



QUANDO HAI LA NOSTRA TECNOLOGIA NIENTE È COME PRIMA

FASTWEB

**CORRIERE DELLA SERA** / ATTUALITÀ**È arrivata IperFibra**

Scopri di più



MOTORI

**Metano e Gpl, alternative per risparmiare**

Tra auto a benzina, a gasolio ed elettriche crescono le vetture a metano e Gpl Anche i marchi di lusso a caccia di clienti



di Nuviana Arrichiello



Ecologico, economico, sicuro. Che si tratti di Gpl o metano, il gas è l'alternativa più a portata di mano alla benzina e al Diesel. L'elettrificazione è un orizzonte interessante, qualcuno dice inevitabile, ma oggi ancora inaccessibile per la grande massa degli automobilisti. L'elevato costo delle auto e — per le elettriche al 100 per cento — la limitatezza dell'autonomia e delle infrastrutture (dove sono le colonnine di ricarica?) tengono il mercato in una nicchia.

Fibra Vodafone

più 5,90 euro al mese per 40 mesi di costo attivazione. Offerta valida nelle città con tecnologia FTTH.

19,90€
AL MESE

Scopri di più >

**CORRIERE DELLA SERA**

IL MALTEMPO

Veneto, centinaia di volontari per ricostruire. Zaia: impianti di sci aperti a dicembre [Meteo](#)

IL MALTEMPO IN SICILIA

Il pediatra che correva dai bimbi: disperso da sabato, trovato il giubbotto

di Salvo Toscano

REGGIO EMILIA

Latitante barricato alle Poste: «Vi ammazzo tutti» [Parla un ostaggio: ascolta Trattativa in corso: la diretta](#)

IN AGGIORNAMENTO

di Giuseppe Gaetano

Emissioni

Il gas, invece, «ha costi di esercizio più bassi, livelli di emissioni più contenuti — spiega Gian Primo Quagliano, presidente del centro studi Econometrica — e una rete di rifornimento capillare: mille distributori di metano e oltre 3.500 di Gpl». La spesa? Con 10 euro si percorrono 59 km a benzina e 72 a gasolio, ma a Gpl se ne fanno 108 e a metano si arriva a 152: il vantaggio economico è fuori discussione. Quanto all'inquinamento, in 15 mila km un'auto a benzina emette 3.570 kg di CO₂, si scende a 3.445 con il gasolio, ci si abbassa ancora a 3.220 con il Gpl e si arriva a 2.650 con il metano.

Sostenibilità

«Il metano è la risposta pronta alla richiesta di mobilità sostenibile», afferma **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**. L'azzeramento del particolato e la riduzione degli ossidi di azoto (NOx) ne fanno l'alimentazione «democratica» più green. Un chilo di metano, in media 0,99 euro, equivale energeticamente a 1,5 litri di benzina e a 1,33 litri di gasolio. Tra gennaio e ottobre, le immatricolazioni sono state più di 34mila: il 28 per cento in più dell'anno scorso. Balzo stimolato anche da un'offerta di tutto rispetto: ai primi posti della top ten gennaio/ottobre (dato Unrae) ci sono le Volkswagen Golf e Polo, seguite dalla Panda. Ma l'offerta comprende anche la Mercedes Classe B e l'Audi A5 Sportback. Perché il gas oggi è un'opzione apprezzabile anche da chi può permettersi l'auto di lusso. A parte l'inesistenza di impianti «fai-da-te» (di notte e nei giorni festivi niente rifornimento: occorre viaggiare a benzina) e la manutenzione più stretta rispetto al Gpl (la bombola va sostituita ogni 5 anni), il problema del metano continua a essere la rete distributiva limitata.

Rifornimento

Non scarseggiano, invece, i distributori di Gpl, al servizio di 107.017 vetture (dato Unrae, gennaio/ottobre 2018). I modelli più richiesti? Sul podio, Fiat Panda, Lancia Ypsilon e Opel Corsa (dato Unrae, gennaio/ottobre 2018). E non mancano i suv, come la Fiat 500X (al 6° posto) e la nuova arrivata Dacia Duster.

Risparmio

«Il Gpl — spiega Francesco Franchi, presidente di Assogasliquidi-Federchimica — oltre a consentire un risparmio di quasi il 50% rispetto alla benzina, permette benefici ambientali sia per il particolato, con il 90% in meno rispetto alla benzina, sia per la CO₂, che si riduce del 20%». Il costo è basso (sui 50 centesimi il litro) e l'unico intervento di manutenzione previsto dalla legge è la sostituzione dell'impianto ogni 10 anni. Ma anche in questo caso, mancano i self-service. Per il resto grosse limitazioni non esistono: si può anche parcheggiare nelle autorimesse interrata fino al livello -1 (nelle autorimesse più attrezzate, fino a 2 piani interrati).

5 novembre 2018 (modifica il 5 novembre 2018 | 11:50)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA DICHIARAZIONE

Boeri (Inps): «La manovra è una legge maschilista»



LO SCONTRO

Il governo mette la fiducia sul decreto sicurezza
Dissidenti 5S: numeri in Aula



di Claudio Bozza



Liberi Tutti è su YouTube

Liberi Tutti è il canale YouTube del supplemento del venerdì di Corriere della Sera dedicato al lifestyle. Ogni settimana tanti nuovi video ti aspettano. Iscriviti per non perderne neanche uno!

DriveNow

- ✓ Paghi da soli 0,25€/minuto
- ✓ BMW e MINI cabrio ed elettriche
- ✓ Iscriviti ora e risparmi 19€!

Approfitta dell'offerta: **9,98 €** + 15 minuti inclusi

ISCRIVITI E GUIDA!

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da **Outbrain**



Ecco come eliminare davvero il grasso addominale
OGGIBENESSERE.COM



Fibra Vodafone a casa tua da 19,90€ al mese. Solo online
VODAFONE



Dì addio per sempre alla calvizie!
THETODAYPOST.NET

Corriere della Sera

Mi piace Piace a 2,5 mln persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.