

TUTTE LE PARTITE DELLA TUA SQUADRA IN EUROPA

CORRIERE DELLA SERA / ATTUALITÀ

LOTTO MATEMATICA.IT

GIOCA SUBITO

THE REACH GROUP

WIND più vicini

FIBRA

F by INFOSTRADA

TIM

TIM Limited Edition

20 GB, 1000 min.

A soli 10€ al mese

Naviga a tutta velocità con la rete 4.5G di TIM!!!

Entra subito in TIM

- o
- f
- o
- t
- o
- o

MOTORI

Metano e Gpl, alternative per risparmiare

Tra auto a benzina, a gasolio ed elettriche crescono le vetture a metano e Gpl Anche i marchi di lusso a caccia di clienti

di Nuviana Arrichiello



Scopri di più

enistation.com

CORRIERE DELLA SERA

Ecologico, economico, sicuro. Che si tratti di Gpl o metano, il gas è l'alternativa più a portata di mano alla benzina e al Diesel. L'elettrificazione è un orizzonte interessante, qualcuno dice inevitabile, ma oggi ancora inaccessibile per la grande massa degli automobilisti. L'elevato costo delle auto e — per le elettriche al 100 per cento — la limitatezza dell'autonomia e delle infrastrutture (dove sono le colonnine di ricarica?) tengono il mercato in una nicchia.

Emissioni

Il gas, invece, «ha costi di esercizio più bassi, livelli di emissioni più contenuti — spiega Gian Primo Quagliano, presidente del centro studi Econometrica — e una rete di rifornimento capillare: mille distributori di metano e oltre 3.500 di Gpl». La spesa? Con 10 euro si percorrono 59 km a benzina e 72 a gasolio, ma a Gpl se ne fanno 108 e a metano si arriva a 152: il vantaggio economico è fuori discussione. Quanto all'inquinamento, in 15 mila km un'auto a benzina emette 3.570 kg di CO₂, si scende a 3.445 con il gasolio, ci si abbassa ancora a 3.220 con il Gpl e si arriva a 2.650 con il metano.

Sostenibilità

«Il metano è la risposta pronta alla richiesta di mobilità sostenibile», afferma **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**. L'azzeramento del particolato e la riduzione degli ossidi di azoto (NOx) ne fanno l'alimentazione «democratica» più green. Un chilo di metano, in media 0,99 euro, equivale energeticamente a 1,5 litri di benzina e a 1,33 litri di gasolio. Tra gennaio e ottobre, le immatricolazioni sono state più di 34mila: il 28 per cento in più dell'anno scorso. Balzo stimolato anche da un'offerta di tutto rispetto: ai primi posti della top ten gennaio/ottobre (dato Unrae) ci sono le Volkswagen Golf e Polo, seguite dalla Panda. Ma l'offerta comprende anche la Mercedes Classe B e l'Audi A5 Sportback. Perché il gas oggi è un'opzione apprezzabile anche da chi può permettersi l'auto di lusso. A parte l'inesistenza di impianti «fai-da-te» (di notte e nei giorni festivi niente rifornimento: occorre viaggiare a benzina) e la manutenzione più stretta rispetto al Gpl (la bombola va sostituita ogni 5 anni), il problema del metano continua a essere la rete distributiva limitata.

Rifornimento

Non scarseggiano, invece, i distributori di Gpl, al servizio di 107.017 vetture (dato Unrae, gennaio/ottobre 2018). I modelli più richiesti? Sul podio, Fiat Panda, Lancia Ypsilon e Opel Corsa (dato Unrae, gennaio/ottobre 2018). E non mancano i suv, come la Fiat 500X (al 6° posto) e la nuova arrivata Dacia Duster.

Risparmio

«Il Gpl — spiega Francesco Franchi, presidente di Assogasliquidi-Federchimica — oltre a consentire un risparmio di quasi il 50% rispetto alla benzina, permette benefici ambientali sia per il particolato, con il 90% in meno rispetto alla benzina, sia per la CO₂, che si riduce del 20%». Il costo è basso (sui 50 centesimi il litro) e l'unico intervento di manutenzione previsto dalla legge è la sostituzione dell'impianto ogni 10 anni. Ma anche in questo caso, mancano i self-service. Per il resto grosse limitazioni non esistono: si può anche parcheggiare nelle autorimesse interrata fino al livello -1 (nelle autorimesse più attrezzate, fino a 2 piani interrati).

5 novembre 2018 (modifica il 5 novembre 2018 | 11:15)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da **Outbrain** |>



REGGIO EMILIA

Aemilia, condannato armato di coltello si barrica con 5 ostaggi nell'ufficio postale

IN AGGIORNAMENTO



LO SCONTRO

Il governo mette la fiducia sul decreto sicurezza
Dissidenti 5S: numeri in Aula

di Claudio Bozza



LE PREVISIONI

Allerta arancione in Veneto, Piemonte, Emilia e Lazio
Attenzione a Milano **Meteo**

di Redazione Online

LA TRAGEDIA A CASTELDACCIA, SICILIA

Quella casa vicina al fiume che doveva essere abbattuta 10 anni fa **Foto** | **Video**

di Gian Antonio Stella



IL REPORTAGE NELLE VALLI DEL BELLUNESE

«Che rovina, tutto cambiato Senza turisti siamo finiti»
Le immagini dal drone | **Foto**

di Giusi Fasano



Liberi Tutti è su YouTube

Liberi Tutti è il canale YouTube del supplemento del venerdì di **Corriere della Sera** dedicato al lifestyle. Ogni settimana tanti nuovi video ti aspettano. Iscriviti per non perderne neanche uno!