

# Un pieno di "futuro" in via S.Luigi

di ROBERTO MONTERISO

**BEINASCO** - Un "pieno" di futuro. È nata "Blu", la rete dei carburanti alternativi ed ecosostenibili. La nuova stazione di rifornimento a gas naturale liquefatto per mezzi pesanti e autovetture è la prima in assoluto in provincia di Torino. Il nuovo brand sarà protagonista nei prossimi mesi di un importante programma di sviluppo, che vedrà la realizzazione nel nordovest del

”  
 Aperto il primo impianto della provincia che eroga gas liquefatto

paese di una rete di stazioni di rifornimento di Gnl. La stazione appena inaugurata a Beinasco è situata in una posizione strategica, via S.Luigi 9, nei pressi dell'Interporto Sito e ad appena due chilometri dall'uscita della tangenziale del Drosso. Si tratta di un punto vendita estremamente recettivo, dotato di bar e tavola calda con 80 coperti e rivendita tabacchi, un autolavaggio per auto e furgoni e un hotel quattro stelle adiacente la stazione di servizio.

L'inaugurazione istituzionale, nell'ambito della quale si è tenuto anche il convegno dal titolo "Il Gnl, la soluzione concreta per la mobilità del futuro", ha visto la partecipazione del presidente della Regione Sergio Chiamparino; Mihai Daderlat, Italy business director di Iveco; Rita Caroselli, direttrice di Assogasliquidi Federchimica; Marina Barbanti, direttrice generale Unione Petroliera; Marco Frezza, comandante vigili del fuoco della provincia di Torino; Pierluigi Pica, responsabile trasporti Carrefour Italia, e **Licia Balboni**, presidente di Federmetano.

Per l'occasione Iveco ha messo a disposizione uno Stralis 460 Np, neo eletto "Sustainable truck of the year 2019", per



effettuare il primo rifornimento di metano liquefatto, che si è concluso in pochi minuti appena terminate le operazioni preliminari di raffreddamento del gas.

L'impianto, realizzato dalla Ham Italia, è il primo della provincia in grado di erogare gas naturale liquido per mezzi pesanti e per vetture ed è destinato a modificare radicalmente la mobilità dell'intera area torinese, contribuendo in misura determinante alla riduzione di emissioni di Co2 e di particolati, permettendo una progressiva conversione del trasporto pesante da gasolio a metano.

Il Gnl è un carburante estremamente ecologico e sostenibile, la sua combustione produce infatti emissioni

inquinanti estremamente contenute rispetto ai combustibili tradizionali. Il metano liquido ha numerosi vantaggi tra cui riduzione dei consumi, migliore rendimento in esercizio, elevate autonomie e minore impatto in termini di inquinamento acustico.

«Con questo progetto guardiamo al futuro, promuovendo i valori dell'innovazione tecnologica e dell'ecosostenibilità - dicono da Rete Spa, società storica nel panorama petrolifero piemontese ed italiano, costituita nel 1986 a Torino - L'obiettivo del progetto "Blu" è quello di promuovere nuovi



combustibili, basati sull'innovazione tecnologica e sullo sviluppo di forme di mobilità alternative ed ecosostenibili. Per arrivare ad una filiera realmente virtuosa, il target è di poter rifornire i mezzi sulle sue stazioni con biometano prodotto direttamente o in partnership».

