

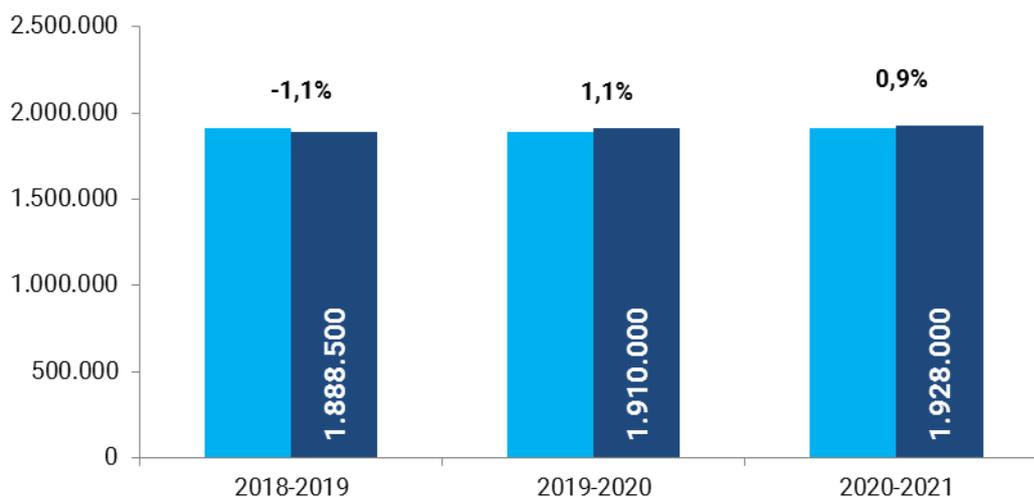
**IL 2019 SI APRE CON UN IMPORTANTE CALO PER IL MERCATO AUTO:
GENNAIO -7,6%
E A MARZO ARRIVA L'ECOTASSA...**

L'anno 2019 si apre con una nuova rilevante flessione del mercato delle autovetture che – secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - con 164.864 unità vendute esprime un calo del 7,6% rispetto alle 178.326 del gennaio 2018, periodo che a sua volta segnò un leggero incremento delle vendite (+3,7%) e fu caratterizzato da forti azioni promozionali delle Case e delle loro Reti di vendita e dal ricorso alle autoimmatricolazioni. I segnali di una nuova contrazione delle vendite erano già prevedibili e di questo la filiera automotive aveva già informato da tempo il Governo che, ad ulteriore inasprimento della situazione, ha deciso di inserire il sistema bonus-malus a partire da marzo, creando comunque disorientamento e attesa tra i potenziali acquirenti di questo primo bimestre dell'anno.

“Guardando alle prospettive di medio termine, considerando che gli effetti del bonus-malus non sono ad oggi prevedibili – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – secondo le ultime stime del nostro Centro Studi e Statistiche, elaborate incrociando i driver economici e settoriali in uno scenario macroeconomico rivisto al ribasso, il deciso rallentamento della domanda interna peserà anche sugli acquisti di autovetture ed il mercato nel 2019 proseguirà su un trend di ridimensionamento, come anticipato ed in linea con quanto osservato nel 2018”. “L'anno – prosegue Crisci - dovrebbe chiudersi in ulteriore **flessione dell'1,1% a 1.888.500 unità**, oltre 21.000 in meno delle 1.910.000 del 2018. Il contesto economico in peggioramento contrasterà con lo stimolo che negli auspici del Governo dovrebbe venire dal bonus previsto per le vetture fino a 70 g/km di CO₂. L'effetto del bonus-malus dovrebbe essere più di sostituzione che di vendite aggiuntive, data la crescente incertezza generale e considerati gli effetti negativi, anche psicologici, su tutti i potenziali clienti di vetture a più alti consumi. Gli impatti sul mercato comunque saranno tutti da verificare”.

Alle condizioni attuali, nel biennio successivo il mercato auto potrà tornare in territorio positivo ma con incrementi marginali intorno all'1% e mantenendo comunque le immatricolazioni di autovetture di poco sopra 1.900.000 unità, rispettivamente **1.910.000 nel 2020 e 1.928.000 nel 2021**.

./.



Il quadro delineato dalle vendite nel mese di gennaio, conferma l'urgenza di un rinnovo accelerato del parco circolante, ma le norme attualmente non sembrano tenerne conto, vista anche l'esclusione delle vetture più anziane, rispondenti alla Direttiva Euro 0, dalla possibilità di rottamazione per usufruire del bonus.

I dati, inoltre, continuano a confermare il drastico calo del diesel, che perde quasi 1/3 dei volumi nel mese di gennaio, e lo spostamento verso altre motorizzazioni, per i noti attacchi e demonizzazioni nei confronti di questa alimentazione. In particolare, alcune delle vetture diesel immatricolate in Italia sembrano trovare nuovi canali di destinazione e l'analisi delle **esportazioni** per Paese di destinazione conferma come la Bulgaria sia diventato il 1° Paese come canale di sbocco delle vetture provenienti dall'Italia, con oltre 100.000 unità nei primi 9 mesi del 2018, il 30% del totale delle nostre esportazioni e in aumento del 5,4% rispetto allo stesso periodo 2017, come emerge dalla tabella sottostante. In tale Paese, infatti, è molto fiorente il mercato dell'usato, in particolare di autovetture diesel.

Le maggiori difficoltà di collocamento delle auto a gasolio emergono anche dall'analisi dello **stock di autoimmatricolazioni** che a fine ottobre ammontava a circa 156.500 unità (dato ad oggi consolidato), composto dal 69,6% da auto diesel.

Nella scomposizione delle vendite per **motorizzazione**, il diesel in gennaio evidenzia una flessione del 31,4% con oltre 30.000 vetture in meno immatricolate, scendendo al 41,1% di quota di mercato, oltre 14 punti in meno del gennaio 2018. Il tutto a vantaggio della benzina che diventa la motorizzazione più rappresentativa del mercato, raggiungendo il 45,1% del totale (+12,6 p.p.), incrementando i volumi del 27,8%. Anche le vetture ibride crescono del 17,8%, confrontandosi comunque con il +51% del gennaio 2018 e salendo al 5,1% del totale mercato (+1,1 p.p.), caratterizzate in parte da una fase di attesa dei clienti privati in vista dell'introduzione del bonus per le vetture fino a 70 g/km di CO₂ a partire dal 1° marzo prossimo, mentre risultano sempre dinamici gli acquisti di noleggio e società.

Un certo rallentamento delle vendite sta interessando anche le vetture elettriche che segnano una crescita contenuta al +9,3% (allo 0,2% di quota), le principali beneficiarie del bonus. Il Gpl in gennaio segna una crescita dell'8,2%, salendo al 7,3% di quota, mentre il metano perde quasi la metà delle vendite, scendendo all'1% del mercato totale.

Dagli acquisti per **canale di vendita** emerge come le persone fisiche siano le uniche in positivo nel mese di gennaio, con un +3,7%, salendo di oltre 7 punti al 64,3% del totale. Forti cali a doppia cifra hanno interessato il noleggio (-17,8%), da un lato per effetto del confronto con lo stesso mese dello scorso anno nel quale sperimentarono una buona crescita a doppia cifra e dall'altro probabilmente per una certa attesa in vista della possibilità di usufruire del bonus dal 1° marzo. Le flessioni del breve e lungo termine sono allineate e pari al 20% e la quota complessiva del noleggio in gennaio perde 2,5 punti, fermandosi al 20,3% del totale. L'altra componente della domanda business, le società, segnano una contrazione del 29,7%, frutto del confronto con una forte accelerazione dello scorso anno, e scendono di quasi 5 punti, appena al 15,4% del totale mercato.

Sul fronte dei **segmenti** forti cali a doppia cifra interessano i segmenti medi (C e D) e l'alto di gamma (F), che cede il 42% delle vendite. Una flessione allineata a quella del mercato ha interessato il segmento E, mentre una lieve riduzione ha coinvolto le utilitarie che crescono in quota al 38,4% del totale. L'unico canale in crescita sono le *city car*, frutto anche del confronto con il gennaio 2018 in cui furono le uniche in contrazione; la loro quota recupera 2,3 punti, portandosi al 17,9%.

Forti contrazioni a doppia cifra in gennaio hanno interessato quasi tutte le **carrozzerie**, fatta eccezione per le monovolume grandi (+4,3%) ed i crossover (+6%) ed una flessione più contenuta per le berline, che superano il 50% di quota. I SUV nel complesso di fuoristrada e crossover in gennaio sfiorano il 41% di quota di mercato, quasi 4 punti in più dello stesso mese 2018. In contrazione la rappresentatività delle altre carrozzerie.

L'analisi per **area geografica** mostra una riduzione delle vendite a doppia cifra nel Nord Ovest del Paese che perde due punti, fermandosi al 30,4% del totale. Al top nel ranking sale il Nord Est con il 32,1% di quota, seppur in perdita di qualche decimo. In lieve calo le vendite dell'Italia centrale e meridionale, con un recupero di quota, mentre l'unica area in territorio positivo sono le isole.

Il trend delle **emissioni medie di CO₂** conferma un sostenuto incremento del 7% in gennaio a 120,8 g/km rispetto ai 112,9 del gennaio 2018.

L'analisi di gennaio si conclude con 377.787 **passaggi di proprietà** al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente), che segnano un calo del 3,7% rispetto ai 392.268 del gennaio 2018.

ESPORTAZIONI DI AUTOVETTURE

Paese di destinazione	Anno 2017	quota %	9 mesi 2018	quota %	var.% 9 mesi '18/'17
BULGARIA	131.083	30,6	100.543	30,2	5,4
FRANCIA	34.817	8,1	31.545	9,5	26,1
POLONIA	32.453	7,6	25.817	7,8	3,9
GERMANIA	31.820	7,4	22.072	6,6	-9,0
SLOVENIA	28.159	6,6	21.673	6,5	3,7
UNGHERIA	24.726	5,8	19.751	5,9	7,2
ROMANIA	26.547	6,2	18.405	5,5	-10,5
REPUBBLICA CECA	19.826	4,6	14.474	4,3	-4,0
ALBANIA	17.700	4,1	14.089	4,2	8,9
SLOVACCHIA	11.366	2,6	9.780	2,9	17,0
LITUANIA	12.327	2,9	8.382	2,5	-9,2
CROAZIA	9.275	2,2	7.800	2,3	13,3
BELGIO	7.763	1,8	7.648	2,3	38,2
AUSTRIA	6.584	1,5	4.635	1,4	-8,9
GRECIA	2.403	0,6	4.621	1,4	198,3
SPAGNA	4.482	1,0	3.300	1,0	-2,0
OLANDA	3.444	0,8	2.922	0,9	22,6
SVIZZERA	3.111	0,7	1.717	0,5	-27,0
SERBIA	2.384	0,6	1.617	0,5	-8,5
MONTENEGRO	1.733	0,4	1.406	0,4	8,8
BOSNIA ERZEGOVINA	1.712	0,4	1.159	0,3	-10,8
altri	15.291	3,6	9.507	2,9	-15,1
Totale	429.006	100,0	332.863	100,0	4,8

Roma, 1° febbraio 2019

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Gennaio 2019

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2018	2017		2018	2017
FIAT	24.445	34.530	-29,21	14,83	19,36	323.383	402.430	-19,64	16,93	20,41
VOLKSWAGEN	14.865	13.441	10,59	9,02	7,54	162.839	144.885	12,39	8,52	7,35
PEUGEOT	11.346	10.904	4,05	6,88	6,11	108.498	104.274	4,05	5,68	5,29
FORD	11.152	12.557	-11,19	6,76	7,04	129.603	134.124	-3,37	6,78	6,80
OPEL	9.638	8.724	10,48	5,85	4,89	95.307	98.979	-3,71	4,99	5,02
CITROEN	8.959	8.803	1,77	5,43	4,94	82.856	78.225	5,92	4,34	3,97
RENAULT	8.213	9.526	-13,78	4,98	5,34	125.175	133.715	-6,39	6,55	6,78
TOYOTA	8.100	8.185	-1,04	4,91	4,59	87.924	85.245	3,14	4,60	4,32
DACIA	7.728	6.147	25,72	4,69	3,45	61.621	58.011	6,22	3,23	2,94
LANCIA/CHRYSLER	6.606	4.252	55,36	4,01	2,38	48.558	60.341	-19,53	2,54	3,06
JEEP/DODGE	6.249	7.452	-16,14	3,79	4,18	84.550	49.503	70,80	4,43	2,51
BMW	4.894	4.836	1,20	2,97	2,71	57.138	60.894	-6,17	2,99	3,09
MERCEDES	4.845	4.812	0,69	2,94	2,70	61.384	65.971	-6,95	3,21	3,35
KIA	4.439	4.064	9,23	2,69	2,28	47.752	47.957	-0,43	2,50	2,43
NISSAN	4.104	6.461	-36,48	2,49	3,62	54.614	62.724	-12,93	2,86	3,18
AUDI	4.087	6.515	-37,27	2,48	3,65	62.781	67.103	-6,44	3,29	3,40
HYUNDAI	3.554	4.031	-11,83	2,16	2,26	53.455	58.934	-9,30	2,80	2,99
SUZUKI	3.388	3.374	0,41	2,06	1,89	32.944	31.093	5,95	1,72	1,58
ALFA ROMEO	2.473	4.525	-45,35	1,50	2,54	43.115	45.333	-4,89	2,26	2,30
SKODA	2.027	2.270	-10,70	1,23	1,27	25.390	23.129	9,78	1,33	1,17
SMART	1.792	1.571	14,07	1,09	0,88	24.621	26.665	-7,67	1,29	1,35
LAND ROVER	1.782	1.971	-9,59	1,08	1,11	17.360	18.676	-7,05	0,91	0,95
VOLVO	1.704	1.104	54,35	1,03	0,62	19.078	16.970	12,42	1,00	0,86
SEAT	1.608	1.706	-5,74	0,98	0,96	19.955	17.528	13,85	1,04	0,89
MINI	1.543	1.488	3,70	0,94	0,83	20.535	24.724	-16,94	1,07	1,25
MAZDA	1.051	1.160	-9,40	0,64	0,65	10.867	10.530	3,20	0,57	0,53
JAGUAR	951	632	50,47	0,58	0,35	9.259	5.316	74,17	0,48	0,27
HONDA	747	805	-7,20	0,45	0,45	8.861	9.875	-10,27	0,46	0,50
MITSUBISHI	714	388	84,02	0,43	0,22	6.011	3.755	60,08	0,31	0,19
PORSCHE	282	681	-58,59	0,17	0,38	5.290	5.492	-3,68	0,28	0,28
LEXUS	256	200	28,00	0,16	0,11	3.975	4.003	-0,70	0,21	0,20
DR MOTOR	240	62	287,10	0,15	0,03	1.503	416	261,30	0,08	0,02
SUBARU	229	244	-6,15	0,14	0,14	3.388	3.085	9,82	0,18	0,16
SSANGYONG	211	185	14,05	0,13	0,10	2.466	2.244	9,89	0,13	0,11
DS	209	218	-4,13	0,13	0,12	2.663	2.654	0,34	0,14	0,13
MASERATI	171	268	-36,19	0,10	0,15	2.763	2.918	-5,31	0,14	0,15
MAHINDRA	81	27	200,00	0,05	0,02	900	283	218,02	0,05	0,01
FERRARI	50	35	42,86	0,03	0,02	399	344	15,99	0,02	0,02
INFINITI	48	95	-49,47	0,03	0,05	600	1.853	-67,62	0,03	0,09
LAMBORGHINI	23	9	155,56	0,01	0,01	212	133	59,40	0,01	0,01
TESLA	18	30	-40,00	0,01	0,02	464	533	-12,95	0,02	0,03
CHEVROLET	6	5	20,00	0,00	0,00	51	53	-3,77	0,00	0,00
ASTON MARTIN	5	1	400,00	0,00	0,00	29	41	-29,27	0,00	0,00
LADA	0	6	-100,00	0,00	0,00	60	36	66,67	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	31	26	19,23	0,02	0,01	365	347	5,19	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	164.864	178.326	-7,55	100,00	100,00	1.910.564	1.971.345	-3,08	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Gennaio 2019

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	2.473	4.525	-45,35	1,50	2,54	43.115	45.333	-4,89	2,26	2,30
FERRARI	50	35	42,86	0,03	0,02	399	344	15,99	0,02	0,02
FIAT	24.445	34.530	-29,21	14,83	19,36	323.383	402.430	-19,64	16,93	20,41
JEEP/DODGE	6.249	7.452	-16,14	3,79	4,18	84.550	49.503	70,80	4,43	2,51
LANCIA/CHRYSLER	6.606	4.252	55,36	4,01	2,38	48.558	60.341	-19,53	2,54	3,06
MASERATI	171	268	-36,19	0,10	0,15	2.763	2.918	-5,31	0,14	0,15
Gruppo Fiat	39.994	51.062	-21,68	24,26	28,63	502.768	560.869	-10,36	26,32	28,45
CITROEN	8.959	8.803	1,77	5,43	4,94	82.856	78.225	5,92	4,34	3,97
DS	209	218	-4,13	0,13	0,12	2.663	2.654	0,34	0,14	0,13
OPEL	9.638	8.724	10,48	5,85	0,00	95.307	32.321	194,88	4,99	3,38
PEUGEOT	11.346	10.904	4,05	6,88	6,11	108.498	104.274	4,05	5,68	5,29
Gruppo PSA*	30.152	28.649	5,25	18,29	16,07	289.324	217.474	33,04	15,14	11,03
AUDI	4.087	6.515	-37,27	2,48	3,65	62.781	67.103	-6,44	3,29	3,40
LAMBORGHINI	23	9	155,56	0,01	0,01	212	133	59,40	0,01	0,01
SEAT	1.608	1.706	-5,74	0,98	0,96	19.955	17.528	13,85	1,04	0,89
SKODA	2.027	2.270	-10,70	1,23	1,27	25.390	23.129	9,78	1,33	1,17
VOLKSWAGEN	14.865	13.441	10,59	9,02	7,54	162.839	144.885	12,39	8,52	7,35
Gruppo Volkswagen	22.610	23.941	-5,56	13,71	13,43	271.177	252.778	7,28	14,19	12,82
DACIA	7.728	6.147	25,72	4,69	3,45	61.621	58.011	6,22	3,23	2,94
RENAULT	8.213	9.526	-13,78	4,98	5,34	125.175	133.715	-6,39	6,55	6,78
Gruppo Renault	15.941	15.673	1,71	9,67	8,79	186.796	191.726	-2,57	9,78	9,73
FORD	11.152	12.557	-11,19	6,76	7,04	129.603	134.124	-3,37	6,78	6,80
TOYOTA	8.100	8.185	-1,04	4,91	4,59	87.924	85.245	3,14	4,60	4,32
LEXUS	256	200	28,00	0,16	0,11	3.975	4.003	-0,70	0,21	0,20
Gruppo Toyota	8.356	8.385	-0,35	5,07	4,70	91.899	89.248	2,97	4,81	4,53
MERCEDES	4.845	4.812	0,69	2,94	2,70	61.384	65.971	-6,95	3,21	3,35
SMART	1.792	1.571	14,07	1,09	0,88	24.621	26.665	-7,67	1,29	1,35
Gruppo Daimler	6.637	6.383	3,98	4,03	3,58	86.005	92.636	-7,16	4,50	4,70
BMW	4.894	4.836	1,20	2,97	2,71	57.138	60.894	-6,17	2,99	3,09
MINI	1.543	1.488	3,70	0,94	0,83	20.535	24.724	-16,94	1,07	1,25
Gruppo BMW	6.437	6.324	1,79	3,90	3,55	77.673	85.618	-9,28	4,07	4,34
KIA	4.439	4.064	9,23	2,69	2,28	47.752	47.957	-0,43	2,50	2,43
NISSAN	4.104	6.461	-36,48	2,49	3,62	54.614	62.724	-12,93	2,86	3,18
INFINITI	48	95	-49,47	0,03	0,05	600	1.853	-67,62	0,03	0,09
Gruppo Nissan	4.152	6.556	-36,67	2,52	3,68	55.214	64.577	-14,50	2,89	3,28
HYUNDAI	3.554	4.031	-11,83	2,16	2,26	53.455	58.934	-9,30	2,80	2,99
SUZUKI	3.388	3.374	0,41	2,06	1,89	32.944	31.093	5,95	1,72	1,58
JAGUAR	951	632	50,47	0,58	0,35	9.259	5.316	74,17	0,48	0,27
LAND ROVER	1.782	1.971	-9,59	1,08	1,11	17.360	18.676	-7,05	0,91	0,95
Gruppo Jaguar Land Rover	2.733	2.603	4,99	1,66	1,46	26.619	23.992	10,95	1,39	1,22
VOLVO	1.704	1.104	54,35	1,03	0,62	19.078	16.970	12,42	1,00	0,86
MAZDA	1.051	1.160	-9,40	0,64	0,65	10.867	10.530	3,20	0,57	0,53
HONDA	747	805	-7,20	0,45	0,45	8.861	9.875	-10,27	0,46	0,50
MITSUBISHI	714	388	84,02	0,43	0,22	6.011	3.755	60,08	0,31	0,19
PORSCHE	282	681	-58,59	0,17	0,38	5.290	5.492	-3,68	0,28	0,28
DR MOTOR	240	62	287,10	0,15	0,03	1.503	416	261,30	0,08	0,02
SUBARU	229	244	-6,15	0,14	0,14	3.388	3.085	9,82	0,18	0,16
SSANGYONG	211	185	14,05	0,13	0,10	2.466	2.244	9,89	0,13	0,11
MAHINDRA	81	27	200,00	0,05	0,02	900	283	218,02	0,05	0,01
TESLA	18	30	-40,00	0,01	0,02	464	533	-12,95	0,02	0,03
CHEVROLET	6	5	20,00	0,00	0,00	51	53	-3,77	0,00	0,00
OPEL			-	0,00	0,00		66.658	-	0,00	3,38
Gruppo GM*	6	5	20,00	0,00	0,00	51	66.711	-99,92	0,00	3,38
ASTON MARTIN	5	1	400,00	0,00	0,00	29	41	-29,27	0,00	0,00
LADA	0	6	-	0,00	0,00	60	36	66,67	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	31	26	19,23	0,02	0,01	365	347	5,19	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	164.864	178.326	-7,55	100,00	100,00	1.910.564	1.971.345	-3,08	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2019

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1° agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018	quote % gennaio	
	2019	2018		2019	2018
Privati	106.416	102.608	3,7	64,3	57,1
Noleggio	33.665	40.933	-17,8	20,3	22,8
<i>breve termine</i>	10.768	13.455	-20,0	6,5	7,5
<i>Top⁽¹⁾</i>	9.255	13.186	-29,8	5,6	7,3
<i>Altre</i>	1.513	269	462,5	0,9	0,1
<i>lungo termine</i>	19.754	24.702	-20,0	11,9	13,7
<i>Top⁽¹⁾</i>	11.790	14.196	-16,9	7,1	7,9
<i>Captive⁽²⁾</i>	7.356	9.921	-25,9	4,4	5,5
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	201	157	28,0	0,1	0,1
<i>Altre</i>	407	428	-4,9	0,2	0,2
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.143	2.776	13,2	1,9	1,5
Società	25.455	36.231	-29,7	15,4	20,2
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	17.523	27.017	-35,1	10,6	15,0
<i>di cui altre società</i>	7.932	9.214	-13,9	4,8	5,1
totale	165.536	179.772	-7,9		

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018	quote % gennaio	
	2019	2018		2019	2018
Diesel	68.116	99.365	-31,4	41,1	55,3
Benzina	74.722	58.453	27,8	45,1	32,5
Gpl	12.162	11.244	8,2	7,3	6,3
Ibride elettriche (HEV)	8.236	6.922	19,0	5,0	3,9
<i>benzina+elettrica</i>	7.648	6.896	10,9	4,6	3,8
<i>diesel+elettrica</i>	588	26	2.161,5	0,4	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	284	311	-8,7	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	284	306	-7,2	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	5	-100,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	8.520	7.233	17,8	5,1	4,0
Metano	1.734	3.219	-46,1	1,0	1,8
Elettriche	282	258	9,3	0,2	0,1
totale	165.536	179.772	-7,9		

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018	quote % gennaio	
	2019	2018		2019	2018
A - Piccole	29.567	27.955	5,8	17,9	15,6
B - Utilitarie	63.577	65.834	-3,4	38,4	36,6
C - Medie	50.473	59.086	-14,6	30,5	32,9
D - Medie superiori	18.467	22.913	-19,4	11,2	12,7
E - Superiori	3.096	3.371	-8,2	1,9	1,9
F - Alto di gamma	356	613	-41,9	0,2	0,3
totale	165.536	179.772	-7,9		

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018	quote % gennaio	
	2019	2018		2019	2018
Berline	83.117	89.077	-6,7	50,2	49,5
Crossover	52.071	49.122	6,0	31,5	27,3
Fuoristrada	15.455	17.253	-10,4	9,3	9,6
Station Wagon	7.259	11.020	-34,1	4,4	6,1
Monovolume Piccolo	2.000	5.007	-60,1	1,2	2,8
Monovolume Compatto	2.012	3.972	-49,3	1,2	2,2
Multispazio	2.005	2.270	-11,7	1,2	1,3
Coupè	494	789	-37,4	0,3	0,4
Cabrio e spider	475	641	-25,9	0,3	0,4
Monovolume Grande	648	621	4,3	0,4	0,3
totale	165.536	179.772	-7,9		

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018	quote % gennaio	
	2019	2018		2019	2018
Nord Occidentale	50.295	58.292	-13,7	30,4	32,4
Nord Orientale	53.089	58.281	-8,9	32,1	32,4
Centrale	35.274	36.361	-3,0	21,3	20,2
Meridionale	17.510	18.133	-3,4	10,6	10,1
Insulare	9.368	8.705	7,6	5,7	4,8
totale	165.536	179.772	-7,9		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2019/2018
	2019	2018	
Media ponderata	120,8	112,9	7,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Gennaio 2019

n.	MARCA	MODELLO	gen. 2019
1	FIAT	PANDA	14.638
2	LANCIA	YPSILON	6.606
3	CITROEN	C3	4.216
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.137
5	TOYOTA	YARIS	4.112
6	DACIA	DUSTER	3.923
7	VOLKSWAGEN	POLO	3.805
8	RENAULT	CLIO	3.792
9	FIAT	500X	3.410
10	PEUGEOT	208	3.341
11	DACIA	SANDERO	3.224
12	JEEP	COMPASS	2.979
13	JEEP	RENEGADE	2.963
14	FORD	FIESTA	2.692
15	FORD	ECOSPORT	2.632
16	NISSAN	QASHQAI	2.557
17	PEUGEOT	3008	2.502
18	OPEL	CORSA	2.421
19	PEUGEOT	2008	2.265
20	VOLKSWAGEN	GOLF	2.227
21	FIAT	500	2.183
22	OPEL	KARL	2.104
23	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.092
24	RENAULT	CAPTUR	2.032
25	OPEL	CROSSLAND X	2.000
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.846
27	MERCEDES	CLASSE A	1.764
28	VOLKSWAGEN	UP!	1.761
29	FIAT	TIPO	1.687
30	PEUGEOT	308	1.659
31	TOYOTA	C-HR	1.597
32	FIAT	500L	1.545
33	SMART	FORTWO	1.462
34	FORD	KUGA	1.445
35	FORD	KA PLUS	1.420
36	OPEL	MOKKA	1.397
37	TOYOTA	AYGO	1.356
38	FORD	FOCUS	1.350
39	RENAULT	KADJAR	1.201
40	BMW	X1	1.149
41	KIA	PICANTO	1.124
42	KIA	SPORTAGE	1.106
43	ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.092
44	HYUNDAI	TUCSON	1.050
45	HYUNDAI	KONA	1.018
46	ALFA ROMEO	STELVIO	996
47	BMW	SERIE 1	940
48	SUZUKI	IGNIS	871
49	CITROEN	C4 CACTUS	862
50	AUDI	A3	831

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2019**

DIESEL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	JEEP	COMPASS	2.618	3.514
2	FIAT	500X	2.293	4.115
3	NISSAN	QASHQAI	2.159	2.680
4	JEEP	RENEGADE	2.117	3.065
5	PEUGEOT	3008	2.071	1.813
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.758	392
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.738	2.571
8	RENAULT	CLIO	1.516	1.848
9	VOLKSWAGEN	GOLF	1.489	1.979
10	MERCEDES	CLASSE A	1.468	940
	altre		48.889	76.448
	Totale Diesel		68.116	99.365
	% Diesel su tot. mercato		41,1	55,3

BENZINA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	PANDA	11.387	8.550
2	LANCIA	YPSILON	4.810	2.916
3	CITROEN	C3	3.324	1.946
4	VOLKSWAGEN	POLO	2.516	2.768
5	PEUGEOT	208	2.490	1.635
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.379	626
7	OPEL	KARL	2.060	1.185
8	FORD	ECOSPORT	1.596	545
9	FORD	FIESTA	1.581	1.403
10	FIAT	500	1.509	3.768
	altre		41.070	33.111
	Totale Benzina		74.722	58.453
	% Benzina su tot. mercato		45,1	32,5

GPL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	PANDA	2.329	769
2	DACIA	DUSTER	2.229	1.056
3	LANCIA	YPSILON	1.595	790
4	RENAULT	CLIO	968	799
5	OPEL	CORSA	865	901
6	DACIA	SANDERO	690	689
7	FIAT	500	590	381
8	KIA	PICANTO	481	206
9	OPEL	MOKKA	409	323
10	KIA	STONIC	295	0
	altre		1.711	5.330
	Totale Gpl		12.162	11.244
	% Gpl su tot. mercato		7,3	6,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2019**

IBRIDE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	3.155	2.428
2	TOYOTA	C-HR	1.574	1.809
3	TOYOTA	RAV4	531	624
4	SUZUKI	SWIFT	486	289
5	KIA	NIRO	418	226
6	TOYOTA	AURIS	370	735
7	SUZUKI	IGNIS	353	337
8	AUDI	A6	287	0
9	FORD	MONDEO	233	40
10	AUDI	Q8	217	0
	altre		896	745
	Totale Ibride		8.520	7.233
	% Ibride su tot. mercato		5,1	4,0
METANO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	VOLKSWAGEN	UP!	576	250
2	FIAT	PANDA	440	309
3	OPEL	ASTRA	174	64
4	LANCIA	YPSILON	149	103
5	VOLKSWAGEN	CADDY	115	47
6	FIAT	QUBO	100	106
7	SEAT	MII	56	24
8	SKODA	CITIGO	54	21
9	FIAT	DOBLO	30	37
10	VOLKSWAGEN	POLO	26	153
	altre		14	2.105
	Totale Metano		1.734	3.219
	% Metano su tot. mercato		1,0	1,8
ELETTRICHE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	SMART	FORTWO	94	131
2	RENAULT	ZOE	57	31
3	NISSAN	LEAF	51	0
4	BMW	I3	16	21
5	JAGUAR	I-PACE	14	0
6	TESLA	MODEL X	12	7
7	CITROEN	C-ZERO	6	2
8	VOLKSWAGEN	GOLF	6	8
9	TESLA	MODEL S	6	23
10	SMART	FORFOUR	5	19
	altre		15	16
	Totale Elettriche		282	258
	% Elettriche su tot. mercato		0,2	0,1
totale mercato			165.536	179.772

SEGMENTO 'A'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	PANDA	14.638	11.251
2	FIAT	500	2.183	5.264
3	OPEL	KARL	2.104	1.674
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.761	1.268
5	SMART	FORTWO	1.462	1.187
6	TOYOTA	AYGO	1.356	1.038
7	KIA	PICANTO	1.124	682
8	SUZUKI	IGNIS	871	908
9	CITROEN	C1	828	985
10	PEUGEOT	108	694	817
	altre		2.546	2.881
	totale segmento 'A'		29.567	27.955
	% segm. 'A' su tot. mercato		17,9	15,6

SEGMENTO 'B'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	6.606	4.253
2	CITROEN	C3	4.216	4.835
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.137	1.018
4	TOYOTA	YARIS	4.112	3.745
5	VOLKSWAGEN	POLO	3.805	3.630
6	RENAULT	CLIO	3.792	3.954
7	PEUGEOT	208	3.341	3.407
8	DACIA	SANDERO	3.224	2.373
9	FORD	FIESTA	2.692	5.390
10	OPEL	CORSA	2.421	1.954
	altre		25.231	31.275
	totale segmento 'B'		63.577	65.834
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,4	36,6

SEGMENTO 'C'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	DACIA	DUSTER	3.923	3.395
2	FIAT	500X	3.410	5.740
3	JEEP	COMPASS	2.979	3.680
4	JEEP	RENEGADE	2.963	3.559
5	FORD	ECOSPORT	2.632	1.322
6	NISSAN	QASHQAI	2.557	3.004
7	PEUGEOT	3008	2.502	1.952
8	VOLKSWAGEN	GOLF	2.227	3.439
9	MERCEDES	CLASSE A	1.764	1.009
10	FIAT	TIPO	1.687	5.223
	altre		23.829	26.763
	totale segmento 'C'		50.473	59.086
	% segm. 'C' su tot. mercato		30,5	32,9

SEGMENTO 'D'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.846	2.785
2	FORD	KUGA	1.445	1.531
3	BMW	X1	1.149	1.334
4	ALFA ROMEO	STELVIO	996	1.145
5	BMW	X3	725	391
6	MERCEDES	GLA	718	690
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	547	745
8	SKODA	OCTAVIA	540	931
9	JAGUAR	E-PACE	539	157
10	TOYOTA	RAV4	536	674
	altre		9.426	12.530
	totale segmento 'D'		18.467	22.913
	% segm. 'D' su tot. mercato		11,2	12,7

SEGMENTO 'E'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	LAND ROVER	RANGE SPORT	524	311
2	AUDI	A6	290	402
3	BMW	SERIE 5	280	578
4	MERCEDES	CLASSE E	272	398
5	JAGUAR	F-PACE	249	284
6	AUDI	Q8	219	--
7	VOLKSWAGEN	TOUAREG	183	20
8	BMW	X5	164	122
9	VOLVO	XC90	125	111
10	MASERATI	LEVANTE	104	121
	altre		686	1.024
	totale segmento 'E'		3.096	3.371
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,9	1,9

SEGMENTO 'F'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	MASERATI	GHIBLI	60	118
2	BMW	SERIE 7	28	41
3	BMW	SERIE 8	25	--
4	PORSCHE	PANAMERA	24	84
5	FERRARI	PORTOFINO	22	--
6	JAGUAR	F-TYPE	20	24
7	MERCEDES	GT	20	27
8	MERCEDES	CLASSE S	19	41
9	AUDI	A8	18	13
10	PORSCHE	911	14	141
	altre		106	124
	totale segmento 'F'		356	613
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,2	0,3

totale mercato	165.536	179.772
-----------------------	----------------	----------------

BERLINE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	PANDA	14.638	11.251
2	LANCIA	YPSILON	6.606	4.253
3	CITROEN	C3	4.216	4.755
4	TOYOTA	YARIS	4.112	3.745
5	VOLKSWAGEN	POLO	3.805	3.630
6	RENAULT	CLIO	3.481	3.560
7	PEUGEOT	208	3.341	3.407
8	DACIA	SANDERO	3.224	2.373
9	FORD	FIESTA	2.692	5.390
10	OPEL	CORSA	2.421	1.954
	altre		34.581	44.759
	totale berline		83.117	89.077
	% berline su tot. mercato		50,2	49,5

CROSSOVER				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.638	575
2	DACIA	DUSTER	3.386	3.020
3	FIAT	500X	3.371	5.573
4	JEEP	RENEGADE	2.516	2.936
5	FORD	ECOSPORT	2.514	1.322
6	NISSAN	QASHQAI	2.509	2.877
7	PEUGEOT	3008	2.502	1.952
8	PEUGEOT	2008	2.265	2.242
9	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.092	1.270
10	RENAULT	CAPTUR	2.032	2.234
	altre		25.246	25.121
	totale crossover		52.071	49.122
	% crossover su tot. mercato		31,5	27,3

FUORISTRADA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	JEEP	COMPASS	1.175	1.803
2	ALFA ROMEO	STELVIO	836	962
3	BMW	X3	700	391
4	DACIA	DUSTER	537	375
5	LAND ROVER	RANGE SPORT	524	311
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	505	849
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	499	443
8	JAGUAR	E-PACE	493	156
9	SUZUKI	VITARA	484	521
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	476	715
	altre		9.226	10.727
	totale fuoristrada		15.455	17.253
	% fuoristrada su tot. mercato		9,3	9,6

STATION WAGON				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	PEUGEOT	308	838	735
2	FORD	FOCUS	683	551
3	SKODA	OCTAVIA	517	880
4	FIAT	TIPO	484	2.025
5	AUDI	A4	395	941
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	376	774
7	OPEL	ASTRA	359	348
8	RENAULT	CLIO	311	394
9	BMW	SERIE 3	291	344
10	RENAULT	MEGANE	265	264
	altre		2.740	3.764
	totale station wagon		7.259	11.020
	% station wagon su tot. mercato		4,4	6,1

MONOVOLUME PICCOLO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	500L	1.545	3.926
2	KIA	VENGA	316	273
3	HYUNDAI	IX20	139	448
4	FORD	B-MAX	--	256
5	CITROEN	C3	--	80
6	FIAT	IDEA	--	1
7	OPEL	MERIVA	--	23
	altre		--	--
	totale monovolume piccolo		2.000	5.007
	% mon. piccolo su tot. mercato		1,2	2,8

MONOVOLUME COMPATTO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	CITROEN	C4	406	899
2	RENAULT	SCENIC	309	506
3	FORD	C-MAX	308	972
4	DACIA	LODGY	276	161
5	MERCEDES	CLASSE B	269	494
6	BMW	SERIE 2	207	470
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	176	202
8	OPEL	ZAFIRA	35	102
9	KIA	CARENS	20	112
10	NISSAN	EVALIA	5	21
	altre		1	33
	totale monovolume compatto		2.012	3.972
	% mon. compatto su tot. mercato		1,2	2,2

MULTISPAZIO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FIAT	QUBO	448	740
2	DACIA	DOKKER	333	295
3	PEUGEOT	RIFTER	295	--
4	FORD	TOURNEO COURIER	281	225
5	CITROEN	BERLINGO	190	176
6	VOLKSWAGEN	CADDY	143	131
7	FIAT	DOBLO	72	276
8	OPEL	COMBO	68	10
9	RENAULT	KANGOO	60	147
10	PEUGEOT	PARTNER	60	161
	altre		55	109
	totale multispazio		2.005	2.270
	% multispazio su tot. mercato		1,2	1,3

COUPE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE E	59	105
2	MERCEDES	CLASSE C	55	60
3	MERCEDES	CLS	51	1
4	AUDI	A7	32	24
5	BMW	SERIE 2	31	56
6	TOYOTA	GT86	24	29
7	PORSCHE	PANAMERA	24	84
8	BMW	SERIE 8	22	--
9	PORSCHE	718 CAYMAN	21	51
10	BMW	SERIE 4	21	61
	altre		154	318
	totale coupè		494	789
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4

CABRIO E SPIDER				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	SMART	FORTWO	149	52
2	MAZDA	MX-5	75	43
3	MINI	MINI	51	30
4	FERRARI	PORTOFINO	22	--
5	FIAT	124	20	119
6	MERCEDES	CLASSE E	20	32
7	MERCEDES	CLASSE C	17	16
8	ABARTH	124	15	28
9	PORSCHE	718 BOXSTER	14	23
10	MERCEDES	SLC	13	27
	altre		79	271
	totale cabrio e spider		475	641
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,3	0,4

MONOVOLUME GRANDE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2019	2018
1	FORD	GALAXY	124	27
2	FORD	S-MAX	106	99
3	MERCEDES	CLASSE V	92	108
4	PEUGEOT	TRAVELLER	81	70
5	TOYOTA	PROACE	55	49
6	CITROEN	SPACE TOURER	54	78
7	CITROEN	SPACETOURER	34	--
8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	30	1
9	TOYOTA	PRIUS	24	28
10	RENAULT	ESPACE	16	75
	altre		32	86
	totale monovolume grande		648	621
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,3

TOTALE MERCATO		165.536	179.772
-----------------------	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2019 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014