

PIAZZALE

UNA RETE DI CARBURANTI ALTERNATIVI ED ECOSOSTENIBILI

Inaugurata da Rete Spa una nuova stazione a marchio Blu per il rifornimento di Gas Naturale Liquido (LNG). A seguire un interessante convegno.

Rete Spa ha inaugurato a Beinasco, in provincia di Torino, una nuova stazione di rifornimento di Gas Naturale Liquido (LNG) per veicoli industriali e auto, la prima in provincia di Torino. Un parterre d'eccezione ha presenziato alla cerimonia di inaugurazione, alla quale è seguito il convegno dal titolo **"Il GNL, la soluzione concreta per la mobilità del futuro"** che ha visto la partecipazione del Presidente della Regione Piemonte, Sergio Chiamparino e poi di Mihai Daderlat, Iveco Italy Business Director; Rita Caroselli, Direttore Assogasliquidi Federchimica; Marina Barbanti, Direttore generale di Unione Petrolifera; Marco Frezza, Comandante dei Vigili del Fuoco della Provincia di Torino; Pierluigi Pica, Responsabile Trasporti Carrefour Italia e **Licia Balboni**, Presidente di **Federmetano**.

Quello di Beinasco è il primo impianto a marchio **Blu**, il nuovo brand che sarà protagonista nei prossimi mesi di un importante programma di sviluppo con la realizzazione nel Nord Ovest del Paese di una rete di stazioni di rifornimento di LNG. L'impianto, realizzato da **Ham Italia**, è destinato a modificare radicalmente la mobilità dell'intera area torinese, contribuendo in misura determinante alla riduzione di emissioni di CO₂ e di particolati e permettendo una progressiva conversione del trasporto pesante da gasolio a metano. **Rete Spa**, società storica nel panorama petrolifero piemontese e italiano, è stata costituita nel 1986 a Torino e opera da oltre 30 anni nel retail della distribuzione carburanti. Blu è la business unit di Rete nella quale convergono tutte le attività legate allo sviluppo di carburanti alternativi, con particolare riferimento al metano liquido e al biometano. Con questo progetto si guarda al futuro, promuovendo i valori dell'innovazione tecnologica e dell'ecosostenibilità: l'obiettivo del progetto



Blu è infatti quello di promuovere nuovi combustibili, basati sull'innovazione tecnologica e sullo sviluppo di forme di mobilità alternative ed ecosostenibili. Blu sta lavorando per avere una filiera realmente virtuosa, il target che si pone è di poter rifornire i veicoli sulle proprie stazioni con biometano prodotto direttamente o in partnership.

La stazione di Beinasco è situata in una posizione strategica, nella prima cintura a Sud di Torino, nei pressi dell'Interporto Sito e ad appena due chilometri dall'uscita della tangenziale "Drosso". Si tratta di un punto vendita estremamente recettivo, dotato di bar e tavola calda con 80 coperti, rivendita Tabacchi, un autolavaggio per auto e furgoni e un hotel 4 stelle adiacente. La dotazione della stazione di servizio comprende un erogatore a due pistole di LNG (come altri due impianti in Italia) e un erogatore a quattro pistole di L-CNG, un serbatoio verticale della capacità di 80 mc e la predisposizione per una futura installazione di un ulteriore dispenser di LNG.

Per l'occasione **Iveco** ha messo a disposizione uno **Stralis 460 NP** per effettuare il primo rifornimento di metano liquefatto, che si è concluso in pochi minuti appena terminate le operazioni preliminari di raffreddamento del gas. Iveco, il principale costruttore nazionale di veicoli industriali e leader del mercato italiano, per primo ha creduto in questo carburante proprio con il lancio del suo pesante stradale Stralis NP 460 con motore Cursor 13 di 460 cv alimentato a LNG. Questa tecnologia è stata progettata per determinare una significativa riduzione dei consumi e dell'azione inquinante: 90% in meno di NO₂, il 99% in meno di PM e, qualora venga impiegato il biometano, il 95% in meno di CO₂ rispetto alle equivalenti versioni diesel. Lo Stralis NP 460 recentemente è stato



premiato come "Sustainable Truck of the Year 2019" non solo per aver portato il livello delle prestazioni alla soglia necessaria per sostituire il diesel in qualsiasi mission, ma anche perché ha alzato l'asticella delle dotazioni per ot-

tenere il massimo di comfort, sicurezza e quindi di sostenibilità, così il veicolo garantisce un Costo totale d'esercizio (TCO) estremamente competitivo.

Elio Giabba

COS'È LNG

vantaggi come la riduzione dei consumi, migliore rendimento in esercizio, elevate autonomie, riduzione della rumorosità (minore impatto in termini di inquinamento acustico). Ma, in assoluto, l'LNG è un carburante estremamente ecologico e sostenibile grazie alle sue capacità di abbattimento delle emissioni inquinanti. La combustione di LNG produce infatti emissioni inquinanti estremamente contenute rispetto ai combustibili tradizionali.

CO₂ (anidride carbonica) > fino al 23,6% in meno rispetto al gasolio e fino al 27% in meno rispetto alla benzina*

SOX (anidride solforosa) > fino al 80% in meno rispetto al gasolio e fino al 80% in meno rispetto alla benzina**

PM10 (particolato) > fino al 50% in meno rispetto al gasolio e fino al 96% in meno rispetto alla benzina*

NOX (Ossidi di azoto) > fino al 99% in meno rispetto al gasolio e fino al 99% in meno rispetto alla benzina**

*Fonte: Elaborazione dati Carbon Trust 2013/ Edison/ GLE – Gas LNG Europe 2014

**Fonte: Elaborazione dati Federchimica Assogasliquidi

Il **metano liquido**, noto anche come **LNG (Gas Naturale Liquefatto)**, è un gas naturale trasformato in forma liquefatta e mantenuto a -160°C in serbatoi criogenici. A differenza del comune metano gassoso distribuito dalle stazioni di servizio tradizionali e proveniente dalla condotta, il metano liquido ha alcuni