

## Il malessere tedesco sul diesel

La cronologia della mobilità:  
spuntano gilet gialli a Stoccarda

### Il malessere tedesco sul diesel

Nel 2018 Volkswagen ha visto aumentare gli ordini di auto diesel sul totale; a Stoccarda, sede della Daimler, spuntano i gilet gialli contro i diesel ban. Nonostante il crollo delle vendite che ormai riguarda tutta Europa, nella patria del diesel il futuro di questa tecnologia non sembra ancora segnato. Shell intanto rilancia sull'elettrico e cerca collaborazione dalle case auto.

#### Lunedì 28 gennaio

**In autunno la Renegade ibrida a Melfi.** I sindacati hanno reso noto che a partire dal prossimo autunno sarà avviata la produzione della preserie della Renegade Ibrida nello stabilimento Fca di Melfi.

**Asse elettrico Egitto-Francia.** È prevista la costruzione anche di una fabbrica Peugeot negli accordi stretti al Cairo tra il presidente francese Emmanuel Macron e il capo di Stato egiziano Abdel Fattah Al Sisi. "Apriremo insieme una nuova cooperazione industriale in campo automobilistico per lanciare progetti di vetture elettriche su cui il presidente Sisi è fortemente impegnato", ha dichiarato Macron.

**Tesla-Arabia Saudita.** Secondo quanto ha riportato il *Financial Times* il fondo sovrano saudita avrebbe ridotto la propria esposizione nella casa automobilistica californiana coprendosi da un eventuale calo eccessivo dei prezzi della società.

#### Martedì 29 gennaio

**Smog Emilia-Romagna.** Ancora stop ai veicoli diesel Euro 4 fino a giovedì 31 gennaio. Ad essere interessati i comuni di Parma, Reggio Emilia, Piacenza, Modena, Carpi, Castelfranco Emilia, Formigine e Sassuolo.

**Metano Italia.** In occasione della European Gas Conference di Vienna, il presidente di Gazprom Viktor Zubkov ha definito l'Italia un punto di riferimento in Europa per il gas naturale, sottolineandone la crescita dei trasporti a metano. Intanto **Federmetano** ha dato notizia del via libera Ue al provvedimento che permetterebbe il rifornimento di metano in modalità self service (v. *Staffetta 28/1*).

**Indonesia.** Il governo indonesiano sta preparando una nuova misura per incentivare la produzione di auto elettriche: offrirà incentivi fiscali ai produttori di automobili stranieri, mentre accelera gli sforzi per diventare un hub per le batterie al litio. L'obiettivo dichiarato è quello di fare in

modo che nel 2025 il 20% delle auto prodotte in Indonesia siano elettriche.

**Volkswagen.** Volkswagen si prepara a investire in Etiopia: è stata firmata un'intesa ad Addis Abeba alla presenza di Frank-Walter Steinmeier, presidente della Repubblica Federale di Germania e di Abebe Abebayehu commissario per gli investimenti etiopici (EIC). Verranno prodotti nel paese veicoli e componenti automobilistici e introdotto un servizio car sharing basato su App.

#### Mercoledì 30 gennaio

**Colonnine friulane.** È stata completata l'installazione del secondo impianto di ricarica veloce di Enel X al Carnia Industrial Park in prossimità del casello autostradale "Carnia" della A23, nella Zona Industriale di Amaro (Ud).

**San Pellegrino sceglie il Gnl.** Il Gruppo Sanpellegrino (controllato da Nestlé) ha deciso di convertire da diesel a Gnl la propria flotta di camion. Presso lo stabilimento di San Pellegrino Terme (Bergamo) la cerimonia di consegna delle chiavi di 50 automotrici Scania Gnl da 13 litri (con una coppia di 2.000 Nm e 410 CV) (v. *Staffetta 31/1*).

**Fusione Alstom-Siemens.** Dopo i dubbi sollevati dall'Antitrust europea sull'operazione tra le due aziende, l'a.d. Joe Kaeser di Siemens ha risposto in maniera polemica. Secondo quanto ha riportato *Bloomberg* dopo aver letto un discorso preparato per l'a.d., Kaeser sarebbe pronto a sottolineare che l'azienda tedesca non perseguirà la fusione a tutti i costi e che "sarà interessante vedere se il futuro della mobilità in Europa sarà determinato da tecnocrati con una visione arretrata o da europei con una visione orientata al futuro".

**Utili Tesla.** Per il secondo trimestre consecutivo la casa californiana chiude in positivo la voce utili. Gli ultimi tre mesi si chiudono infatti con profitti pari 139,5 milioni di dollari che non bastano a soddisfare gli investitori: il risultato raggiunto è infatti inferiore al trimestre precedente (311,5 milioni). Inferiore anche il prezzo delle azioni rispetto le attese che hanno portato il titolo a perdere in borsa l'1,87%.

**Incentivi cinesi.** La commissione per lo sviluppo e le riforme del Governo di Pechino ha reso nota la volontà di introdurre una serie di incentivi con lo scopo di incrementare gli acquisti di automobili ed elettrodomestici, in particolare quelli con una forte impronta "green".

### Giovedì 31 gennaio

**Alperia-Dolomiti Energia.** Le due aziende hanno unito le forze per investire nella mobilità elettrica. Dolomiti Energia Holding acquisirà infatti una quota pari al 50% di Alperia Smart Mobility, società attraverso cui le parti intendono procedere allo sviluppo congiunto del settore della mobilità elettrica su tutto il territorio nazionale (v. *Staffetta 4/2*).

**Audi-Enel X.** Audi Italia ha aperto la prevendita della e-tron e grazie ad un accordo stretto con Enel X i clienti beneficeranno di un bonus gratuito di 3.300 kWh d'energia in due anni, equivalenti a una percorrenza media stimata di oltre 14mila chilometri.

**Il diesel Volkswagen.** Nel 2018 la casa di Wolfsburg ha visto aumentare gli ordini di auto diesel dal 39 al 43% del totale. Una crescita ancora più evidente se si contabilizzano solo le vendite ai privati: dal 15% del 2017 al 27% dello scorso anno. "In Germania, il dibattito sui Diesel è carico di emotività e spesso si allontana dai fatti – le parole di Juergen Stackmann, membro del board di Volkswagen - ma il motore diesel data la sua alta efficienza e le sue prestazioni e alla luce dei cambiamenti climatici, rimarrà una tecnologia importante per gli anni a venire, soprattutto per coloro che percorrono lunghe distanze".

**La ricarica di Shell.** La compagnia petrolifera ha acquistato Greenlots, un fornitore statunitense di software per la ricarica e la gestione dell'energia dei veicoli elettrici. A renderlo noto la stessa Greenlots.

### Venerdì 1° febbraio

**Mercato auto Italia.** Nonostante le numerose promozioni messe in campo da diverse case automobilistiche il 2019 inizia molto male. Secondo i dati diffusi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il calo delle immatricolazioni di gennaio 2019 rispetto a gennaio 2018 è stato del 7,55%. Un dato che dà un'ulteriore conferma della recessione in atto (v. *Staffetta 1/2*).

**Economia elettrica.** Secondo un'analisi condotta da Selectra, gruppo europeo di comparatori di offerte, con un'auto "alla spina" si risparmiano 65 euro al mese per le spese mensili del carburante e si riducono le emissioni di CO<sub>2</sub> di 1,7 t all'anno.

**Tesla e i brevetti.** Elon Musk ha rilanciato su Twitter il post con cui aveva messo online i brevetti di Tesla nel 2014: "La nostra vera concorrenza non è rappresentata dalle auto elettriche non prodotte da Tesla - ha scritto il ceo - ma dall'enorme inondazione di auto a benzina che esce dalle fabbriche del mondo ogni giorno". Intanto la casa automobilistica statunitense ha annunciato che inizierà a prendere ordini in Cina venerdì per una versione più economica della sua Model 3, con un prezzo a partire da 433.000 yuan, circa 64mila dollari.

**Shell rilancia sulle colonnine.** La compagnia petrolifera anglo-olandese si è detta aperta a partnership con i costruttori automobilistici per espandere la ricarica dei veicoli elettrici oltre le sue stazioni di servizio. All'agenzia di stampa *Reuters* il vice presidente esecutivo delle operazioni di Shell New Energies Mark Gainsborough ha dichiarato: "Riconosciamo che i clienti non devono necessariamente ricaricare solo presso i punti vendita, ma vorranno farlo anche a lavoro e a casa, quindi ci stiamo muovendo in questi spazi".

### Sabato 2 febbraio

**In piazza per il diesel.** È successo a Stoccarda: diverse centinaia di persone hanno manifestato nella città sede di Daimler contro il divieto di circolazione per i veicoli diesel fino a Euro 4 imposto da gennaio. La gran parte dei manifestanti indossavano dei gilet gialli.

### Domenica 3 febbraio

**Audi al Super Bowl con l'elettrica.** Per lo spot da mandare in onda in occasione del grande evento sportivo statunitense, la casa tedesca ha scelto le nuove e-tron con il messaggio finale: "un futuro elettrizzante ci attende".

### Appuntamenti

Venerdì 8 febbraio a Roma, presso la sede di Palazzo Rospigliosi in Via XXIV Maggio 43, si terrà la 7° edizione de La Capitale Automobile Mobility

Lunedì 18 marzo a Milano (Enterprise Hotel, Corso Sempione 91) dalle ore 9 si terrà l'evento #FORUMAutoMotive – La mobilità a motore guarda avanti.

Dal 9 al 12 aprile avrà luogo a Firenze Expomove, un evento completamente dedicato alla mobilità elettrica e sostenibile.

**(L.M.P.)**