

**L'AUTO A NOVEMBRE CONFERMA IL TREND DI FLESSIONE: -6,3%
ANCORA DOMENICHE ECOLOGICHE CHE BLOCCANO I DIESEL EURO 6
INTANTO LA CO₂ AUMENTA**

In fase di lento recupero dopo l'introduzione del WLTP, il mercato delle autovetture nel mese di novembre conferma il trend di flessione, segnando un nuovo calo del 6,3% con 146.991 immatricolazioni rispetto alle 156.886 del novembre 2017. Gli 11 mesi dell'anno raggiungono le 1.785.722 unità, in riduzione del 3,5% verso le 1.849.656 auto vendute nel gennaio-novembre di un anno fa. Gli effetti dell'introduzione delle nuove norme di omologazione hanno pesato fortemente, oltre che su settembre, anche sui risultati di ottobre e novembre, archiviando un dato peggiore delle attese. Ciò determinerà una chiusura 2018 in ulteriore ribasso rispetto alle ultime stime di flessione, con 1.910.000 vetture complessivamente immatricolate (-3,1% verso il 2017).

Drastica flessione del diesel nel mese di novembre (-25,6%) la cui criminalizzazione da parte di molte amministrazioni locali ha determinato incertezza nella clientela, causando contrazioni importanti delle vendite.

“Con la stagione autunnale, in assenza di altri provvedimenti più strategici, è tornata di moda la programmazione delle domeniche ecologiche – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – e la città di Roma ieri ha vissuto il suo secondo blocco della circolazione che ha coinvolto anche i più moderni diesel Euro 6, mentre ha consentito la libera circolazione in deroga di veicoli con oltre 20 anni di età”.

“L'UNRAE ribadisce il proprio disappunto per un provvedimento che se avesse come finalità primaria l'impatto ambientale in ambito urbano, non interverrebbe con provvedimenti volti a bloccare i diesel di ultima generazione e ciò è dimostrato dall'andamento della CO₂ nelle principali città del nostro Paese che da un anno all'altro ha visto incrementi progressivi”.

La riduzione delle vendite di vetture diesel sta incidendo sull'aumento della CO₂ e gli ultimi dati di novembre evidenziano come le emissioni medie ponderate di CO₂ in Italia siano cresciute del 3,9% raggiungendo i 117,0 g/km. In particolare, nella città di Roma sono aumentate del 3,4% raggiungendo i 113,8 g/km (+3,7 g per chilometro). Forte incremento a Palermo +5,4% (+5,9 g/km), Firenze +5,6% (+ 6,4 g/km), Milano +5,7% (+6,5 g/km) e Napoli dove la CO₂ è aumentata addirittura del 7,7%, con un incremento di 8,4 grammi per chilometro. Il dato sta progressivamente peggiorando ed i primi 11 mesi, infatti, presentano una situazione più attenuata: nel totale Italia il mese di novembre presenta un incremento del biossido di carbonio del 3,9%, a fronte di +0,4% dei livelli del gennaio-novembre.

Come anticipato, sul fronte delle **motorizzazioni** il mese è stato contrassegnato da un fortissimo calo del diesel che perde oltre 1/4 dei suoi volumi e, cedendo 11,4 punti di quota, si ferma nel mese al 45,1% del totale mercato, a causa di una riduzione delle vendite generalizzata in tutti i canali: privati, noleggio e società. Nel cumulato la flessione delle auto diesel vendute è dell'11,9%, con una quota al 51,8% (-4,9 p.p.).

In contrapposizione, invece, novembre ha visto l'incremento del 26,7% delle vendite della benzina, che sale al 40,7% di quota, crescendo di oltre 10 punti (+5,8% negli 11 mesi, al 34,8% di rappresentatività). In aumento del 17% anche le immatricolazioni delle vetture ibride, al 5,4% di quota nel mese (+1,1 p.p.) e al 4,5% nel cumulato gennaio-novembre (+1,2 p.p. con un incremento dei volumi del 31,2%). In forte flessione in novembre il metano (-41%) che scende all'1,3% di quota (2% di rappresentatività negli 11 mesi, dove mantiene un'ottima crescita del 20,4%); in calo del 6,2% il Gpl che conferma la sua quota al 7,1% nel mese e al 6,5% nel cumulato. Continua l'incremento delle vendite di auto elettriche: +200% in novembre (+308 unità) grazie all'ottimo andamento in tutti i canali di vendita (+154,5% in gennaio-novembre), allo 0,3% di quota sia nel mese sia nel cumulato.

In novembre leggera crescita per gli acquisti dei privati, unico **canale** in territorio positivo (+4,4%), che si porta al 64,7% di quota sul totale (stabile al 56,4% nel cumulato). Forte flessione del noleggio che, con una contrazione dei volumi del 18,5%, scende al 17% di rappresentatività. Tali risultati sono dovuti sia alla performance del breve termine (-32,9%), sia al lungo termine (-18,2%). Le società perdono oltre 1/4 dei volumi, cedendo 4,6 punti di quota e fermandosi al 18,3%.

Si arresta la flessione delle *city car* che, in novembre, è l'unico **segmento** in crescita (+7,5%), al 18,3% di quota, mentre nel cumulato registra ancora un calo a due cifre. In territorio negativo nel mese tutti gli altri segmenti, con flessioni che raggiungono la doppia cifra per il D, E e l'alto di gamma. La flessione delle utilitarie (B), sostanzialmente allineata a quella del mercato totale, le conferma al 35% di quota.

Andamenti di flessione hanno caratterizzato in novembre quasi tutte le **carrozzerie**, ad eccezione dei *crossover* (+14% in volume), che con i fuoristrada coprono oltre il 41% di mercato (+6 p.p.), tallonando le berline al 49,4% del totale ed in calo in volume del 7,7%. Tutte le altre carrozzerie evidenziano in novembre drastici cali a due cifre.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** in novembre si contraggono le vendite al Nord e al Centro Italia, leggero calo anche per l'Area meridionale, mentre si confermano in territorio positivo le immatricolazioni nelle Isole.

In conclusione, anche il mercato delle autovetture usate ha registrato in novembre una flessione del 3,6% con 374.356 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) rispetto alle 388.346 del novembre 2017. Gli 11 mesi archiviano una flessione allineata a quella del mercato del nuovo, pari a -3,1%, dovuta ai 4.088.999 trasferimenti di proprietà contro i 4.220.118 del gennaio-novembre di un anno fa.

LE EMISSIONI DI CO₂ IN AMBITO URBANO

Emissioni CO ₂ (g/km) (Media ponderata)								
Comune	novembre		diff.	Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		diff.	Var. % gennaio/novembre 2018/2017
	2018	2017			2018	2017		
ROMA	113,8	110,1	3,7	3,4	110,5	110,8	-0,3	-0,3
MILANO	120,1	113,6	6,5	5,7	116,1	113,6	2,5	2,2
TORINO	120,0	116,0	4,0	3,4	117,9	114,1	3,8	3,3
NAPOLI	118,2	109,8	8,4	7,7	111,5	109,9	1,6	1,5
PALERMO	115,2	109,3	5,9	5,4	110,7	109,5	1,2	1,1
FIRENZE	119,7	113,3	6,4	5,6	114,1	113,7	0,4	0,4
BOLOGNA	115,4	114,1	1,3	1,1	113,0	112,5	0,5	0,4
BARI	111,7	109,3	2,4	2,2	111,9	109,3	2,6	2,4
CAGLIARI	114,8	110,8	4,0	3,6	109,6	110,4	-0,8	-0,7
GENOVA	116,3	111,7	4,6	4,1	111,3	112,1	-0,8	-0,7
ITALIA	117,0	112,6	4,4	3,9	112,9	112,4	0,5	0,4

Roma, 3 dicembre 2018

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 43 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Novembre 2018

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
FIAT	22.064	26.131	-15,56	15,01	16,66	304.634	380.601	-19,96	17,06	20,58
VOLKSWAGEN	13.323	11.917	11,80	9,06	7,60	151.332	135.562	11,63	8,47	7,33
FORD	9.213	10.621	-13,26	6,27	6,77	122.035	126.118	-3,24	6,83	6,82
RENAULT	8.109	12.114	-33,06	5,52	7,72	116.237	125.148	-7,12	6,51	6,77
PEUGEOT	8.706	8.422	3,37	5,92	5,37	101.225	97.141	4,20	5,67	5,25
OPEL	7.469	7.502	-0,44	5,08	4,78	89.778	95.203	-5,70	5,03	5,15
TOYOTA	7.822	7.493	4,39	5,32	4,78	82.903	80.205	3,36	4,64	4,34
JEEP/DODGE	7.066	5.261	34,31	4,81	3,35	77.869	45.346	71,72	4,36	2,45
CITROEN	5.929	6.285	-5,66	4,03	4,01	77.590	73.230	5,95	4,35	3,96
AUDI	4.546	5.325	-14,63	3,09	3,39	58.030	64.023	-9,36	3,25	3,46
MERCEDES	5.262	5.745	-8,41	3,58	3,66	56.905	61.388	-7,30	3,19	3,32
DACIA	6.319	4.446	42,13	4,30	2,83	56.167	53.859	4,29	3,15	2,91
BMW	4.469	5.349	-16,45	3,04	3,41	53.560	56.449	-5,12	3,00	3,05
NISSAN	3.285	4.266	-23,00	2,23	2,72	51.654	58.565	-11,80	2,89	3,17
HYUNDAI	4.654	5.775	-19,41	3,17	3,68	50.013	54.282	-7,86	2,80	2,93
KIA	3.402	3.684	-7,65	2,31	2,35	45.088	44.482	1,36	2,52	2,40
LANCIA/CHRYSLER	4.463	3.916	13,97	3,04	2,50	44.202	57.200	-22,72	2,48	3,09
ALFA ROMEO	1.851	4.026	-54,02	1,26	2,57	41.191	42.459	-2,99	2,31	2,30
SUZUKI	3.200	2.732	17,13	2,18	1,74	30.499	29.099	4,81	1,71	1,57
SKODA	2.081	1.957	6,34	1,42	1,25	23.694	21.607	9,66	1,33	1,17
SMART	1.659	2.237	-25,84	1,13	1,43	23.241	25.116	-7,47	1,30	1,36
MINI	2.077	2.629	-21,00	1,41	1,68	19.454	22.899	-15,04	1,09	1,24
SEAT	1.519	1.425	6,60	1,03	0,91	18.878	16.274	16,00	1,06	0,88
VOLVO	2.006	1.658	20,99	1,36	1,06	17.533	15.679	11,82	0,98	0,85
LAND ROVER	1.423	1.578	-9,82	0,97	1,01	16.350	17.657	-7,40	0,92	0,95
MAZDA	902	882	2,27	0,61	0,56	10.164	9.765	4,09	0,57	0,53
JAGUAR	892	481	85,45	0,61	0,31	8.710	5.003	74,10	0,49	0,27
HONDA	728	788	-7,61	0,50	0,50	8.332	9.207	-9,50	0,47	0,50
MITSUBISHI	705	329	114,29	0,48	0,21	5.443	3.483	56,27	0,30	0,19
PORSCHE	123	408	-69,85	0,08	0,26	4.866	5.125	-5,05	0,27	0,28
LEXUS	335	426	-21,36	0,23	0,27	3.443	3.475	-0,92	0,19	0,19
SUBARU	336	278	20,86	0,23	0,18	3.183	2.765	15,12	0,18	0,15
MASERATI	214	206	3,88	0,15	0,13	2.621	2.767	-5,28	0,15	0,15
DS	201	148	35,81	0,14	0,09	2.439	2.550	-4,35	0,14	0,14
SSANGYONG	219	197	11,17	0,15	0,13	2.319	2.099	10,48	0,13	0,11
DR MOTOR	183	33	454,55	0,12	0,02	1.329	394	237,31	0,07	0,02
MAHINDRA	127	19	568,42	0,09	0,01	824	260	216,92	0,05	0,01
INFINITI	14	86	-83,72	0,01	0,05	534	1.810	-70,50	0,03	0,10
TESLA	34	55	-38,18	0,02	0,04	411	460	-10,65	0,02	0,02
FERRARI	14	21	-33,33	0,01	0,01	381	336	13,39	0,02	0,02
LAMBORGHINI	14	6	133,33	0,01	0,00	199	123	61,79	0,01	0,01
LADA	2	2	0,00	0,00	0,00	55	32	71,88	0,00	0,00
CHEVROLET	7	3	133,33	0,00	0,00	48	51	-5,88	0,00	0,00
ASTON MARTIN	3	2	50,00	0,00	0,00	26	34	-23,53	0,00	0,00
GREAT WALL			-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	21	22	-4,55	0,01	0,01	331	324	2,16	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	146.991	156.886	-6,31	100,00	100,00	1.785.722	1.849.656	-3,46	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2018

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Novembre 2018

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	1.851	4.026	-54,02	1,26	2,57	41.191	42.459	-2,99	2,31	2,30
FERRARI	14	21	-33,33	0,01	0,01	381	336	13,39	0,02	0,02
FIAT	22.064	26.131	-15,56	15,01	16,66	304.634	380.601	-19,96	17,06	20,58
JEEP/DODGE	7.066	5.261	34,31	4,81	3,35	77.869	45.346	71,72	4,36	2,45
LANCIA/CHRYSLER	4.463	3.916	13,97	3,04	2,50	44.202	57.200	-22,72	2,48	3,09
MASERATI	214	206	3,88	0,15	0,13	2.621	2.767	-5,28	0,15	0,15
Gruppo Fiat	35.672	39.561	-9,83	24,27	25,22	470.898	528.709	-10,93	26,37	28,58
CITROEN	5.929	6.285	-5,66	4,03	4,01	77.590	73.230	5,95	4,35	3,96
DS	201	148	35,81	0,14	0,09	2.439	2.550	-4,35	0,14	0,14
OPEL	7.469	7.502	-0,44	5,08	0,00	89.778	28.545	-	5,03	3,60
PEUGEOT	8.706	8.422	3,37	5,92	5,37	101.225	97.141	4,20	5,67	5,25
Gruppo PSA*	22.305	22.357	-0,23	15,17	14,25	271.032	201.466	34,53	15,18	10,89
AUDI	4.546	5.325	-14,63	3,09	3,39	58.030	64.023	-9,36	3,25	3,46
LAMBORGHINI	14	6	133,33	0,01	0,00	199	123	61,79	0,01	0,01
SEAT	1.519	1.425	6,60	1,03	0,91	18.878	16.274	16,00	1,06	0,88
SKODA	2.081	1.957	6,34	1,42	1,25	23.694	21.607	9,66	1,33	1,17
VOLKSWAGEN	13.323	11.917	11,80	9,06	7,60	151.332	135.562	11,63	8,47	7,33
Gruppo Volkswagen	21.483	20.630	4,13	14,62	13,15	252.133	237.589	6,12	14,12	12,85
DACIA	6.319	4.446	42,13	4,30	2,83	56.167	53.859	4,29	3,15	2,91
RENAULT	8.109	12.114	-33,06	5,52	7,72	116.237	125.148	-7,12	6,51	6,77
Gruppo Renault	14.428	16.560	-12,87	9,82	10,56	172.404	179.007	-3,69	9,65	9,68
FORD	9.213	10.621	-13,26	6,27	6,77	122.035	126.118	-3,24	6,83	6,82
TOYOTA	7.822	7.493	4,39	5,32	4,78	82.903	80.205	3,36	4,64	4,34
LEXUS	335	426	-21,36	0,23	0,27	3.443	3.475	-0,92	0,19	0,19
Gruppo Toyota	8.157	7.919	3,01	5,55	5,05	86.346	83.680	3,19	4,84	4,52
MERCEDES	5.262	5.745	-8,41	3,58	3,66	56.905	61.388	-7,30	3,19	3,32
SMART	1.659	2.237	-25,84	1,13	1,43	23.241	25.116	-7,47	1,30	1,36
Gruppo Daimler	6.921	7.982	-13,29	4,71	5,09	80.146	86.504	-7,35	4,49	4,68
BMW	4.469	5.349	-16,45	3,04	3,41	53.560	56.449	-5,12	3,00	3,05
MINI	2.077	2.629	-21,00	1,41	1,68	19.454	22.899	-15,04	1,09	1,24
Gruppo BMW	6.546	7.978	-17,95	4,45	5,09	73.014	79.348	-7,98	4,09	4,29
NISSAN	3.285	4.266	-23,00	2,23	2,72	51.654	58.565	-11,80	2,89	3,17
INFINITI	14	86	-83,72	0,01	0,05	534	1.810	-70,50	0,03	0,10
Gruppo Nissan	3.299	4.352	-24,20	2,24	2,77	52.188	60.375	-13,56	2,92	3,26
HYUNDAI	4.654	5.775	-19,41	3,17	3,68	50.013	54.282	-7,86	2,80	2,93
KIA	3.402	3.684	-7,65	2,31	2,35	45.088	44.482	1,36	2,52	2,40
SUZUKI	3.200	2.732	17,13	2,18	1,74	30.499	29.099	4,81	1,71	1,57
JAGUAR	892	481	85,45	0,61	0,31	8.710	5.003	74,10	0,49	0,27
LAND ROVER	1.423	1.578	-9,82	0,97	1,01	16.350	17.657	-7,40	0,92	0,95
Gruppo Jaguar Land Rover	2.315	2.059	12,43	1,57	1,31	25.060	22.660	10,59	1,40	1,23
VOLVO	2.006	1.658	20,99	1,36	1,06	17.533	15.679	11,82	0,98	0,85
MAZDA	902	882	2,27	0,61	0,56	10.164	9.765	4,09	0,57	0,53
HONDA	728	788	-7,61	0,50	0,50	8.332	9.207	-9,50	0,47	0,50
PORSCHE	123	408	-69,85	0,08	0,26	4.866	5.125	-5,05	0,27	0,28
MITSUBISHI	705	329	114,29	0,48	0,21	5.443	3.483	56,27	0,30	0,19
SUBARU	336	278	20,86	0,23	0,18	3.183	2.765	15,12	0,18	0,15
SSANGYONG	219	197	11,17	0,15	0,13	2.319	2.099	10,48	0,13	0,11
DR MOTOR	183	33	454,55	0,12	0,02	1.329	394	237,31	0,07	0,02
MAHINDRA	127	19	568,42	0,09	0,01	824	260	216,92	0,05	0,01
TESLA	34	55	-38,18	0,02	0,04	411	460	-10,65	0,02	0,02
LADA	2	2	0,00	0,00	0,00	55	32	71,88	0,00	0,00
CHEVROLET	7	3	133,33	0,00	0,00	48	51	-5,88	0,00	0,00
OPEL			-	0,00	0,00		66.658	-	0,00	3,60
Gruppo GM*	7	3	133,33	0,00	0,00	48	66.709	-99,93	0,00	3,61
ASTON MARTIN	3	2	-	0,00	0,00	26	34	-23,53	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	21	22	-4,55	0,01	0,01	331	324	2,16	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	146.991	156.886	-6,31	100,00	100,00	1.785.722	1.849.656	-3,46	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1° agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2018

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		novembre		gennaio / novembre	
							2018	2017	2018	2017
Privati	95.779	91.740	4,4	1.014.963	1.048.867	-3,2	64,7	57,7	56,4	56,2
Noleggio	25.107	30.795	-18,5	414.517	413.890	0,2	17,0	19,4	23,1	22,2
breve termine	2.971	4.429	-32,9	124.972	136.300	-8,3	2,0	2,8	7,0	7,3
Top ⁽¹⁾	2.323	3.948	-41,2	111.730	127.673	-12,5	1,6	2,5	6,2	6,8
Altre	648	481	34,7	13.242	8.627	53,5	0,4	0,3	0,7	0,5
lungo termine	18.804	23.001	-18,2	252.639	247.798	2,0	12,7	14,5	14,1	13,3
Top ⁽¹⁾	11.983	14.821	-19,1	151.080	149.891	0,8	8,1	9,3	8,4	8,0
Captive ⁽²⁾	6.124	7.438	-17,7	94.335	90.567	4,2	4,1	4,7	5,2	4,9
Newcomers ⁽³⁾	131	207	-36,7	1.816	1.996	-9,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Altre	566	535	5,8	5.408	5.344	1,2	0,4	0,3	0,3	0,3
di cui altri noleggi (*)	3.332	3.365	-1,0	36.906	29.792	23,9	2,3	2,1	2,1	1,6
Società	27.138	36.345	-25,3	368.598	402.070	-8,3	18,3	22,9	20,5	21,6
di cui autoimmatricolazioni	19.125	26.689	-28,3	276.816	304.844	-9,2	12,9	16,8	15,4	16,3
di cui altre società	8.013	9.656	-17,0	91.782	97.226	-5,6	5,4	6,1	5,1	5,2
totale	148.024	158.880	-6,8	1.798.078	1.864.827	-3,6				

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		novembre		gennaio / novembre	
							2018	2017	2018	2017
Diesel	66.771	89.744	-25,6	931.980	1.057.342	-11,9	45,1	56,5	51,8	56,7
Benzina	60.265	47.582	26,7	626.525	592.012	5,8	40,7	29,9	34,8	31,7
Gpl	10.558	11.251	-6,2	117.594	121.760	-3,4	7,1	7,1	6,5	6,5
Ibride elettriche (HEV)	7.645	6.612	15,6	76.923	59.329	29,7	5,2	4,2	4,3	3,2
benzina+elettrica	7.216	6.542	10,3	75.162	59.140	27,1	4,9	4,1	4,2	3,2
diesel+elettrica	429	70	512,9	1.761	189	831,7	0,3	0,0	0,1	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	383	251	52,6	4.408	2.639	67,0	0,3	0,2	0,2	0,1
benzina+elettrica	383	246	55,7	4.364	2.518	73,3	0,3	0,2	0,2	0,1
diesel+elettrica	0	5	-100,0	44	121	-63,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	8.028	6.863	17,0	81.331	61.968	31,2	5,4	4,3	4,5	3,3
Metano	1.940	3.286	-41,0	36.018	29.926	20,4	1,3	2,1	2,0	1,6
Elettriche	462	154	200,0	4.630	1.819	154,5	0,3	0,1	0,3	0,1
totale	148.024	158.880	-6,8	1.798.078	1.864.827	-3,6				

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017	quote %			
							novembre		gennaio / novembre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
A - Piccole	27.044	25.146	7,5	279.606	313.555	-10,8	18,3	15,8	15,6	16,8
B - Utilitarie	51.813	56.104	-7,6	657.997	682.507	-3,6	35,0	35,3	36,6	36,6
C - Medie	46.974	50.237	-6,5	594.311	588.594	1,0	31,7	31,6	33,1	31,6
D - Medie superiori	19.311	23.744	-18,7	228.619	238.930	-4,3	13,0	14,9	12,7	12,8
E - Superiori	2.587	3.229	-19,9	32.370	36.380	-11,0	1,7	2,0	1,8	2,0
F - Alto di gamma	295	420	-29,8	5.175	4.861	6,5	0,2	0,3	0,3	0,3
totale	148.024	158.880	-6,8	1.798.078	1.864.827	-3,6				

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017	quote %			
							novembre		gennaio / novembre	
	2018	2017		2018	2017		2018	2017	2018	2017
Berline	73.188	79.257	-7,7	871.359	981.535	-11,2	49,4	49,9	48,5	52,6
Crossover	46.615	40.900	14,0	517.641	411.912	25,7	31,5	25,7	28,8	22,1
Fuoristrada	14.241	14.857	-4,1	172.102	153.389	12,2	9,6	9,4	9,6	8,2
Station Wagon	7.401	10.588	-30,1	106.089	133.653	-20,6	5,0	6,7	5,9	7,2
Monovolume Piccolo	1.712	4.273	-59,9	42.418	73.219	-42,1	1,2	2,7	2,4	3,9
Monovolume Compatto	2.042	4.936	-58,6	41.633	58.013	-28,2	1,4	3,1	2,3	3,1
Multispazio	1.460	1.999	-27,0	23.836	26.102	-8,7	1,0	1,3	1,3	1,4
Cabrio e spider	353	622	-43,2	8.317	11.198	-25,7	0,2	0,4	0,5	0,6
Monovolume Grande	603	836	-27,9	8.042	9.097	-11,6	0,4	0,5	0,4	0,5
Coupè	409	612	-33,2	6.641	6.709	-1,0	0,3	0,4	0,4	0,4
totale	148.024	158.880	-6,8	1.798.078	1.864.827	-3,6				

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017	quote %			
	2018	2017		2018	2017		novembre		gennaio / novembre	
							2018	2017	2018	2017
Nord Occidentale	44.904	49.288	-8,9	554.815	602.444	-7,9	30,3	31,0	30,9	32,3
Nord Orientale	44.453	48.759	-8,8	590.000	604.134	-2,3	30,0	30,7	32,8	32,4
Centrale	33.312	35.270	-5,6	370.571	376.825	-1,7	22,5	22,2	20,6	20,2
Meridionale	16.796	17.300	-2,9	188.003	186.992	0,5	11,3	10,9	10,5	10,0
Insulare	8.559	8.263	3,6	94.689	94.432	0,3	5,8	5,2	5,3	5,1
totale	148.024	158.880	-6,8	1.798.078	1.864.827	-3,6				

Emissioni CO ₂ (g/km)	novembre		Var. % novembre 2018/2017	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2018/2017
	2018	2017		2018	2017	
Media ponderata	117,0	112,6	3,9	112,9	112,4	0,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Novembre 2018

n.	MARCA	MODELLO	nov. 2018
1	FIAT	PANDA	12.366
2	LANCIA	YPSILON	4.463
3	RENAULT	CLIO	3.714
4	TOYOTA	YARIS	3.685
5	JEEP	RENEGADE	3.610
6	DACIA	SANDERO	3.463
7	FIAT	500X	3.334
8	JEEP	COMPASS	3.093
9	VOLKSWAGEN	GOLF	2.987
10	CITROEN	C3	2.936
11	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.924
12	PEUGEOT	208	2.656
13	DACIA	DUSTER	2.587
14	FIAT	500	2.498
15	VOLKSWAGEN	UP!	2.330
16	VOLKSWAGEN	POLO	2.314
17	FORD	FIESTA	2.276
18	FORD	ECOSPORT	2.227
19	PEUGEOT	3008	2.076
20	RENAULT	CAPTUR	2.075
21	PEUGEOT	2008	1.934
22	OPEL	CORSA	1.770
23	NISSAN	QASHQAI	1.745
24	TOYOTA	C-HR	1.692
25	FIAT	TIPO	1.638
26	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.607
27	OPEL	KARL	1.552
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.540
29	HYUNDAI	TUCSON	1.419
30	FORD	KUGA	1.406
31	AUDI	A3	1.358
32	FORD	FOCUS	1.352
33	OPEL	MOKKA	1.351
34	MERCEDES	CLASSE A	1.348
35	SMART	FORTWO	1.334
36	TOYOTA	AYGO	1.331
37	OPEL	CROSSLAND X	1.246
38	BMW	X1	1.145
39	FIAT	500L	1.128
40	AUDI	Q2	1.084
41	RENAULT	KADJAR	1.084
42	PEUGEOT	308	1.062
43	HYUNDAI	I10	1.021
44	MERCEDES	GLA	1.005
45	KIA	SPORTAGE	990
46	HYUNDAI	KONA	971
47	MINI	COUNTRYMAN	922
48	KIA	PICANTO	897
49	MINI	MINI	859
50	SUZUKI	IGNIS	852

n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2018
1	FIAT	PANDA	113.724
2	RENAULT	CLIO	48.269
3	FIAT	500X	47.046
4	LANCIA	YPSILON	44.200
5	CITROEN	C3	38.985
6	FIAT	TIPO	38.745
7	JEEP	RENEGADE	38.495
8	FIAT	500	38.292
9	FORD	FIESTA	37.836
10	VOLKSWAGEN	POLO	37.761
11	TOYOTA	YARIS	37.232
12	JEEP	COMPASS	35.991
13	VOLKSWAGEN	GOLF	33.577
14	FIAT	500L	32.726
15	PEUGEOT	208	31.378
16	VOLKSWAGEN	TIGUAN	28.705
17	NISSAN	QASHQAI	27.634
18	DACIA	SANDERO	26.842
19	RENAULT	CAPTUR	26.822
20	FORD	ECOSPORT	26.747
21	DACIA	DUSTER	25.056
22	PEUGEOT	3008	23.033
23	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.887
24	FIAT	PUNTO	21.102
25	OPEL	CORSA	20.965
26	PEUGEOT	2008	20.134
27	OPEL	MOKKA	17.953
28	TOYOTA	C-HR	17.825
29	OPEL	KARL	17.529
30	ALFA ROMEO	GIULIETTA	16.589
31	VOLKSWAGEN	UP!	16.525
32	FORD	KUGA	16.468
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	16.430
34	SMART	FORTWO	15.522
35	PEUGEOT	308	14.428
36	HYUNDAI	TUCSON	14.327
37	KIA	SPORTAGE	13.763
38	NISSAN	MICRA	13.665
39	OPEL	CROSSLAND X	13.652
40	RENAULT	KADJAR	13.212
41	AUDI	A3	13.193
42	MERCEDES	CLASSE A	13.098
43	TOYOTA	AYGO	12.904
44	FORD	FOCUS	12.190
45	ALFA ROMEO	STELVIO	12.063
46	BMW	X1	11.447
47	HYUNDAI	I10	10.830
48	AUDI	Q2	10.215
49	FORD	KA PLUS	10.025
50	KIA	PICANTO	9.850

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2018

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.885	2.336	1	JEEP	COMPASS	32.801	6.458
2	JEEP	RENEGADE	2.601	2.616	2	FIAT	500X	32.189	35.180
3	JEEP	COMPASS	2.443	1.641	3	JEEP	RENEGADE	29.097	30.861
4	FIAT	500X	1.913	2.780	4	RENAULT	CLIO	26.300	28.138
5	RENAULT	CLIO	1.781	2.077	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	25.858	25.507
6	VOLKSWAGEN	GOLF	1.770	2.421	6	FIAT	TIPO	25.162	36.874
7	PEUGEOT	3008	1.751	1.669	7	NISSAN	QASHQAI	24.092	27.400
8	RENAULT	CAPTUR	1.412	2.400	8	PEUGEOT	3008	21.077	14.669
9	NISSAN	QASHQAI	1.388	1.911	9	FORD	FIESTA	19.992	23.136
10	FORD	KUGA	1.255	1.602	10	FIAT	500L	19.524	33.188
	altre		47.572	68.291		altre		675.888	795.931
	Totale Diesel		66.771	89.744				931.980	1.057.342
	% Diesel su tot. mercato		45,1	56,5				51,8	56,7

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	9.354	7.010	1	FIAT	PANDA	79.995	94.740
2	LANCIA	YPSILON	2.938	2.639	2	LANCIA	YPSILON	30.004	38.128
3	CITROEN	C3	2.077	1.456	3	FIAT	500	29.146	40.327
4	FIAT	500	2.058	2.596	4	VOLKSWAGEN	POLO	21.205	20.712
5	PEUGEOT	208	1.877	1.238	5	CITROEN	C3	18.065	18.812
6	VOLKSWAGEN	UP!	1.723	1.405	6	FORD	FIESTA	17.842	8.517
7	FIAT	500X	1.400	406	7	PEUGEOT	208	15.376	15.014
8	FORD	FIESTA	1.387	964	8	RENAULT	CLIO	14.874	14.522
9	OPEL	KARL	1.376	632	9	SMART	FORTWO	14.522	16.900
10	TOYOTA	AYGO	1.331	911	10	VOLKSWAGEN	UP!	12.995	11.478
	altre		34.744	28.325		altre		372.501	312.862
	Totale Benzina		60.265	47.582				626.525	592.012
	% Benzina su tot. mercato		40,7	29,9				34,8	31,7

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	1.460	1.008	1	FIAT	PANDA	10.671	9.924
2	DACIA	SANDERO	1.442	566	2	LANCIA	YPSILON	10.137	9.367
3	DACIA	DUSTER	1.398	908	3	OPEL	CORSA	8.764	9.796
4	LANCIA	YPSILON	1.333	744	4	RENAULT	CLIO	7.095	7.103
5	OPEL	CORSA	956	1.025	5	DACIA	SANDERO	6.705	7.062
6	RENAULT	CLIO	744	825	6	CITROEN	C3	6.283	4.515
7	OPEL	MOKKA	550	316	7	FIAT	500X	5.883	2.863
8	FIAT	500	354	249	8	FIAT	TIPO	5.710	5.976
9	KIA	PICANTO	267	78	9	OPEL	KARL	4.624	2.631
10	HYUNDAI	I10	179	412	10	OPEL	MOKKA	4.312	4.438
	altre		1.875	5.120		altre		47.410	58.085
	Totale Gpl		10.558	11.251				117.594	121.760
	% Gpl su tot. mercato		7,1	7,1				6,5	6,5

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2018**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	TOYOTA	YARIS	2.689	2.692	1	TOYOTA	YARIS	26.454	19.767
2	TOYOTA	C-HR	1.664	1.060	2	TOYOTA	C-HR	17.271	14.305
3	TOYOTA	RAV4	547	605	3	TOYOTA	RAV4	6.955	5.881
4	TOYOTA	AURIS	436	792	4	TOYOTA	AURIS	6.654	7.926
5	SUZUKI	SWIFT	364	287	5	KIA	NIRO	3.807	2.294
6	KIA	NIRO	327	239	6	SUZUKI	SWIFT	3.129	1.093
7	SUZUKI	IGNIS	316	215	7	SUZUKI	IGNIS	3.098	2.256
8	AUDI	A6	231	0	8	LEXUS	NX	2.391	2.341
9	LEXUS	NX	208	325	9	FORD	MONDEO	1.535	44
10	SUZUKI	BALENO	176	69	10	MINI	COUNTRYMAN	958	296
	altre		1.070	579		altre		9.079	5.765
	Totale Ibride		8.028	6.863				81.331	61.968
	% Ibride su tot. mercato		5,4	4,3				4,5	3,3

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	UP!	605	397	1	VOLKSWAGEN	GOLF	7.364	4.989
2	FIAT	PANDA	564	413	2	VOLKSWAGEN	POLO	5.820	356
3	OPEL	ASTRA	230	2	3	FIAT	PANDA	4.673	6.449
4	FIAT	QUBO	204	92	4	VOLKSWAGEN	UP!	3.487	3.503
5	VOLKSWAGEN	CADDY	82	54	5	FIAT	PUNTO	2.339	3.548
6	LANCIA	YPSILON	78	99	6	SKODA	OCTAVIA	2.295	2.928
7	FIAT	PUNTO	42	246	7	SEAT	IBIZA	1.698	3
8	SKODA	CITIGO	37	29	8	FIAT	QUBO	1.474	1.242
9	SEAT	MII	33	45	9	OPEL	ASTRA	1.093	2
10	VOLKSWAGEN	POLO	27	352	10	SEAT	LEON	1.010	1.314
	altre		38	1.557		altre		4.765	5.592
	Totale Metano		1.940	3.286				36.018	29.926
	% Metano su tot. mercato		1,3	2,1				2,0	1,6

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2018	2017				2018	2017
1	NISSAN	LEAF	134	4	1	NISSAN	LEAF	1.404	456
2	RENAULT	ZOE	97	13	2	SMART	FORTWO	998	127
3	SMART	FORTWO	91	38	3	RENAULT	ZOE	913	308
4	VOLKSWAGEN	GOLF	44	3	4	TESLA	MODEL S	233	259
5	TESLA	MODEL S	17	33	5	TESLA	MODEL X	178	201
6	TESLA	MODEL X	17	22	6	SMART	FORFOUR	152	25
7	BMW	I3	12	9	7	BMW	I3	150	119
8	SMART	FORFOUR	10	9	8	VOLKSWAGEN	GOLF	99	26
9	JAGUAR	I-PACE	10	0	9	CITROEN	C-ZERO	92	85
10	HYUNDAI	KONA	10	0	10	JAGUAR	I-PACE	85	0
	altre		20	23		altre		326	213
	Totale Elettriche		462	154				4.630	1.819
	% Elettriche su tot. mercato		0,3	0,1				0,3	0,1

totale mercato	148.024	158.880	1.798.078	1.864.827
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2018**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	12.366	10.821	1	FIAT	PANDA	113.724	138.292
2	FIAT	500	2.498	3.188	2	FIAT	500	38.292	51.251
3	VOLKSWAGEN	UP!	2.330	1.811	3	OPEL	KARL	17.529	10.343
4	OPEL	KARL	1.552	967	4	VOLKSWAGEN	UP!	16.525	15.033
5	SMART	FORTWO	1.334	1.401	5	SMART	FORTWO	15.522	17.028
6	TOYOTA	AYGO	1.331	911	6	TOYOTA	AYGO	12.904	12.318
7	HYUNDAI	I10	1.021	1.549	7	HYUNDAI	I10	10.830	14.503
8	KIA	PICANTO	897	507	8	KIA	PICANTO	9.850	7.508
9	SUZUKI	IGNIS	852	664	9	SUZUKI	IGNIS	8.594	8.509
10	RENAULT	TWINGO	543	653	10	RENAULT	TWINGO	8.197	7.953
	altre		2.320	2.674		altre		27.639	30.817
	totale segmento 'A'		27.044	25.146				279.606	313.555
	% segm. 'A' su tot. mercato		18,3	15,8				15,6	16,8

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	LANCIA	YPSILON	4.463	3.915	1	RENAULT	CLIO	48.269	49.763
2	RENAULT	CLIO	3.714	3.754	2	LANCIA	YPSILON	44.200	57.182
3	TOYOTA	YARIS	3.685	3.768	3	CITROEN	C3	38.985	45.370
4	DACIA	SANDERO	3.463	2.056	4	FORD	FIESTA	37.836	38.721
5	CITROEN	C3	2.936	3.757	5	VOLKSWAGEN	POLO	37.761	36.961
6	PEUGEOT	208	2.656	2.706	6	TOYOTA	YARIS	37.232	34.396
7	VOLKSWAGEN	POLO	2.314	1.666	7	FIAT	500L	32.726	43.588
8	FORD	FIESTA	2.276	3.277	8	PEUGEOT	208	31.378	34.296
9	RENAULT	CAPTUR	2.075	3.137	9	DACIA	SANDERO	26.842	26.193
10	PEUGEOT	2008	1.934	1.794	10	RENAULT	CAPTUR	26.822	27.627
	altre		22.297	26.274		altre		295.946	288.410
	totale segmento 'B'		51.813	56.104				657.997	682.507
	% segm. 'B' su tot. mercato		35,0	35,3				36,6	36,6

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	RENEGADE	3.610	3.342	1	FIAT	500X	47.046	42.559
2	FIAT	500X	3.334	3.585	2	FIAT	TIPO	38.745	53.404
3	JEEP	COMPASS	3.093	1.668	3	JEEP	RENEGADE	38.495	34.893
4	VOLKSWAGEN	GOLF	2.987	4.019	4	JEEP	COMPASS	35.991	6.545
5	DACIA	DUSTER	2.587	1.987	5	VOLKSWAGEN	GOLF	33.577	39.223
6	FORD	ECOSPORT	2.227	1.674	6	NISSAN	QASHQAI	27.634	29.370
7	PEUGEOT	3008	2.076	1.760	7	FORD	ECOSPORT	26.747	18.059
8	NISSAN	QASHQAI	1.745	2.108	8	DACIA	DUSTER	25.056	22.169
9	TOYOTA	C-HR	1.692	1.121	9	PEUGEOT	3008	23.033	15.663
10	FIAT	TIPO	1.638	2.765	10	TOYOTA	C-HR	17.825	15.722
	altre		21.985	26.208		altre		280.162	310.987
	totale segmento 'C'		46.974	50.237				594.311	588.594
	% segm. 'C' su tot. mercato		31,7	31,6				33,1	31,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2018**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.924	2.507	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	28.705	27.409
2	FORD	KUGA	1.406	1.667	2	FORD	KUGA	16.468	17.047
3	BMW	X1	1.145	1.377	3	ALFA ROMEO	STELVIO	12.063	7.037
4	MERCEDES	GLA	1.005	828	4	BMW	X1	11.447	12.154
5	BMW	X3	656	403	5	AUDI	A4	8.265	10.836
6	ALFA ROMEO	STELVIO	619	1.181	6	MERCEDES	GLA	8.113	7.887
7	MERCEDES	CLASSE C	574	545	7	SKODA	OCTAVIA	7.614	9.045
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	566	710	8	AUDI	Q3	7.306	9.205
9	AUDI	Q5	560	765	9	TOYOTA	RAV4	7.087	7.288
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	554	899	10	AUDI	Q5	6.901	6.787
	altre		9.302	12.862		altre		114.650	124.235
	totale segmento 'D'		19.311	23.744				228.619	238.930
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,0	14,9				12,7	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE E	323	701	1	BMW	SERIE 5	4.646	4.257
2	AUDI	A6	249	306	2	MERCEDES	CLASSE E	4.223	5.563
3	BMW	SERIE 5	228	352	3	AUDI	A6	3.169	3.786
4	JAGUAR	F-PACE	220	277	4	LAND ROVER	RANGE SPORT	2.529	2.989
5	VOLVO	XC90	148	108	5	JAGUAR	F-PACE	2.396	3.282
6	BMW	X5	137	132	6	MASERATI	LEVANTE	1.517	1.777
7	MASERATI	LEVANTE	132	147	7	BMW	X5	1.451	1.479
8	VOLKSWAGEN	TOUAREG	123	29	8	VOLVO	XC90	1.291	1.591
9	AUDI	Q8	114	--	9	MERCEDES	GLE	1.271	1.327
10	LAND ROVER	RANGE SPORT	114	121	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	1.117	1.412
	altre		799	1.056		altre		8.760	8.917
	totale segmento 'E'		2.587	3.229				32.370	36.380
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	2,0				1,8	2,0

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	MASERATI	GHIBLI	72	39	1	PORSCHE	911	976	860
2	MERCEDES	CLASSE S	26	43	2	MASERATI	GHIBLI	881	797
3	BMW	SERIE 8	25	0	3	PORSCHE	PANAMERA	539	483
4	PORSCHE	911	20	67	4	MERCEDES	CLASSE S	360	425
5	PORSCHE	PANAMERA	19	39	5	BMW	SERIE 7	321	358
6	TESLA	MODEL S	17	33	6	TESLA	MODEL S	233	259
7	TESLA	MODEL X	17	22	7	JAGUAR	F-TYPE	229	178
8	BMW	SERIE 7	15	25	8	AUDI	A8	217	163
9	JAGUAR	F-TYPE	14	15	9	TESLA	MODEL X	178	201
10	LAMBORGHINI	URUS	10	--	10	FERRARI	488	173	160
	altre		60	137		altre		1.068	977
	totale segmento 'F'		295	420				5.175	4.861
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,2	0,3				0,3	0,3

totale mercato	148.024	158.880	1.798.078	1.864.827
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2018 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Novembre 2018

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	PANDA	12.366	10.821	1	FIAT	PANDA	113.724	138.292
2	LANCIA	YPSILON	4.463	3.915	2	LANCIA	YPSILON	44.200	57.182
3	TOYOTA	YARIS	3.685	3.768	3	RENAULT	CLIO	42.339	43.507
4	DACIA	SANDERO	3.463	2.056	4	CITROEN	C3	38.891	39.232
5	RENAULT	CLIO	3.371	3.452	5	FIAT	500	38.290	51.245
6	CITROEN	C3	2.936	3.614	6	FORD	FIESTA	37.836	38.721
7	VOLKSWAGEN	GOLF	2.708	3.577	7	VOLKSWAGEN	POLO	37.761	36.961
8	PEUGEOT	208	2.656	2.706	8	TOYOTA	YARIS	37.232	34.395
9	FIAT	500	2.498	3.188	9	PEUGEOT	208	31.378	34.296
10	VOLKSWAGEN	UP!	2.330	1.811	10	VOLKSWAGEN	GOLF	30.437	33.697
	altre		32.712	40.349		altre		419.271	474.007
	totale berline		73.188	79.257				871.359	981.535
	% berline su tot. mercato		49,4	49,9				48,5	52,6

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500X	3.305	3.451	1	FIAT	500X	45.577	40.834
2	JEEP	RENEGADE	2.882	2.661	2	JEEP	RENEGADE	30.423	24.977
3	DACIA	DUSTER	2.437	1.724	3	RENAULT	CAPTUR	26.822	27.627
4	FORD	ECOSPORT	2.097	1.674	4	NISSAN	QASHQAI	26.542	27.427
5	PEUGEOT	3008	2.076	1.760	5	FORD	ECOSPORT	26.060	18.059
6	RENAULT	CAPTUR	2.075	3.137	6	PEUGEOT	3008	23.033	15.662
7	JEEP	COMPASS	2.072	868	7	DACIA	DUSTER	21.408	18.579
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.016	1.639	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.757	18.316
9	PEUGEOT	2008	1.934	1.794	9	PEUGEOT	2008	20.134	21.796
10	TOYOTA	C-HR	1.692	1.121	10	JEEP	COMPASS	19.180	2.622
	altre		24.029	21.071		altre		257.705	196.013
	totale crossover		46.615	40.900				517.641	411.912
	% crossover su tot. mercato		31,5	25,7				28,8	22,1

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	JEEP	COMPASS	1.021	800	1	JEEP	COMPASS	16.811	3.923
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	908	868	2	ALFA ROMEO	STELVIO	9.965	6.382
3	JEEP	RENEGADE	728	681	3	JEEP	RENEGADE	8.072	9.916
4	BMW	X3	624	399	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.948	9.093
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	566	710	5	AUDI	Q5	6.705	6.578
6	AUDI	Q5	555	735	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.060	31
7	ALFA ROMEO	STELVIO	513	1.019	7	MERCEDES	GLC	5.838	5.122
8	JAGUAR	E-PACE	503	27	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	5.396	7.182
9	MERCEDES	GLC	501	605	9	BMW	X3	4.778	3.161
10	SUZUKI	VITARA	396	358	10	JAGUAR	E-PACE	4.542	27
	altre		7.926	8.655		altre		95.987	101.974
	totale fuoristrada		14.241	14.857				172.102	153.389
	% fuoristrada su tot. mercato		9,6	9,4				9,6	8,2

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	TIPO	587	775	1	FIAT	TIPO	15.578	16.935
2	VOLKSWAGEN	PASSAT	527	834	2	AUDI	A4	7.801	10.020
3	SKODA	OCTAVIA	469	843	3	SKODA	OCTAVIA	7.260	8.545
4	PEUGEOT	308	463	549	4	PEUGEOT	308	7.181	7.268
5	OPEL	ASTRA	434	330	5	FORD	FOCUS	6.218	7.587
6	BMW	SERIE 3	429	725	6	RENAULT	CLIO	5.930	6.256
7	MERCEDES	CLASSE C	412	301	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	5.699	7.383
8	AUDI	A4	405	906	8	RENAULT	MEGANE	5.472	9.430
9	FORD	FOCUS	382	445	9	BMW	SERIE 3	4.414	6.477
10	RENAULT	CLIO	343	302	10	TOYOTA	AURIS	4.063	5.493
	altre		2.950	4.578		altre		36.473	48.259
	totale station wagon		7.401	10.588				106.089	133.653
	% station wagon su tot. mercato		5,0	6,7				5,9	7,2

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER CARROZZERIA - Novembre 2018

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	500L	1.128	2.445	1	FIAT	500L	32.726	43.588
2	KIA	VENGA	314	196	2	HYUNDAI	IX20	5.623	5.998
3	HYUNDAI	IX20	270	591	3	KIA	VENGA	3.426	3.512
4	OPEL	AGILA	--	--	4	FORD	B-MAX	505	9.425
5	FORD	B-MAX	--	817	5	CITROEN	C3	94	6.137
6	CITROEN	C3	--	143	6	OPEL	MERIVA	40	4.542
7	FIAT	IDEA	--	--	7	OPEL	AGILA	2	1
8	OPEL	MERIVA	--	79	8	FIAT	IDEA	2	--
9	RENAULT	MODUS	--	1	9	RENAULT	MODUS	--	4
10	LANCIA	MUSA	--	1	10	LANCIA	MUSA	--	4
	altre		--	--		altre		--	8
	totale monovolume piccolo		1.712	4.273				42.418	73.219
	% mon. piccolo su tot. mercato		1,2	2,7				2,4	3,9

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE B	468	545	1	FORD	C-MAX	7.701	11.428
2	CITROEN	C4	402	472	2	MERCEDES	CLASSE B	7.503	7.153
3	RENAULT	SCENIC	361	1.414	3	RENAULT	SCENIC	7.356	9.962
4	FORD	C-MAX	280	869	4	CITROEN	C4	6.796	8.467
5	BMW	SERIE 2	196	661	5	BMW	SERIE 2	6.679	8.541
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	156	477	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	2.034	3.649
7	DACIA	LODGY	124	159	7	DACIA	LODGY	1.753	2.273
8	KIA	CARENS	29	102	8	KIA	CARENS	827	1.637
9	OPEL	ZAFIRA	22	111	9	OPEL	ZAFIRA	735	1.457
10	NISSAN	EVALIA	3	19	10	NISSAN	EVALIA	181	258
	altre		1	107		altre		68	3.188
	totale monovolume compatto		2.042	4.936				41.633	58.013
	% mon. compatto su tot. mercato		1,4	3,1				2,3	3,1

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	FIAT	QUBO	456	544	1	FIAT	QUBO	7.652	9.558
2	CITROEN	BERLINGO	168	196	2	FIAT	DOBLO	3.041	3.333
3	FORD	TOURNEO COURIER	157	136	3	DACIA	DOKKER	2.603	2.836
4	VOLKSWAGEN	CADDY	150	139	4	RENAULT	KANGOO	2.087	2.182
5	DACIA	DOKKER	146	327	5	CITROEN	BERLINGO	2.043	1.935
6	RENAULT	KANGOO	132	179	6	VOLKSWAGEN	CADDY	1.880	1.629
7	PEUGEOT	RIFTER	75	--	7	FORD	TOURNEO COURIER	1.785	1.398
8	FORD	TOURNEO CONNECT	51	81	8	PEUGEOT	PARTNER	1.386	1.751
9	PEUGEOT	PARTNER	50	168	9	FORD	TOURNEO CONNECT	691	1.020
10	OPEL	COMBO	44	7	10	PEUGEOT	RIFTER	345	--
	altre		31	222		altre		323	460
	totale multispazio		1.460	1.999				23.836	26.102
	% multispazio su tot. mercato		1,0	1,3				1,3	1,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	SMART	FORTWO	101	158	1	SMART	FORTWO	1.729	2.437
2	MINI	MINI	62	107	2	MINI	MINI	826	1.096
3	MAZDA	MX-5	28	30	3	FIAT	124	768	1.395
4	MERCEDES	CLASSE C	19	33	4	MAZDA	MX-5	576	677
5	PORSCHE	718 BOXSTER	14	18	5	AUDI	A3	516	412
6	MERCEDES	CLASSE E	13	35	6	MERCEDES	CLASSE E	408	112
7	MERCEDES	SLC	10	12	7	MERCEDES	CLASSE C	363	799
8	ABARTH	124	9	15	8	VOLKSWAGEN	MAGGIOLINO	354	699
9	FIAT	124	9	19	9	ABARTH	124	298	487
10	PORSCHE	911	9	20	10	PORSCHE	911	289	384
	altre		79	175		altre		2.190	2.700
	totale cabrio e spider		353	622				8.317	11.198
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,2	0,4				0,5	0,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Novembre 2018**

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE V	88	92	1	MERCEDES	CLASSE V	1.224	1.283
2	CITROEN	SPACE TOURER	87	73	2	RENAULT	ESPACE	1.048	1.631
3	RENAULT	ESPACE	81	158	3	CITROEN	SPACE TOURER	1.041	748
4	FORD	S-MAX	76	169	4	PEUGEOT	TRAVELLER	977	766
5	PEUGEOT	TRAVELLER	75	56	5	FORD	S-MAX	896	1.404
6	CITROEN	SPACETOURER	58	--	6	SEAT	ALHAMBRA	682	723
7	TOYOTA	PROACE	47	112	7	FORD	GALAXY	650	676
8	TOYOTA	PRIUS	33	40	8	TOYOTA	PRIUS	452	384
9	VOLKSWAGEN	SHARAN	24	40	9	TOYOTA	PROACE	355	602
10	FORD	GALAXY	15	27	10	VOLKSWAGEN	SHARAN	304	505
	altre		19	69		altre		413	375
	totale monovolume grande		603	836				8.042	9.097
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,5				0,4	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / novembre	
			2018	2017				2018	2017
1	MERCEDES	CLASSE C	53	74	1	MERCEDES	CLASSE E	818	748
2	MERCEDES	CLASSE E	48	100	2	MERCEDES	CLASSE C	711	1.025
3	MERCEDES	CLS	36	12	3	PORSCHE	911	687	476
4	BMW	SERIE 4	35	43	4	BMW	SERIE 2	543	454
5	BMW	SERIE 2	33	66	5	PORSCHE	PANAMERA	539	483
6	BMW	SERIE 8	25	--	6	BMW	SERIE 4	412	632
7	AUDI	A7	23	14	7	MERCEDES	CLS	354	157
8	PORSCHE	PANAMERA	19	39	8	AUDI	A7	297	139
9	AUDI	A5	15	46	9	PORSCHE	718 CAYMAN	278	241
10	TOYOTA	GT86	15	8	10	FORD	MUSTANG	274	307
	altre		107	210		altre		1.728	2.047
	totale coupè		409	612				6.641	6.709
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4				0,4	0,4

TOTALE MERCATO		148.024	158.880				1.798.078	1.864.827
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2018 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014