

A MARZO IL MERCATO FLETTE ANCORA: -9,6%

L'AVVIO DEL BONUS/MALUS NON SEMBRA COME PREVISTO AIUTARE IL MERCATO E SOPRATTUTTO MANCANO ANCORA IL DECRETO ATTUATIVO E IL PORTALE PER IL BONUS

Secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le **immatricolazioni di autovetture** in marzo hanno segnato un consistente calo del 9,6% con 193.662 unità che si confrontano con le 214.250 del marzo dello scorso anno, evidenziando una perdita quindi di oltre 20.000 vetture immatricolate.

“La mancanza del Decreto attuativo e la predisposizione della piattaforma, necessari alla richiesta dell’Ecobonus – afferma Michele Crisci, Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere – stanno disorientando i consumatori e penalizzando l’operatività delle aziende”. “Inoltre - prosegue Crisci – in prospettiva lo scenario del mercato non può che peggiorare, considerato che gli effetti sulle vendite dell’Ecotassa non sono ancora oggettivamente rilevabili: tra le fasce penalizzate dal malus, infatti, quella da 161 a 175 g/km di CO₂ ad esempio nel mese di marzo ha visto un incremento delle immatricolazioni, trattandosi, però, di auto ordinate prima del 1° marzo e, quindi, esenti dal pagamento della tassa”.

Il 1° trimestre, periodo nel quale mediamente si realizza il 29% del mercato dell’anno, archivia una flessione del 6,5% determinata dalle 537.289 vetture immatricolate nel 2019, 37.500 in meno delle 574.803 del gennaio-marzo 2018.

“Questo è un calo di mercato che non può non preoccupare l’intero comparto - commenta Michele Crisci. Un calo che peraltro era stato ampiamente previsto e prospettato nei dettagli al Governo ancora a dicembre nel corso della riunione sul bonus/malus presso il Ministero dello Sviluppo Economico. A questo punto diventa pleonastico ribadire l’urgente necessità di un Tavolo su cui discutere di una visione strategica della mobilità in Italia. Un Tavolo al quale diamo ancora piena disponibilità a partecipare nell’interesse delle aziende che rappresentiamo e del mercato italiano”.

L’analisi dell’**immatricolato per fascia di CO₂**, elaborata dal Centro Studi e Statistiche, evidenzia un incremento del 25% in marzo per quella fino a 20 g/km, segmento già in fisiologica crescita, anche se con volumi ancora contenuti e un incremento del 10% per quella da 21 a 70 g/km. Le fasce penalizzate dal malus, come anticipato, in particolare quella da 161 a 175 g/km di CO₂ hanno riportato un incremento di immatricolazioni del 119%, quella da 201 a 250 g/km del 45%, mentre flettono le fasce da 176 a 200 g/km (-10%) e quella oltre i 250 g/km (-5,7%), unitamente alla fascia da 71 a 160 g/km che non è interessata dal provvedimento bonus/malus (-11%), come si evince dalla tabella a fine comunicato.

“Per incidere efficacemente sulla qualità dell’aria nelle nostre città – afferma il Presidente – è sempre più urgente intervenire sul rinnovo accelerato del parco circolante che - secondo le ultime elaborazioni e stime del nostro Centro Studi – si conferma sempre molto anziano. Su un totale di **37.760.000 autovetture circolanti al 31 dicembre 2018**, infatti, va sottolineato che la

quota di quelle rispondenti alle Direttive ante Euro 4, quindi con più di 13 anni di età, è pari al 32,9% (12.410.000 vetture)”. “Auspichiamo, pertanto – conclude Crisci – che il Governo possa emanare misure in tal senso ispirate ad una nuova e più ampia visione di una mobilità sempre più sostenibile per l’ambiente ed i cittadini”.

La struttura del mercato evidenzia sotto il profilo dei **canali di vendita** una leggera flessione a marzo per gli acquisti dei privati (-1,6%) che salgono al 54,4% del totale mercato e resistono in crescita del 4,4% nel cumulato del 1° trimestre. Flessione a doppia cifra in marzo per la domanda business: il noleggio perde, infatti, il 13% delle vetture immatricolate, fermandosi al 29,4% di quota (-1,1 p.p.), per una contrazione del 19,2% del breve termine e del 7,2% del lungo termine. Nel complesso il noleggio cala del 15,5% nel cumulato, dove rappresenta 1/4 del mercato. Forte flessione per le immatricolazioni a società (-25,3%) che in marzo scendono al 16,2% di quota (-3,3 p.p.), con una rappresentatività allineata a quella del cumulato.

Continua a flettere in modo vertiginoso il diesel che in marzo evidenzia la performance peggiore fra le **motorizzazioni**, perdendo oltre 1/4 dei volumi, con una quota che si ferma al 45,2% del totale (-9,3 p.p.). A chiusura del 1° trimestre le registrazioni di auto diesel flettono del 26,1%, scendendo al 43,9% di quota. Ad appena 4 punti di distanza dal gasolio in termini di quota di mercato si posizionano le immatricolazioni di autovetture a benzina che in marzo raggiungono il 41,2% del totale, in crescita in volume del 10%, grazie soprattutto alla domanda dei privati. Nel cumulato gennaio-marzo la quota della benzina è del 42,9% (+10 punti percentuali rispetto allo stesso periodo 2018). Il Gpl segna un leggero incremento in marzo (+2,7%), con una rappresentatività nel mese e nel cumulo del 6,6% del totale. Le vetture ibride evidenziano una crescita del 35,1% nel mese, arrivando al 5,3% di quota di mercato (confermata anche nel cumulato), le vetture elettriche incrementano i volumi del 42,1% allo 0,3% di rappresentatività, mentre flette in modo consistente il metano sia nel mese sia nel trimestre, fermandosi in marzo a rappresentare l’1,4% del mercato.

Sul fronte dei **segmenti** tutti registrano una contrazione delle immatricolazioni in marzo che supera la doppia cifra per i segmenti C, D e alto di gamma. Le vetture city car (A) perdono due decimi di punto, portandosi al 15,8% di quota di mercato, le utilitarie (B) salgono al 38,1% (+1,8 p.p.), mentre il segmento delle medie (C) perde due decimi, fermandosi al 32,7% del mercato. Flessione più consistente per il segmento D che scende di 1,7 punti percentuali all’11,5%.

In flessione a doppia cifra tutte le **carrozzerie** in cui è scomposto il mercato, fatta eccezione per i crossover, che crescono del 17,5% in marzo, portandosi al 33,2% di quota di mercato e per le multispazio in calo più contenuto rispetto al mercato.

Anche le **aree geografiche** del nostro Paese riducono i volumi immatricolati e in termini di quota sul totale il Nord Ovest rimane stabile al 30% di rappresentatività, il Nord Est scende di 2,2 punti, al 36,2%, l’Italia centrale acquista 1,4 punti, giungendo al 19,2% di quota e qualche decimo recuperano il Sud e le Isole.

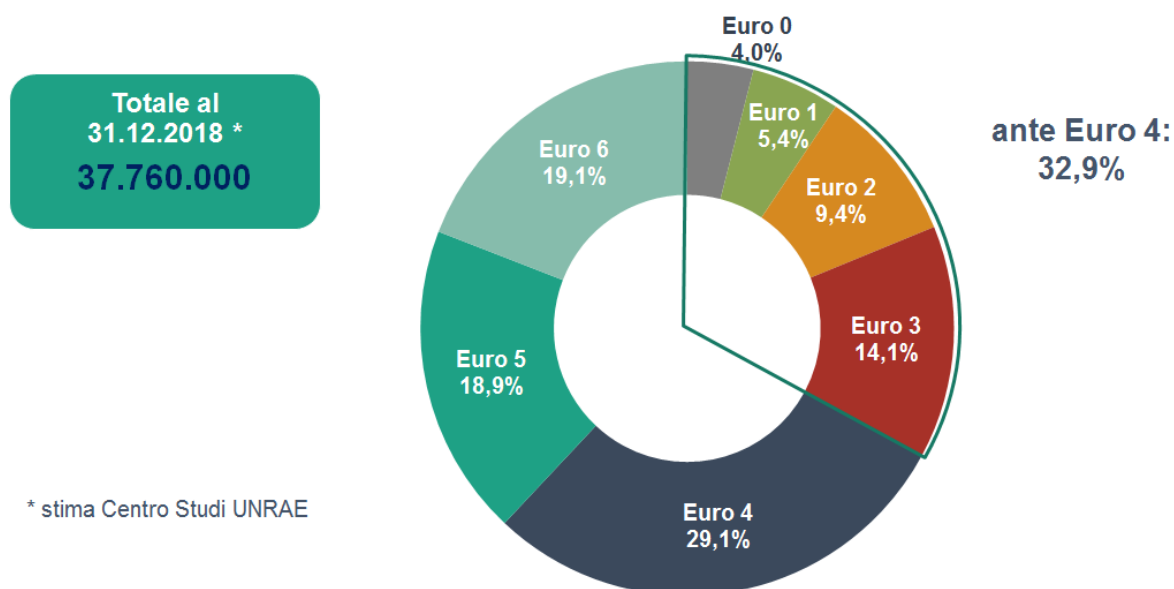
Continua a salire la **CO₂ media ponderata** che a marzo raggiunge i 119,2 g/km, +5,5% rispetto ai 112,9 del marzo 2018. Nel 1° trimestre l’incremento è del 6,9% determinato dai 120,7 g/km dell’anno in corso che si confrontano con i 112,9 del gennaio-marzo 2018.

Per concludere l'analisi del mercato, in marzo i **trasferimenti di proprietà** di auto hanno segnato una flessione dell'8,3% con 380.227 passaggi, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) rispetto ai 414.705 del marzo 2018. Il 1° trimestre archivia una flessione del 5,4% determinata da 1.121.098 trasferimenti che si confrontano con 1.185.464 dello stesso periodo dello scorso anno.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-19				Var.% mar.19 vs mar.18			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	228	214	219	661	53,0	2,9	27,3	25,0
21-70	107	149	118	374	69,8	-22,0	37,2	10,0
71-160	102.913	55.292	29.176	187.381	-2,6	-14,6	-27,6	-11,0
161-175	1.740	1.107	1.049	3.896	94,2	238,5	89,0	119,1
176-200	536	280	518	1.334	-5,6	8,5	-20,8	-9,9
201-250	239	122	257	618	42,3	121,8	26,0	44,7
oltre 250	61	25	78	164	-22,8	92,3	-4,9	-5,7
totale	105.824	57.189	31.415	194.428	-1,6	-13,0	-25,3	-9,7

IL PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE



Roma, 1° aprile 2019

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Marzo 2019

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	31.632	40.281	-21,47	16,33	18,80	82.711	107.280	-22,90	15,39	18,66
VOLKSWAGEN	17.535	18.177	-3,53	9,05	8,48	48.415	47.846	1,19	9,01	8,32
FORD	12.296	15.535	-20,85	6,35	7,25	34.921	40.962	-14,75	6,50	7,13
PEUGEOT	10.889	11.522	-5,49	5,62	5,38	33.546	33.903	-1,05	6,24	5,90
RENAULT	12.225	13.929	-12,23	6,31	6,50	30.345	33.365	-9,05	5,65	5,80
OPEL	10.959	11.095	-1,23	5,66	5,18	30.256	28.196	7,31	5,63	4,91
CITROEN	9.516	9.707	-1,97	4,91	4,53	27.636	27.616	0,07	5,14	4,80
TOYOTA	8.558	8.615	-0,66	4,42	4,02	25.132	24.896	0,95	4,68	4,33
JEEP/DODGE	7.907	8.630	-8,38	4,08	4,03	23.618	22.950	2,91	4,40	3,99
DACIA	8.653	4.786	80,80	4,47	2,23	22.484	17.831	26,10	4,18	3,10
LANCIA/CHRYSLER	6.080	5.266	15,46	3,14	2,46	18.507	13.704	35,05	3,44	2,38
MERCEDES	6.300	7.529	-16,32	3,25	3,51	17.142	17.960	-4,55	3,19	3,12
BMW	6.327	6.455	-1,98	3,27	3,01	16.904	16.822	0,49	3,15	2,93
AUDI	6.418	6.657	-3,59	3,31	3,11	16.198	18.861	-14,12	3,01	3,28
NISSAN	4.654	6.949	-33,03	2,40	3,24	13.300	19.818	-32,89	2,48	3,45
KIA	3.935	4.256	-7,54	2,03	1,99	12.487	12.751	-2,07	2,32	2,22
HYUNDAI	4.624	5.406	-14,47	2,39	2,52	12.327	13.981	-11,83	2,29	2,43
SUZUKI	2.835	2.772	2,27	1,46	1,29	9.749	9.120	6,90	1,81	1,59
ALFA ROMEO	2.433	5.376	-54,74	1,26	2,51	7.273	14.411	-49,53	1,35	2,51
SEAT	2.804	2.468	13,61	1,45	1,15	7.013	6.334	10,72	1,31	1,10
SKODA	2.671	2.720	-1,80	1,38	1,27	6.979	7.334	-4,84	1,30	1,28
MINI	2.226	2.069	7,59	1,15	0,97	5.825	5.574	4,50	1,08	0,97
VOLVO	2.103	1.879	11,92	1,09	0,88	5.687	4.126	37,83	1,06	0,72
SMART	2.362	3.031	-22,07	1,22	1,41	5.612	6.424	-12,64	1,04	1,12
LAND ROVER	1.338	2.407	-44,41	0,69	1,12	5.202	6.086	-14,53	0,97	1,06
MAZDA	1.369	1.420	-3,59	0,71	0,66	3.500	3.573	-2,04	0,65	0,62
JAGUAR	659	1.265	-47,91	0,34	0,59	2.744	2.622	4,65	0,51	0,46
HONDA	893	1.136	-21,39	0,46	0,53	2.550	2.814	-9,38	0,47	0,49
MITSUBISHI	604	417	44,84	0,31	0,19	2.080	1.162	79,00	0,39	0,20
LEXUS	736	585	25,81	0,38	0,27	1.326	1.063	24,74	0,25	0,18
PORSCHE	390	372	4,84	0,20	0,17	1.018	1.495	-31,91	0,19	0,26
DR MOTOR	305	113	169,91	0,16	0,05	828	238	247,90	0,15	0,04
DS	369	321	14,95	0,19	0,15	823	743	10,77	0,15	0,13
SSANGYONG	274	271	1,11	0,14	0,13	760	674	12,76	0,14	0,12
SUBARU	166	294	-43,54	0,09	0,14	683	791	-13,65	0,13	0,14
MASERATI	128	279	-54,12	0,07	0,13	556	816	-31,86	0,10	0,14
TESLA	269	77	249,35	0,14	0,04	383	123	211,38	0,07	0,02
MAHINDRA	118	25	372,00	0,06	0,01	306	71	330,99	0,06	0,01
FERRARI	37	27	37,04	0,02	0,01	139	92	51,09	0,03	0,02
INFINITI	11	75	-85,33	0,01	0,04	84	215	-60,93	0,02	0,04
LAMBORGHINI	24	14	71,43	0,01	0,01	76	39	94,87	0,01	0,01
LADA	0	5	-	0,00	0,00	21	18	16,67	0,00	0,00
ASTON MARTIN	1	1	0,00	0,00	0,00	15	3	400,00	0,00	0,00
CHEVROLET	3	3	0,00	0,00	0,00	11	12	-8,33	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	1	-	0,00	0,00
ALTRE	26	33	-21,21	0,01	0,02	117	87	34,48	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	193.662	214.250	-9,61	100,00	100,00	537.289	574.803	-6,53	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Marzo 2019

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.433	5.376	-54,74	1,26	2,51	7.273	14.411	-49,53	1,35	2,51
FERRARI	37	27	37,04	0,02	0,01	139	92	51,09	0,03	0,02
FIAT	31.632	40.281	-21,47	16,33	18,80	82.711	107.280	-22,90	15,39	18,66
JEEP/DODGE	7.907	8.630	-8,38	4,08	4,03	23.618	22.950	2,91	4,40	3,99
LANCIA/CHRYSLER	6.080	5.266	15,46	3,14	2,46	18.507	13.704	35,05	3,44	2,38
MASERATI	128	279	-54,12	0,07	0,13	556	816	-31,86	0,10	0,14
Gruppo Fiat	48.217	59.859	-19,45	24,90	27,94	132.804	159.253	-16,61	24,72	27,71
CITROEN	9.516	9.707	-1,97	4,91	4,53	27.636	27.616	0,07	5,14	4,80
DS	369	321	14,95	0,19	0,15	823	743	10,77	0,15	0,13
OPEL	10.959	11.095	-1,23	5,66	5,18	30.256	28.196	7,31	5,63	4,91
PEUGEOT	10.889	11.522	-5,49	5,62	5,38	33.546	33.903	-1,05	6,24	5,90
Gruppo PSA	31.733	32.645	-2,79	16,39	15,24	92.261	90.458	1,99	17,17	15,74
AUDI	6.418	6.657	-3,59	3,31	3,11	16.198	18.861	-14,12	3,01	3,28
LAMBORGHINI	24	14	71,43	0,01	0,01	76	39	94,87	0,01	0,01
SEAT	2.804	2.468	13,61	1,45	1,15	7.013	6.334	10,72	1,31	1,10
SKODA	2.671	2.720	-1,80	1,38	1,27	6.979	7.334	-4,84	1,30	1,28
VOLKSWAGEN	17.535	18.177	-3,53	9,05	8,48	48.415	47.846	1,19	9,01	8,32
Gruppo Volkswagen	29.452	30.036	-1,94	15,21	14,02	78.681	80.414	-2,16	14,64	13,99
DACIA	8.653	4.786	80,80	4,47	2,23	22.484	17.831	26,10	4,18	3,10
RENAULT	12.225	13.929	-12,23	6,31	6,50	30.345	33.365	-9,05	5,65	5,80
Gruppo Renault	20.878	18.715	11,56	10,78	8,74	52.829	51.196	3,19	9,83	8,91
FORD	12.296	15.535	-20,85	6,35	7,25	34.921	40.962	-14,75	6,50	7,13
TOYOTA	8.558	8.615	-0,66	4,42	4,02	25.132	24.896	0,95	4,68	4,33
LEXUS	736	585	25,81	0,38	0,27	1.326	1.063	24,74	0,25	0,18
Gruppo Toyota	9.294	9.200	1,02	4,80	4,29	26.458	25.959	1,92	4,92	4,52
MERCEDES	6.300	7.529	-16,32	3,25	3,51	17.142	17.960	-4,55	3,19	3,12
SMART	2.362	3.031	-22,07	1,22	1,41	5.612	6.424	-12,64	1,04	1,12
Gruppo Daimler	8.662	10.560	-17,97	4,47	4,93	22.754	24.384	-6,68	4,23	4,24
BMW	6.327	6.455	-1,98	3,27	3,01	16.904	16.822	0,49	3,15	2,93
MINI	2.226	2.069	7,59	1,15	0,97	5.825	5.574	4,50	1,08	0,97
Gruppo BMW	8.553	8.524	0,34	4,42	3,98	22.729	22.396	1,49	4,23	3,90
NISSAN	4.654	6.949	-33,03	2,40	3,24	13.300	19.818	-32,89	2,48	3,45
INFINITI	11	75	-85,33	0,01	0,04	84	215	-60,93	0,02	0,04
Gruppo Nissan	4.665	7.024	-33,58	2,41	3,28	13.384	20.033	-33,19	2,49	3,49
KIA	3.935	4.256	-7,54	2,03	1,99	12.487	12.751	-2,07	2,32	2,22
HYUNDAI	4.624	5.406	-14,47	2,39	2,52	12.327	13.981	-11,83	2,29	2,43
SUZUKI	2.835	2.772	2,27	1,46	1,29	9.749	9.120	6,90	1,81	1,59
JAGUAR	659	1.265	-47,91	0,34	0,59	2.744	2.622	4,65	0,51	0,46
LAND ROVER	1.338	2.407	-44,41	0,69	1,12	5.202	6.086	-14,53	0,97	1,06
Gruppo Jaguar Land Rover	1.997	3.672	-45,62	1,03	1,71	7.946	8.708	-8,75	1,48	1,51
VOLVO	2.103	1.879	11,92	1,09	0,88	5.687	4.126	37,83	1,06	0,72
MAZDA	1.369	1.420	-3,59	0,71	0,66	3.500	3.573	-2,04	0,65	0,62
HONDA	893	1.136	-21,39	0,46	0,53	2.550	2.814	-9,38	0,47	0,49
MITSUBISHI	604	417	44,84	0,31	0,19	2.080	1.162	79,00	0,39	0,20
PORSCHE	390	372	4,84	0,20	0,17	1.018	1.495	-31,91	0,19	0,26
DR MOTOR	305	113	169,91	0,16	0,05	828	238	247,90	0,15	0,04
SSANGYONG	274	271	1,11	0,14	0,13	760	674	12,76	0,14	0,12
SUBARU	166	294	-43,54	0,09	0,14	683	791	-13,65	0,13	0,14
TESLA	269	77	249,35	0,14	0,04	383	123	211,38	0,07	0,02
MAHINDRA	118	25	372,00	0,06	0,01	306	71	330,99	0,06	0,01
LADA	0	5	-	0,00	0,00	21	18	16,67	0,00	0,00
ASTON MARTIN	1	1	0,00	0,00	0,00	15	3	400,00	0,00	0,00
CHEVROLET	3	3	0,00	0,00	0,00	11	12	-8,33	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	1	-	0,00	0,00
ALTRE	26	33	-21,21	0,01	0,02	117	87	34,48	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	193.662	214.250	-9,61	100,00	100,00	537.289	574.803	-6,53	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2019**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		marzo		gennaio / marzo	
							2019	2018	2019	2018
Privati	105.824	107.551	-1,6	316.389	302.983	4,4	54,4	49,9	58,7	52,3
Noleggino	57.189	65.763	-13,0	135.960	160.976	-15,5	29,4	30,5	25,2	27,8
<i>breve termine</i>	23.005	28.460	-19,2	51.171	64.126	-20,2	11,8	13,2	9,5	11,1
<i>Top⁽¹⁾</i>	18.801	27.241	-31,0	42.728	62.169	-31,3	9,7	12,6	7,9	10,7
<i>Altre</i>	4.204	1.219	244,9	8.443	1.957	331,4	2,2	0,6	1,6	0,3
<i>lungo termine</i>	30.467	32.845	-7,2	74.113	86.067	-13,9	15,7	15,2	13,8	14,9
<i>Top⁽¹⁾</i>	14.628	18.800	-22,2	39.250	49.142	-20,1	7,5	8,7	7,3	8,5
<i>Captive⁽²⁾</i>	15.069	13.357	12,8	32.273	34.903	-7,5	7,8	6,2	6,0	6,0
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	204	193	5,7	677	495	36,8	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	566	495	14,3	1.913	1.527	25,3	0,3	0,2	0,4	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.717	4.458	-16,6	10.676	10.783	-1,0	1,9	2,1	2,0	1,9
Società	31.415	42.071	-25,3	86.589	114.935	-24,7	16,2	19,5	16,1	19,9
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	22.499	32.038	-29,8	60.854	87.041	-30,1	11,6	14,9	11,3	15,0
<i>di cui altre società</i>	8.916	10.033	-11,1	25.735	27.894	-7,7	4,6	4,7	4,8	4,8
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9				

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		marzo		gennaio / marzo	
							2019	2018	2019	2018
Diesel	87.811	117.428	-25,2	236.651	320.377	-26,1	45,2	54,5	43,9	55,3
Benzina	80.151	72.907	9,9	230.940	189.900	21,6	41,2	33,8	42,9	32,8
Gpl	12.848	12.505	2,7	35.425	34.253	3,4	6,6	5,8	6,6	5,9
Ibride elettriche (HEV)	9.803	7.222	35,7	27.223	20.465	33,0	5,0	3,4	5,1	3,5
<i>benzina+elettrica</i>	8.864	7.116	24,6	24.639	20.285	21,5	4,6	3,3	4,6	3,5
<i>diesel+elettrica</i>	939	106	785,8	2.584	180	1.335,6	0,5	0,0	0,5	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	451	369	22,2	1.073	926	15,9	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	447	364	22,8	1.069	916	16,7	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	4	5	-20,0	4	10	-60,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	10.254	7.591	35,1	28.296	21.391	32,3	5,3	3,5	5,3	3,7
Metano	2.742	4.517	-39,3	6.470	12.032	-46,2	1,4	2,1	1,2	2,1
Elettriche	621	437	42,1	1.155	941	22,7	0,3	0,2	0,2	0,2
Idrogeno	1	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9				

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		marzo		gennaio / marzo	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	30.655	33.588	-8,7	87.586	88.612	-1,2	15,8	15,6	16,3	15,3
B - Utilitarie	74.131	78.091	-5,1	204.574	210.047	-2,6	38,1	36,3	38,0	36,3
C - Medie	63.496	70.882	-10,4	172.128	194.430	-11,5	32,7	32,9	31,9	33,6
D - Medie superiori	22.299	28.417	-21,5	63.444	74.096	-14,4	11,5	13,2	11,8	12,8
E - Superiori	3.461	3.791	-8,7	10.041	10.075	-0,3	1,8	1,8	1,9	1,7
F - Alto di gamma	386	616	-37,3	1.165	1.634	-28,7	0,2	0,3	0,2	0,3
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9				

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		marzo		gennaio / marzo	
							2019	2018	2019	2018
Berline	92.430	107.852	-14,3	259.144	286.162	-9,4	47,5	50,1	48,1	49,4
Crossover	64.576	54.953	17,5	170.871	155.372	10,0	33,2	25,5	31,7	26,8
Fuoristrada	15.187	21.105	-28,0	51.766	54.944	-5,8	7,8	9,8	9,6	9,5
Station Wagon	10.106	14.163	-28,6	26.805	36.690	-26,9	5,2	6,6	5,0	6,3
Monovolume Piccolo	4.673	5.349	-12,6	10.072	15.752	-36,1	2,4	2,5	1,9	2,7
Monovolume Compatto	3.101	5.906	-47,5	8.052	15.168	-46,9	1,6	2,7	1,5	2,6
Multispazio	2.283	2.446	-6,7	6.390	7.232	-11,6	1,2	1,1	1,2	1,2
Monovolume Grande	680	1.329	-48,8	2.253	2.697	-16,5	0,3	0,6	0,4	0,5
Cabrio e spider	838	1.465	-42,8	1.991	2.651	-24,9	0,4	0,7	0,4	0,5
Coupè	554	817	-32,2	1.594	2.226	-28,4	0,3	0,4	0,3	0,4
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9				

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		marzo		gennaio / marzo	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	58.344	64.439	-9,5	163.713	178.833	-8,5	30,0	29,9	30,4	30,9
Nord Orientale	70.381	82.762	-15,0	184.538	209.620	-12,0	36,2	38,4	34,2	36,2
Centrale	37.390	38.432	-2,7	108.734	108.755	0,0	19,2	17,8	20,2	18,8
Meridionale	18.806	19.650	-4,3	54.048	54.730	-1,2	9,7	9,1	10,0	9,5
Insulare	9.507	10.102	-5,9	27.905	26.956	3,5	4,9	4,7	5,2	4,7
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9				

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2019/2018	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	
Media ponderata	119,2	112,9	5,5	120,7	112,9	6,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - marzo 2019

n.	MARCA	MODELLO	mar. 2019
1	FIAT	PANDA	13.834
2	LANCIA	YPSILON	6.080
3	RENAULT	CLIO	4.804
4	FIAT	500X	4.662
5	DACIA	DUSTER	4.519
6	CITROEN	C3	4.348
7	FIAT	500	4.294
8	FIAT	500L	4.294
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.247
10	TOYOTA	YARIS	4.177
11	JEEP	COMPASS	4.117
12	VOLKSWAGEN	POLO	4.003
13	JEEP	RENEGADE	3.653
14	FORD	FIESTA	3.518
15	DACIA	SANDERO	3.475
16	RENAULT	CAPTUR	3.430
17	VOLKSWAGEN	GOLF	3.400
18	FIAT	TIPO	3.334
19	PEUGEOT	208	3.153
20	FORD	ECOSPORT	3.129
21	OPEL	CORSA	2.804
22	NISSAN	QASHQAI	2.800
23	PEUGEOT	3008	2.698
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.444
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.402
26	PEUGEOT	2008	2.254
27	OPEL	CROSSLAND X	2.251
28	MERCEDES	CLASSE A	2.135
29	OPEL	KARL	1.872
30	VOLKSWAGEN	UP!	1.805
31	RENAULT	KADJAR	1.777
32	FORD	FOCUS	1.748
33	TOYOTA	C-HR	1.691
34	FORD	KUGA	1.586
35	PEUGEOT	308	1.567
36	OPEL	MOKKA	1.414
37	HYUNDAI	TUCSON	1.403
38	AUDI	Q3	1.349
39	HYUNDAI	KONA	1.328
40	SMART	FORTWO	1.312
41	BMW	X1	1.254
42	AUDI	A3	1.228
43	FORD	KA PLUS	1.164
44	ALFA ROMEO	STELVIO	1.145
45	TOYOTA	AYGO	1.126
46	OPEL	GRANDLAND X	1.116
47	BMW	SERIE 1	1.094
48	SMART	FORFOUR	1.050
49	MINI	MINI	1.044
50	HYUNDAI	I10	983

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2019
1	FIAT	PANDA	41.146
2	LANCIA	YPSILON	18.506
3	CITROEN	C3	13.260
4	VOLKSWAGEN	POLO	12.678
5	RENAULT	CLIO	12.622
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.461
7	JEEP	COMPASS	12.206
8	TOYOTA	YARIS	12.193
9	FIAT	500X	11.937
10	DACIA	DUSTER	11.831
11	JEEP	RENEGADE	10.202
12	PEUGEOT	208	10.168
13	FORD	FIESTA	9.428
14	FIAT	500	9.382
15	DACIA	SANDERO	9.025
16	FIAT	500L	8.867
17	VOLKSWAGEN	GOLF	8.134
18	FORD	ECOSPORT	8.115
19	RENAULT	CAPTUR	7.947
20	NISSAN	QASHQAI	7.768
21	PEUGEOT	3008	7.680
22	FIAT	TIPO	7.668
23	OPEL	CORSA	7.433
24	PEUGEOT	2008	6.425
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.398
26	OPEL	CROSSLAND X	6.338
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.172
28	OPEL	KARL	5.527
29	MERCEDES	CLASSE A	5.504
30	TOYOTA	C-HR	5.146
31	PEUGEOT	308	5.028
32	VOLKSWAGEN	UP!	4.883
33	FORD	KUGA	4.752
34	FORD	FOCUS	4.675
35	RENAULT	KADJAR	4.390
36	OPEL	MOKKA	4.211
37	SMART	FORTWO	3.919
38	FORD	KA PLUS	3.813
39	TOYOTA	AYGO	3.767
40	HYUNDAI	TUCSON	3.700
41	AUDI	A3	3.605
42	HYUNDAI	KONA	3.423
43	BMW	X1	3.393
44	BMW	SERIE 1	3.276
45	KIA	SPORTAGE	3.139
46	ALFA ROMEO	GIULIETTA	3.071
47	ALFA ROMEO	STELVIO	3.048
48	KIA	PICANTO	2.941
49	AUDI	Q3	2.787
50	OPEL	GRANDLAND X	2.762

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2019**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	CLIO	3.482	3.021	1	JEEP	COMPASS	10.656	10.450
2	JEEP	COMPASS	3.437	3.704	2	FIAT	500X	8.046	12.376
3	FIAT	500X	3.127	4.588	3	RENAULT	CLIO	7.317	7.029
4	FIAT	500L	3.012	2.332	4	JEEP	RENEGADE	7.314	9.125
5	FIAT	TIPO	2.569	4.216	5	NISSAN	QASHQAI	6.766	8.290
6	NISSAN	QASHQAI	2.482	2.513	6	PEUGEOT	3008	6.439	6.162
7	JEEP	RENEGADE	2.477	3.437	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.688	1.847
8	RENAULT	CAPTUR	2.353	2.376	8	FIAT	500L	5.630	7.723
9	PEUGEOT	3008	2.321	1.971	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.439	8.350
10	DACIA	DUSTER	2.239	1.816	10	FIAT	TIPO	5.188	10.903
	altre		60.312	87.454		altre		168.168	238.122
	Totale Diesel		87.811	117.428				236.651	320.377
	% Diesel su tot. mercato		45,2	54,5				43,9	55,3

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	10.898	8.902	1	FIAT	PANDA	32.344	24.617
2	LANCIA	YPSILON	4.151	3.955	2	LANCIA	YPSILON	13.046	10.079
3	FIAT	500	3.646	4.718	3	CITROEN	C3	9.890	5.787
4	CITROEN	C3	3.185	1.937	4	VOLKSWAGEN	POLO	8.277	8.015
5	VOLKSWAGEN	POLO	2.589	2.590	5	FIAT	500	7.515	12.368
6	FORD	FIESTA	2.489	2.406	6	PEUGEOT	208	7.424	5.249
7	PEUGEOT	208	2.329	2.028	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.773	3.179
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.199	1.507	8	FORD	FIESTA	6.247	4.944
9	FORD	ECOSPORT	2.160	1.142	9	OPEL	KARL	5.468	3.160
10	OPEL	KARL	1.866	1.098	10	FORD	ECOSPORT	5.236	2.568
	altre		44.639	42.624		altre		128.720	109.934
	Totale Benzina		80.151	72.907				230.940	189.900
	% Benzina su tot. mercato		41,2	33,8				42,9	32,8

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	2.083	960	1	FIAT	PANDA	6.153	2.548
2	DACIA	DUSTER	1.959	161	2	DACIA	DUSTER	5.806	1.816
3	LANCIA	YPSILON	1.734	872	3	LANCIA	YPSILON	4.858	2.191
4	OPEL	CORSA	1.600	1.123	4	OPEL	CORSA	3.437	2.814
5	DACIA	SANDERO	1.342	664	5	DACIA	SANDERO	2.722	2.145
6	OPEL	MOKKA	668	595	6	RENAULT	CLIO	2.233	2.356
7	FIAT	500	538	350	7	FIAT	500	1.598	1.062
8	RENAULT	CLIO	465	878	8	OPEL	MOKKA	1.414	1.325
9	RENAULT	TWINGO	267	0	9	KIA	PICANTO	1.045	609
10	NISSAN	JUKE	249	119	10	KIA	STONIC	785	0
	altre		1.943	6.783		altre		5.374	17.387
	Totale Gpl		12.848	12.505				35.425	34.253
	% Gpl su tot. mercato		6,6	5,8				6,6	5,9

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2019**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	3.027	2.367	1	TOYOTA	YARIS	8.991	6.927
2	TOYOTA	C-HR	1.672	1.202	2	TOYOTA	C-HR	5.084	4.243
3	TOYOTA	RAV4	822	1.037	3	TOYOTA	RAV4	2.253	2.566
4	TOYOTA	COROLLA	544	0	4	KIA	NIRO	1.280	756
5	KIA	NIRO	418	227	5	SUZUKI	SWIFT	1.247	747
6	LEXUS	UX	370	0	6	AUDI	A6	1.093	0
7	AUDI	A6	368	0	7	SUZUKI	IGNIS	1.052	859
8	SUZUKI	IGNIS	347	229	8	AUDI	Q8	707	0
9	SUZUKI	SWIFT	325	242	9	TOYOTA	AURIS	700	2.358
10	LAND ROVER	RANGE ROVER E	321	0	10	TOYOTA	COROLLA	624	0
	altre		2.040	2.287		altre		5.265	2.935
	Totale Ibride		10.254	7.591				28.296	21.391
	% Ibride su tot. mercato		5,3	3,5				5,3	3,7

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	UP!	630	366	1	VOLKSWAGEN	UP!	1.616	994
2	FIAT	PANDA	568	660	2	FIAT	PANDA	1.496	1.551
3	VOLKSWAGEN	POLO	315	496	3	OPEL	ASTRA	552	236
4	OPEL	ASTRA	219	102	4	VOLKSWAGEN	POLO	513	1.132
5	FIAT	QUBO	163	124	5	LANCIA	YPSILON	476	220
6	LANCIA	YPSILON	155	67	6	FIAT	QUBO	346	332
7	SKODA	OCTAVIA	132	330	7	VOLKSWAGEN	CADDY	341	218
8	VOLKSWAGEN	CADDY	126	86	8	SEAT	MII	188	103
9	SEAT	LEON	112	106	9	FIAT	DOBLO	177	142
10	SEAT	ARONA	71	0	10	SEAT	ARONA	173	0
	altre		251	2.180		altre		592	7.104
	Totale Metano		2.742	4.517				6.470	12.032
	% Metano su tot. mercato		1,4	2,1				1,2	2,1

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	TESLA	MODEL 3	232	0	1	TESLA	MODEL 3	312	0
2	NISSAN	LEAF	96	105	2	NISSAN	LEAF	195	127
3	RENAULT	ZOE	68	31	3	SMART	FORTWO	147	373
4	AUDI	E-TRON	39	0	4	RENAULT	ZOE	135	83
5	JAGUAR	I-PACE	29	0	5	BMW	I3	58	49
6	SMART	FORTWO	25	117	6	JAGUAR	I-PACE	55	0
7	SMART	FORFOUR	24	19	7	AUDI	E-TRON	49	0
8	BMW	I3	22	13	8	TESLA	MODEL X	40	43
9	TESLA	MODEL X	19	28	9	SMART	FORFOUR	39	43
10	TESLA	MODEL S	18	49	10	TESLA	MODEL S	31	80
	altre		49	75		altre		94	143
	Totale Elettriche		621	437				1.155	941
	% Elettriche su tot. mercato		0,3	0,2				0,2	0,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2019**

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2019	2018				2019	2018
1	HYUNDAI	NEXO	1	0	1	HYUNDAI	NEXO	1	0
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno		1	0				1	0
	% Idrogeno su tot. mercato		0,0	0,0				0,0	0,0
totale mercato			194.428	215.385				538.938	578.894

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/3/2019 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.834	13.540	1	FIAT	PANDA	41.146	35.135
2	FIAT	500	4.294	5.595	2	FIAT	500	9.382	15.714
3	OPEL	KARL	1.872	1.567	3	OPEL	KARL	5.527	4.489
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.805	1.415	4	VOLKSWAGEN	UP!	4.883	3.952
5	SMART	FORTWO	1.312	2.296	5	SMART	FORTWO	3.919	4.760
6	TOYOTA	AYGO	1.126	1.605	6	TOYOTA	AYGO	3.767	4.140
7	HYUNDAI	I10	983	1.419	7	KIA	PICANTO	2.941	2.537
8	KIA	PICANTO	959	946	8	CITROEN	C1	2.584	3.029
9	RENAULT	TWINGO	946	1.119	9	SUZUKI	IGNIS	2.447	2.434
10	CITROEN	C1	787	1.061	10	HYUNDAI	I10	2.261	3.024
	altre		2.737	3.025		altre		8.729	9.398
	totale segmento 'A'		30.655	33.588				87.586	88.612
	% segm. 'A' su tot. mercato		15,8	15,6				16,3	15,3

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	6.080	5.266	1	LANCIA	YPSILON	18.506	13.705
2	RENAULT	CLIO	4.804	5.145	2	CITROEN	C3	13.260	14.344
3	CITROEN	C3	4.348	4.920	3	VOLKSWAGEN	POLO	12.678	12.250
4	FIAT	500L	4.294	4.223	4	RENAULT	CLIO	12.622	13.163
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.247	2.417	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.461	5.026
6	TOYOTA	YARIS	4.177	3.657	6	TOYOTA	YARIS	12.193	10.894
7	VOLKSWAGEN	POLO	4.003	4.203	7	PEUGEOT	208	10.168	11.304
8	FORD	FIESTA	3.518	5.287	8	FORD	FIESTA	9.428	14.796
9	DACIA	SANDERO	3.475	2.335	9	DACIA	SANDERO	9.025	7.218
10	RENAULT	CAPTUR	3.430	3.401	10	FIAT	500L	8.867	12.573
	altre		31.755	37.237		altre		85.366	94.774
	totale segmento 'B'		74.131	78.091				204.574	210.047
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,1	36,3				38,0	36,3

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	4.662	6.230	1	JEEP	COMPASS	12.206	10.999
2	DACIA	DUSTER	4.519	1.991	2	FIAT	500X	11.937	16.816
3	JEEP	COMPASS	4.117	3.888	3	DACIA	DUSTER	11.831	9.399
4	JEEP	RENEGADE	3.653	4.458	4	JEEP	RENEGADE	10.202	11.268
5	VOLKSWAGEN	GOLF	3.400	5.222	5	VOLKSWAGEN	GOLF	8.134	13.470
6	FIAT	TIPO	3.334	5.777	6	FORD	ECOSPORT	8.115	7.034
7	FORD	ECOSPORT	3.129	3.131	7	NISSAN	QASHQAI	7.768	9.418
8	NISSAN	QASHQAI	2.800	2.982	8	PEUGEOT	3008	7.680	6.596
9	PEUGEOT	3008	2.698	2.191	9	FIAT	TIPO	7.668	16.015
10	MERCEDES	CLASSE A	2.135	2.110	10	MERCEDES	CLASSE A	5.504	4.629
	altre		29.049	32.902		altre		81.083	88.786
	totale segmento 'C'		63.496	70.882				172.128	194.430
	% segm. 'C' su tot. mercato		32,7	32,9				31,9	33,6

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.444	3.514	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.172	9.209
2	FORD	KUGA	1.586	1.728	2	FORD	KUGA	4.752	5.236
3	AUDI	Q3	1.349	720	3	BMW	X1	3.393	3.974
4	BMW	X1	1.254	1.458	4	ALFA ROMEO	STELVIO	3.048	4.229
5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.145	1.890	5	AUDI	Q3	2.787	2.236
6	MERCEDES	GLA	950	945	6	MERCEDES	GLA	2.481	2.623
7	AUDI	A4	900	971	7	TOYOTA	RAV4	2.262	2.655
8	SKODA	OCTAVIA	826	936	8	BMW	X3	2.171	1.043
9	TOYOTA	RAV4	824	1.052	9	SKODA	OCTAVIA	1.990	2.687
10	MERCEDES	CLASSE C	761	908	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	1.964	2.376
	altre		10.260	14.295		altre		32.424	37.828
	totale segmento 'D'		22.299	28.417				63.444	74.096
	% segm. 'D' su tot. mercato		11,5	13,2				11,8	12,8

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	BMW	SERIE 5	713	504	1	BMW	SERIE 5	1.401	1.475
2	MERCEDES	CLASSE E	393	597	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	1.158	949
3	AUDI	A6	373	398	3	AUDI	A6	1.103	1.201
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	255	326	4	MERCEDES	CLASSE E	949	1.339
5	JAGUAR	F-PACE	230	259	5	AUDI	Q8	709	--
6	AUDI	Q8	186	--	6	JAGUAR	F-PACE	666	857
7	BMW	X5	186	111	7	BMW	X5	518	310
8	VOLVO	XC90	154	158	8	VOLVO	XC90	386	366
9	PORSCHE	CAYENNE	98	83	9	VOLKSWAGEN	TOUAREG	377	49
10	BMW	SERIE 6 GT	89	17	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	361	350
	altre		784	1.338		altre		2.413	3.179
	totale segmento 'E'		3.461	3.791				10.041	10.075
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,8				1,9	1,7

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	57	116	1	MASERATI	GHIBLI	195	281
2	MASERATI	GHIBLI	52	94	2	BMW	SERIE 7	96	117
3	AUDI	A8	38	39	3	BMW	SERIE 8	95	--
4	BMW	SERIE 8	38	--	4	PORSCHE	911	84	330
5	BMW	SERIE 7	25	41	5	AUDI	A8	82	75
6	MERCEDES	CLASSE S	21	54	6	MERCEDES	CLASSE S	74	133
7	TESLA	MODEL X	19	28	7	JAGUAR	F-TYPE	53	67
8	FERRARI	488	18	14	8	FERRARI	488	49	58
9	TESLA	MODEL S	18	49	9	PORSCHE	PANAMERA	48	177
10	LAMBORGHINI	URUS	14	--	10	FERRARI	PORTOFINO	46	--
	altre		86	181		altre		343	396
	totale segmento 'F'		386	616				1.165	1.634
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,2	0,3				0,2	0,3

totale mercato	194.428	215.385	538.938	578.894
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.834	13.540	1	FIAT	PANDA	41.146	35.135
2	LANCIA	YPSILON	6.080	5.266	2	LANCIA	YPSILON	18.506	13.705
3	RENAULT	CLIO	4.485	4.454	3	CITROEN	C3	13.259	14.253
4	CITROEN	C3	4.348	4.915	4	VOLKSWAGEN	POLO	12.678	12.250
5	FIAT	500	4.294	5.595	5	TOYOTA	YARIS	12.193	10.894
6	TOYOTA	YARIS	4.177	3.657	6	RENAULT	CLIO	11.590	11.560
7	VOLKSWAGEN	POLO	4.003	4.203	7	PEUGEOT	208	10.168	11.304
8	FORD	FIESTA	3.518	5.287	8	FORD	FIESTA	9.428	14.796
9	DACIA	SANDERO	3.475	2.335	9	FIAT	500	9.382	15.713
10	VOLKSWAGEN	GOLF	3.219	4.831	10	DACIA	SANDERO	9.025	7.218
	altre		40.997	53.769		altre		111.769	139.334
	totale berline		92.430	107.852				259.144	286.162
	% berline su tot. mercato		47,5	50,1				48,1	49,4

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	4.639	5.985	1	FIAT	500X	11.805	16.287
2	DACIA	DUSTER	4.130	1.712	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.766	3.105
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.780	1.501	3	DACIA	DUSTER	10.392	8.423
4	RENAULT	CAPTUR	3.430	3.401	4	JEEP	RENEGADE	8.538	8.733
5	JEEP	COMPASS	3.329	1.565	5	RENAULT	CAPTUR	7.947	7.477
6	JEEP	RENEGADE	3.257	3.417	6	FORD	ECOSPORT	7.739	7.034
7	FORD	ECOSPORT	3.000	3.131	7	PEUGEOT	3008	7.680	6.596
8	NISSAN	QASHQAI	2.773	2.840	8	NISSAN	QASHQAI	7.662	9.018
9	PEUGEOT	3008	2.698	2.191	9	JEEP	COMPASS	7.216	4.941
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.402	1.841	10	PEUGEOT	2008	6.425	6.410
	altre		31.138	27.369		altre		84.701	77.348
	totale crossover		64.576	54.953				170.871	155.372
	% crossover su tot. mercato		33,2	25,5				31,7	26,8

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	ALFA ROMEO	STELVIO	965	1.662	1	JEEP	COMPASS	4.990	6.058
2	JEEP	COMPASS	788	2.323	2	ALFA ROMEO	STELVIO	2.505	3.580
3	TOYOTA	RAV4	753	322	3	BMW	X3	2.107	1.043
4	BMW	X3	694	327	4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	1.800	2.232
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	620	988	5	TOYOTA	RAV4	1.789	814
6	MERCEDES	GLC	543	532	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.695	1.921
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	535	976	7	JEEP	RENEGADE	1.664	2.535
8	AUDI	Q5	490	724	8	MERCEDES	GLC	1.648	1.591
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	467	916	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.607	2.703
10	AUDI	Q3	460	257	10	JAGUAR	E-PACE	1.576	1.188
	altre		8.872	12.078		altre		30.385	31.279
	totale fuoristrada		15.187	21.105				51.766	54.944
	% fuoristrada su tot. mercato		7,8	9,8				9,6	9,5

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	TIPO	1.428	2.494	1	FIAT	TIPO	3.108	6.278
2	AUDI	A4	859	917	2	PEUGEOT	308	2.470	2.880
3	SKODA	OCTAVIA	810	897	3	FORD	FOCUS	2.007	2.141
4	OPEL	ASTRA	713	788	4	SKODA	OCTAVIA	1.929	2.554
5	PEUGEOT	308	679	1.002	5	OPEL	ASTRA	1.643	1.466
6	FORD	FOCUS	481	1.034	6	AUDI	A4	1.609	2.606
7	BMW	SERIE 5	469	323	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.217	2.061
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	408	686	8	RENAULT	MEGANE	1.099	1.376
9	BMW	SERIE 3	408	411	9	RENAULT	CLIO	1.032	1.603
10	RENAULT	MEGANE	383	758	10	BMW	SERIE 3	1.007	1.342
	altre		3.468	4.853		altre		9.684	12.383
	totale station wagon		10.106	14.163				26.805	36.690
	% station wagon su tot. mercato		5,2	6,6				5,0	6,3

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	4.294	4.223	1	FIAT	500L	8.867	12.573
2	HYUNDAI	IX20	193	710	2	KIA	VENGA	705	837
3	KIA	VENGA	186	323	3	HYUNDAI	IX20	499	1.766
4	FORD	B-MAX	--	81	4	CITROEN	C3	1	91
5	CITROEN	C3	--	5	5	FORD	B-MAX	--	446
6	FIAT	IDEA	--	--	6	FIAT	IDEA	--	1
7	OPEL	MERIVA	--	7	7	OPEL	MERIVA	--	38
	altre		--	--		altre		--	--
	totale monovolume piccolo		4.673	5.349				10.072	15.752
	% mon. piccolo su tot. mercato		2,4	2,5				1,9	2,7

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE B	682	970	1	RENAULT	SCENIC	1.637	2.535
2	RENAULT	SCENIC	670	1.083	2	MERCEDES	CLASSE B	1.471	2.191
3	BMW	SERIE 2	463	1.219	3	CITROEN	C4	1.319	2.400
4	CITROEN	C4	444	710	4	BMW	SERIE 2	1.133	2.640
5	DACIA	LODGY	300	165	5	FORD	C-MAX	917	3.497
6	FORD	C-MAX	289	1.215	6	DACIA	LODGY	761	496
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	201	329	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	620	727
8	OPEL	ZAFIRA	49	94	8	OPEL	ZAFIRA	143	283
9	KIA	CARENS	2	97	9	KIA	CARENS	34	290
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1	--	10	NISSAN	EVALIA	9	64
	altre		--	24		altre		8	45
	totale monovolume compatto		3.101	5.906				8.052	15.168
	% mon. compatto su tot. mercato		1,6	2,7				1,5	2,6

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	QUBO	608	763	1	FIAT	QUBO	1.673	2.377
2	DACIA	DOKKER	335	231	2	DACIA	DOKKER	943	742
3	PEUGEOT	RIFTER	295	0	3	PEUGEOT	RIFTER	853	--
4	CITROEN	BERLINGO	240	217	4	FORD	TOURNEO COURIER	656	605
5	FORD	TOURNEO COURIER	238	202	5	CITROEN	BERLINGO	621	532
6	VOLKSWAGEN	CADDY	211	199	6	VOLKSWAGEN	CADDY	518	668
7	OPEL	COMBO	104	3	7	FIAT	DOBLO	350	928
8	FIAT	DOBLO	92	355	8	OPEL	COMBO	267	16
9	RENAULT	KANGOO	58	201	9	RENAULT	KANGOO	180	523
10	PEUGEOT	PARTNER	51	183	10	PEUGEOT	PARTNER	180	471
	altre		51	92		altre		149	370
	totale multispazio		2.283	2.446				6.390	7.232
	% multispazio su tot. mercato		1,2	1,1				1,2	1,2

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	CITROEN	SPACE TOURER	139	96	1	MERCEDES	CLASSE V	395	461
2	RENAULT	ESPACE	105	92	2	CITROEN	SPACE TOURER	341	226
3	FORD	S-MAX	96	143	3	FORD	S-MAX	262	324
4	MERCEDES	CLASSE V	76	188	4	PEUGEOT	TRAVELLER	249	234
5	PEUGEOT	TRAVELLER	74	96	5	RENAULT	ESPACE	189	263
6	TOYOTA	PROACE	50	34	6	TOYOTA	PROACE	171	133
7	SEAT	ALHAMBRA	43	272	7	SEAT	ALHAMBRA	153	394
8	CITROEN	SPACETOURER	28	--	8	FORD	GALAXY	145	425
9	TOYOTA	PRIUS	23	46	9	TOYOTA	PRIUS	115	106
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	18	5	10	CITROEN	SPACETOURER	89	--
	altre		28	357		altre		144	131
	totale monovolume grande		680	1.329				2.253	2.697
	% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,6				0,4	0,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	157	219	1	SMART	FORTWO	425	344
2	MINI	MINI	154	142	2	MINI	MINI	285	232
3	BMW	Z4	110	--	3	BMW	Z4	236	--
4	MAZDA	MX-5	80	102	4	MAZDA	MX-5	217	193
5	MERCEDES	CLASSE C	68	65	5	MERCEDES	CLASSE C	107	101
6	AUDI	A5	43	64	6	FIAT	124	91	376
7	MERCEDES	CLASSE E	36	60	7	MERCEDES	CLASSE E	81	126
8	FIAT	124	32	231	8	ABARTH	124	63	117
9	BMW	SERIE 4	31	20	9	AUDI	A5	58	130
10	BMW	SERIE 2	23	34	10	BMW	SERIE 4	54	78
	altre		104	528		altre		374	954
	totale cabrio e spider		838	1.465				1.991	2.651
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,7				0,4	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / marzo	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE C	69	118	1	MERCEDES	CLASSE C	194	248
2	MERCEDES	CLASSE E	67	99	2	MERCEDES	CLASSE E	176	322
3	PORSCHE	911	57	88	3	MERCEDES	CLS	143	50
4	BMW	SERIE 2	48	48	4	BMW	SERIE 2	118	146
5	MERCEDES	CLS	36	39	5	AUDI	A7	78	91
6	BMW	SERIE 4	35	44	6	PORSCHE	911	76	243
7	AUDI	A5	30	56	7	BMW	SERIE 8	76	--
8	BMW	SERIE 8	28	--	8	BMW	SERIE 4	70	148
9	AUDI	TT	25	26	9	FORD	MUSTANG	60	97
10	AUDI	A7	24	55	10	AUDI	A5	57	136
	altre		135	244		altre		546	745
	totale coupè		554	817				1.594	2.226
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4				0,3	0,4

TOTALE MERCATO		194.428	215.385					538.938	578.894
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------