



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.segrygen@pec.it



COMUNICATO STAMPA

**38 NUOVI BUS CONSEGNA TI E PRONTI PER IL SERVIZIO, ALTRI 51 IN CONSEGNA ENTRO GENNAIO
L'AMAT PRESENTA VEICOLI DI ULTIMA GENERAZIONE ACQUISTATI CON FONDI MIT E COMUNE**

Palermo, 18 gennaio 2019 - Da domani entreranno in servizio 38 nuovi bus Urbanway Iveco con motorizzazione euro 6 alimentati a metano. Si tratta della prima fornitura di autobus arrivata nel deposito Amat di via Roccazzo su un totale di 89 bus - tutti in consegna entro gennaio - suddivisi in quattro lotti e destinati a rinforzare il parco dei mezzi circolanti dell'azienda palermitana di trasporto pubblico.

Al momento il parco macchine dell'Amat è composto da 403 autobus, con un'età media di 12,5 anni. Entro il 2019 si aggiungeranno 139 nuovi bus, in sostituzioni di altrettanti mezzi che saranno alienati, che faranno scendere l'età media a poco meno di 7 anni.

L'importo per l'acquisto dell'intera fornitura di 89 bus ammonta a circa 22 milioni di euro, di cui l'80 per cento è finanziato dal ministero dei Trasporti - con il contributo a valere sul fondo legge 28/12/2015, n 208 - mentre per il restante 20 per cento, circa quattro milioni di euro, con risorse di Amat.

Il primo lotto prevede l'acquisto di due autobus a gasolio di circa 7 metri, Iveco "50C18 Car Ind", forniti dalla Sivibus (207.800 euro); il secondo lotto riguarda 39 autobus a gasolio di 10 metri denominati "CityMood 10", forniti dalla Industria Italiana Autobus (8.385.000 euro); il terzo lotto fa capo a 38 autobus di 12 metri a metano, "UrbanWay", forniti dalla IrisBus (10.241.000 euro). Infine il quarto lotto: 10 snodati da 18 metri a gasolio, "CityMood 18", forniti dalla Industria Italiana Autobus (3.005.000 euro).

BIGLIETTAZIONE

L'Amat è ormai a un passo dal completamento del sistema di bigliettazione elettronica, con l'introduzione definitiva del biglietto magnetico. I nuovi titoli di viaggio stanno progressivamente sostituendo i vecchi biglietti. Le nuove validatrici sono state installate su buona parte della flotta e sono in dotazione sui nuovi autobus. Entro il prossimo febbraio sarà possibile convalidare il biglietto magnetico su tutti i bus Amat. I vecchi biglietti potranno essere sostituiti con i nuovi tagliandi magnetici al massimo entro il mese di gennaio 2019.

SICUREZZA

In tema di sicurezza del personale alla guida dei bus, l'azienda ha predisposto il primo ordine che riguarda l'acquisto di 11 cabine blindate, che saranno installate nella prossima fornitura di nuovi autobus.

Comunicazione Amat spa
Salvo Ricco (3477506888)



URBANWAY EURO 6

Progettato per il trasporto pubblico nelle aree urbane, Urbanway è il nuovo autobus urbano alimentato a metano a pianale ribassato firmato Iveco Bus. E' caratterizzato da standard elevati in termini di comfort del passeggero e del conducente, capacità, lunghezza, sistema di propulsione, layout interno.

Gli interni sono più spaziosi. I gruppi motore-trasmissione dei veicoli con tecnologia HI-SCR infatti sono compatti e i due layout, trasversale o longitudinale, offrono un'elevata flessibilità nella configurazione dei posti a sedere. Inoltre, la nuova posizione più arretrata della porta centrale consente ai passeggeri di godere di un'eccellente accessibilità e di un ampio spazio a pianale ribassato. Il comfort dei nuovi sedili, la superficie vetrata più estesa della categoria e l'accattivante illuminazione interna a LED preparano il passeggero ad un viaggio all'insegna del massimo relax.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Urbanway è lungo 12 metri, largo 2,5 metri e alto 3,301 metri. E' dotato di un motore Cursor 8 CNG Euro 6 alimentato a metano. Il bus è dotato di un cambio automatico ZF Ecolife a 6 marce + RM con dispositivo di rallentatore idraulico incorporato. Nel veicolo è presente il sistema ESP (controllo elettronico della stabilità), che assicura la frenata pneumatica azionata elettronicamente grazie all'antibloccaggio delle ruote (ABS), all'assistenza alla frenata di emergenza (AFU), all'antipattinamento delle ruote motrici (ASR), all'assistenza all'avvio in salita (ADC) al freno azionato quando le porte sono aperte (FIPO).

DOTAZIONE

Ventidue posti a sedere, una postazione carrozzella, 71 posti in piedi. I sedili passeggeri, dotati di intelaiatura in tubi di acciaio con protettivo, resistenti alle abrasioni ed agli agenti chimici, sono realizzati in plastica rigida, per garantire la massima durata e resistenza nel tempo, hanno una finitura superficiale che ostacola l'adesione di inchiostro (pennarelli o vernice).

Il veicolo è adibito, in accordo alla direttiva 2001/85/CE, allo stazionamento di un passeggero diversamente abile in carrozzella, posizionato sul lato sinistro del bus, contro marcia. L'accesso della carrozzella all'interno del bus è garantito da una pedana in alluminio con rivestimento antisdrucchiolo ad azionamento manuale del tipo a ribalta. La pedana è in alluminio, i bordi, muniti di strisce di colore bianco/rosso, sono coperti da un profilo di protezione.

Urbanway è dotato di un sistema di climatizzazione per rinfrescare e riscaldare rapidamente l'interno del veicolo.

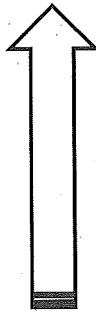
AMAT Palermo Spa

Direzione Servizi di Ingegneria
U.O. Impianti Tecnologici



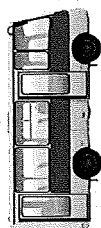
Crono programma descrittivo dell'attivazione della validazione Magnetica sulla Flotta AMAT

Dal Biglietto Cartaceo al Biglietto Magnetico

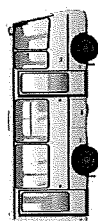


Flotta Operativa di AMAT

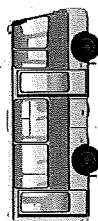
Dotazioni di bordo



140 vecchi bus fino al 2012



88 bus tra il 2012 e il 2016



122 bus dal 2019

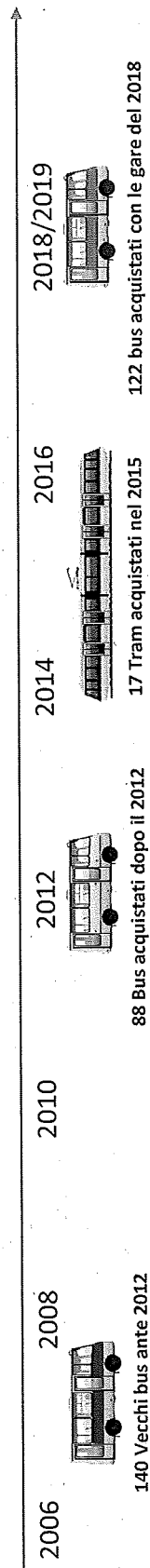


350 bus tra il 2005 e il 2019

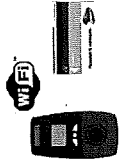
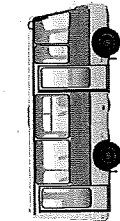
+



17 Tram dal 2015

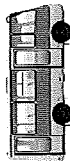


Attivazione del Biglietto Magnetico – Step 1

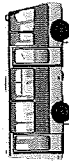


122 bus da Gennaio a Giugno 2019

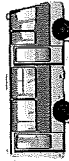
Tutti i bus arriveranno con valdatrici magnetiche



38 bus 12 metri Iveco in servizio da Gennaio 2019



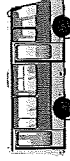
39 bus 10 metri IIA in servizio tra Gennaio e Febbraio 2019



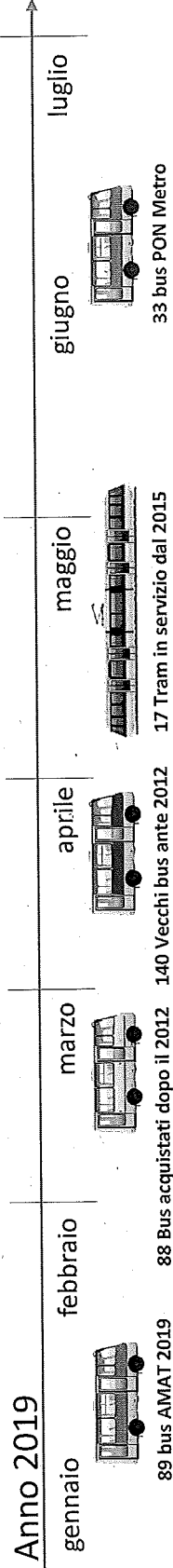
10 bus 18 metri IIA in servizio tra Gennaio e Febbraio 2019



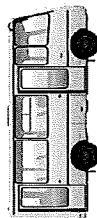
2 minibus 7 metri Iveco in servizio tra Gennaio e Febbraio 2019



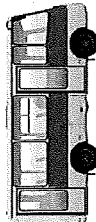
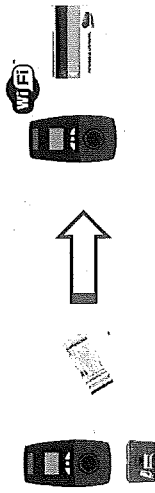
33 bus acquistati dal Comune di Palermo con fondi PON Metro da Giugno/Luglio 2019



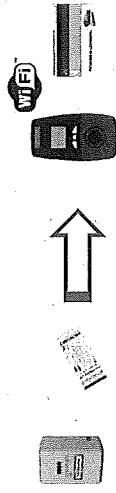
Attivazione del Biglietto Magnetico



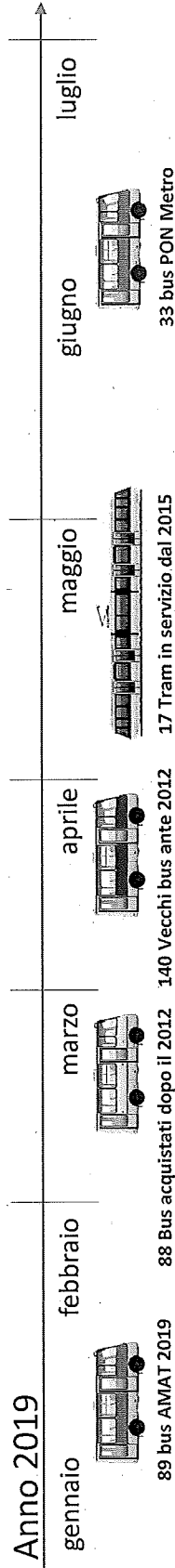
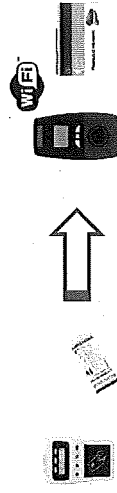
Su 88 acquistati tra il 2012 e il 2016 saranno adeguate le validatrici per la validazione magnetica, tra febbraio e marzo 2019

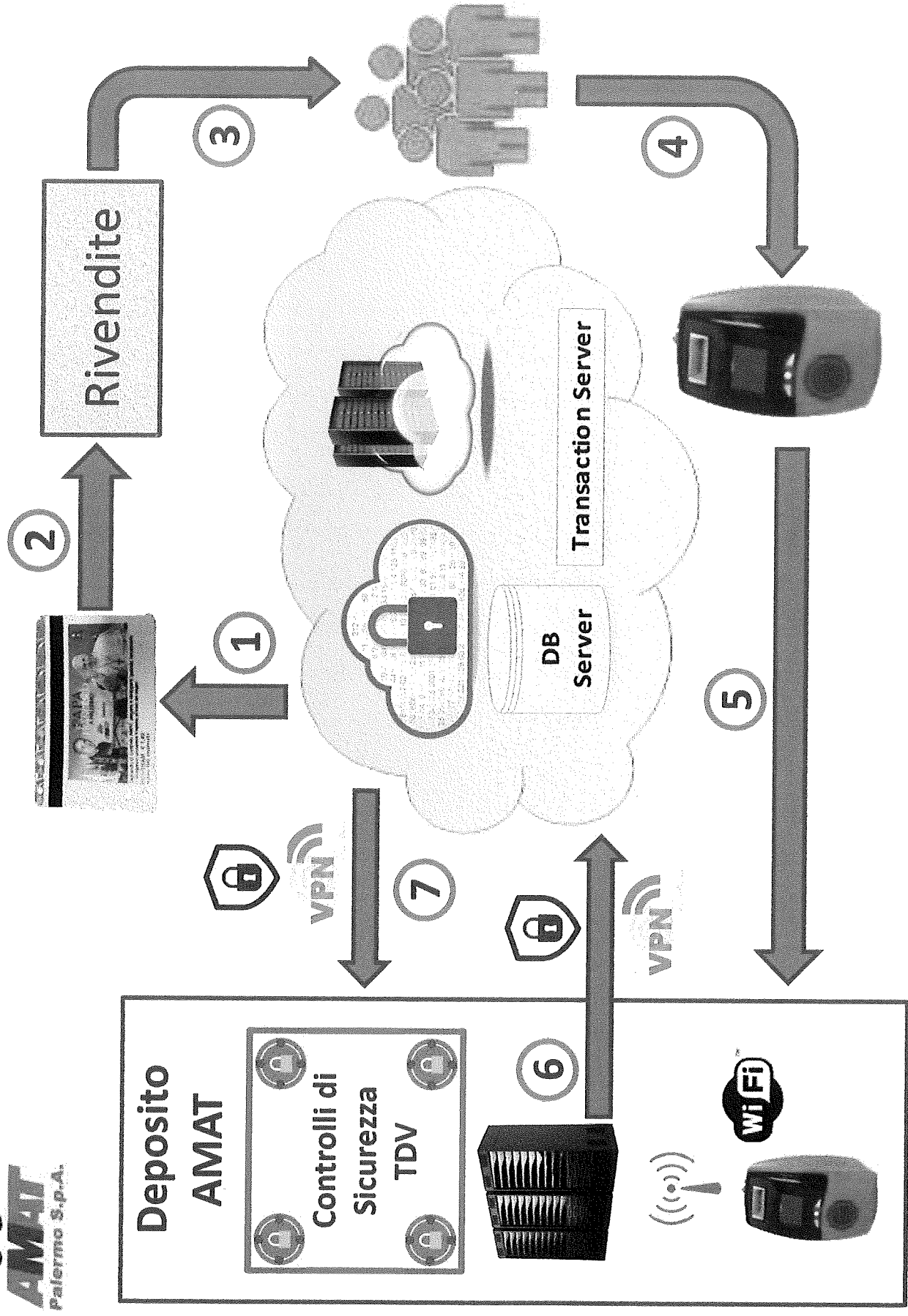
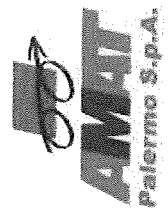


Su 140 vecchi bus, acquistati fino al 2012, saranno sostituite le validatrici meccaniche con validatrici magnetiche wi-fi, tra marzo e aprile 2019



Sui 17 Tram, in servizio dal 2015 saranno sostituite le validatrici meccaniche con validatrici magnetiche wi-fi, tra marzo e maggio 2019







Cabina di protezione del posto guida

L'Opzione di Prodotto "Cabina di protezione del posto guida", come previsto dal capitolato consiste nella chiusura del posto guida realizzata in modo da costituire una zona unica e limitata con la prima anta della porta anteriore.

Quest'ultima è dedicata ad uso esclusivo del conducente mediante comando azionabile dal posto guida. In caso di emergenza detta anta sarà sbloccabile solo dal personale autorizzato, con l'ausilio di apposita chiave quadra.

La chiusura del posto guida, lato passeggeri è realizzata in materiale antisfondamento e antiriflesso., sia posteriormente che lateralmente,

L'anta della porta anteriore ad uso esclusivo del conducente è separata dal vano passeggeri mediante una paretina fissa. Sulla struttura di sostegno di tale paretina sono presenti i fulcri per due telescopici, uno inferiore ed uno superiore, sui quali è fissato il telaio della chiusura a tutta altezza del posto guida.

L'accesso al posto guida è garantito tramite l'azionamento di un pulsante, posto nell'abitacolo conducente, che aziona un magnete per lo sblocco dello sportello.

L'apertura dello sportello e la sua rotazione consente ai telescopici di allungarsi per favorire l'accesso del conducente, rimanendo isolato dal vano passeggeri.

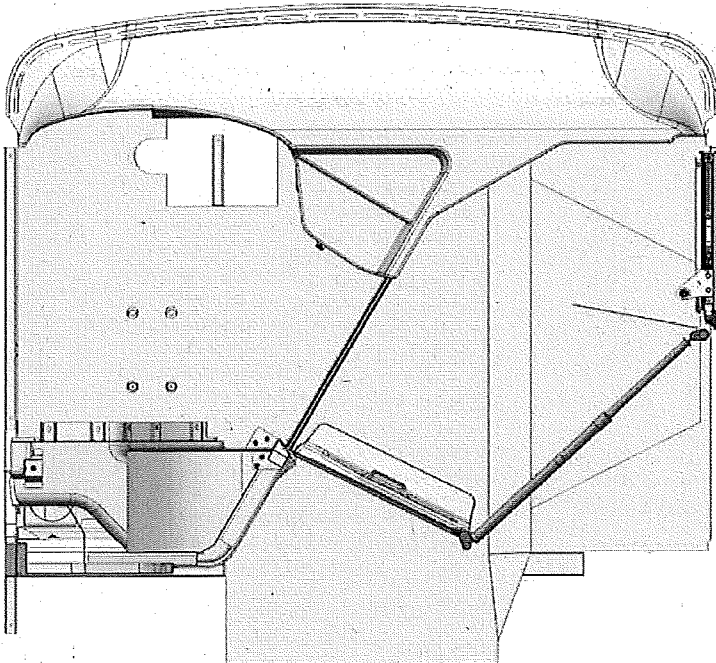
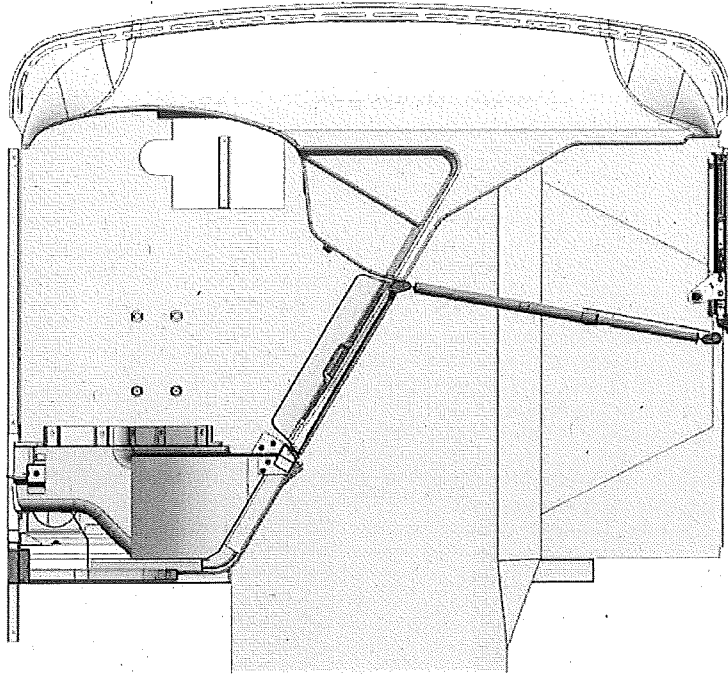
Sullo sportello autista è posta un apposita apertura per la vendita dei biglietti e le comunicazioni con l'utenza.

La disposizione della chiusura vano conducente è tale da non generare limitazione della visibilità in tutte le direzioni e favorisce la climatizzazione separata dal vano passeggeri

Si fa presente che l'adozione della soluzione sopra descritta comporta una modifica dell'omologazione del veicolo in termini di numero di posti in piedi.

Si fa riserva di modificare la configurazione sopra descritta in fase di definizione dell'allestimento.

Vista dall'alto



Vista prospettica

