

METANO AUTO

I dati 2019 sulla rete

a pag. 2

“Con il self metano ancora più appetibile”

La presidente Federmetano Balboni: “Grande fermento nel settore”. I dati 2019 sulla rete distributiva di Cng e Gnl



“Il raggiungimento di questo traguardo è un riflesso del grande fermento di cui l'intero settore del gas naturale per autotrazione oggi è protagonista”. Così la presidente di **Federmetano**, **Licia Balboni**, commenta la fine dell'iter legislativo per i rifornimenti in self del metano, arrivata con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'atteso decreto Viminale-Mise.

“È un'evoluzione dettata dalle potenzialità in termini di ecosostenibilità di questo virtuoso carburante”, insiste Balboni, “che ben rispondono alle normative europee in merito e che lo rendono la soluzione green, innovativa ma già disponibile sul mercato”.

La presidente di **Federmetano** poi non ha dubbi: “Il rifornimento in self-service renderà ancora più appetibile l'uso del metano per autotrazione”, anche “per le flotte, che vedevano nella necessità di servizio un ostacolo all'espansione dell'utilizzo”. La possibilità di rifornirsi in self, ricorda ancora Balboni in una nota, “rappresenta una possibilità di vendita e non un obbligo di legge per le stazioni di vendita carburanti, saranno i consumatori a determinare lo sviluppo di questa nuova opportunità”.

Ma vediamo quali sono i numeri 2019 della rete distributiva del metano in Italia. Secondo gli ultimi dati dell'associazione, i punti vendita di

Cng sono 1.326 (di cui 47 autostradali) e quelli di Gnl 39 (più uno privato). Per il metano liquido, inoltre, si contano 24 impianti in fase di progettazione.

