

**SUL MERCATO AUTO TORNA UN LEGGERO SEGNO POSITIVO:
APRILE, CON UN GIORNO LAVORATIVO IN PIU', SEGNA UN +1,5%
MA UNRAE VEDE UN 2019 IN CALO DEL 3,2% A 1.850.000 UNITA'**

L'UNRAE insieme alle altre Associazioni incontrerà Stampa e Operatori il prossimo 14 maggio

Dopo 3 mesi consecutivi di flessioni, il mercato delle autovetture torna a registrare un leggero segno positivo, il primo del nuovo anno. Il mese di aprile, infatti, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha segnato un incremento delle immatricolazioni dell'1,5% con 174.412 vetture vendute, rispetto alle 171.887 dello stesso periodo 2018, grazie anche ad un giorno lavorativo in più che compensa quello perso a marzo.

Il 1° quadrimestre dell'anno riduce la flessione del mercato, allineandola ai risultati del primo bimestre, con un -4,6% e 712.196 auto immatricolate, che si confrontano con le 746.689 del periodo gennaio-aprile dello scorso anno.

“Nonostante il risultato di aprile – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – lo stato di salute del mercato auto rimane preoccupante e lo stimolo derivante dagli incentivi Ecobonus, peraltro indebolito dall'effetto negativo del Malus sulle vetture a più alte emissioni, potrà attenuare solo parzialmente gli impatti negativi di un contesto economico in peggioramento”.

“La nostra stima per l'anno 2019 – prosegue Crisci – è stata, pertanto, rivista al ribasso da 1.888.500 a circa 1.850.000 immatricolazioni di autovetture, in calo del 3,2% rispetto al 2018 (già in flessione del 3,1% sul 2017), con oltre 60.000 immatricolazioni in meno rispetto alle 1.910.600 dell'intero 2018, e con possibili rischi di ulteriori ribassi”.

“L'UNRAE, viste le sfide della mobilità del futuro – conclude il Presidente – da tempo sta ribadendo alle Istituzioni la necessità di lavorare insieme per la definizione di una visione strategica della mobilità in Italia. In tale ottica ha organizzato una conferenza congiunta con ANFIA e Federauto che si terrà a Verona il prossimo 14 maggio, in occasione dell'Automotive Dealer Day, dal titolo: “*Mobilità sostenibile: quali scelte nella transizione*”, volta proprio a sottolineare la gravità e l'urgenza della situazione nonché la coesione del comparto automotive”.

Tornando al mercato, l'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂, elaborata dal nostro Centro Studi e Statistiche, mostra come i risultati di aprile – mese nel quale si sono verificate l'apertura della piattaforma e l'emanazione del Decreto attuativo per l'ottenimento dell'Ecobonus – siano ancora influenzati dall'immatricolazione di vetture ordinate prima del 1° marzo.

. / .

Le vetture fino a 70 g/km, che beneficiano del Bonus ma godono già di una loro crescita fisiologica, hanno mostrato immatricolazioni quasi triplicate (+269% in aprile e 1.718 unità), ma anche le fasce penalizzate dal Malus continuano ad evidenziare forti incrementi: +137% per quella da 161 a 175 g/km, +31% da 176 a 200 g/km, +113% da 201 a 250 g/km, +12% quella oltre i 250 g/km, come riportato nella tabella a fine comunicato.

L'analisi della struttura del mercato di aprile sotto il profilo delle **motorizzazioni**, conferma una drastica riduzione delle vetture diesel (-22,5%), con una quota che scende di oltre 12 punti, per fermarsi al 40,5% del totale (43,1% nel cumulato gennaio-aprile). Parallelamente si incrementano di quasi 1/3 i volumi delle auto a benzina, che sfiorano in aprile il 45% di rappresentatività (+10,6 p.p.), al 43,3% in gennaio-aprile, e quelli delle vetture ibride (+29,2%), che raggiungono nel mese il 5,4% di quota di mercato. In crescita a doppia cifra anche il Gpl (+12,9%) che rappresenta il 6,9% delle immatricolazioni in aprile e il 6,7% nel 1° quadrimestre. Prosegue la forte flessione del metano, all'1,7% di quota di mercato, mentre le immatricolazioni di auto elettriche triplicano i volumi, allo 0,7% di rappresentatività in aprile.

Dal punto di vista degli **utilizzatori**, il noleggio inverte la tendenza degli ultimi mesi, evidenziando la prima crescita dall'inizio dell'anno: +22,7% in aprile, al 32,5% di quota di mercato (+5,7 p.p.), con incrementi in quasi tutte le fasce coinvolte nel Bonus/Malus e -6,9% nel 1° quadrimestre, al 27% del totale. Tale risultato è dovuto alla forte crescita stagionale del breve termine (+43,5%), per il rinnovo della flotta legato a una Pasqua posticipata, mentre cresce di un buon +12,1% il lungo termine grazie alla spinta delle Captive. Gli acquirenti privati confermano nel mese un leggero incremento, portandosi al 54% di quota, mentre un forte calo ha interessato le immatricolazioni a società (-30,6%), canale che scende di oltre 6 punti al 13,5% di quota sul totale, a causa di una drastica riduzione delle autoimmatricolazioni.

I **segmenti** delle piccole ed utilitarie si mantengono in aprile in territorio positivo, rispettivamente +20,1% e +1,6%, mentre un leggero calo ha interessato gli altri ad eccezione delle medie superiori (segmento D) che flettono del 10,2%.

Fra le **carrozzerie**, la migliore performance di crescita continua a interessare i crossover, in aumento a doppia cifra e al 32,1% di rappresentatività. Un leggero incremento ha coinvolto nel mese le immatricolazioni delle berline, sostanzialmente stabili al 48,3% di quota. Fatta eccezione per l'incremento delle coupé, tutte le altre carrozzerie evidenziano in aprile flessioni sostenute.

L'analisi per **area geografica** conferma in aprile l'ampliamento del distacco fra il Nord Est (dove si concentrano molti operatori del noleggio) e Nord Ovest. Quest'ultimo, infatti, perde il 9,4% dei volumi immatricolati, scendendo di oltre 3 punti, al 28% di quota, l'area Nord orientale, invece, evidenzia una crescita di quasi il 10%, portandosi al 38,6% di quota di mercato. In aumento anche il Centro e le Isole, mentre il Sud del Paese perde il 2,8% delle immatricolazioni.

Continua a crescere la **CO₂ media ponderata**: +5,4% in aprile a 118,9 g/km e +6,5% in gennaio-aprile a 120,2 g/km.

A conclusione dell'analisi del mercato, il mese di aprile ha archiviato 359.751 **trasferimenti di proprietà** al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente), lo 0,5% in più dei 358.022 dello stesso periodo 2018. Si mantiene in territorio negativo il 1° quadrimestre che segna una flessione del 4,1% con 1.480.849 passaggi di proprietà che si confrontano con 1.543.486 del gennaio-aprile 2018.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂

Fasce CO ₂ (g/km)	apr-19				var.% apr.19 vs apr.18			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	557	422	284	1.263	684,5	175,8	219,1	303,5
21-70	160	98	197	455	233,3	157,9	194,0	197,4
71-160	90.728	55.045	21.054	166.827	0,1	20,9	-35,8	-1,3
161-175	1.834	890	973	3.697	107,2	351,8	104,8	137,4
176-200	732	258	638	1.628	52,2	-4,8	29,1	30,7
201-250	332	105	430	867	117,0	-3,7	196,6	113,0
oltre 250	71	22	110	203	-4,1	29,4	22,2	12,2
totale	94.414	56.840	23.686	174.940	2,2	22,7	-30,6	1,2

Elaborazioni Metodo UNRAE

Roma, 2 maggio 2019

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Aprile 2019

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio / aprile		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	29.612	29.727	-0,39	16,98	17,29	112.364	137.007	-17,99	15,78	18,35
VOLKSWAGEN	15.237	14.453	5,42	8,74	8,41	63.698	62.299	2,25	8,94	8,34
FORD	10.928	11.890	-8,09	6,27	6,92	45.879	52.852	-13,19	6,44	7,08
PEUGEOT	10.195	9.550	6,75	5,85	5,56	43.755	43.453	0,70	6,14	5,82
OPEL	9.964	8.185	21,73	5,71	4,76	40.316	36.381	10,82	5,66	4,87
RENAULT	9.414	12.312	-23,54	5,40	7,16	39.784	45.677	-12,90	5,59	6,12
CITROEN	8.335	7.808	6,75	4,78	4,54	35.988	35.424	1,59	5,05	4,74
TOYOTA	8.169	7.684	6,31	4,68	4,47	33.344	32.580	2,34	4,68	4,36
DACIA	8.483	4.313	96,68	4,86	2,51	30.993	22.143	39,97	4,35	2,97
JEEP/DODGE	6.557	7.490	-12,46	3,76	4,36	30.178	30.440	-0,86	4,24	4,08
LANCIA/CHRYSLER	5.736	4.388	30,72	3,29	2,55	24.243	18.092	34,00	3,40	2,42
AUDI	5.623	5.867	-4,16	3,22	3,41	21.830	24.728	-11,72	3,07	3,31
MERCEDES	4.555	4.966	-8,28	2,61	2,89	21.733	22.926	-5,20	3,05	3,07
BMW	4.749	5.158	-7,93	2,72	3,00	21.659	21.980	-1,46	3,04	2,94
NISSAN	4.416	4.595	-3,90	2,53	2,67	17.721	24.413	-27,41	2,49	3,27
KIA	4.794	5.245	-8,60	2,75	3,05	17.298	17.996	-3,88	2,43	2,41
HYUNDAI	3.733	4.508	-17,19	2,14	2,62	16.086	18.489	-13,00	2,26	2,48
SUZUKI	3.401	2.894	17,52	1,95	1,68	13.157	12.014	9,51	1,85	1,61
SEAT	2.546	2.069	23,05	1,46	1,20	9.571	8.403	13,90	1,34	1,13
ALFA ROMEO	2.218	4.429	-49,92	1,27	2,58	9.493	18.840	-49,61	1,33	2,52
SKODA	2.363	2.490	-5,10	1,35	1,45	9.354	9.824	-4,78	1,31	1,32
SMART	3.116	2.187	42,48	1,79	1,27	8.731	8.611	1,39	1,23	1,15
MINI	1.742	2.024	-13,93	1,00	1,18	7.569	7.598	-0,38	1,06	1,02
VOLVO	1.777	1.677	5,96	1,02	0,98	7.467	5.803	28,67	1,05	0,78
LAND ROVER	1.211	1.463	-17,22	0,69	0,85	6.416	7.549	-15,01	0,90	1,01
MAZDA	833	783	6,39	0,48	0,46	4.333	4.356	-0,53	0,61	0,58
JAGUAR	731	861	-15,10	0,42	0,50	3.475	3.483	-0,23	0,49	0,47
HONDA	745	768	-2,99	0,43	0,45	3.296	3.582	-7,98	0,46	0,48
MITSUBISHI	577	422	36,73	0,33	0,25	2.662	1.584	68,06	0,37	0,21
PORSCHE	787	316	149,05	0,45	0,18	1.805	1.811	-0,33	0,25	0,24
LEXUS	422	204	106,86	0,24	0,12	1.748	1.267	37,96	0,25	0,17
DS	308	223	38,12	0,18	0,13	1.132	966	17,18	0,16	0,13
DR MOTOR	184	88	109,09	0,11	0,05	1.013	326	210,74	0,14	0,04
SSANGYONG	210	188	11,70	0,12	0,11	970	862	12,53	0,14	0,12
SUBARU	128	251	-49,00	0,07	0,15	812	1.042	-22,07	0,11	0,14
MASERATI	171	206	-16,99	0,10	0,12	727	1.022	-28,86	0,10	0,14
TESLA	209	34	514,71	0,12	0,02	592	157	277,07	0,08	0,02
MAHINDRA	108	12	800,00	0,06	0,01	414	83	398,80	0,06	0,01
FERRARI	50	39	28,21	0,03	0,02	190	131	45,04	0,03	0,02
INFINITI	18	50	-64,00	0,01	0,03	102	265	-61,51	0,01	0,04
LAMBORGHINI	23	19	21,05	0,01	0,01	99	58	70,69	0,01	0,01
LADA	0	2	-	0,00	0,00	21	20	5,00	0,00	0,00
ASTON MARTIN	2	3	-33,33	0,00	0,00	17	6	183,33	0,00	0,00
CHEVROLET	3	1	200,00	0,00	0,00	14	13	7,69	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	1	-	0,00	0,00
ALTRE	29	45	-35,56	0,02	0,03	147	132	11,36	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	174.412	171.887	1,47	100,00	100,00	712.196	746.689	-4,62	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Aprile 2019

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.218	4.429	-49,92	1,27	2,58	9.493	18.840	-49,61	1,33	2,52
FERRARI	50	39	28,21	0,03	0,02	190	131	45,04	0,03	0,02
FIAT	29.612	29.727	-0,39	16,98	17,29	112.364	137.007	-17,99	15,78	18,35
JEEP/DODGE	6.557	7.490	-12,46	3,76	4,36	30.178	30.440	-0,86	4,24	4,08
LANCIA/CHRYSLER	5.736	4.388	30,72	3,29	2,55	24.243	18.092	34,00	3,40	2,42
MASERATI	171	206	-16,99	0,10	0,12	727	1.022	-28,86	0,10	0,14
Gruppo Fiat	44.344	46.279	-4,18	25,42	26,92	177.195	205.532	-13,79	24,88	27,53
CITROEN	8.335	7.808	6,75	4,78	4,54	35.988	35.424	1,59	5,05	4,74
DS	308	223	38,12	0,18	0,13	1.132	966	17,18	0,16	0,13
OPEL	9.964	8.185	21,73	5,71	4,76	40.316	36.381	10,82	5,66	4,87
PEUGEOT	10.195	9.550	6,75	5,85	5,56	43.755	43.453	0,70	6,14	5,82
Gruppo PSA	28.802	25.766	11,78	16,51	14,99	121.191	116.224	4,27	17,02	15,57
AUDI	5.623	5.867	-4,16	3,22	3,41	21.830	24.728	-11,72	3,07	3,31
LAMBORGHINI	23	19	21,05	0,01	0,01	99	58	70,69	0,01	0,01
SEAT	2.546	2.069	23,05	1,46	1,20	9.571	8.403	13,90	1,34	1,13
SKODA	2.363	2.490	-5,10	1,35	1,45	9.354	9.824	-4,78	1,31	1,32
VOLKSWAGEN	15.237	14.453	5,42	8,74	8,41	63.698	62.299	2,25	8,94	8,34
Gruppo Volkswagen	25.792	24.898	3,59	14,79	14,49	104.552	105.312	-0,72	14,68	14,10
DACIA	8.483	4.313	96,68	4,86	2,51	30.993	22.143	39,97	4,35	2,97
RENAULT	9.414	12.312	-23,54	5,40	7,16	39.784	45.677	-12,90	5,59	6,12
Gruppo Renault	17.897	16.625	7,65	10,26	9,67	70.777	67.820	4,36	9,94	9,08
FORD	10.928	11.890	-8,09	6,27	6,92	45.879	52.852	-13,19	6,44	7,08
TOYOTA	8.169	7.684	6,31	4,68	4,47	33.344	32.580	2,34	4,68	4,36
LEXUS	422	204	106,86	0,24	0,12	1.748	1.267	37,96	0,25	0,17
Gruppo Toyota	8.591	7.888	8,91	4,93	4,59	35.092	33.847	3,68	4,93	4,53
MERCEDES	4.555	4.966	-8,28	2,61	2,89	21.733	22.926	-5,20	3,05	3,07
SMART	3.116	2.187	42,48	1,79	1,27	8.731	8.611	1,39	1,23	1,15
Gruppo Daimler	7.671	7.153	7,24	4,40	4,16	30.464	31.537	-3,40	4,28	4,22
BMW	4.749	5.158	-7,93	2,72	3,00	21.659	21.980	-1,46	3,04	2,94
MINI	1.742	2.024	-13,93	1,00	1,18	7.569	7.598	-0,38	1,06	1,02
Gruppo BMW	6.491	7.182	-9,62	3,72	4,18	29.228	29.578	-1,18	4,10	3,96
NISSAN	4.416	4.595	-3,90	2,53	2,67	17.721	24.413	-27,41	2,49	3,27
INFINITI	18	50	-64,00	0,01	0,03	102	265	-61,51	0,01	0,04
Gruppo Nissan	4.434	4.645	-4,54	2,54	2,70	17.823	24.678	-27,78	2,50	3,30
KIA	4.794	5.245	-8,60	2,75	3,05	17.298	17.996	-3,88	2,43	2,41
HYUNDAI	3.733	4.508	-17,19	2,14	2,62	16.086	18.489	-13,00	2,26	2,48
SUZUKI	3.401	2.894	17,52	1,95	1,68	13.157	12.014	9,51	1,85	1,61
JAGUAR	731	861	-15,10	0,42	0,50	3.475	3.483	-0,23	0,49	0,47
LAND ROVER	1.211	1.463	-17,22	0,69	0,85	6.416	7.549	-15,01	0,90	1,01
Gruppo Jaguar Land Rover	1.942	2.324	-16,44	1,11	1,35	9.891	11.032	-10,34	1,39	1,48
VOLVO	1.777	1.677	5,96	1,02	0,98	7.467	5.803	28,67	1,05	0,78
MAZDA	833	783	6,39	0,48	0,46	4.333	4.356	-0,53	0,61	0,58
HONDA	745	768	-2,99	0,43	0,45	3.296	3.582	-7,98	0,46	0,48
MITSUBISHI	577	422	36,73	0,33	0,25	2.662	1.584	68,06	0,37	0,21
PORSCHE	787	316	149,05	0,45	0,18	1.805	1.811	-0,33	0,25	0,24
DR MOTOR	184	88	109,09	0,11	0,05	1.013	326	210,74	0,14	0,04
SSANGYONG	210	188	11,70	0,12	0,11	970	862	12,53	0,14	0,12
SUBARU	128	251	-49,00	0,07	0,15	812	1.042	-22,07	0,11	0,14
TESLA	209	34	514,71	0,12	0,02	592	157	277,07	0,08	0,02
MAHINDRA	108	12	800,00	0,06	0,01	414	83	398,80	0,06	0,01
LADA	0	2	-	0,00	0,00	21	20	5,00	0,00	0,00
ASTON MARTIN	2	3	-33,33	0,00	0,00	17	6	183,33	0,00	0,00
CHEVROLET	3	1	200,00	0,00	0,00	14	13	7,69	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	1	-	0,00	0,00
ALTRE	29	45	-35,56	0,02	0,03	147	132	11,36	0,02	0,02
TOTALE MERCATO	174.412	171.887	1,47	100,00	100,00	712.196	746.689	-4,62	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2019**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		aprile		gennaio / aprile	
			2019			2018	2019	2018		
Privati	94.414	92.370	2,2	411.103	395.353	4,0	54,0	53,4	57,5	52,6
Noleggino	56.840	46.325	22,7	193.012	207.302	-6,9	32,5	26,8	27,0	27,6
<i>breve termine</i>	26.343	18.359	43,5	77.584	82.476	-5,9	15,1	10,6	10,9	11,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	22.187	17.627	25,9	64.969	79.796	-18,6	12,7	10,2	9,1	10,6
<i>Altre</i>	4.156	732	467,8	12.615	2.680	370,7	2,4	0,4	1,8	0,4
<i>lungo termine</i>	28.180	25.133	12,1	102.416	111.210	-7,9	16,1	14,5	14,3	14,8
<i>Top⁽¹⁾</i>	12.342	14.110	-12,5	51.691	63.252	-18,3	7,1	8,2	7,2	8,4
<i>Captive⁽²⁾</i>	14.363	9.957	44,3	46.656	44.861	4,0	8,2	5,8	6,5	6,0
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	244	157	55,4	921	652	41,3	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	1.231	909	35,4	3.148	2.445	28,8	0,7	0,5	0,4	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	2.317	2.833	-18,2	13.012	13.616	-4,4	1,3	1,6	1,8	1,8
Società	23.686	34.137	-30,6	110.395	149.073	-25,9	13,5	19,8	15,5	19,8
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	15.706	25.833	-39,2	76.601	112.874	-32,1	9,0	14,9	10,7	15,0
<i>di cui altre società</i>	7.980	8.304	-3,9	33.794	36.199	-6,6	4,6	4,8	4,7	4,8
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5,0				

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		aprile		gennaio / aprile	
			2019			2018	2019	2018		
Benzina	78.409	59.101	32,7	309.490	249.001	24,3	44,8	34,2	43,3	33,1
Diesel	70.788	91.334	-22,5	307.840	411.713	-25,2	40,5	52,8	43,1	54,8
Gpl	12.077	10.701	12,9	47.531	44.954	5,7	6,9	6,2	6,7	6,0
Ibride elettriche (HEV)	8.973	7.120	26,0	36.253	27.585	31,4	5,1	4,1	5,1	3,7
<i>benzina+elettrica</i>	8.042	7.056	14,0	32.733	27.341	19,7	4,6	4,1	4,6	3,6
<i>diesel+elettrica</i>	931	64	1.354,7	3.520	244	1.342,6	0,5	0,0	0,5	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	471	187	151,9	1.546	1.113	38,9	0,3	0,1	0,2	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	465	184	152,7	1.536	1.100	39,6	0,3	0,1	0,2	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	6	3	100,0	10	13	-23,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	9.444	7.307	29,2	37.799	28.698	31,7	5,4	4,2	5,3	3,8
Metano	3.027	4.128	-26,7	9.498	16.160	-41,2	1,7	2,4	1,3	2,1
Elettriche	1.190	261	355,9	2.346	1.202	95,2	0,7	0,2	0,3	0,2
Idrogeno	5	0	--	6	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5,0				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		aprile		gennaio / aprile	
			2019			2018	2019	2018		
A - Piccole	29.758	24.788	20,1	117.373	113.400	3,5	17,0	14,3	16,4	15,1
B - Utilitarie	66.979	65.917	1,6	271.774	275.965	-1,5	38,3	38,1	38,0	36,7
C - Medie	55.597	57.258	-2,9	228.025	251.689	-9,4	31,8	33,1	31,9	33,5
D - Medie superiori	19.170	21.355	-10,2	82.680	95.451	-13,4	11,0	12,4	11,6	12,7
E - Superiori	2.928	2.998	-2,3	12.985	13.073	-0,7	1,7	1,7	1,8	1,7
F - Alto di gamma	508	516	-1,6	1.673	2.150	-22,2	0,3	0,3	0,2	0,3
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5,0				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		aprile		gennaio / aprile	
			2019			2018	2019	2018		
Berline	84.583	83.294	1,5	343.971	369.457	-6,9	48,3	48,2	48,1	49,1
Crossover	56.145	48.255	16,4	227.203	203.627	11,6	32,1	27,9	31,8	27,1
Fuoristrada	14.056	15.418	-8,8	65.869	70.363	-6,4	8,0	8,9	9,2	9,4
Station Wagon	9.806	12.142	-19,2	36.657	48.832	-24,9	5,6	7,0	5,1	6,5
Monovolume Piccolo	3.477	5.007	-30,6	13.575	20.759	-34,6	2,0	2,9	1,9	2,8
Monovolume Compatto	2.433	3.875	-37,2	10.501	19.043	-44,9	1,4	2,2	1,5	2,5
Multispazio	2.275	2.381	-4,5	8.703	9.613	-9,5	1,3	1,4	1,2	1,3
Monovolume Grande	632	799	-20,9	2.912	3.496	-16,7	0,4	0,5	0,4	0,5
Cabrio e spider	850	1.031	-17,6	2.841	3.682	-22,8	0,5	0,6	0,4	0,5
Coupè	683	630	8,4	2.278	2.856	-20,2	0,4	0,4	0,3	0,4
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5,0				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		aprile		gennaio / aprile	
			2019			2018	2019	2018		
Nord Occidentale	48.930	54.015	-9,4	212.783	232.850	-8,6	28,0	31,3	29,8	31,0
Nord Orientale	67.477	61.443	9,8	252.272	271.063	-6,9	38,6	35,6	35,3	36,1
Centrale	33.695	32.768	2,8	142.533	141.523	0,7	19,3	19,0	19,9	18,8
Meridionale	16.013	16.480	-2,8	70.148	71.210	-1,5	9,2	9,5	9,8	9,5
Insulare	8.825	8.126	8,6	36.774	35.082	4,8	5,0	4,7	5,1	4,7
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5,0				

Emissioni CO ₂ (g/km)	aprile		Var. % aprile 2019/2018	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	
			2019			2018
Media ponderata	118,9	112,8	5,4	120,2	112,9	6,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - aprile 2019

n.	MARCA	MODELLO	apr. 2019
1	FIAT	PANDA	13.701
2	LANCIA	YPSILON	5.736
3	DACIA	DUSTER	4.338
4	FIAT	TIPO	4.048
5	RENAULT	CLIO	4.033
6	FIAT	500	3.953
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.889
8	CITROEN	C3	3.803
9	DACIA	SANDERO	3.721
10	FIAT	500X	3.660
11	JEEP	RENEGADE	3.658
12	VOLKSWAGEN	POLO	3.594
13	FIAT	500L	3.194
14	TOYOTA	YARIS	3.194
15	OPEL	CORSA	2.985
16	FORD	FIESTA	2.761
17	PEUGEOT	208	2.740
18	JEEP	COMPASS	2.698
19	FORD	ECOSPORT	2.675
20	NISSAN	QASHQAI	2.656
21	PEUGEOT	3008	2.524
22	VOLKSWAGEN	GOLF	2.520
23	RENAULT	CAPTUR	2.418
24	PEUGEOT	2008	2.228
25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.990
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.841
27	OPEL	KARL	1.762
28	FORD	FOCUS	1.735
29	OPEL	MOKKA	1.618
30	SMART	FORFOUR	1.598
31	PEUGEOT	308	1.588
32	SMART	FORTWO	1.518
33	TOYOTA	C-HR	1.489
34	KIA	PICANTO	1.370
35	MERCEDES	CLASSE A	1.335
36	RENAULT	KADJAR	1.328
37	OPEL	CROSSLAND X	1.319
38	TOYOTA	AYGO	1.300
39	VOLKSWAGEN	UP!	1.296
40	FORD	KA PLUS	1.233
41	FORD	KUGA	1.222
42	KIA	STONIC	1.209
43	AUDI	A3	1.192
44	AUDI	Q3	1.104
45	ALFA ROMEO	STELVIO	1.095
46	HYUNDAI	TUCSON	1.066
47	TOYOTA	COROLLA	1.040
48	TOYOTA	RAV4	1.020
49	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.020
50	KIA	SPORTAGE	1.019

n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2019
1	FIAT	PANDA	54.854
2	LANCIA	YPSILON	24.242
3	CITROEN	C3	17.072
4	RENAULT	CLIO	16.670
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.362
6	VOLKSWAGEN	POLO	16.278
7	DACIA	DUSTER	16.192
8	FIAT	500X	15.600
9	TOYOTA	YARIS	15.398
10	JEEP	COMPASS	14.906
11	JEEP	RENEGADE	13.861
12	FIAT	500	13.337
13	PEUGEOT	208	12.910
14	DACIA	SANDERO	12.751
15	FORD	FIESTA	12.194
16	FIAT	500L	12.085
17	FIAT	TIPO	11.802
18	FORD	ECOSPORT	10.795
19	VOLKSWAGEN	GOLF	10.658
20	OPEL	CORSA	10.448
21	NISSAN	QASHQAI	10.425
22	RENAULT	CAPTUR	10.368
23	PEUGEOT	3008	10.219
24	PEUGEOT	2008	8.656
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.241
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.167
27	OPEL	CROSSLAND X	7.706
28	OPEL	KARL	7.291
29	MERCEDES	CLASSE A	6.841
30	TOYOTA	C-HR	6.643
31	PEUGEOT	308	6.624
32	FORD	FOCUS	6.412
33	VOLKSWAGEN	UP!	6.181
34	FORD	KUGA	5.976
35	OPEL	MOKKA	5.830
36	RENAULT	KADJAR	5.718
37	SMART	FORTWO	5.439
38	TOYOTA	AYGO	5.068
39	FORD	KA PLUS	5.047
40	AUDI	A3	4.797
41	HYUNDAI	TUCSON	4.772
42	HYUNDAI	KONA	4.339
43	BMW	X1	4.327
44	KIA	PICANTO	4.315
45	KIA	SPORTAGE	4.175
46	ALFA ROMEO	STELVIO	4.144
47	BMW	SERIE 1	4.037
48	ALFA ROMEO	GIULIETTA	3.930
49	AUDI	Q3	3.893
50	OPEL	GRANDLAND X	3.762

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2019**

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	TIPO	3.428	2.721	1	JEEP	COMPASS	12.899	13.462
2	JEEP	RENEGADE	2.517	3.023	2	FIAT	500X	10.042	15.572
3	JEEP	COMPASS	2.241	3.012	3	JEEP	RENEGADE	9.832	12.148
4	NISSAN	QASHQAI	2.230	2.540	4	RENAULT	CLIO	9.185	10.056
5	FIAT	500L	2.039	1.784	5	NISSAN	QASHQAI	8.997	10.830
6	DACIA	DUSTER	2.017	1.256	6	FIAT	TIPO	8.700	13.624
7	FIAT	500X	1.995	3.196	7	PEUGEOT	3008	8.365	7.934
8	PEUGEOT	3008	1.911	1.772	8	FIAT	500L	7.672	9.507
9	RENAULT	CLIO	1.855	3.026	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.276	2.527
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.691	2.519	10	DACIA	DUSTER	7.181	8.747
	altre		48.864	66.485		altre		217.691	307.306
	Totale Diesel		70.788	91.334				307.840	411.713
	% Diesel su tot. mercato		40,5	52,8				43,1	54,8

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	11.392	5.906	1	FIAT	PANDA	43.743	30.523
2	LANCIA	YPSILON	4.173	3.277	2	LANCIA	YPSILON	17.219	13.356
3	FIAT	500	3.443	3.125	3	CITROEN	C3	12.579	7.293
4	CITROEN	C3	2.686	1.506	4	FIAT	500	10.960	15.493
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.308	1.240	5	VOLKSWAGEN	POLO	10.324	10.304
6	VOLKSWAGEN	POLO	2.042	2.289	6	PEUGEOT	208	9.413	6.645
7	PEUGEOT	208	1.988	1.396	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.086	4.419
8	FORD	FIESTA	1.964	2.350	8	FORD	FIESTA	8.215	7.294
9	FORD	ECOSPORT	1.832	981	9	OPEL	KARL	7.226	3.956
10	OPEL	KARL	1.756	796	10	FORD	ECOSPORT	7.073	3.549
	altre		44.825	36.235		altre		173.652	146.169
	Totale Benzina		78.409	59.101				309.490	249.001
	% Benzina su tot. mercato		44,8	34,2				43,3	33,1

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	2.135	33	1	DACIA	DUSTER	7.945	1.849
2	FIAT	PANDA	1.671	730	2	FIAT	PANDA	7.825	3.278
3	DACIA	SANDERO	1.486	418	3	LANCIA	YPSILON	6.294	2.928
4	LANCIA	YPSILON	1.436	737	4	OPEL	CORSA	4.785	3.669
5	OPEL	CORSA	1.346	855	5	DACIA	SANDERO	4.210	2.563
6	KIA	PICANTO	611	389	6	RENAULT	CLIO	2.695	3.044
7	OPEL	MOKKA	489	347	7	FIAT	500	2.030	1.553
8	RENAULT	CLIO	460	688	8	OPEL	MOKKA	1.903	1.672
9	FIAT	500	432	491	9	KIA	PICANTO	1.657	998
10	KIA	STONIC	430	6	10	KIA	STONIC	1.215	6
	altre		1.581	6.007		altre		6.972	23.394
	Totale Gpl		12.077	10.701				47.531	44.954
	% Gpl su tot. mercato		6,9	6,2				6,7	6,0

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2019**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	2.207	2.292	1	TOYOTA	YARIS	11.208	9.219
2	TOYOTA	C-HR	1.482	2.116	2	TOYOTA	C-HR	6.574	6.359
3	TOYOTA	COROLLA	1.039	0	3	TOYOTA	RAV4	3.277	3.226
4	TOYOTA	RAV4	1.019	660	4	KIA	NIRO	1.756	1.130
5	KIA	NIRO	467	374	5	TOYOTA	COROLLA	1.663	0
6	AUDI	A6	350	0	6	SUZUKI	SWIFT	1.578	965
7	SUZUKI	IGNIS	341	261	7	AUDI	A6	1.445	0
8	SUZUKI	SWIFT	327	218	8	SUZUKI	IGNIS	1.393	1.120
9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	252	0	9	AUDI	Q8	853	0
10	LEXUS	UX	247	0	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	795	0
	altre		1.713	1.386		altre		7.257	6.679
	Totale Ibride		9.444	7.307				37.799	28.698
	% Ibride su tot. mercato		5,4	4,2				5,3	3,8

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	POLO	463	720	1	VOLKSWAGEN	UP!	1.984	1.457
2	FIAT	PANDA	458	518	2	FIAT	PANDA	1.954	2.069
3	VOLKSWAGEN	UP!	368	463	3	VOLKSWAGEN	POLO	976	1.852
4	VOLKSWAGEN	GOLF	327	896	4	OPEL	ASTRA	754	315
5	SKODA	OCTAVIA	238	300	5	LANCIA	YPSILON	587	293
6	OPEL	ASTRA	202	79	6	FIAT	QUBO	528	502
7	FIAT	QUBO	181	170	7	VOLKSWAGEN	CADDY	421	261
8	SEAT	ARONA	153	0	8	SKODA	OCTAVIA	371	1.271
9	AUDI	A3	137	79	9	VOLKSWAGEN	GOLF	347	4.437
10	LANCIA	YPSILON	111	73	10	SEAT	ARONA	326	0
	altre		389	830		altre		1.250	3.703
	Totale Metano		3.027	4.128				9.498	16.160
	% Metano su tot. mercato		1,7	2,4				1,3	2,1

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	ZOE	398	61	1	RENAULT	ZOE	534	144
2	NISSAN	LEAF	203	27	2	TESLA	MODEL 3	461	0
3	SMART	FORTWO	162	82	3	NISSAN	LEAF	398	154
4	TESLA	MODEL 3	149	0	4	SMART	FORTWO	309	455
5	HYUNDAI	KONA	48	0	5	BMW	I3	91	60
6	SMART	FORFOUR	42	17	6	SMART	FORFOUR	81	60
7	TESLA	MODEL S	42	26	7	JAGUAR	I-PACE	75	2
8	BMW	I3	33	11	8	TESLA	MODEL S	73	106
9	JAGUAR	I-PACE	20	2	9	HYUNDAI	KONA	69	0
10	TESLA	MODEL X	18	8	10	TESLA	MODEL X	58	51
	altre		75	27		altre		197	170
	Totale Elettriche		1.190	261				2.346	1.202
	% Elettriche su tot. mercato		0,7	0,2				0,3	0,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2019**

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	MIRAI	5	0	1	TOYOTA	MIRAI	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	1	0
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno		5	0				6	0
	% Idrogeno su tot. mercato		0,0	0,0				0,0	0,0
totale mercato			174.940	172.832				714.510	751.728

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/4/2019 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.701	8.845	1	FIAT	PANDA	54.854	43.980
2	FIAT	500	3.953	4.335	2	FIAT	500	13.337	20.049
3	OPEL	KARL	1.762	1.151	3	OPEL	KARL	7.291	5.640
4	SMART	FORTWO	1.518	1.458	4	VOLKSWAGEN	UP!	6.181	5.514
5	KIA	PICANTO	1.370	1.083	5	SMART	FORTWO	5.439	6.218
6	TOYOTA	AYGO	1.300	969	6	TOYOTA	AYGO	5.068	5.109
7	VOLKSWAGEN	UP!	1.296	1.562	7	KIA	PICANTO	4.315	3.620
8	SUZUKI	IGNIS	824	799	8	CITROEN	C1	3.283	3.716
9	HYUNDAI	I10	726	1.062	9	SUZUKI	IGNIS	3.272	3.233
10	CITROEN	C1	699	687	10	HYUNDAI	I10	2.994	4.086
	altre		2.609	2.837		altre		11.339	12.235
	totale segmento 'A'		29.758	24.788				117.373	113.400
	% segm. 'A' su tot. mercato		17,0	14,3				16,4	15,1

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	5.736	4.387	1	LANCIA	YPSILON	24.242	18.092
2	RENAULT	CLIO	4.033	4.915	2	CITROEN	C3	17.072	17.939
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.889	1.920	3	RENAULT	CLIO	16.670	18.079
4	CITROEN	C3	3.803	3.595	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.362	6.946
5	DACIA	SANDERO	3.721	2.604	5	VOLKSWAGEN	POLO	16.278	16.223
6	VOLKSWAGEN	POLO	3.594	3.973	6	TOYOTA	YARIS	15.398	14.171
7	FIAT	500L	3.194	3.796	7	PEUGEOT	208	12.910	14.299
8	TOYOTA	YARIS	3.194	3.277	8	DACIA	SANDERO	12.751	9.822
9	OPEL	CORSA	2.985	1.995	9	FORD	FIESTA	12.194	18.607
10	FORD	FIESTA	2.761	3.811	10	FIAT	500L	12.085	16.369
	altre		30.069	31.644		altre		115.812	125.418
	totale segmento 'B'		66.979	65.917				271.774	275.965
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,3	38,1				38,0	36,7

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	4.338	1.335	1	DACIA	DUSTER	16.192	10.735
2	FIAT	TIPO	4.048	4.055	2	FIAT	500X	15.600	21.326
3	FIAT	500X	3.660	4.510	3	JEEP	COMPASS	14.906	14.167
4	JEEP	RENEGADE	3.658	4.053	4	JEEP	RENEGADE	13.861	15.321
5	JEEP	COMPASS	2.698	3.168	5	FIAT	TIPO	11.802	20.070
6	FORD	ECOSPORT	2.675	2.462	6	FORD	ECOSPORT	10.795	9.496
7	NISSAN	QASHQAI	2.656	2.765	7	VOLKSWAGEN	GOLF	10.658	16.407
8	PEUGEOT	3008	2.524	1.876	8	NISSAN	QASHQAI	10.425	12.183
9	VOLKSWAGEN	GOLF	2.520	2.937	9	PEUGEOT	3008	10.219	8.472
10	FORD	FOCUS	1.735	1.368	10	MERCEDES	CLASSE A	6.841	5.755
	altre		25.085	28.729		altre		106.726	117.757
	totale segmento 'C'		55.597	57.258				228.025	251.689
	% segm. 'C' su tot. mercato		31,8	33,1				31,9	33,5

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.990	2.833	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.167	12.042
2	FORD	KUGA	1.222	1.210	2	FORD	KUGA	5.976	6.446
3	AUDI	Q3	1.104	770	3	BMW	X1	4.327	4.883
4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.095	1.000	4	ALFA ROMEO	STELVIO	4.144	5.229
5	TOYOTA	RAV4	1.020	667	5	AUDI	Q3	3.893	3.006
6	BMW	X1	932	909	6	TOYOTA	RAV4	3.287	3.322
7	SKODA	OCTAVIA	760	756	7	MERCEDES	GLA	3.033	3.167
8	BMW	X3	607	433	8	BMW	X3	2.779	1.476
9	MERCEDES	CLASSE C	583	771	9	SKODA	OCTAVIA	2.755	3.443
10	MERCEDES	GLA	550	544	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	2.431	2.882
	altre		9.307	11.462		altre		41.888	49.555
	totale segmento 'D'		19.170	21.355				82.680	95.451
	% segm. 'D' su tot. mercato		11,0	12,4				11,6	12,7

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	BMW	SERIE 5	358	421	1	BMW	SERIE 5	1.760	1.896
2	AUDI	A6	351	364	2	AUDI	A6	1.456	1.565
3	MERCEDES	CLASSE E	295	415	3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	1.378	1.209
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	220	260	4	MERCEDES	CLASSE E	1.253	1.754
5	PORSCHE	CAYENNE	178	43	5	AUDI	Q8	855	--
6	BMW	X5	174	149	6	JAGUAR	F-PACE	833	1.091
7	JAGUAR	F-PACE	167	234	7	BMW	X5	692	459
8	AUDI	Q8	144	--	8	VOLKSWAGEN	TOUAREG	485	57
9	BMW	SERIE 6 GT	117	41	9	VOLVO	XC90	485	492
10	MASERATI	LEVANTE	113	118	10	MASERATI	LEVANTE	449	579
	altre		811	953		altre		3.339	3.971
	totale segmento 'E'		2.928	2.998				12.985	13.073
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	1,7				1,8	1,7

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	PANAMERA	82	43	1	MASERATI	GHIBLI	243	352
2	PORSCHE	911	72	122	2	PORSCHE	911	156	452
3	MASERATI	GHIBLI	49	71	3	PORSCHE	PANAMERA	130	220
4	TESLA	MODEL S	42	26	4	BMW	SERIE 7	128	152
5	MERCEDES	GT	32	16	5	BMW	SERIE 8	125	--
6	BMW	SERIE 7	32	35	6	AUDI	A8	106	109
7	BMW	SERIE 8	30	--	7	MERCEDES	CLASSE S	91	169
8	AUDI	A8	24	34	8	MERCEDES	GT	76	70
9	TESLA	MODEL X	18	8	9	TESLA	MODEL S	73	106
10	FERRARI	488	17	23	10	FERRARI	488	66	81
	altre		110	138		altre		479	439
	totale segmento 'F'		508	516				1.673	2.150
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3				0,2	0,3

totale mercato	174.940	172.832	714.510	751.728
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.701	8.845	1	FIAT	PANDA	54.854	43.980
2	LANCIA	YPSILON	5.736	4.387	2	LANCIA	YPSILON	24.242	18.092
3	FIAT	500	3.952	4.335	3	CITROEN	C3	17.071	17.845
4	CITROEN	C3	3.803	3.592	4	VOLKSWAGEN	POLO	16.278	16.223
5	RENAULT	CLIO	3.740	3.923	5	TOYOTA	YARIS	15.398	14.171
6	DACIA	SANDERO	3.721	2.604	6	RENAULT	CLIO	15.340	15.484
7	VOLKSWAGEN	POLO	3.594	3.973	7	FIAT	500	13.336	20.048
8	TOYOTA	YARIS	3.194	3.277	8	PEUGEOT	208	12.910	14.299
9	OPEL	CORSA	2.985	1.995	9	DACIA	SANDERO	12.751	9.822
10	FORD	FIESTA	2.761	3.811	10	FORD	FIESTA	12.194	18.607
	altre		37.396	42.552		altre		149.597	180.886
	totale berline		84.583	83.294				343.971	369.457
	% berline su tot. mercato		48,3	48,2				48,1	49,1

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	3.994	1.068	1	FIAT	500X	15.430	20.670
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.650	1.236	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.425	4.341
3	FIAT	500X	3.622	4.383	3	DACIA	DUSTER	14.397	9.491
4	JEEP	RENEGADE	3.298	3.284	4	JEEP	RENEGADE	11.836	12.017
5	NISSAN	QASHQAI	2.603	2.650	5	RENAULT	CAPTUR	10.368	10.402
6	PEUGEOT	3008	2.524	1.876	6	NISSAN	QASHQAI	10.265	11.668
7	FORD	ECOSPORT	2.511	2.462	7	FORD	ECOSPORT	10.255	9.496
8	RENAULT	CAPTUR	2.418	2.925	8	PEUGEOT	3008	10.219	8.472
9	PEUGEOT	2008	2.228	2.188	9	JEEP	COMPASS	9.346	6.665
10	JEEP	COMPASS	2.129	1.724	10	PEUGEOT	2008	8.656	8.598
	altre		27.168	24.459		altre		112.006	101.807
	totale crossover		56.145	48.255				227.203	203.627
	% crossover su tot. mercato		32,1	27,9				31,8	27,1

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	RAV4	993	201	1	JEEP	COMPASS	5.560	7.502
2	ALFA ROMEO	STELVIO	912	829	2	ALFA ROMEO	STELVIO	3.418	4.409
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	575	827	3	TOYOTA	RAV4	2.785	1.015
4	BMW	X3	570	433	4	BMW	X3	2.678	1.476
5	JEEP	COMPASS	569	1.444	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	2.234	2.681
6	SUZUKI	VITARA	489	396	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.183	3.530
7	AUDI	Q5	474	583	7	JEEP	RENEGADE	2.025	3.304
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	433	449	8	MERCEDES	GLC	1.980	2.131
9	PORSCHE	MACAN	421	55	9	JAGUAR	E-PACE	1.943	1.671
10	AUDI	Q3	385	231	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.937	2.605
	altre		8.235	9.970		altre		39.126	40.039
	totale fuoristrada		14.056	15.418				65.869	70.363
	% fuoristrada su tot. mercato		8,0	8,9				9,2	9,4

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	TIPO	2.646	2.141	1	FIAT	TIPO	5.756	8.419
2	PEUGEOT	308	841	591	2	PEUGEOT	308	3.318	3.471
3	SKODA	OCTAVIA	735	715	3	SKODA	OCTAVIA	2.669	3.269
4	FORD	FOCUS	596	840	4	FORD	FOCUS	2.604	2.981
5	AUDI	A4	505	1.095	5	AUDI	A4	2.115	3.701
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	404	532	6	OPEL	ASTRA	2.003	1.892
7	OPEL	ASTRA	348	426	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.622	2.593
8	TOYOTA	COROLLA	345	--	8	RENAULT	CLIO	1.330	2.595
9	AUDI	A6	299	328	9	RENAULT	MEGANE	1.304	1.988
10	MERCEDES	CLASSE C	296	429	10	BMW	SERIE 3	1.216	1.747
	altre		2.791	5.045		altre		12.720	16.176
	totale station wagon		9.806	12.142				36.657	48.832
	% station wagon su tot. mercato		5,6	7,0				5,1	6,5

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	3.194	3.796	1	FIAT	500L	12.085	16.369
2	HYUNDAI	IX20	163	577	2	KIA	VENGA	824	1.426
3	KIA	VENGA	118	589	3	HYUNDAI	IX20	663	2.343
4	FORD	B-MAX	1	41	4	FORD	B-MAX	1	487
5	RENAULT	MODUS	1	--	5	CITROEN	C3	1	94
6	CITROEN	C3	--	3	6	RENAULT	MODUS	1	--
7	FIAT	IDEA	--	--	7	FIAT	IDEA	--	1
8	OPEL	MERIVA	--	1	8	OPEL	MERIVA	--	39
	altre		--	--		altre		--	--
	totale monovolume piccolo		3.477	5.007				13.575	20.759
	% mon. piccolo su tot. mercato		2,0	2,9				1,9	2,8

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE B	650	603	1	MERCEDES	CLASSE B	2.121	2.794
2	CITROEN	C4	523	735	2	RENAULT	SCENIC	1.951	3.188
3	BMW	SERIE 2	357	837	3	CITROEN	C4	1.843	3.135
4	RENAULT	SCENIC	310	653	4	BMW	SERIE 2	1.490	3.477
5	FORD	C-MAX	275	578	5	FORD	C-MAX	1.193	4.075
6	DACIA	LODGY	151	105	6	DACIA	LODGY	919	601
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	95	197	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	718	924
8	OPEL	ZAFIRA	69	58	8	OPEL	ZAFIRA	212	341
9	KIA	CARENS	2	83	9	KIA	CARENS	36	373
10	NISSAN	EVALIA	1	23	10	NISSAN	EVALIA	10	87
	altre		--	3		altre		8	48
	totale monovolume compatto		2.433	3.875				10.501	19.043
	% mon. compatto su tot. mercato		1,4	2,2				1,5	2,5

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	QUBO	715	727	1	FIAT	QUBO	2.390	3.104
2	DACIA	DOKKER	299	255	2	DACIA	DOKKER	1.244	997
3	FORD	TOURNEO COURIER	241	158	3	PEUGEOT	RIFTER	1.086	--
4	CITROEN	BERLINGO	236	177	4	FORD	TOURNEO COURIER	897	763
5	PEUGEOT	RIFTER	233	--	5	CITROEN	BERLINGO	861	709
6	VOLKSWAGEN	CADDY	139	92	6	VOLKSWAGEN	CADDY	660	760
7	OPEL	COMBO	121	1	7	FIAT	DOBLO	441	1.501
8	RENAULT	KANGOO	91	202	8	OPEL	COMBO	390	17
9	FIAT	DOBLO	90	573	9	RENAULT	KANGOO	272	725
10	FORD	TOURNEO CONNECT	67	54	10	PEUGEOT	PARTNER	245	599
	altre		43	142		altre		217	438
	totale multispazio		2.275	2.381				8.703	9.613
	% multispazio su tot. mercato		1,3	1,4				1,2	1,3

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE V	103	88	1	MERCEDES	CLASSE V	506	549
2	SEAT	ALHAMBRA	97	185	2	CITROEN	SPACE TOURER	413	349
3	RENAULT	ESPACE	96	78	3	PEUGEOT	TRAVELLER	321	344
4	PEUGEOT	TRAVELLER	72	110	4	FORD	S-MAX	318	386
5	CITROEN	SPACE TOURER	70	123	5	RENAULT	ESPACE	285	341
6	FORD	S-MAX	55	62	6	SEAT	ALHAMBRA	252	579
7	CITROEN	SPACETOURER	40	--	7	TOYOTA	PROACE	206	151
8	TOYOTA	PROACE	33	18	8	FORD	GALAXY	161	435
9	VOLKSWAGEN	SHARAN	22	28	9	TOYOTA	PRIUS	138	139
10	FORD	GALAXY	16	10	10	CITROEN	SPACETOURER	129	--
	altre		28	97		altre		183	223
	totale monovolume grande		632	799				2.912	3.496
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,5				0,4	0,5

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	337	262	1	SMART	FORTWO	762	606
2	BMW	Z4	79	--	2	MINI	MINI	330	349
3	MERCEDES	CLASSE C	72	96	3	BMW	Z4	315	--
4	MAZDA	MX-5	58	62	4	MAZDA	MX-5	275	255
5	AUDI	A5	45	11	5	MERCEDES	CLASSE C	179	197
6	MINI	MINI	45	117	6	MERCEDES	CLASSE E	110	182
7	BMW	SERIE 4	30	60	7	FIAT	124	108	392
8	MERCEDES	CLASSE E	29	56	8	AUDI	A5	103	141
9	PORSCHE	718 BOXSTER	22	31	9	ABARTH	124	84	137
10	ABARTH	124	21	20	10	BMW	SERIE 4	84	138
	altre		112	316		altre		491	1.285
	totale cabrio e spider		850	1.031				2.841	3.682
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,6				0,4	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	PANAMERA	82	43	1	MERCEDES	CLASSE C	256	328
2	PORSCHE	911	72	86	2	MERCEDES	CLASSE E	235	386
3	MERCEDES	CLASSE C	62	80	3	MERCEDES	CLS	184	79
4	MERCEDES	CLASSE E	59	64	4	BMW	SERIE 2	173	227
5	BMW	SERIE 2	55	81	5	PORSCHE	911	148	329
6	BMW	SERIE 4	42	21	6	PORSCHE	PANAMERA	130	220
7	MERCEDES	CLS	41	29	7	BMW	SERIE 4	113	169
8	FORD	MUSTANG	37	32	8	BMW	SERIE 8	102	--
9	MERCEDES	GT	31	5	9	AUDI	A7	100	107
10	AUDI	TT	30	20	10	FORD	MUSTANG	97	129
	altre		172	169		altre		740	882
	totale coupè		683	630				2.278	2.856
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4				0,3	0,4

TOTALE MERCATO	174.940	172.832	714.510	751.728
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------