



Torino, 22 Novembre 2018

## **NASCE “BLU”, LA RETE DEI CARBURANTI ALTERNATIVI ED ECOSOSTENIBILI.**

Rete S.p.A. inaugura a **Beinasco (TO)** la nuova stazione di rifornimento a di **Gas Naturale Liquido** per mezzi pesanti e autovetture, la prima in assoluto in provincia di Torino. Presente anche IVECO, partner dell’iniziativa.

**Rete S.p.A.**, società storica nel panorama petrolifero piemontese ed italiano, costituita nel 1986 a Torino e operante da oltre 30 anni nel Retail della Distribuzione Carburanti ha inaugurato oggi a Beinasco (TO), via San Luigi n. 9, il nuovo impianto di distribuzione di Gas Naturale Liquefatto (LNG) \* a marchio BLU per automezzi pesanti e per vetture.

Si tratta della prima stazione di rifornimento di metano liquido della Provincia di Torino, nonché primo impianto a marchio “BLU”. Il nuovo brand BLU sarà protagonista nei prossimi mesi di un importante programma di sviluppo, che vedrà la realizzazione nel nordovest del Paese di una rete di stazioni di rifornimento di LNG.

L’impianto, realizzato dalla HAM Italia, è il primo della Provincia in grado di erogare LNG per mezzi pesanti ed è destinato a modificare radicalmente la mobilità dell’intera area torinese, contribuendo in misura determinante alla riduzione di emissioni di CO2 e di particolati\* e permettendo una progressiva conversione del trasporto pesante da gasolio a metano.

BLU è una business unit di RETE nella quale convergono tutte le attività legate allo sviluppo di carburanti alternativi con particolare riferimento al Metano Liquido e al Biometano. Con questo progetto guardiamo al futuro, promuovendo i valori dell’innovazione tecnologica e dell’ecosostenibilità. **L’obiettivo del progetto «BLU» è quello di promuovere nuovi combustibili, basati sull’innovazione tecnologica e sullo sviluppo di forme di mobilità alternative ed ecosostenibili.**

**BLU sta lavorando per avere una filiera realmente virtuosa, il target che si pone è di poter rifornire i mezzi sulle sue stazioni con biometano prodotto direttamente o in partnership.**

**La stazione di BEINASCO è situata in una posizione strategica, nella prima cintura a sud di Torino, nei pressi dell’Interporto S.I.TO e ad appena 2 chilometri dall’uscita della tangenziale “Drosso”. Si tratta di un punto vendita estremamente recettivo, dotato di BAR / TAVOLA CALDA con 80 coperti e rivendita TABACCHI, un AUTOLAVAGGIO per auto/furgoni e un Hotel 4\* adiacente la stazione di servizio.**

Questa la composizione della stazione

N. 1 erogatore a 2 pistole di LNG (come solo altri due impianti in Italia)

N. 1 erogatore a 4 pistole di L-CNG

Serbatoio verticale capacità 80 mc

Predisposizione per futura installazione di ulteriore dispenser di LNG

L’inaugurazione istituzionale, nell’ambito della quale si è tenuto anche il convegno dal titolo “il GNL, la soluzione concreta per la mobilità del futuro”, ha visto la partecipazione del Presidente della Regione Piemonte, Sergio Chiamparino, Mihai Daderlat – IVECO Italy Business Director, Rita Caroselli – Direttore Assogasliquidi Federchimica, Marina Barbanti – Direttore Generale Unione Petrolifera, Marco Frezza – Comandante Vigili del Fuoco della Provincia di Torino, Pierluigi Pica – Responsabile Trasporti Carrefour Italia Licia Balboni – Presidente di Federmetano.

Per l’occasione IVECO ha messo a disposizione uno Stralis 460 NP, neo eletto “Sustainable Truck of the Year 2019”, per effettuare il primo rifornimento di metano liquefatto, che si è concluso in pochi minuti,



appena terminate le operazioni preliminari di raffreddamento del gas.

\*Il Metano Liquido, noto anche come LNG (Gas Naturale Liquefatto) è Gas Naturale trasformato in forma liquefatta e mantenuto a -160°C in serbatoi criogenici. A differenza del comune metano gassoso distribuito dalle stazioni di servizio tradizionali e proveniente dalla condotta, il METANO LIQUIDO ha numerosi vantaggi tra cui: riduzione dei consumi, migliore rendimento in esercizio, elevate autonomie, riduzione della rumorosità (minore impatto in termini di inquinamento acustico).

Ma, in assoluto, l'LNG è un carburante estremamente ecologico e sostenibile, grazie alle sue capacità di abbattimento delle emissioni inquinanti. La combustione di LNG produce infatti emissioni inquinanti estremamente contenute rispetto ai combustibili tradizionali:

- **CO2 (anidr. carbonica)** -> fino al 23,6% in meno rispetto al gasolio / fino al 27% in meno rispetto alla benzina\*
- **SOX (anidr. solforosa)** -> fino al 80% in meno rispetto al gasolio / fino al 80% in meno rispetto alla benzina\*\*
- **PM10 (particolato)** -> fino al 50% in meno rispetto al gasolio / fino al 96% in meno rispetto alla benzina\*
- **NOX (Ossidi di azoto)** -> fino al 99% in meno rispetto al gasolio / fino al 99% in meno rispetto alla benzina\*\*

*\*Fonte: Elaborazione dati Carbon Trust 2013/ Edison/ GLE - Gas LNG Europe 2014*

*\*\*Fonte: Elaborazione dati Federchimica Assogasliquidi*

Cordiali saluti

**Per informazioni:**

**Marco Lucà**  
**Responsabile Business Unit BLU**  
**RETE SpA**  
Via Silvestro Lega, 29  
10155 - Torino  
Telefono: +39 011.266123  
Fax: +39 011.2424133  
Mail [marco.luca@retespa.it](mailto:marco.luca@retespa.it)

