7 |
| Benzina                                 | 60.265         | 47.582         | 26,7                            | 626.525          | 592.012          | 5,8                                     | 40,7     | 29,9 | 34,8               | 31,7 |
| Gpl                                     | 10.558         | 11.251         | -6,2                            | 117.594          | 121.760          | -3,4                                    | 7,1      | 7,1  | 6,5                | 6,5  |
| Ibride elettriche (HEV)                 | 7.645          | 6.612          | 15,6                            | 76.923           | 59.329           | 29,7                                    | 5,2      | 4,2  | 4,3                | 3,2  |
| benzina+elettrica                       | 7.216          | 6.542          | 10,3                            | 75.162           | 59.140           | 27,1                                    | 4,9      | 4,1  | 4,2                | 3,2  |
| diesel+elettrica                        | 429            | 70             | 512,9                           | 1.761            | 189              | 831,7                                   | 0,3      | 0,0  | 0,1                | 0,0  |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)    | 383            | 251            | 52,6                            | 4.408            | 2.639            | 67,0                                    | 0,3      | 0,2  | 0,2                | 0,1  |
| benzina+elettrica                       | 383            | 246            | 55,7                            | 4.364            | 2.518            | 73,3                                    | 0,3      | 0,2  | 0,2                | 0,1  |
| diesel+elettrica                        | 0              | 5              | -100,0                          | 44               | 121              | -63,6                                   | 0,0      | 0,0  | 0,0                | 0,0  |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 8.028          | 6.863          | 17,0                            | 81.331           | 61.968           | 31,2                                    | 5,4      | 4,3  | 4,5                | 3,3  |
| Metano                                  | 1.940          | 3.286          | -41,0                           | 36.018           | 29.926           | 20,4                                    | 1,3      | 2,1  | 2,0                | 1,6  |
| Elettriche                              | 462            | 154            | 200,0                           | 4.630            | 1.819            | 154,5                                   | 0,3      | 0,1  | 0,3                | 0,1  |
| <b>totale</b>                           | <b>148.024</b> | <b>158.880</b> | <b>-6,8</b>                     | <b>1.798.078</b> | <b>1.864.827</b> | <b>-3,6</b>                             |          |      |                    |      |

| Per segmento        | novembre       |                | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |                  | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 | quote %  |      |                    |      |
|---------------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|----------|------|--------------------|------|
|                     | 2018           | 2017           |                                 | 2018             | 2017             |                                         | novembre |      | gennaio / novembre |      |
|                     |                |                |                                 |                  |                  |                                         | 2018     | 2017 | 2018               | 2017 |
| A - Piccole         | 27.044         | 25.146         | 7,5                             | 279.606          | 313.555          | -10,8                                   | 18,3     | 15,8 | 15,6               | 16,8 |
| B - Utilitarie      | 51.813         | 56.104         | -7,6                            | 657.997          | 682.507          | -3,6                                    | 35,0     | 35,3 | 36,6               | 36,6 |
| C - Medie           | 46.974         | 50.237         | -6,5                            | 594.311          | 588.594          | 1,0                                     | 31,7     | 31,6 | 33,1               | 31,6 |
| D - Medie superiori | 19.311         | 23.744         | -18,7                           | 228.619          | 238.930          | -4,3                                    | 13,0     | 14,9 | 12,7               | 12,8 |
| E - Superiori       | 2.587          | 3.229          | -19,9                           | 32.370           | 36.380           | -11,0                                   | 1,7      | 2,0  | 1,8                | 2,0  |
| F - Alto di gamma   | 295            | 420            | -29,8                           | 5.175            | 4.861            | 6,5                                     | 0,2      | 0,3  | 0,3                | 0,3  |
| <b>totale</b>       | <b>148.024</b> | <b>158.880</b> | <b>-6,8</b>                     | <b>1.798.078</b> | <b>1.864.827</b> | <b>-3,6</b>                             |          |      |                    |      |

| Per carrozzeria     | novembre       |                | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |                  | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 | quote %  |      |                    |      |
|---------------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|----------|------|--------------------|------|
|                     |                |                |                                 |                  |                  |                                         | novembre |      | gennaio / novembre |      |
|                     | 2018           | 2017           |                                 | 2018             | 2017             |                                         | 2018     | 2017 | 2018               | 2017 |
| Berline             | 73.188         | 79.257         | -7,7                            | 871.359          | 981.535          | -11,2                                   | 49,4     | 49,9 | 48,5               | 52,6 |
| Crossover           | 46.615         | 40.900         | 14,0                            | 517.641          | 411.912          | 25,7                                    | 31,5     | 25,7 | 28,8               | 22,1 |
| Fuoristrada         | 14.241         | 14.857         | -4,1                            | 172.102          | 153.389          | 12,2                                    | 9,6      | 9,4  | 9,6                | 8,2  |
| Station Wagon       | 7.401          | 10.588         | -30,1                           | 106.089          | 133.653          | -20,6                                   | 5,0      | 6,7  | 5,9                | 7,2  |
| Monovolume Piccolo  | 1.712          | 4.273          | -59,9                           | 42.418           | 73.219           | -42,1                                   | 1,2      | 2,7  | 2,4                | 3,9  |
| Monovolume Compatto | 2.042          | 4.936          | -58,6                           | 41.633           | 58.013           | -28,2                                   | 1,4      | 3,1  | 2,3                | 3,1  |
| Multispazio         | 1.460          | 1.999          | -27,0                           | 23.836           | 26.102           | -8,7                                    | 1,0      | 1,3  | 1,3                | 1,4  |
| Cabrio e spider     | 353            | 622            | -43,2                           | 8.317            | 11.198           | -25,7                                   | 0,2      | 0,4  | 0,5                | 0,6  |
| Monovolume Grande   | 603            | 836            | -27,9                           | 8.042            | 9.097            | -11,6                                   | 0,4      | 0,5  | 0,4                | 0,5  |
| Coupè               | 409            | 612            | -33,2                           | 6.641            | 6.709            | -1,0                                    | 0,3      | 0,4  | 0,4                | 0,4  |
| <b>totale</b>       | <b>148.024</b> | <b>158.880</b> | <b>-6,8</b>                     | <b>1.798.078</b> | <b>1.864.827</b> | <b>-3,6</b>                             |          |      |                    |      |

| Per area geografica | novembre       |                | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |                  | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 | quote %  |      |                    |      |
|---------------------|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|----------|------|--------------------|------|
|                     | 2018           | 2017           |                                 | 2018             | 2017             |                                         | novembre |      | gennaio / novembre |      |
|                     |                |                |                                 |                  |                  |                                         | 2018     | 2017 | 2018               | 2017 |
| Nord Occidentale    | 44.904         | 49.288         | -8,9                            | 554.815          | 602.444          | -7,9                                    | 30,3     | 31,0 | 30,9               | 32,3 |
| Nord Orientale      | 44.453         | 48.759         | -8,8                            | 590.000          | 604.134          | -2,3                                    | 30,0     | 30,7 | 32,8               | 32,4 |
| Centrale            | 33.312         | 35.270         | -5,6                            | 370.571          | 376.825          | -1,7                                    | 22,5     | 22,2 | 20,6               | 20,2 |
| Meridionale         | 16.796         | 17.300         | -2,9                            | 188.003          | 186.992          | 0,5                                     | 11,3     | 10,9 | 10,5               | 10,0 |
| Insulare            | 8.559          | 8.263          | 3,6                             | 94.689           | 94.432           | 0,3                                     | 5,8      | 5,2  | 5,3                | 5,1  |
| <b>totale</b>       | <b>148.024</b> | <b>158.880</b> | <b>-6,8</b>                     | <b>1.798.078</b> | <b>1.864.827</b> | <b>-3,6</b>                             |          |      |                    |      |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | novembre |       | Var. %<br>novembre<br>2018/2017 | gennaio/novembre |       | Var. %<br>gennaio/novembre<br>2018/2017 |
|----------------------------------|----------|-------|---------------------------------|------------------|-------|-----------------------------------------|
|                                  | 2018     | 2017  |                                 | 2018             | 2017  |                                         |
| Media ponderata                  | 117,0    | 112,6 | <b>3,9</b>                      | 112,9            | 112,4 | <b>0,5</b>                              |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine  
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto  
(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco