

## **A FEBBRAIO UN ALTRO SEGNO MENO PER IL MERCATO AUTO (-2,4%) DA OGGI SCATTA IL BONUS/MALUS: UNA MISURA INEFFICACE E PENALIZZANTE**

Oggi, 1° marzo, è il giorno dell'appuntamento con le misure introdotte dalla Legge di Bilancio 2019: Ecobonus ed Ecotassa. Quest'ultima, in particolare, è caratterizzata da un ulteriore appesantimento fiscale a carico degli acquirenti di nuove autovetture con emissioni di CO<sub>2</sub> superiori a 160 g/km.

All'appuntamento però ci si presenta con l'indicazione delle prime modalità applicative del provvedimento Bonus/Malus ricevute all'ultimo minuto ieri sera e senza tutte le precisazioni necessarie a livello operativo per il pagamento dell'Ecotassa o per la richiesta dell'Ecobonus. Così il settore, gravato da un'imposta inefficace e penalizzante, sta vivendo anche uno stato di incertezza con ripercussioni sul mercato e sull'operatività delle imprese.

Nel frattempo il mese di febbraio, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha segnato un altro risultato negativo con 177.825 vetture immatricolate, in flessione del 2,4% rispetto alle 182.228 autovetture vendute nel febbraio 2018, con un andamento positivo di quelle alto di gamma, in particolare nel canale noleggio.

Il primo bimestre dell'anno archivia per il mercato auto una flessione del 4,9% con 343.010 vetture complessivamente vendute, 17.500 unità in meno delle 360.553 del gennaio-febbraio 2018.

Sotto il profilo delle emissioni va rilevato che la CO<sub>2</sub> media ponderata delle nuove immatricolazioni in febbraio è salita di quasi 10 punti, raggiungendo i 122,2 g/km rispetto ai 112,7 del febbraio 2018, seguendo e aggravando un trend in atto già da diversi mesi. Nel 1° bimestre tale valore si colloca su 121,5 g/km rispetto ai 112,8 del gennaio-febbraio 2018.

“Visti gli effetti sul mercato – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE – ribadiamo ancora una volta l'inefficacia di una misura improduttiva per la riduzione dell'inquinamento, considerato che l'Ecotassa si applica sulle emissioni di CO<sub>2</sub> che non sono inquinanti, ma climalteranti, e oltretutto su veicoli di ultima generazione dotati delle migliori e più innovative tecnologie anche per quanto riguarda la riduzione delle emissioni nocive”. “Se a questo – prosegue Crisci – aggiungiamo quanto recentemente diffuso dall'ISPRA, che ha scientificamente provato che il contributo all'inquinamento del comparto delle autovetture e dei motoveicoli è pari a solo il 9%, percentuale che comprende anche le circa 13 milioni di vetture ante Euro 4, se ne ricava che l'attuale formulazione dell'Ecotassa non ha alcun senso”.

“L'UNRAE, unitamente agli operatori della filiera – conclude Michele Crisci - chiede, pertanto, un confronto urgente con il Governo per delineare una strategia concreta al fine di conseguire soluzioni utili all'economia del settore automotive, all'ambiente e all'ecosistema produttivo.

. / .

In tal senso, non possiamo che apprezzare e condividere le dichiarazioni di oggi del Sottosegretario al Ministero dell'Ambiente, Vannia Gava, della Lega, con la quale abbiamo avuto modo di confrontarci in modo diretto e proficuo la scorsa settimana e che, esattamente come noi, ritiene fondamentale favorire la sostituzione di vecchie auto ante Euro 4, realizzando nel contempo le infrastrutture così da rendere organica l'azione di abbattimento delle emissioni”.

Come avvenuto in gennaio, anche in febbraio l'unico **canale di vendita** a registrare risultati positivi è stato quello delle vendite a privati (+11,4% in volume), la cui quota sale al 58,2% (+7,7 p.p.), mentre si posiziona al 61,1% nel cumulato. In flessione nel mese le società che scendono al 16,6% di quota di mercato, con riduzioni soprattutto nell'area delle autoimmatricolazioni ed il noleggio, al 25,2% di quota, a causa di una contrazione a doppia cifra sia del breve (-21,7%) che del lungo termine (-16,3%), ma che registra incrementi nell'alto di gamma.

Nuova pesante flessione a doppia cifra per le immatricolazioni di auto diesel, unica **motorizzazione** in forte calo nel mese insieme al metano. In particolare, con una riduzione dei volumi del 22,6% la quota in febbraio scende al 45,1% perdendo oltre 10 punti (nel cumulato con un calo del 26,8% il diesel si posiziona al 43,2% del totale mercato), a fronte di un contributo positivo delle vendite nelle fasce ad emissioni più elevate. Ne beneficia la benzina che in febbraio incrementa i volumi del 29,3% e raggiunge il 42,6% del mercato (43,8% nel 1° bimestre) e le vetture ibride le cui vendite crescono nel mese del 42,7% con una quota che raggiunge il 5,3% del mercato (5,2% nel cumulato). Leggera flessione per il Gpl (-1,4%) stabile al 5,8% di rappresentatività in febbraio (6,6% nel bimestre), mentre dimezza le vendite il metano che scende all'1,1% di quota sul totale (-1,2 p.p.). Leggero incremento per le vetture elettriche, grazie agli acquisti dei privati.

L'analisi per **segmento** evidenzia una tenuta delle city car e utilitarie, con rappresentatività in crescita rispettivamente al 15,4% (+0,7 p.p.) per il segmento A e al 37,4% (+1,4 p.p.) per il segmento B. In calo di oltre il 10% il segmento C che scende al 32,5% (-2,6 p.p.), mentre una flessione dell'1,3% caratterizza in febbraio le vendite del D, al 12,6 di quota sul totale. In forte crescita le vetture del segmento E (+17,3%) che raggiungono l'1,9% di quota sia nel mese che nel cumulato. In territorio positivo anche le vendite dell'alto di gamma, stabili allo 0,2% del totale mercato.

Generalizzata flessione per le **carrozzerie** nel mese di febbraio, fatta eccezione per i fuoristrada e crossover che insieme raggiungono nel mese il 42,1% del totale mercato, a pochi passi dalle berline che, con un calo dei volumi del 6,8%, si posizionano al 46,8% di quota (48,4% nel 1° bimestre). In crescita anche monovolume grandi e sportive pur se con volumi modesti.

Cedono le vendite del Nord Italia, soprattutto nel Nord Est che scende al 34,2% di quota (-3,1 p.p.), mentre fra le **aree geografiche** crescono le immatricolazioni nell'area centrale del Paese (+5,7%) che sale in rappresentatività al 20,2%, nel Sud Italia (+3,7%) al 9,9% di quota e nelle Isole (+10,3%) al 5,1% del totale.

In flessione anche il mercato delle **auto usate**: -4,1% in febbraio con 363.084 vetture trasferite al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) rispetto alle 378.491 dello stesso periodo 2018. Nel 1° bimestre il calo è del 3,9% determinato dai 740.871 passaggi di proprietà che si confrontano con i 770.759 del gennaio-febbraio 2018.

Roma, 1° marzo 2019

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Febbraio 2019**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	26.562	32.470	-18,20	14,94	17,82	51.031	66.999	-23,83	14,88	18,58
VOLKSWAGEN	15.915	16.228	-1,93	8,95	8,91	30.823	29.669	3,89	8,99	8,23
PEUGEOT	11.264	11.477	-1,86	6,33	6,30	22.626	22.381	1,09	6,60	6,21
FORD	11.433	12.870	-11,17	6,43	7,06	22.595	25.427	-11,14	6,59	7,05
OPEL	9.626	8.377	14,91	5,41	4,60	19.282	17.101	12,75	5,62	4,74
CITROEN	9.127	9.106	0,23	5,13	5,00	18.095	17.909	1,04	5,28	4,97
RENAULT	9.868	9.910	-0,42	5,55	5,44	18.095	19.436	-6,90	5,28	5,39
TOYOTA	8.351	8.096	3,15	4,70	4,44	16.485	16.281	1,25	4,81	4,52
JEEP/DODGE	9.449	6.868	37,58	5,31	3,77	15.702	14.320	9,65	4,58	3,97
DACIA	6.068	6.897	-12,02	3,41	3,78	13.810	13.045	5,86	4,03	3,62
LANCIA/CHRYSLER	5.816	4.186	38,94	3,27	2,30	12.424	8.438	47,24	3,62	2,34
MERCEDES	5.889	5.619	4,81	3,31	3,08	10.768	10.431	3,23	3,14	2,89
BMW	5.658	5.531	2,30	3,18	3,04	10.561	10.367	1,87	3,08	2,88
AUDI	5.675	5.690	-0,26	3,19	3,12	9.771	12.204	-19,94	2,85	3,38
NISSAN	4.518	6.408	-29,49	2,54	3,52	8.627	12.869	-32,96	2,52	3,57
KIA	4.083	4.431	-7,85	2,30	2,43	8.538	8.495	0,51	2,49	2,36
HYUNDAI	4.123	4.544	-9,26	2,32	2,49	7.681	8.575	-10,43	2,24	2,38
SUZUKI	3.510	2.974	18,02	1,97	1,63	6.904	6.348	8,76	2,01	1,76
ALFA ROMEO	2.362	4.510	-47,63	1,33	2,47	4.838	9.035	-46,45	1,41	2,51
SKODA	2.258	2.344	-3,67	1,27	1,29	4.296	4.614	-6,89	1,25	1,28
SEAT	2.592	2.160	20,00	1,46	1,19	4.204	3.866	8,74	1,23	1,07
LAND ROVER	2.049	1.708	19,96	1,15	0,94	3.832	3.679	4,16	1,12	1,02
MINI	2.038	2.017	1,04	1,15	1,11	3.595	3.505	2,57	1,05	0,97
VOLVO	1.877	1.143	64,22	1,06	0,63	3.582	2.247	59,41	1,04	0,62
SMART	1.456	1.822	-20,09	0,82	1,00	3.248	3.393	-4,27	0,95	0,94
MAZDA	1.079	993	8,66	0,61	0,54	2.131	2.153	-1,02	0,62	0,60
JAGUAR	1.116	725	53,93	0,63	0,40	2.071	1.357	52,62	0,60	0,38
HONDA	909	873	4,12	0,51	0,48	1.657	1.678	-1,25	0,48	0,47
MITSUBISHI	757	357	112,04	0,43	0,20	1.473	745	97,72	0,43	0,21
PORSCHE	346	442	-21,72	0,19	0,24	628	1.123	-44,08	0,18	0,31
LEXUS	334	278	20,14	0,19	0,15	590	478	23,43	0,17	0,13
DR MOTOR	279	63	342,86	0,16	0,03	519	125	315,20	0,15	0,03
SUBARU	282	253	11,46	0,16	0,14	511	497	2,82	0,15	0,14
SSANGYONG	274	218	25,69	0,15	0,12	486	403	20,60	0,14	0,11
DS	244	204	19,61	0,14	0,11	454	422	7,58	0,13	0,12
MASERATI	254	269	-5,58	0,14	0,15	426	537	-20,67	0,12	0,15
MAHINDRA	106	19	457,89	0,06	0,01	188	46	308,70	0,05	0,01
TESLA	96	16	500,00	0,05	0,01	114	46	147,83	0,03	0,01
FERRARI	51	30	70,00	0,03	0,02	101	65	55,38	0,03	0,02
INFINITI	25	45	-44,44	0,01	0,02	73	140	-47,86	0,02	0,04
LAMBORGHINI	29	16	81,25	0,02	0,01	52	25	108,00	0,02	0,01
LADA	21	7	200,00	0,01	0,00	21	13	61,54	0,01	0,00
ASTON MARTIN	9	1	800,00	0,01	0,00	14	2	600,00	0,00	0,00
CHEVROLET	2	4	-50,00	0,00	0,00	8	9	-11,11	0,00	0,00
GREAT WALL	0	1	-	0,00	0,00	0	1	-100,00	0,00	0,00
ALTRE	45	28	60,71	0,03	0,02	80	54	48,15	0,02	0,01
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>177.825</b>	<b>182.228</b>	<b>-2,42</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>343.010</b>	<b>360.553</b>	<b>-4,87</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2019

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Febbraio 2019**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.362	4.510	-47,63	1,33	2,47	4.838	9.035	-46,45	1,41	2,51
FERRARI	51	30	70,00	0,03	0,02	101	65	55,38	0,03	0,02
FIAT	26.562	32.470	-18,20	14,94	17,82	51.031	66.999	-23,83	14,88	18,58
JEEP/DODGE	9.449	6.868	37,58	5,31	3,77	15.702	14.320	9,65	4,58	3,97
LANCIA/CHRYSLER	5.816	4.186	38,94	3,27	2,30	12.424	8.438	47,24	3,62	2,34
MASERATI	254	269	-5,58	0,14	0,15	426	537	-20,67	0,12	0,15
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>44.494</b>	<b>48.333</b>	<b>-7,94</b>	<b>25,02</b>	<b>26,52</b>	<b>84.522</b>	<b>99.394</b>	<b>-14,96</b>	<b>24,64</b>	<b>27,57</b>
CITROEN	9.127	9.106	0,23	5,13	5,00	18.095	17.909	1,04	5,28	4,97
DS	244	204	19,61	0,14	0,11	454	422	7,58	0,13	0,12
OPEL	9.626	8.377	14,91	5,41	4,60	19.282	17.101	12,75	5,62	4,74
PEUGEOT	11.264	11.477	-1,86	6,33	6,30	22.626	22.381	1,09	6,60	6,21
<b>Gruppo PSA</b>	<b>30.261</b>	<b>29.164</b>	<b>3,76</b>	<b>17,02</b>	<b>16,00</b>	<b>60.457</b>	<b>57.813</b>	<b>4,57</b>	<b>17,63</b>	<b>16,03</b>
AUDI	5.675	5.690	-0,26	3,19	3,12	9.771	12.204	-19,94	2,85	3,38
LAMBORGHINI	29	16	81,25	0,02	0,01	52	25	108,00	0,02	0,01
SEAT	2.592	2.160	20,00	1,46	1,19	4.204	3.866	8,74	1,23	1,07
SKODA	2.258	2.344	-3,67	1,27	1,29	4.296	4.614	-6,89	1,25	1,28
VOLKSWAGEN	15.915	16.228	-1,93	8,95	8,91	30.823	29.669	3,89	8,99	8,23
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>26.469</b>	<b>26.438</b>	<b>0,12</b>	<b>14,88</b>	<b>14,51</b>	<b>49.146</b>	<b>50.378</b>	<b>-2,45</b>	<b>14,33</b>	<b>13,97</b>
DACIA	6.068	6.897	-12,02	3,41	3,78	13.810	13.045	5,86	4,03	3,62
RENAULT	9.868	9.910	-0,42	5,55	5,44	18.095	19.436	-6,90	5,28	5,39
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15.936</b>	<b>16.807</b>	<b>-5,18</b>	<b>8,96</b>	<b>9,22</b>	<b>31.905</b>	<b>32.481</b>	<b>-1,77</b>	<b>9,30</b>	<b>9,01</b>
<b>FORD</b>	<b>11.433</b>	<b>12.870</b>	<b>-11,17</b>	<b>6,43</b>	<b>7,06</b>	<b>22.595</b>	<b>25.427</b>	<b>-11,14</b>	<b>6,59</b>	<b>7,05</b>
TOYOTA	8.351	8.096	3,15	4,70	4,44	16.485	16.281	1,25	4,81	4,52
LEXUS	334	278	20,14	0,19	0,15	590	478	23,43	0,17	0,13
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.685</b>	<b>8.374</b>	<b>3,71</b>	<b>4,88</b>	<b>4,60</b>	<b>17.075</b>	<b>16.759</b>	<b>1,89</b>	<b>4,98</b>	<b>4,65</b>
BMW	5.658	5.531	2,30	3,18	3,04	10.561	10.367	1,87	3,08	2,88
MINI	2.038	2.017	1,04	1,15	1,11	3.595	3.505	2,57	1,05	0,97
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.696</b>	<b>7.548</b>	<b>1,96</b>	<b>4,33</b>	<b>4,14</b>	<b>14.156</b>	<b>13.872</b>	<b>2,05</b>	<b>4,13</b>	<b>3,85</b>
MERCEDES	5.889	5.619	4,81	3,31	3,08	10.768	10.431	3,23	3,14	2,89
SMART	1.456	1.822	-20,09	0,82	1,00	3.248	3.393	-4,27	0,95	0,94
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>7.345</b>	<b>7.441</b>	<b>-1,29</b>	<b>4,13</b>	<b>4,08</b>	<b>14.016</b>	<b>13.824</b>	<b>1,39</b>	<b>4,09</b>	<b>3,83</b>
NISSAN	4.518	6.408	-29,49	2,54	3,52	8.627	12.869	-32,96	2,52	3,57
INFINITI	25	45	-44,44	0,01	0,02	73	140	-47,86	0,02	0,04
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.543</b>	<b>6.453</b>	<b>-29,60</b>	<b>2,55</b>	<b>3,54</b>	<b>8.700</b>	<b>13.009</b>	<b>-33,12</b>	<b>2,54</b>	<b>3,61</b>
<b>KIA</b>	<b>4.083</b>	<b>4.431</b>	<b>-7,85</b>	<b>2,30</b>	<b>2,43</b>	<b>8.538</b>	<b>8.495</b>	<b>0,51</b>	<b>2,49</b>	<b>2,36</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.123</b>	<b>4.544</b>	<b>-9,26</b>	<b>2,32</b>	<b>2,49</b>	<b>7.681</b>	<b>8.575</b>	<b>-10,43</b>	<b>2,24</b>	<b>2,38</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.510</b>	<b>2.974</b>	<b>18,02</b>	<b>1,97</b>	<b>1,63</b>	<b>6.904</b>	<b>6.348</b>	<b>8,76</b>	<b>2,01</b>	<b>1,76</b>
JAGUAR	1.116	725	53,93	0,63	0,40	2.071	1.357	52,62	0,60	0,38
LAND ROVER	2.049	1.708	19,96	1,15	0,94	3.832	3.679	4,16	1,12	1,02
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>3.165</b>	<b>2.433</b>	<b>30,09</b>	<b>1,78</b>	<b>1,34</b>	<b>5.903</b>	<b>5.036</b>	<b>17,22</b>	<b>1,72</b>	<b>1,40</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.877</b>	<b>1.143</b>	<b>64,22</b>	<b>1,06</b>	<b>0,63</b>	<b>3.582</b>	<b>2.247</b>	<b>59,41</b>	<b>1,04</b>	<b>0,62</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.079</b>	<b>993</b>	<b>8,66</b>	<b>0,61</b>	<b>0,54</b>	<b>2.131</b>	<b>2.153</b>	<b>-1,02</b>	<b>0,62</b>	<b>0,60</b>
<b>HONDA</b>	<b>909</b>	<b>873</b>	<b>4,12</b>	<b>0,51</b>	<b>0,48</b>	<b>1.657</b>	<b>1.678</b>	<b>-1,25</b>	<b>0,48</b>	<b>0,47</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>757</b>	<b>357</b>	<b>112,04</b>	<b>0,43</b>	<b>0,20</b>	<b>1.473</b>	<b>745</b>	<b>97,72</b>	<b>0,43</b>	<b>0,21</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>346</b>	<b>442</b>	<b>-21,72</b>	<b>0,19</b>	<b>0,24</b>	<b>628</b>	<b>1.123</b>	<b>-44,08</b>	<b>0,18</b>	<b>0,31</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>279</b>	<b>63</b>	<b>342,86</b>	<b>0,16</b>	<b>0,03</b>	<b>519</b>	<b>125</b>	<b>315,20</b>	<b>0,15</b>	<b>0,03</b>
<b>SUBARU</b>	<b>282</b>	<b>253</b>	<b>11,46</b>	<b>0,16</b>	<b>0,14</b>	<b>511</b>	<b>497</b>	<b>2,82</b>	<b>0,15</b>	<b>0,14</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>274</b>	<b>218</b>	<b>25,69</b>	<b>0,15</b>	<b>0,12</b>	<b>486</b>	<b>403</b>	<b>20,60</b>	<b>0,14</b>	<b>0,11</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>106</b>	<b>19</b>	<b>457,89</b>	<b>0,06</b>	<b>0,01</b>	<b>188</b>	<b>46</b>	<b>308,70</b>	<b>0,05</b>	<b>0,01</b>
<b>TESLA</b>	<b>96</b>	<b>16</b>	<b>500,00</b>	<b>0,05</b>	<b>0,01</b>	<b>114</b>	<b>46</b>	<b>147,83</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>
<b>LADA</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>61,54</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>800,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-50,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>-11,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	45	28	60,71	0,03	0,02	80	54	48,15	0,02	0,01
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>177.825</b>	<b>182.228</b>	<b>-2,42</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>343.010</b>	<b>360.553</b>	<b>-4,87</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2019**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		febbraio		gennaio / febbraio	
							2019	2018	2019	2018
<b>Privati</b>	103.420	92.824	11,4	210.097	195.432	7,5	58,2	50,5	61,1	53,8
<b>Noleggio</b>	44.904	54.279	-17,3	78.593	95.212	-17,5	25,2	29,5	22,9	26,2
<i>breve termine</i>	17.386	22.209	-21,7	28.155	35.666	-21,1	9,8	12,1	8,2	9,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	14.526	21.719	-33,1	23.789	34.928	-31,9	8,2	11,8	6,9	9,6
<i>Altre</i>	2.860	490	483,7	4.366	738	491,6	1,6	0,3	1,3	0,2
<i>lungo termine</i>	23.867	28.514	-16,3	43.628	53.222	-18,0	13,4	15,5	12,7	14,6
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	12.822	16.146	-20,6	24.615	30.342	-18,9	7,2	8,8	7,2	8,3
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	9.837	11.625	-15,4	17.195	21.546	-20,2	5,5	6,3	5,0	5,9
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	272	145	87,6	473	302	56,6	0,2	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	936	598	56,5	1.345	1.032	30,3	0,5	0,3	0,4	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.651	3.556	2,7	6.810	6.324	7,7	2,1	1,9	2,0	1,7
<b>Società</b>	29.523	36.634	-19,4	55.068	72.865	-24,4	16,6	19,9	16,0	20,0
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	20.741	28.005	-25,9	38.293	55.004	-30,4	11,7	15,2	11,1	15,1
<i>di cui altre società</i>	8.782	8.629	1,8	16.775	17.861	-6,1	4,9	4,7	4,9	4,9
<b>totale</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>-3,2</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>	<b>-5,4</b>				

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		febbraio		gennaio / febbraio	
							2019	2018	2019	2018
Diesel	80.215	103.584	-22,6	148.523	202.949	-26,8	45,1	56,4	43,2	55,8
Benzina	75.674	58.539	29,3	150.506	116.992	28,6	42,6	31,9	43,8	32,2
Gpl	10.361	10.505	-1,4	22.541	21.749	3,6	5,8	5,7	6,6	6,0
Ibride elettriche (HEV)	9.105	6.321	44,0	17.320	13.243	30,8	5,1	3,4	5,0	3,6
<i>benzina+elettrica</i>	8.052	6.273	28,4	15.676	13.169	19,0	4,5	3,4	4,6	3,6
<i>diesel+elettrica</i>	1.053	48	2.093,8	1.644	74	2.121,6	0,6	0,0	0,5	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	268	246	8,9	621	557	11,5	0,2	0,1	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	268	246	8,9	621	552	12,5	0,2	0,1	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	9.373	6.567	42,7	17.941	13.800	30,0	5,3	3,6	5,2	3,8
Metano	1.974	4.296	-54,1	3.714	7.515	-50,6	1,1	2,3	1,1	2,1
Elettriche	250	246	1,6	533	504	5,8	0,1	0,1	0,2	0,1
<b>totale</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>-3,2</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>	<b>-5,4</b>				

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		febbraio		gennaio / febbraio	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	27.305	27.069	0,9	56.898	55.024	3,4	15,4	14,7	16,6	15,1
B - Utilitarie	66.475	66.121	0,5	130.179	131.955	-1,3	37,4	36,0	37,9	36,3
C - Medie	57.776	64.463	-10,4	108.394	123.549	-12,3	32,5	35,1	31,5	34,0
D - Medie superiori	22.463	22.766	-1,3	40.989	45.679	-10,3	12,6	12,4	11,9	12,6
E - Superiori	3.416	2.913	17,3	6.530	6.284	3,9	1,9	1,6	1,9	1,7
F - Alto di gamma	412	405	1,7	768	1.018	-24,6	0,2	0,2	0,2	0,3
<b>totale</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>-3,2</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>	<b>-5,4</b>				

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		febbraio		gennaio / febbraio	
							2019	2018	2019	2018
Berline	83.174	89.233	-6,8	166.427	178.309	-6,7	46,8	48,6	48,4	49,1
Crossover	53.966	51.297	5,2	106.144	100.419	5,7	30,3	27,9	30,9	27,6
Fuoristrada	20.998	16.585	26,6	36.489	33.839	7,8	11,8	9,0	10,6	9,3
Station Wagon	9.349	11.507	-18,8	16.641	22.527	-26,1	5,3	6,3	4,8	6,2
Monovolume Piccolo	3.371	5.396	-37,5	5.379	10.403	-48,3	1,9	2,9	1,6	2,9
Monovolume Compatto	2.904	5.290	-45,1	4.927	9.262	-46,8	1,6	2,9	1,4	2,5
Multispazio	2.049	2.517	-18,6	4.073	4.787	-14,9	1,2	1,4	1,2	1,3
Monovolume Grande	830	747	11,1	1.501	1.368	9,7	0,5	0,4	0,4	0,4
Cabrio e spider	667	545	22,4	1.144	1.186	-3,5	0,4	0,3	0,3	0,3
Coupè	539	620	-13,1	1.033	1.409	-26,7	0,3	0,3	0,3	0,4
<b>totale</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>-3,2</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>	<b>-5,4</b>				

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		febbraio		gennaio / febbraio	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	54.584	56.101	-2,7	105.034	114.393	-8,2	30,7	30,5	30,6	31,5
Nord Orientale	60.811	68.577	-11,3	113.984	126.858	-10,1	34,2	37,3	33,2	34,9
Centrale	35.884	33.963	5,7	71.217	70.324	1,3	20,2	18,5	20,7	19,3
Meridionale	17.582	16.947	3,7	35.152	35.080	0,2	9,9	9,2	10,2	9,7
Insulare	8.986	8.149	10,3	18.371	16.854	9,0	5,1	4,4	5,3	4,6
<b>totale</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>-3,2</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>	<b>-5,4</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2019/2018	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	
Media ponderata	122,2	112,7	8,4	121,5	112,8	7,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - febbraio 2019

n.	MARCA	MODELLO	feb. 2019
1	FIAT	PANDA	12.651
2	LANCIA	YPSILON	5.816
3	JEEP	COMPASS	5.107
4	VOLKSWAGEN	POLO	4.863
5	CITROEN	C3	4.681
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.063
7	RENAULT	CLIO	4.015
8	TOYOTA	YARIS	3.892
9	FIAT	500X	3.861
10	PEUGEOT	208	3.663
11	JEEP	RENEGADE	3.581
12	DACIA	DUSTER	3.372
13	FORD	FIESTA	3.213
14	FIAT	500L	3.003
15	FIAT	500	2.904
16	FIAT	TIPO	2.642
17	VOLKSWAGEN	GOLF	2.496
18	RENAULT	CAPTUR	2.478
19	PEUGEOT	3008	2.469
20	NISSAN	QASHQAI	2.403
21	FORD	ECOSPORT	2.347
22	DACIA	SANDERO	2.314
23	OPEL	CROSSLAND X	2.083
24	OPEL	CORSA	2.042
25	PEUGEOT	2008	1.898
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.894
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.875
28	TOYOTA	C-HR	1.843
29	PEUGEOT	308	1.798
30	FORD	KUGA	1.717
31	MERCEDES	CLASSE A	1.594
32	FORD	FOCUS	1.576
33	OPEL	KARL	1.547
34	AUDI	A3	1.545
35	RENAULT	KADJAR	1.402
36	OPEL	MOKKA	1.397
37	VOLKSWAGEN	UP!	1.315
38	TOYOTA	AYGO	1.279
39	BMW	SERIE 1	1.242
40	HYUNDAI	TUCSON	1.242
41	FORD	KA PLUS	1.228
42	SMART	FORTWO	1.143
43	KIA	SPORTAGE	1.107
44	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.096
45	HYUNDAI	KONA	1.075
46	BMW	X1	981
47	CITROEN	C1	967
48	OPEL	GRANDLAND X	946
49	AUDI	Q3	930
50	ALFA ROMEO	STELVIO	905

n.	MARCA	MODELLO	gen./feb. 2019
1	FIAT	PANDA	27.300
2	LANCIA	YPSILON	12.424
3	CITROEN	C3	8.899
4	VOLKSWAGEN	POLO	8.671
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.207
6	JEEP	COMPASS	8.088
7	TOYOTA	YARIS	8.009
8	RENAULT	CLIO	7.812
9	DACIA	DUSTER	7.302
10	FIAT	500X	7.274
11	PEUGEOT	208	7.010
12	JEEP	RENEGADE	6.546
13	FORD	FIESTA	5.907
14	DACIA	SANDERO	5.544
15	FIAT	500	5.087
16	FORD	ECOSPORT	4.982
17	PEUGEOT	3008	4.973
18	NISSAN	QASHQAI	4.961
19	VOLKSWAGEN	GOLF	4.728
20	FIAT	500L	4.554
21	RENAULT	CAPTUR	4.514
22	OPEL	CORSA	4.501
23	FIAT	TIPO	4.330
24	PEUGEOT	2008	4.163
25	OPEL	CROSSLAND X	4.086
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	3.989
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.725
28	OPEL	KARL	3.654
29	PEUGEOT	308	3.458
30	TOYOTA	C-HR	3.444
31	MERCEDES	CLASSE A	3.363
32	FORD	KUGA	3.163
33	VOLKSWAGEN	UP!	3.077
34	FORD	FOCUS	2.927
35	OPEL	MOKKA	2.796
36	FORD	KA PLUS	2.648
37	TOYOTA	AYGO	2.641
38	RENAULT	KADJAR	2.608
39	SMART	FORTWO	2.606
40	AUDI	A3	2.376
41	HYUNDAI	TUCSON	2.294
42	KIA	SPORTAGE	2.230
43	ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.188
44	BMW	SERIE 1	2.182
45	BMW	X1	2.134
46	HYUNDAI	KONA	2.093
47	KIA	PICANTO	1.981
48	ALFA ROMEO	STELVIO	1.901
49	CITROEN	C1	1.796
50	SUZUKI	IGNIS	1.685

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2019**

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	JEEP	COMPASS	4.598	3.232	1	JEEP	COMPASS	7.218	6.746
2	JEEP	RENEGADE	2.717	2.623	2	FIAT	500X	4.918	7.788
3	FIAT	500X	2.624	3.673	3	JEEP	RENEGADE	4.835	5.688
4	RENAULT	CLIO	2.312	2.160	4	NISSAN	QASHQAI	4.278	5.777
5	NISSAN	QASHQAI	2.118	3.097	5	PEUGEOT	3008	4.109	4.191
6	PEUGEOT	3008	2.037	2.378	6	RENAULT	CLIO	3.830	4.008
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.875	545	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.636	937
8	FIAT	TIPO	1.739	3.177	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.348	5.214
9	FIAT	500L	1.734	2.501	9	DACIA	DUSTER	2.899	5.674
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.606	2.643	10	VOLKSWAGEN	GOLF	2.888	4.705
	altre		56.855	77.555		altre		106.564	152.221
	<b>Totale Diesel</b>		<b>80.215</b>	<b>103.584</b>				<b>148.523</b>	<b>202.949</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>45,1</b>	<b>56,4</b>				<b>43,2</b>	<b>55,8</b>

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	10.041	7.165	1	FIAT	PANDA	21.435	15.715
2	LANCIA	YPSILON	4.083	3.208	2	LANCIA	YPSILON	8.894	6.124
3	CITROEN	C3	3.367	1.904	3	CITROEN	C3	6.693	3.850
4	VOLKSWAGEN	POLO	3.164	2.657	4	VOLKSWAGEN	POLO	5.683	5.425
5	PEUGEOT	208	2.600	1.586	5	PEUGEOT	208	5.092	3.221
6	FIAT	500	2.359	3.882	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.571	1.672
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.188	1.046	7	FIAT	500	3.868	7.650
8	FORD	FIESTA	2.176	1.135	8	FORD	FIESTA	3.758	2.538
9	OPEL	KARL	1.538	877	9	OPEL	KARL	3.601	2.062
10	FORD	ECOSPORT	1.477	881	10	FORD	ECOSPORT	3.073	1.426
	altre		42.681	34.198		altre		83.838	67.309
	<b>Totale Benzina</b>		<b>75.674</b>	<b>58.539</b>				<b>150.506</b>	<b>116.992</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>42,6</b>	<b>31,9</b>				<b>43,8</b>	<b>32,2</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	1.740	819	1	FIAT	PANDA	4.070	1.588
2	DACIA	DUSTER	1.615	600	2	DACIA	DUSTER	3.845	1.656
3	LANCIA	YPSILON	1.527	529	3	LANCIA	YPSILON	3.123	1.319
4	OPEL	CORSA	968	790	4	OPEL	CORSA	1.834	1.691
5	RENAULT	CLIO	799	679	5	RENAULT	CLIO	1.767	1.478
6	DACIA	SANDERO	684	792	6	DACIA	SANDERO	1.377	1.481
7	FIAT	500	470	331	7	FIAT	500	1.060	712
8	OPEL	MOKKA	336	407	8	KIA	PICANTO	798	406
9	KIA	PICANTO	317	200	9	OPEL	MOKKA	745	730
10	NISSAN	JUKE	255	109	10	KIA	STONIC	540	0
	altre		1.650	5.249		altre		3.382	10.688
	<b>Totale Gpl</b>		<b>10.361</b>	<b>10.505</b>				<b>22.541</b>	<b>21.749</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>5,8</b>	<b>5,7</b>				<b>6,6</b>	<b>6,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2019**

<b>IBRIDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	2.797	2.132	1	TOYOTA	YARIS	5.957	4.560
2	TOYOTA	C-HR	1.824	1.232	2	TOYOTA	C-HR	3.402	3.041
3	TOYOTA	RAV4	887	905	3	TOYOTA	RAV4	1.420	1.529
4	AUDI	A6	436	0	4	SUZUKI	SWIFT	921	505
5	SUZUKI	SWIFT	435	216	5	KIA	NIRO	849	529
6	KIA	NIRO	417	303	6	AUDI	A6	725	0
7	SUZUKI	IGNIS	353	293	7	SUZUKI	IGNIS	706	630
8	AUDI	Q8	302	0	8	TOYOTA	AURIS	580	1.461
9	LAND ROVER	RANGE ROVER E	222	0	9	AUDI	Q8	520	0
10	HONDA	CR-V	199	0	10	LEXUS	NX	358	335
	altre		1.501	1.486		altre		2.503	1.210
	<b>Totale Ibride</b>		<b>9.373</b>	<b>6.567</b>				<b>17.941</b>	<b>13.800</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>3,6</b>				<b>5,2</b>	<b>3,8</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	485	582	1	VOLKSWAGEN	UP!	985	628
2	VOLKSWAGEN	UP!	408	378	2	FIAT	PANDA	927	891
3	VOLKSWAGEN	POLO	172	483	3	OPEL	ASTRA	333	134
4	LANCIA	YPSILON	172	50	4	LANCIA	YPSILON	321	153
5	OPEL	ASTRA	159	70	5	VOLKSWAGEN	CADDY	207	132
6	SEAT	ARONA	102	0	6	VOLKSWAGEN	POLO	198	636
7	FIAT	DOBLO	97	38	7	FIAT	QUBO	183	208
8	VOLKSWAGEN	CADDY	89	85	8	SEAT	MII	131	46
9	FIAT	QUBO	83	102	9	FIAT	DOBLO	127	75
10	SEAT	MII	75	22	10	SEAT	ARONA	102	0
	altre		132	2.486		altre		200	4.612
	<b>Totale Metano</b>		<b>1.974</b>	<b>4.296</b>				<b>3.714</b>	<b>7.515</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>2,3</b>				<b>1,1</b>	<b>2,1</b>

<b>ELETTRICHE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gen./feb.	
			2019	2018				2019	2018
1	TESLA	MODEL 3	80	0	1	SMART	FORTWO	122	256
2	NISSAN	LEAF	46	22	2	NISSAN	LEAF	97	22
3	SMART	FORTWO	28	125	3	TESLA	MODEL 3	80	0
4	BMW	I3	20	15	4	RENAULT	ZOE	67	52
5	JAGUAR	I-PACE	12	0	5	BMW	I3	36	36
6	AUDI	E-TRON	10	0	6	JAGUAR	I-PACE	26	0
7	SMART	FORFOUR	10	5	7	TESLA	MODEL X	21	15
8	RENAULT	ZOE	10	21	8	SMART	FORFOUR	15	24
9	TESLA	MODEL X	9	8	9	VOLKSWAGEN	GOLF	13	15
10	TESLA	MODEL S	7	8	10	TESLA	MODEL S	13	31
	altre		18	42		altre		43	53
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>250</b>	<b>246</b>				<b>533</b>	<b>504</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>0,1</b>	<b>0,1</b>				<b>0,2</b>	<b>0,1</b>

<b>totale mercato</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	12.651	10.344	1	FIAT	PANDA	27.300	21.595
2	FIAT	500	2.904	4.855	2	FIAT	500	5.087	10.119
3	OPEL	KARL	1.547	1.248	3	OPEL	KARL	3.654	2.922
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.315	1.269	4	VOLKSWAGEN	UP!	3.077	2.537
5	TOYOTA	AYGO	1.279	1.497	5	TOYOTA	AYGO	2.641	2.535
6	SMART	FORTWO	1.143	1.277	6	SMART	FORTWO	2.606	2.464
7	CITROEN	C1	967	983	7	KIA	PICANTO	1.981	1.591
8	KIA	PICANTO	857	909	8	CITROEN	C1	1.796	1.968
9	SUZUKI	IGNIS	813	801	9	SUZUKI	IGNIS	1.685	1.709
10	RENAULT	TWINGO	678	1.136	10	PEUGEOT	108	1.364	1.361
	altre		3.151	2.750		altre		5.707	6.223
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>27.305</b>	<b>27.069</b>				<b>56.898</b>	<b>55.024</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>15,4</b>	<b>14,7</b>				<b>16,6</b>	<b>15,1</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	5.816	4.186	1	LANCIA	YPSILON	12.424	8.439
2	VOLKSWAGEN	POLO	4.863	4.417	2	CITROEN	C3	8.899	9.424
3	CITROEN	C3	4.681	4.589	3	VOLKSWAGEN	POLO	8.671	8.047
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.063	1.591	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.207	2.609
5	RENAULT	CLIO	4.015	4.064	5	TOYOTA	YARIS	8.009	7.237
6	TOYOTA	YARIS	3.892	3.492	6	RENAULT	CLIO	7.812	8.018
7	PEUGEOT	208	3.663	3.664	7	PEUGEOT	208	7.010	7.071
8	FORD	FIESTA	3.213	4.119	8	FORD	FIESTA	5.907	9.509
9	FIAT	500L	3.003	4.424	9	DACIA	SANDERO	5.544	4.883
10	RENAULT	CAPTUR	2.478	1.842	10	FIAT	500L	4.554	8.350
	altre		26.788	29.733		altre		53.142	58.368
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>66.475</b>	<b>66.121</b>				<b>130.179</b>	<b>131.955</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>37,4</b>	<b>36,0</b>				<b>37,9</b>	<b>36,3</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	JEEP	COMPASS	5.107	3.431	1	JEEP	COMPASS	8.088	7.111
2	FIAT	500X	3.861	4.846	2	DACIA	DUSTER	7.302	7.409
3	JEEP	RENEGADE	3.581	3.251	3	FIAT	500X	7.274	10.586
4	DACIA	DUSTER	3.372	4.014	4	JEEP	RENEGADE	6.546	6.810
5	FIAT	TIPO	2.642	5.015	5	FORD	ECOSPORT	4.982	3.903
6	VOLKSWAGEN	GOLF	2.496	4.809	6	PEUGEOT	3008	4.973	4.405
7	PEUGEOT	3008	2.469	2.453	7	NISSAN	QASHQAI	4.961	6.436
8	NISSAN	QASHQAI	2.403	3.432	8	VOLKSWAGEN	GOLF	4.728	8.248
9	FORD	ECOSPORT	2.347	2.581	9	FIAT	TIPO	4.330	10.238
10	TOYOTA	C-HR	1.843	1.349	10	PEUGEOT	308	3.458	3.548
	altre		27.655	29.282		altre		51.752	54.855
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>57.776</b>	<b>64.463</b>				<b>108.394</b>	<b>123.549</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>32,5</b>	<b>35,1</b>				<b>31,5</b>	<b>34,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.875	2.910	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.725	5.695
2	FORD	KUGA	1.717	1.977	2	FORD	KUGA	3.163	3.508
3	BMW	X1	981	1.182	3	BMW	X1	2.134	2.516
4	AUDI	Q3	930	683	4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.901	2.339
5	ALFA ROMEO	STELVIO	905	1.194	5	MERCEDES	GLA	1.529	1.678
6	TOYOTA	RAV4	889	929	6	BMW	X3	1.451	716
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	840	572	7	AUDI	Q3	1.437	1.516
8	JAGUAR	E-PACE	819	267	8	TOYOTA	RAV4	1.427	1.603
9	MERCEDES	GLA	809	988	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	1.387	1.317
10	BMW	X3	725	325	10	JAGUAR	E-PACE	1.358	424
	altre		11.973	11.739		altre		21.477	24.367
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>22.463</b>	<b>22.766</b>				<b>40.989</b>	<b>45.679</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,6</b>	<b>12,4</b>				<b>11,9</b>	<b>12,6</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	AUDI	A6	438	401	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	887	623
2	BMW	SERIE 5	404	393	2	AUDI	A6	730	803
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	363	312	3	BMW	SERIE 5	684	971
4	AUDI	Q8	302	--	4	MERCEDES	CLASSE E	547	742
5	MERCEDES	CLASSE E	265	344	5	AUDI	Q8	522	--
6	JEEP	GRAND CHEROKEE	241	92	6	JAGUAR	F-PACE	433	598
7	JAGUAR	F-PACE	184	314	7	BMW	X5	330	199
8	BMW	X5	166	77	8	JEEP	GRAND CHEROKEE	306	205
9	MASERATI	LEVANTE	163	182	9	VOLKSWAGEN	TOUAREG	295	35
10	AUDI	Q7	118	55	10	MASERATI	LEVANTE	268	303
	altre		772	743		altre		1.528	1.805
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>3.416</b>	<b>2.913</b>				<b>6.530</b>	<b>6.284</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,6</b>				<b>1,9</b>	<b>1,7</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	MASERATI	GHIBLI	82	69	1	MASERATI	GHIBLI	142	187
2	BMW	SERIE 7	43	35	2	BMW	SERIE 7	71	76
3	BMW	SERIE 8	32	--	3	BMW	SERIE 8	57	--
4	MERCEDES	CLASSE S	31	38	4	MERCEDES	CLASSE S	50	79
5	AUDI	A8	26	23	5	AUDI	A8	44	36
6	JAGUAR	F-TYPE	23	17	6	JAGUAR	F-TYPE	43	41
7	FERRARI	488	18	19	7	PORSCHE	PANAMERA	39	130
8	FERRARI	812	15	7	8	FERRARI	PORTOFINO	36	--
9	PORSCHE	PANAMERA	15	46	9	MERCEDES	GT	32	35
10	LAMBORGHINI	URUS	15	--	10	FERRARI	488	30	44
	altre		112	151		altre		224	390
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>412</b>	<b>405</b>				<b>768</b>	<b>1.018</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>				<b>0,2</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>177.847</b>	<b>183.737</b>	<b>343.758</b>	<b>363.509</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	12.651	10.344	1	FIAT	PANDA	27.300	21.595
2	LANCIA	YPSILON	5.816	4.186	2	LANCIA	YPSILON	12.424	8.439
3	VOLKSWAGEN	POLO	4.863	4.417	3	CITROEN	C3	8.898	9.338
4	CITROEN	C3	4.680	4.583	4	VOLKSWAGEN	POLO	8.671	8.047
5	TOYOTA	YARIS	3.892	3.492	5	TOYOTA	YARIS	8.009	7.237
6	PEUGEOT	208	3.663	3.664	6	RENAULT	CLIO	7.099	7.106
7	RENAULT	CLIO	3.613	3.546	7	PEUGEOT	208	7.010	7.071
8	FORD	FIESTA	3.213	4.119	8	FORD	FIESTA	5.907	9.509
9	FIAT	500	2.904	4.855	9	DACIA	SANDERO	5.544	4.883
10	DACIA	SANDERO	2.314	2.510	10	FIAT	500	5.087	10.118
	altre		35.565	43.517		altre		70.478	84.966
	<b>totale berline</b>		<b>83.174</b>	<b>89.233</b>				<b>166.427</b>	<b>178.309</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>46,8</b>	<b>48,6</b>				<b>48,4</b>	<b>49,1</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	3.791	4.729	1	FIAT	500X	7.165	10.302
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.339	1.029	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.982	1.604
3	DACIA	DUSTER	2.865	3.692	3	DACIA	DUSTER	6.257	6.712
4	JEEP	RENEGADE	2.763	2.380	4	JEEP	RENEGADE	5.280	5.316
5	RENAULT	CAPTUR	2.478	1.842	5	PEUGEOT	3008	4.973	4.405
6	PEUGEOT	3008	2.469	2.453	6	NISSAN	QASHQAI	4.882	6.178
7	NISSAN	QASHQAI	2.372	3.301	7	FORD	ECOSPORT	4.735	3.903
8	FORD	ECOSPORT	2.219	2.581	8	RENAULT	CAPTUR	4.514	4.076
9	OPEL	CROSSLAND X	2.083	1.263	9	PEUGEOT	2008	4.163	4.513
10	JEEP	COMPASS	2.081	1.499	10	OPEL	CROSSLAND X	4.086	2.593
	altre		27.506	26.528		altre		53.107	50.817
	<b>totale crossover</b>		<b>53.966</b>	<b>51.297</b>				<b>106.144</b>	<b>100.419</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>30,3</b>	<b>27,9</b>				<b>30,9</b>	<b>27,6</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	JEEP	COMPASS	3.026	1.932	1	JEEP	COMPASS	4.202	3.735
2	JEEP	RENEGADE	818	871	2	ALFA ROMEO	STELVIO	1.538	1.918
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	788	541	3	BMW	X3	1.410	716
4	JAGUAR	E-PACE	780	267	4	JAGUAR	E-PACE	1.273	423
5	TOYOTA	RAV4	769	301	5	JEEP	RENEGADE	1.266	1.494
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	724	562	6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	1.264	1.256
7	BMW	X3	709	325	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.225	1.005
8	ALFA ROMEO	STELVIO	702	956	8	MERCEDES	GLC	1.105	1.059
9	MERCEDES	GLC	646	461	9	DACIA	DUSTER	1.045	697
10	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	569	377	10	TOYOTA	RAV4	1.031	492
	altre		11.467	9.992		altre		21.130	21.044
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>20.998</b>	<b>16.585</b>				<b>36.489</b>	<b>33.839</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>11,8</b>	<b>9,0</b>				<b>10,6</b>	<b>9,3</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	TIPO	1.192	1.759	1	PEUGEOT	308	1.790	1.878
2	PEUGEOT	308	951	1.143	2	FIAT	TIPO	1.677	3.784
3	FORD	FOCUS	843	556	3	FORD	FOCUS	1.526	1.107
4	SKODA	OCTAVIA	592	777	4	SKODA	OCTAVIA	1.113	1.657
5	OPEL	ASTRA	571	330	5	OPEL	ASTRA	930	678
6	RENAULT	MEGANE	442	354	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	806	1.375
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	427	601	7	AUDI	A4	750	1.689
8	RENAULT	CLIO	402	518	8	RENAULT	CLIO	713	912
9	AUDI	A4	355	748	9	RENAULT	MEGANE	708	618
10	AUDI	A6	354	375	10	AUDI	A6	602	733
	altre		3.220	4.346		altre		6.026	8.096
	<b>totale station wagon</b>		<b>9.349</b>	<b>11.507</b>				<b>16.641</b>	<b>22.527</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>6,3</b>				<b>4,8</b>	<b>6,2</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	3.003	4.424	1	FIAT	500L	4.554	8.350
2	KIA	VENGA	200	241	2	KIA	VENGA	518	514
3	HYUNDAI	IX20	167	608	3	HYUNDAI	IX20	306	1.056
4	CITROEN	C3	1	6	4	CITROEN	C3	1	86
5	FORD	B-MAX	--	109	5	FORD	B-MAX	--	365
6	FIAT	IDEA	--	--	6	FIAT	IDEA	--	1
7	OPEL	MERIVA	--	8	7	OPEL	MERIVA	--	31
8	altre		--	--	8	altre		--	--
<b>totale monovolume piccolo</b>			<b>3.371</b>	<b>5.396</b>				<b>5.379</b>	<b>10.403</b>
<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>			<b>1,9</b>	<b>2,9</b>				<b>1,6</b>	<b>2,9</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	SCENIC	655	946	1	RENAULT	SCENIC	966	1.452
2	MERCEDES	CLASSE B	517	727	2	CITROEN	C4	869	1.690
3	CITROEN	C4	462	791	3	MERCEDES	CLASSE B	786	1.221
4	BMW	SERIE 2	462	951	4	BMW	SERIE 2	670	1.421
5	FORD	C-MAX	318	1.310	5	FORD	C-MAX	626	2.282
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	234	196	6	DACIA	LODGY	456	331
7	DACIA	LODGY	177	170	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	414	398
8	OPEL	ZAFIRA	57	87	8	OPEL	ZAFIRA	92	189
9	KIA	CARENS	12	81	9	KIA	CARENS	32	193
10	TOYOTA	VERSO	6	3	10	NISSAN	EVALIA	9	46
	altre		4	28		altre		7	39
<b>totale monovolume compatto</b>			<b>2.904</b>	<b>5.290</b>				<b>4.927</b>	<b>9.262</b>
<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>1,6</b>	<b>2,9</b>				<b>1,4</b>	<b>2,5</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	QUBO	615	874	1	FIAT	QUBO	1.064	1.614
2	DACIA	DOKKER	270	216	2	DACIA	DOKKER	606	511
3	PEUGEOT	RIFTER	261	--	3	PEUGEOT	RIFTER	556	--
4	CITROEN	BERLINGO	189	139	4	FORD	TOURNEO COURIER	418	403
5	FIAT	DOBLO	180	298	5	CITROEN	BERLINGO	381	315
6	VOLKSWAGEN	CADDY	140	338	6	VOLKSWAGEN	CADDY	290	469
7	FORD	TOURNEO COURIER	137	178	7	FIAT	DOBLO	255	574
8	OPEL	COMBO	94	3	8	OPEL	COMBO	163	13
9	PEUGEOT	PARTNER	61	127	9	PEUGEOT	PARTNER	122	288
10	RENAULT	KANGOO	59	175	10	RENAULT	KANGOO	120	322
	altre		43	169		altre		98	278
<b>totale multispazio</b>			<b>2.049</b>	<b>2.517</b>				<b>4.073</b>	<b>4.787</b>
<b>% multispazio su tot. mercato</b>			<b>1,2</b>	<b>1,4</b>				<b>1,2</b>	<b>1,3</b>

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE V	188	165	1	MERCEDES	CLASSE V	291	273
2	CITROEN	SPACE TOURER	145	52	2	CITROEN	SPACE TOURER	199	130
3	SEAT	ALHAMBRA	99	90	3	PEUGEOT	TRAVELLER	171	138
4	PEUGEOT	TRAVELLER	86	68	4	FORD	S-MAX	165	181
5	RENAULT	ESPACE	68	96	5	FORD	GALAXY	136	107
6	TOYOTA	PROACE	64	50	6	TOYOTA	PROACE	120	99
7	FORD	S-MAX	59	82	7	SEAT	ALHAMBRA	110	122
8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	35	1	8	RENAULT	ESPACE	84	171
9	TOYOTA	PRIUS	28	32	9	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	67	2
10	CITROEN	SPACETOURER	27	--	10	CITROEN	SPACETOURER	61	--
	altre		31	111		altre		97	145
<b>totale monovolume grande</b>			<b>830</b>	<b>747</b>				<b>1.501</b>	<b>1.368</b>
<b>% mon. grande su tot. mercato</b>			<b>0,5</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	119	73	1	SMART	FORTWO	268	125
2	BMW	Z4	119	0	2	MAZDA	MX-5	137	91
3	MINI	MINI	78	60	3	MINI	MINI	129	90
4	MAZDA	MX-5	62	48	4	BMW	Z4	126	--
5	FIAT	124	39	26	5	FIAT	124	59	145
6	ABARTH	124	31	13	6	ABARTH	124	46	41
7	MERCEDES	CLASSE E	23	34	7	MERCEDES	CLASSE E	43	66
8	MERCEDES	CLASSE C	22	20	8	MERCEDES	CLASSE C	39	36
9	BMW	SERIE 2	20	45	9	FERRARI	PORTOFINO	36	--
10	PORSCHE	718 BOXSTER	19	12	10	PORSCHE	718 BOXSTER	33	35
	altre		135	214		altre		228	557
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>667</b>	<b>545</b>				<b>1.144</b>	<b>1.186</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / febbraio	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE C	69	70	1	MERCEDES	CLASSE C	124	130
2	MERCEDES	CLS	57	10	2	MERCEDES	CLASSE E	111	223
3	MERCEDES	CLASSE E	52	118	3	MERCEDES	CLS	107	11
4	BMW	SERIE 2	38	42	4	BMW	SERIE 2	70	98
5	FORD	MUSTANG	31	28	5	AUDI	A7	54	36
6	BMW	SERIE 8	26	--	6	BMW	SERIE 8	48	--
7	JAGUAR	F-TYPE	23	13	7	TOYOTA	GT86	45	48
8	AUDI	A7	22	12	8	JAGUAR	F-TYPE	41	35
9	TOYOTA	GT86	21	19	9	FORD	MUSTANG	41	56
10	AUDI	A5	19	32	10	PORSCHE	PANAMERA	39	130
	altre		181	276		altre		353	642
	<b>totale coupè</b>		<b>539</b>	<b>620</b>				<b>1.033</b>	<b>1.409</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>177.847</b>	<b>183.737</b>					<b>343.758</b>	<b>363.509</b>
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2019 - Metodo UNRAE  
MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014