

**IN MAGGIO L'AUTO RITROVA SUBITO IL SEGNO NEGATIVO (-1,2%)  
L'UNRAE AUSPICA CHE L'IMPEGNO A RIVEDERE LA DETRAIBILITA' DELL'IVA PER LE  
AUTO TROVI PRESTO ATTUAZIONE**

Il mercato auto, dopo un leggero segno più ad aprile - che è l'unico del 2019 - in maggio torna in territorio negativo, con una frenata nell'ultimo giorno che fa seguito ad un andamento positivo in tutto il mese. Le immatricolazioni di autovetture, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel mese sono state 197.307, in calo dell'1,2% rispetto alle 199.692 del maggio 2018.

I primi 5 mesi dell'anno raggiungono le 910.093 vetture immatricolate, riducendo la flessione ad un -3,8% nel confronto con le 946.381 auto dello stesso periodo dello scorso anno.

“Nello scenario attuale del mercato – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – l'UNRAE ha accolto con grande interesse le recenti dichiarazioni del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell'Interno, Matteo Salvini, sull'impegno del Governo ad operare già nella manovra finanziaria del prossimo autunno per portare al 100% la detraibilità dell'IVA sulle auto aziendali”.

“Ci auguriamo – prosegue il Presidente – che il Governo possa finalmente porre l'attenzione dovuta ad un settore nevralgico per il sistema economico del nostro Paese, attivandosi con interventi sulla fiscalità delle auto aziendali, tema sul quale la nostra Associazione si batte da molti anni”. “Riteniamo – afferma Crisci – che la revisione della fiscalità sia una delle leve strategiche per lo sviluppo e il rilancio delle imprese italiane, aumentandone la competitività anche nei confronti di quelle straniere che, non solo beneficiano di una detraibilità totale dell'IVA sulle auto aziendali, ma anche di maggiori deducibilità. Misure del genere potrebbero rappresentare un volano per incentivare le imprese ad aumentare gli investimenti e di conseguenza anche uno strumento per accelerare il rinnovo del parco circolante, che al momento presenta tassi di sostituzione assolutamente insufficienti”.

“Una manovra in tal senso – conclude il Presidente – potrebbe portare volumi incrementali stimati nell'ordine delle 100.000 unità, con ritorni benéfici per l'Erario in termini di maggior gettito IVA e IPT, da noi calcolati in circa 450 milioni di euro l'anno, rendendo non necessaria una copertura finanziaria, per non parlare degli effetti positivi su ambiente e sicurezza della circolazione”.

Gli impatti sul mercato dell'ultima e contestata manovra sul Bonus/Malus rimangono ancora da definire, in quanto l'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub>, elaborata dal nostro Centro Studi e Statistiche, continua a confermare l'impatto sulle immatricolazioni di vetture ordinate prima del 1° marzo.

. / .

Le auto che beneficiano del Bonus, fino a 70 g/km di CO<sub>2</sub>, presentano un incremento delle immatricolazioni del 67,4%, nulla di meglio di quanto non facessero precedentemente alla sua entrata in vigore. Quelle soggette al Malus, oltre i 160 g/km di CO<sub>2</sub>, si confermano in crescita: +107% per quelle da 161 a 175 g/km, +10,6% da 176 a 200 g/km, +103,6% da 201 a 250 g/km e +21% per quelle oltre i 250 g/km.

L'analisi dei dati di mercato rileva per le **alimentazioni** un altro forte calo del diesel, che perde 1/5 dei volumi immatricolati, fermandosi nel mese al 41,8% di quota, con una perdita di circa 10 punti percentuali (al 42,8% di quota nei primi 5 mesi, -11,3 p.p.). Della flessione del diesel continua a beneficiarne la benzina, che in maggio cresce del 22,5% e sale al 43,7% di rappresentatività, valore allineato a quello del cumulato gennaio-maggio (43,4%). Anche le ibride proseguono in maggio il trend di ottima crescita (+34,7% in volume), raggiungendo il 5,4% di quota (+1,5 punti), con un 5,3% di rappresentatività nel cumulato gennaio-maggio. Le vetture elettriche quasi raddoppiano i volumi immatricolati, salendo allo 0,6% sul totale mercato. In forte calo invece il metano che si ferma all'1,9% nel mese e all'1,5% nel cumulato, mentre segna in maggio un +5,1% il Gpl.

Sul fronte dei **canali di vendita**, i privati in maggio ritrovano il secondo segno negativo dell'anno (-7,6%), dopo quello di marzo, portandosi al 52,9% di quota (-3,5 p.p.) e mantenendosi al 56,5% nel cumulato dei 5 mesi. Un calo a doppia cifra continua a interessare le società, soprattutto per la flessione delle autoimmatricolazioni, mentre – dopo aprile – si conferma in maggio un incremento del 22,1% del noleggio che gli consente di raggiungere una quota del 31,5% del totale incrementandosi di oltre 6 punti (al 28% di quota nei 5 mesi). A questo risultato ha contribuito la crescita stagionale del breve termine (+35,6%) e un incremento del 18,1% del lungo termine, grazie alla spinta delle Captive.

Fra i **segmenti** risultano in territorio positivo le city car (+9,9%) che salgono al 17,2% di quota (16,6% del totale mercato nel cumulato) e rimangono stabili le utilitarie del segmento B, al 37,3% di rappresentatività. Riportano una flessione i segmenti medi e superiori, in particolare il segmento C scende al 31,5% di quota di mercato, mentre l'alto di gamma segna un buon incremento (+9,3%).

In flessione tutte le **carrozzerie**, ad eccezione dei crossover (+15,7%) che ottengono in maggio il 32,5% di quota e il 31,9% nel cumulato gennaio-maggio.

Fra le **aree geografiche** l'unica a segnare in maggio una crescita delle immatricolazioni è il Nord Est (+7,2%), grazie alla spinta del noleggio. Come emerge, infatti, dalla seconda tabella, elaborata al netto delle immatricolazioni del noleggio, il Nord Est si porterebbe anch'esso in territorio negativo del 5,2%. Ciò vale anche per l'area Nord Ovest che nel totale flette del 3,6%, ma escludendo il noleggio arriverebbe all'11,7% in meno. Il contributo del noleggio attenua leggermente anche la flessione del Centro Italia, mentre non incide sull'andamento delle immatricolazioni del Sud e delle Isole, in calo entrambe intorno al 10%.

In continua crescita la **CO<sub>2</sub> media ponderata**: +4,8% in maggio a 119 g/km e +6,1% in gennaio-maggio a 120 g/km.

Per concludere l'analisi dei dati, in maggio i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) segnano una forte flessione del 7,5% con 373.676 passaggi di autovetture rispetto ai 403.987 dello stesso mese 2018. I primi 5 mesi, con 1.854.525 trasferimenti complessivi, accentuano la flessione (-4,8%) nel confronto con 1.947.473 del gennaio-maggio dello scorso anno.

### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mag-19				var.% mag.19 vs mag.18			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	552	392	246	1.190	288,7	19,5	6,5	69,8
21-70	157	142	131	430	118,1	44,9	35,1	61,0
71-160	100.742	60.361	28.278	189.381	-9,3	21,0	-18,6	-3,2
161-175	1.941	931	996	3.868	90,7	207,3	82,1	107,1
176-200	779	267	683	1.729	19,7	-5,3	8,4	10,6
201-250	409	160	453	1.022	110,8	75,8	108,8	103,6
oltre 250	81	36	139	256	-12,0	89,5	37,6	20,8
<b>totale</b>	<b>104.661</b>	<b>62.289</b>	<b>30.926</b>	<b>197.876</b>	<b>-7,6</b>	<b>22,1</b>	<b>-15,4</b>	<b>-1,5</b>

*Elaborazioni Metodo UNRAE*

Roma, 3 giugno 2019

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 62 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Maggio 2019**

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio / maggio		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	34.900	35.402	-1,42	17,69	17,73	147.323	172.409	-14,55	16,19	18,22
VOLKSWAGEN	18.880	17.973	5,05	9,57	9,00	82.633	80.272	2,94	9,08	8,48
FORD	11.908	12.797	-6,95	6,04	6,41	57.823	65.649	-11,92	6,35	6,94
PEUGEOT	10.253	10.418	-1,58	5,20	5,22	54.027	53.871	0,29	5,94	5,69
RENAULT	13.000	15.176	-14,34	6,59	7,60	52.817	60.854	-13,21	5,80	6,43
OPEL	10.688	10.121	5,60	5,42	5,07	51.065	46.502	9,81	5,61	4,91
CITROEN	8.610	8.155	5,58	4,36	4,08	44.614	43.579	2,37	4,90	4,60
TOYOTA	8.940	8.503	5,14	4,53	4,26	42.326	41.083	3,03	4,65	4,34
DACIA	8.956	6.304	42,07	4,54	3,16	39.973	28.447	40,52	4,39	3,01
JEEP/DODGE	8.460	9.899	-14,54	4,29	4,96	38.645	40.339	-4,20	4,25	4,26
LANCIA/CHRYSLER	6.090	5.070	20,12	3,09	2,54	30.333	23.162	30,96	3,33	2,45
AUDI	6.738	6.497	3,71	3,41	3,25	28.579	31.225	-8,47	3,14	3,30
MERCEDES	6.003	6.258	-4,07	3,04	3,13	27.807	29.184	-4,72	3,06	3,08
BMW	5.544	5.258	5,44	2,81	2,63	27.216	27.238	-0,08	2,99	2,88
NISSAN	3.983	5.218	-23,67	2,02	2,61	21.717	29.631	-26,71	2,39	3,13
KIA	4.009	4.793	-16,36	2,03	2,40	21.337	22.789	-6,37	2,34	2,41
HYUNDAI	4.657	5.285	-11,88	2,36	2,65	20.773	23.774	-12,62	2,28	2,51
SUZUKI	3.485	3.222	8,16	1,77	1,61	16.650	15.236	9,28	1,83	1,61
SEAT	2.865	2.154	33,01	1,45	1,08	12.439	10.557	17,83	1,37	1,12
SKODA	2.898	2.473	17,19	1,47	1,24	12.266	12.297	-0,25	1,35	1,30
ALFA ROMEO	2.348	4.789	-50,97	1,19	2,40	11.846	23.629	-49,87	1,30	2,50
SMART	2.409	2.989	-19,40	1,22	1,50	11.140	11.600	-3,97	1,22	1,23
MINI	2.086	2.009	3,83	1,06	1,01	9.662	9.607	0,57	1,06	1,02
VOLVO	1.764	1.680	5,00	0,89	0,84	9.235	7.482	23,43	1,01	0,79
LAND ROVER	1.172	1.656	-29,23	0,59	0,83	7.592	9.205	-17,52	0,83	0,97
MAZDA	995	874	13,84	0,50	0,44	5.333	5.230	1,97	0,59	0,55
HONDA	848	821	3,29	0,43	0,41	4.148	4.403	-5,79	0,46	0,47
JAGUAR	593	902	-34,26	0,30	0,45	4.071	4.385	-7,16	0,45	0,46
MITSUBISHI	921	455	102,42	0,47	0,23	3.585	2.039	75,82	0,39	0,22
PORSCHE	924	696	32,76	0,47	0,35	2.731	2.507	8,93	0,30	0,26
LEXUS	773	507	52,47	0,39	0,25	2.522	1.774	42,16	0,28	0,19
DS	408	251	62,55	0,21	0,13	1.541	1.217	26,62	0,17	0,13
DR MOTOR	186	137	35,77	0,09	0,07	1.199	463	158,96	0,13	0,05
SSANGYONG	215	211	1,90	0,11	0,11	1.185	1.073	10,44	0,13	0,11
SUBARU	218	309	-29,45	0,11	0,15	1.030	1.351	-23,76	0,11	0,14
MASERATI	196	222	-11,71	0,10	0,11	923	1.244	-25,80	0,10	0,13
TESLA	160	27	492,59	0,08	0,01	752	184	308,70	0,08	0,02
MAHINDRA	84	54	55,56	0,04	0,03	498	137	263,50	0,05	0,01
FERRARI	42	45	-6,67	0,02	0,02	233	176	32,39	0,03	0,02
LAMBORGHINI	48	17	182,35	0,02	0,01	147	75	96,00	0,02	0,01
INFINITI	17	35	-51,43	0,01	0,02	119	300	-60,33	0,01	0,03
LADA	3	1	-	0,00	0,00	24	21	14,29	0,00	0,00
ASTON MARTIN	4	2	100,00	0,00	0,00	21	8	162,50	0,00	0,00
CHEVROLET	2	4	-50,00	0,00	0,00	17	17	0,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	1	-	0,00	0,00
ALTRE	24	23	4,35	0,01	0,01	176	155	13,55	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>197.307</b>	<b>199.692</b>	<b>-1,19</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>910.093</b>	<b>946.381</b>	<b>-3,83</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2019

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Maggio 2019**

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.348	4.789	-50,97	1,19	2,40	11.846	23.629	-49,87	1,30	2,50
FERRARI	42	45	-6,67	0,02	0,02	233	176	32,39	0,03	0,02
FIAT	34.900	35.402	-1,42	17,69	17,73	147.323	172.409	-14,55	16,19	18,22
JEEP/DODGE	8.460	9.899	-14,54	4,29	4,96	38.645	40.339	-4,20	4,25	4,26
LANCIA/CHRYSLER	6.090	5.070	20,12	3,09	2,54	30.333	23.162	30,96	3,33	2,45
MASERATI	196	222	-11,71	0,10	0,11	923	1.244	-25,80	0,10	0,13
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>52.036</b>	<b>55.427</b>	<b>-6,12</b>	<b>26,37</b>	<b>27,76</b>	<b>229.303</b>	<b>260.959</b>	<b>-12,13</b>	<b>25,20</b>	<b>27,57</b>
CITROEN	8.610	8.155	5,58	4,36	4,08	44.614	43.579	2,37	4,90	4,60
DS	408	251	62,55	0,21	0,13	1.541	1.217	26,62	0,17	0,13
OPEL	10.688	10.121	5,60	5,42	5,07	51.065	46.502	9,81	5,61	4,91
PEUGEOT	10.253	10.418	-1,58	5,20	5,22	54.027	53.871	0,29	5,94	5,69
<b>Gruppo PSA</b>	<b>29.959</b>	<b>28.945</b>	<b>3,50</b>	<b>15,18</b>	<b>14,49</b>	<b>151.247</b>	<b>145.169</b>	<b>4,19</b>	<b>16,62</b>	<b>15,34</b>
AUDI	6.738	6.497	3,71	3,41	3,25	28.579	31.225	-8,47	3,14	3,30
LAMBORGHINI	48	17	182,35	0,02	0,01	147	75	96,00	0,02	0,01
SEAT	2.865	2.154	33,01	1,45	1,08	12.439	10.557	17,83	1,37	1,12
SKODA	2.898	2.473	17,19	1,47	1,24	12.266	12.297	-0,25	1,35	1,30
VOLKSWAGEN	18.880	17.973	5,05	9,57	9,00	82.633	80.272	2,94	9,08	8,48
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>31.429</b>	<b>29.114</b>	<b>7,95</b>	<b>15,93</b>	<b>14,58</b>	<b>136.064</b>	<b>134.426</b>	<b>1,22</b>	<b>14,95</b>	<b>14,20</b>
DACIA	8.956	6.304	42,07	4,54	3,16	39.973	28.447	40,52	4,39	3,01
RENAULT	13.000	15.176	-14,34	6,59	7,60	52.817	60.854	-13,21	5,80	6,43
<b>Gruppo Renault</b>	<b>21.956</b>	<b>21.480</b>	<b>2,22</b>	<b>11,13</b>	<b>10,76</b>	<b>92.790</b>	<b>89.301</b>	<b>3,91</b>	<b>10,20</b>	<b>9,44</b>
<b>FORD</b>	<b>11.908</b>	<b>12.797</b>	<b>-6,95</b>	<b>6,04</b>	<b>6,41</b>	<b>57.823</b>	<b>65.649</b>	<b>-11,92</b>	<b>6,35</b>	<b>6,94</b>
TOYOTA	8.940	8.503	5,14	4,53	4,26	42.326	41.083	3,03	4,65	4,34
LEXUS	773	507	52,47	0,39	0,25	2.522	1.774	42,16	0,28	0,19
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.713</b>	<b>9.010</b>	<b>7,80</b>	<b>4,92</b>	<b>4,51</b>	<b>44.848</b>	<b>42.857</b>	<b>4,65</b>	<b>4,93</b>	<b>4,53</b>
MERCEDES	6.003	6.258	-4,07	3,04	3,13	27.807	29.184	-4,72	3,06	3,08
SMART	2.409	2.989	-19,40	1,22	1,50	11.140	11.600	-3,97	1,22	1,23
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>8.412</b>	<b>9.247</b>	<b>-9,03</b>	<b>4,26</b>	<b>4,63</b>	<b>38.947</b>	<b>40.784</b>	<b>-4,50</b>	<b>4,28</b>	<b>4,31</b>
BMW	5.544	5.258	5,44	2,81	2,63	27.216	27.238	-0,08	2,99	2,88
MINI	2.086	2.009	3,83	1,06	1,01	9.662	9.607	0,57	1,06	1,02
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.630</b>	<b>7.267</b>	<b>5,00</b>	<b>3,87</b>	<b>3,64</b>	<b>36.878</b>	<b>36.845</b>	<b>0,09</b>	<b>4,05</b>	<b>3,89</b>
NISSAN	3.983	5.218	-23,67	2,02	2,61	21.717	29.631	-26,71	2,39	3,13
INFINITI	17	35	-51,43	0,01	0,02	119	300	-60,33	0,01	0,03
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.000</b>	<b>5.253</b>	<b>-23,85</b>	<b>2,03</b>	<b>2,63</b>	<b>21.836</b>	<b>29.931</b>	<b>-27,05</b>	<b>2,40</b>	<b>3,16</b>
<b>KIA</b>	<b>4.009</b>	<b>4.793</b>	<b>-16,36</b>	<b>2,03</b>	<b>2,40</b>	<b>21.337</b>	<b>22.789</b>	<b>-6,37</b>	<b>2,34</b>	<b>2,41</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.657</b>	<b>5.285</b>	<b>-11,88</b>	<b>2,36</b>	<b>2,65</b>	<b>20.773</b>	<b>23.774</b>	<b>-12,62</b>	<b>2,28</b>	<b>2,51</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.485</b>	<b>3.222</b>	<b>8,16</b>	<b>1,77</b>	<b>1,61</b>	<b>16.650</b>	<b>15.236</b>	<b>9,28</b>	<b>1,83</b>	<b>1,61</b>
JAGUAR	593	902	-34,26	0,30	0,45	4.071	4.385	-7,16	0,45	0,46
LAND ROVER	1.172	1.656	-29,23	0,59	0,83	7.592	9.205	-17,52	0,83	0,97
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.765</b>	<b>2.558</b>	<b>-31,00</b>	<b>0,89</b>	<b>1,28</b>	<b>11.663</b>	<b>13.590</b>	<b>-14,18</b>	<b>1,28</b>	<b>1,44</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.764</b>	<b>1.680</b>	<b>5,00</b>	<b>0,89</b>	<b>0,84</b>	<b>9.235</b>	<b>7.482</b>	<b>23,43</b>	<b>1,01</b>	<b>0,79</b>
<b>MAZDA</b>	<b>995</b>	<b>874</b>	<b>13,84</b>	<b>0,50</b>	<b>0,44</b>	<b>5.333</b>	<b>5.230</b>	<b>1,97</b>	<b>0,59</b>	<b>0,55</b>
<b>HONDA</b>	<b>848</b>	<b>821</b>	<b>3,29</b>	<b>0,43</b>	<b>0,41</b>	<b>4.148</b>	<b>4.403</b>	<b>-5,79</b>	<b>0,46</b>	<b>0,47</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>921</b>	<b>455</b>	<b>102,42</b>	<b>0,47</b>	<b>0,23</b>	<b>3.585</b>	<b>2.039</b>	<b>75,82</b>	<b>0,39</b>	<b>0,22</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>924</b>	<b>696</b>	<b>32,76</b>	<b>0,47</b>	<b>0,35</b>	<b>2.731</b>	<b>2.507</b>	<b>8,93</b>	<b>0,30</b>	<b>0,26</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>186</b>	<b>137</b>	<b>35,77</b>	<b>0,09</b>	<b>0,07</b>	<b>1.199</b>	<b>463</b>	<b>158,96</b>	<b>0,13</b>	<b>0,05</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>215</b>	<b>211</b>	<b>1,90</b>	<b>0,11</b>	<b>0,11</b>	<b>1.185</b>	<b>1.073</b>	<b>10,44</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>
<b>SUBARU</b>	<b>218</b>	<b>309</b>	<b>-29,45</b>	<b>0,11</b>	<b>0,15</b>	<b>1.030</b>	<b>1.351</b>	<b>-23,76</b>	<b>0,11</b>	<b>0,14</b>
<b>TESLA</b>	<b>160</b>	<b>27</b>	<b>492,59</b>	<b>0,08</b>	<b>0,01</b>	<b>752</b>	<b>184</b>	<b>308,70</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>84</b>	<b>54</b>	<b>55,56</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>498</b>	<b>137</b>	<b>263,50</b>	<b>0,05</b>	<b>0,01</b>
<b>LADA</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>14,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>162,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-50,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	24	23	4,35	0,01	0,01	176	155	13,55	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>197.307</b>	<b>199.692</b>	<b>-1,19</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>910.093</b>	<b>946.381</b>	<b>-3,83</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2019

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
<b>Privati</b>	104.661	113.219	-7,6	516.190	508.590	1,5	52,9	56,4	56,5	53,4
<b>Noleggio</b>	62.289	51.020	22,1	255.434	258.325	-1,1	31,5	25,4	28,0	27,1
<i>breve termine</i>	25.446	18.766	35,6	103.087	101.240	1,8	12,9	9,3	11,3	10,6
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	21.228	16.462	29,0	86.236	96.258	-10,4	10,7	8,2	9,4	10,1
<i>Altre</i>	4.218	2.304	83,1	16.851	4.982	238,2	2,1	1,1	1,8	0,5
<i>lungo termine</i>	33.300	28.193	18,1	135.776	139.404	-2,6	16,8	14,0	14,9	14,6
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	15.467	17.105	-9,6	67.206	80.358	-16,4	7,8	8,5	7,4	8,4
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	17.176	10.363	65,7	63.842	55.225	15,6	8,7	5,2	7,0	5,8
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	244	223	9,4	1.166	875	33,3	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	413	502	-17,7	3.562	2.946	20,9	0,2	0,2	0,4	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.543	4.061	-12,8	16.571	17.681	-6,3	1,8	2,0	1,8	1,9
<b>Società</b>	30.926	36.576	-15,4	141.496	185.651	-23,8	15,6	18,2	15,5	19,5
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	21.457	26.500	-19,0	98.128	139.375	-29,6	10,8	13,2	10,7	14,6
<i>di cui altre società</i>	9.469	10.076	-6,0	43.368	46.276	-6,3	4,8	5,0	4,7	4,9
<b>totale</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>-1,5</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>	<b>-4,1</b>				

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
Benzina	86.487	70.626	22,5	396.167	319.627	23,9	43,7	35,2	43,4	33,6
Diesel	82.810	103.802	-20,2	391.073	515.515	-24,1	41,8	51,7	42,8	54,1
Gpl	13.016	12.383	5,1	60.583	57.337	5,7	6,6	6,2	6,6	6,0
Ibride elettriche (HEV)	10.177	7.555	34,7	46.497	35.140	32,3	5,1	3,8	5,1	3,7
<i>benzina+elettrica</i>	9.003	7.479	20,4	41.798	34.820	20,0	4,5	3,7	4,6	3,7
<i>diesel+elettrica</i>	1.174	76	1.444,7	4.699	320	1.368,4	0,6	0,0	0,5	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	420	312	34,6	1.968	1.425	38,1	0,2	0,2	0,2	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	407	301	35,2	1.945	1.401	38,8	0,2	0,1	0,2	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	13	11	18,2	23	24	-4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	10.597	7.867	34,7	48.465	36.565	32,5	5,4	3,9	5,3	3,8
Metano	3.798	5.528	-31,3	13.307	21.711	-38,7	1,9	2,8	1,5	2,3
Elettriche	1.167	609	91,6	3.518	1.811	94,3	0,6	0,3	0,4	0,2
Idrogeno	1	0	--	7	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>-1,5</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>	<b>-4,1</b>				

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	34.124	31.060	9,9	151.563	144.461	4,9	17,2	15,5	16,6	15,2
B - Utilitarie	73.810	73.515	0,4	345.766	349.480	-1,1	37,3	36,6	37,9	36,7
C - Medie	62.250	68.162	-8,7	290.630	319.873	-9,1	31,5	33,9	31,8	33,6
D - Medie superiori	23.684	23.995	-1,3	106.464	119.446	-10,9	12,0	11,9	11,7	12,5
E - Superiori	3.359	3.489	-3,7	16.374	16.562	-1,1	1,7	1,7	1,8	1,7
F - Alto di gamma	649	594	9,3	2.323	2.744	-15,3	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>-1,5</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>	<b>-4,1</b>				

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
Berline	93.609	96.994	-3,5	437.791	466.440	-6,1	47,3	48,3	47,9	49,0
Crossover	64.299	55.581	15,7	291.735	259.078	12,6	32,5	27,7	31,9	27,2
Fuoristrada	15.899	18.913	-15,9	81.826	89.405	-8,5	8,0	9,4	9,0	9,4
Station Wagon	10.402	12.861	-19,1	47.111	61.693	-23,6	5,3	6,4	5,2	6,5
Monovolume Piccolo	4.860	5.803	-16,3	18.467	26.562	-30,5	2,5	2,9	2,0	2,8
Monovolume Compatto	2.953	5.034	-41,3	13.486	24.077	-44,0	1,5	2,5	1,5	2,5
Multispazio	3.302	2.658	24,2	12.060	12.294	-1,9	1,7	1,3	1,3	1,3
Monovolume Grande	843	1.069	-21,1	3.800	4.565	-16,8	0,4	0,5	0,4	0,5
Cabrio e spider	919	1.097	-16,2	3.775	4.783	-21,1	0,5	0,5	0,4	0,5
Coupè	790	805	-1,9	3.069	3.669	-16,4	0,4	0,4	0,3	0,4
<b>totale</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>-1,5</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>	<b>-4,1</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	
Media ponderata	118,9	112,8	5,4	120,2	112,9	6,5

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	58.007	60.204	-3,6	270.980	293.057	-7,5	29,3	30,0	29,7	30,8
Nord Orientale	73.875	68.927	7,2	326.414	340.004	-4,0	37,3	34,3	35,7	35,7
Centrale	38.289	40.779	-6,1	180.938	182.303	-0,7	19,3	20,3	19,8	19,1
Meridionale	18.223	20.418	-10,8	88.506	91.633	-3,4	9,2	10,2	9,7	9,6
Insulare	9.482	10.487	-9,6	46.282	45.569	1,6	4,8	5,2	5,1	4,8
<b>totale</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>-1,5</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>	<b>-4,1</b>				

Per area geografica (al netto del noleggio)	maggio		Var. % maggio 2019/2018	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		maggio		gennaio / maggio	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	47.329	53.577	-11,7	226.366	253.569	-10,7	34,9	35,8	34,4	36,5
Nord Orientale	31.689	33.420	-5,2	155.395	156.264	-0,6	23,4	22,3	23,6	22,5
Centrale	29.963	33.258	-9,9	146.505	151.934	-3,6	22,1	22,2	22,3	21,9
Meridionale	17.884	19.873	-10,0	87.044	89.552	-2,8	13,2	13,3	13,2	12,9
Insulare	8.722	9.667	-9,8	42.376	42.922	-1,3	6,4	6,5	6,4	6,2
<b>totale</b>	<b>135.587</b>	<b>149.795</b>	<b>-9,5</b>	<b>657.686</b>	<b>694.241</b>	<b>-5,3</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
(\* ) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine  
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto  
(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - maggio 2019

n.	MARCA	MODELLO	mag. 2019
1	FIAT	PANDA	13.736
2	RENAULT	CLIO	6.421
3	FIAT	500	6.361
4	LANCIA	YPSILON	6.090
5	FIAT	500X	5.503
6	JEEP	RENEGADE	5.268
7	DACIA	DUSTER	4.442
8	FIAT	500L	4.416
9	CITROEN	C3	4.083
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.021
11	DACIA	SANDERO	3.868
12	VOLKSWAGEN	GOLF	3.541
13	TOYOTA	YARIS	3.319
14	VOLKSWAGEN	POLO	3.085
15	FORD	ECOSPORT	3.070
16	JEEP	COMPASS	2.968
17	PEUGEOT	208	2.882
18	FORD	FIESTA	2.843
19	FIAT	TIPO	2.816
20	OPEL	KARL	2.706
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.690
22	RENAULT	CAPTUR	2.687
23	NISSAN	QASHQAI	2.395
24	OPEL	CORSA	2.393
25	PEUGEOT	2008	2.266
26	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.246
27	PEUGEOT	3008	2.116
28	RENAULT	KADJAR	2.027
29	FORD	FOCUS	1.969
30	OPEL	CROSSLAND X	1.918
31	MERCEDES	CLASSE A	1.828
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.732
33	OPEL	MOKKA	1.691
34	VOLKSWAGEN	UP!	1.674
35	TOYOTA	C-HR	1.524
36	TOYOTA	RAV4	1.514
37	SMART	FORTWO	1.466
38	FORD	KUGA	1.457
39	BMW	SERIE 1	1.424
40	FIAT	QUBO	1.423
41	TOYOTA	AYGO	1.415
42	PEUGEOT	308	1.398
43	AUDI	Q3	1.319
44	AUDI	A3	1.303
45	HYUNDAI	KONA	1.205
46	FORD	KA PLUS	1.187
47	HYUNDAI	TUCSON	1.174
48	KIA	PICANTO	1.142
49	HYUNDAI	I10	1.103
50	ALFA ROMEO	STELVIO	1.096

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2019
1	FIAT	PANDA	68.604
2	LANCIA	YPSILON	30.332
3	RENAULT	CLIO	23.095
4	CITROEN	C3	21.158
5	FIAT	500X	21.112
6	DACIA	DUSTER	20.644
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.389
8	FIAT	500	19.699
9	VOLKSWAGEN	POLO	19.366
10	JEEP	RENEGADE	19.134
11	TOYOTA	YARIS	18.722
12	JEEP	COMPASS	17.876
13	DACIA	SANDERO	16.621
14	FIAT	500L	16.531
15	PEUGEOT	208	15.794
16	FORD	FIESTA	15.044
17	FIAT	TIPO	14.653
18	VOLKSWAGEN	GOLF	14.213
19	FORD	ECOSPORT	13.868
20	RENAULT	CAPTUR	13.062
21	OPEL	CORSA	12.854
22	NISSAN	QASHQAI	12.827
23	PEUGEOT	3008	12.364
24	PEUGEOT	2008	10.932
25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.860
26	OPEL	KARL	10.019
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.990
28	OPEL	CROSSLAND X	9.631
29	MERCEDES	CLASSE A	8.671
30	FORD	FOCUS	8.383
31	TOYOTA	C-HR	8.172
32	PEUGEOT	308	8.038
33	VOLKSWAGEN	UP!	7.859
34	RENAULT	KADJAR	7.750
35	OPEL	MOKKA	7.530
36	FORD	KUGA	7.437
37	SMART	FORTWO	6.904
38	TOYOTA	AYGO	6.482
39	FORD	KA PLUS	6.235
40	AUDI	A3	6.102
41	HYUNDAI	TUCSON	5.951
42	HYUNDAI	KONA	5.544
43	BMW	SERIE 1	5.463
44	KIA	PICANTO	5.460
45	BMW	X1	5.408
46	ALFA ROMEO	STELVIO	5.241
47	AUDI	Q3	5.214
48	KIA	SPORTAGE	5.175
49	ALFA ROMEO	GIULIETTA	4.847
50	TOYOTA	RAV4	4.807



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2019**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	10.928	10.030	1	FIAT	PANDA	54.684	40.553
2	FIAT	500	5.919	3.275	2	LANCIA	YPSILON	21.451	16.873
3	LANCIA	YPSILON	4.232	3.517	3	FIAT	500	16.880	18.768
4	OPEL	KARL	2.705	1.166	4	CITROEN	C3	15.173	8.943
5	CITROEN	C3	2.591	1.650	5	VOLKSWAGEN	POLO	12.254	12.442
6	FIAT	500X	2.123	878	6	PEUGEOT	208	11.299	8.064
7	FORD	ECOSPORT	2.113	1.123	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.796	5.801
8	JEEP	RENEGADE	2.097	867	8	FORD	FIESTA	10.152	9.397
9	RENAULT	CLIO	2.084	1.947	9	OPEL	KARL	9.953	5.122
10	FORD	FIESTA	1.931	2.103	10	FORD	ECOSPORT	9.189	4.672
	altre		49.764	44.070		altre		224.336	188.992
	<b>Totale Benzina</b>		<b>86.487</b>	<b>70.626</b>				<b>396.167</b>	<b>319.627</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>43,7</b>	<b>35,2</b>				<b>43,4</b>	<b>33,6</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	CLIO	3.801	3.272	1	JEEP	COMPASS	15.270	17.823
2	FIAT	500X	3.380	2.837	2	FIAT	500X	13.426	18.409
3	JEEP	RENEGADE	3.171	3.753	3	JEEP	RENEGADE	13.006	15.901
4	FIAT	500L	3.125	3.241	4	RENAULT	CLIO	12.990	13.328
5	JEEP	COMPASS	2.370	4.361	5	NISSAN	QASHQAI	11.076	13.607
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.315	1.220	6	FIAT	500L	10.802	12.748
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.310	2.837	7	FIAT	TIPO	10.646	16.600
8	NISSAN	QASHQAI	2.072	2.777	8	PEUGEOT	3008	10.164	10.256
9	VOLKSWAGEN	GOLF	2.014	2.125	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.593	3.747
10	FIAT	TIPO	1.914	2.976	10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.448	13.706
	altre		56.338	74.403		altre		274.652	379.390
	<b>Totale Diesel</b>		<b>82.810</b>	<b>103.802</b>				<b>391.073</b>	<b>515.515</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>41,8</b>	<b>51,7</b>				<b>42,8</b>	<b>54,1</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	2.162	16	1	DACIA	DUSTER	10.111	1.865
2	FIAT	PANDA	2.062	1.222	2	FIAT	PANDA	9.888	4.500
3	LANCIA	YPSILON	1.723	1.057	3	LANCIA	YPSILON	8.017	3.985
4	DACIA	SANDERO	1.558	749	4	OPEL	CORSA	6.032	4.654
5	OPEL	CORSA	1.242	985	5	DACIA	SANDERO	5.769	3.312
6	RENAULT	CLIO	536	679	6	RENAULT	CLIO	3.231	3.723
7	OPEL	MOKKA	423	377	7	FIAT	500	2.416	1.916
8	KIA	PICANTO	395	202	8	OPEL	MOKKA	2.328	2.049
9	FIAT	500	386	363	9	KIA	PICANTO	2.054	1.200
10	KIA	STONIC	349	149	10	KIA	STONIC	1.564	155
	altre		2.180	6.584		altre		9.173	29.978
	<b>Totale Gpl</b>		<b>13.016</b>	<b>12.383</b>				<b>60.583</b>	<b>57.337</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>6,6</b>	<b>6,2</b>				<b>6,6</b>	<b>6,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2019**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	1.981	1.751	1	TOYOTA	YARIS	13.193	10.970
2	TOYOTA	C-HR	1.516	2.142	2	TOYOTA	C-HR	8.095	8.501
3	TOYOTA	RAV4	1.513	641	3	TOYOTA	RAV4	4.796	3.867
4	TOYOTA	COROLLA	1.004	0	4	TOYOTA	COROLLA	2.668	0
5	LEXUS	UX	516	0	5	KIA	NIRO	2.175	1.579
6	AUDI	A6	495	0	6	SUZUKI	SWIFT	1.951	1.285
7	SUZUKI	IGNIS	452	278	7	AUDI	A6	1.941	0
8	KIA	NIRO	401	449	8	SUZUKI	IGNIS	1.846	1.398
9	SUZUKI	SWIFT	372	320	9	LEXUS	UX	1.219	0
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	346	0	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.141	0
	altre		2.001	2.286		altre		9.440	8.965
	<b>Totale Ibride</b>		<b>10.597</b>	<b>7.867</b>				<b>48.465</b>	<b>36.565</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>5,4</b>	<b>3,9</b>				<b>5,3</b>	<b>3,8</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	POLO	505	1.251	1	VOLKSWAGEN	UP!	2.485	1.820
2	FIAT	PANDA	503	539	2	FIAT	PANDA	2.457	2.608
3	VOLKSWAGEN	UP!	499	363	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.481	3.103
4	VOLKSWAGEN	GOLF	368	1.390	4	OPEL	ASTRA	901	410
5	SEAT	LEON	304	129	5	VOLKSWAGEN	GOLF	715	5.827
6	AUDI	A3	261	86	6	FIAT	QUBO	703	727
7	SKODA	OCTAVIA	259	344	7	LANCIA	YPSILON	703	409
8	SEAT	ARONA	219	0	8	SKODA	OCTAVIA	633	1.615
9	FIAT	QUBO	175	225	9	VOLKSWAGEN	CADDY	556	351
10	SEAT	IBIZA	148	377	10	SEAT	LEON	547	636
	altre		557	824		altre		2.126	4.205
	<b>Totale Metano</b>		<b>3.798</b>	<b>5.528</b>				<b>13.307</b>	<b>21.711</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>2,8</b>				<b>1,5</b>	<b>2,3</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	ZOE	450	186	1	RENAULT	ZOE	984	330
2	SMART	FORTWO	213	66	2	TESLA	MODEL 3	586	0
3	TESLA	MODEL 3	125	0	3	SMART	FORTWO	522	521
4	SMART	FORFOUR	72	17	4	NISSAN	LEAF	454	359
5	BMW	I3	67	15	5	BMW	I3	158	75
6	HYUNDAI	KONA	58	0	6	SMART	FORFOUR	153	77
7	NISSAN	LEAF	55	205	7	HYUNDAI	KONA	127	0
8	CITROEN	C-ZERO	25	2	8	JAGUAR	I-PACE	98	9
9	JAGUAR	I-PACE	22	7	9	TESLA	MODEL S	94	114
10	TESLA	MODEL S	21	8	10	AUDI	E-TRON	72	0
	altre		59	103		altre		270	326
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>1.167</b>	<b>609</b>				<b>3.518</b>	<b>1.811</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,3</b>				<b>0,4</b>	<b>0,2</b>

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2019	2018				2019	2018
1	HYUNDAI	NEXO	1	0	1	TOYOTA	MIRAI	5	0
2	TOYOTA	MIRAI	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>1</b>	<b>0</b>				<b>7</b>	<b>0</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>		<b>913.120</b>	<b>952.566</b>
-----------------------	----------------	----------------	--	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.736	13.876	1	FIAT	PANDA	68.604	57.857
2	FIAT	500	6.361	4.033	2	FIAT	500	19.699	24.082
3	OPEL	KARL	2.706	1.703	3	OPEL	KARL	10.019	7.343
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.674	1.588	4	VOLKSWAGEN	UP!	7.859	7.102
5	SMART	FORTWO	1.466	1.657	5	SMART	FORTWO	6.904	7.875
6	TOYOTA	AYGO	1.415	1.569	6	TOYOTA	AYGO	6.482	6.678
7	KIA	PICANTO	1.142	844	7	KIA	PICANTO	5.460	4.464
8	HYUNDAI	I10	1.103	1.043	8	SUZUKI	IGNIS	4.287	4.095
9	SUZUKI	IGNIS	1.014	862	9	HYUNDAI	I10	4.110	5.129
10	CITROEN	C1	762	593	10	CITROEN	C1	4.046	4.309
	altre		2.745	3.292		altre		14.093	15.527
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>34.124</b>	<b>31.060</b>				<b>151.563</b>	<b>144.461</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,2</b>	<b>15,5</b>				<b>16,6</b>	<b>15,2</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	CLIO	6.421	5.898	1	LANCIA	YPSILON	30.332	23.162
2	LANCIA	YPSILON	6.090	5.070	2	RENAULT	CLIO	23.095	23.977
3	FIAT	500L	4.416	4.791	3	CITROEN	C3	21.158	21.771
4	CITROEN	C3	4.083	3.832	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.389	9.548
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.021	2.602	5	VOLKSWAGEN	POLO	19.366	20.753
6	DACIA	SANDERO	3.868	3.467	6	TOYOTA	YARIS	18.722	17.273
7	TOYOTA	YARIS	3.319	3.102	7	DACIA	SANDERO	16.621	13.289
8	VOLKSWAGEN	POLO	3.085	4.530	8	FIAT	500L	16.531	21.160
9	PEUGEOT	208	2.882	3.124	9	PEUGEOT	208	15.794	17.423
10	FORD	FIESTA	2.843	3.746	10	FORD	FIESTA	15.044	22.353
	altre		32.782	33.353		altre		148.714	158.771
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>73.810</b>	<b>73.515</b>				<b>345.766</b>	<b>349.480</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>37,3</b>	<b>36,6</b>				<b>37,9</b>	<b>36,7</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	5.503	4.363	1	FIAT	500X	21.112	25.689
2	JEEP	RENEGADE	5.268	5.109	2	DACIA	DUSTER	20.644	13.160
3	DACIA	DUSTER	4.442	2.425	3	JEEP	RENEGADE	19.134	20.430
4	VOLKSWAGEN	GOLF	3.541	4.343	4	JEEP	COMPASS	17.876	18.667
5	FORD	ECOSPORT	3.070	2.487	5	FIAT	TIPO	14.653	24.481
6	JEEP	COMPASS	2.968	4.500	6	VOLKSWAGEN	GOLF	14.213	20.750
7	FIAT	TIPO	2.816	4.411	7	FORD	ECOSPORT	13.868	11.983
8	NISSAN	QASHQAI	2.395	3.055	8	NISSAN	QASHQAI	12.827	15.238
9	PEUGEOT	3008	2.116	2.515	9	PEUGEOT	3008	12.364	10.987
10	RENAULT	KADJAR	2.027	1.656	10	MERCEDES	CLASSE A	8.671	7.060
	altre		28.104	33.298		altre		135.268	151.428
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>62.250</b>	<b>68.162</b>				<b>290.630</b>	<b>319.873</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>31,5</b>	<b>33,9</b>				<b>31,8</b>	<b>33,6</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.690	3.191	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.860	15.233
2	TOYOTA	RAV4	1.514	650	2	FORD	KUGA	7.437	8.093
3	FORD	KUGA	1.457	1.647	3	BMW	X1	5.408	5.972
4	AUDI	Q3	1.319	1.191	4	ALFA ROMEO	STELVIO	5.241	6.558
5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.096	1.329	5	AUDI	Q3	5.214	4.197
6	BMW	X1	1.079	1.089	6	TOYOTA	RAV4	4.807	3.972
7	AUDI	A4	906	867	7	MERCEDES	GLA	3.880	3.930
8	SKODA	OCTAVIA	888	790	8	SKODA	OCTAVIA	3.649	4.233
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	884	680	9	BMW	X3	3.293	1.908
10	MERCEDES	GLA	846	763	10	AUDI	A4	3.147	4.781
	altre		11.005	11.798		altre		53.528	60.569
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>23.684</b>	<b>23.995</b>				<b>106.464</b>	<b>119.446</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,0</b>	<b>11,9</b>				<b>11,7</b>	<b>12,5</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	AUDI	A6	495	335	1	BMW	SERIE 5	2.052	2.403
2	MERCEDES	CLASSE E	387	485	2	AUDI	A6	1.952	1.900
3	BMW	SERIE 5	288	507	3	MERCEDES	CLASSE E	1.657	2.239
4	BMW	X5	253	105	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	1.597	1.635
5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	219	426	5	AUDI	Q8	1.054	--
6	AUDI	Q8	197	--	6	JAGUAR	F-PACE	987	1.293
7	PORSCHE	CAYENNE	171	141	7	BMW	X5	945	564
8	JAGUAR	F-PACE	154	202	8	VOLKSWAGEN	TOUAREG	600	71
9	MERCEDES	GLE	153	127	9	MASERATI	LEVANTE	567	693
10	MASERATI	LEVANTE	118	114	10	VOLVO	XC90	561	631
	altre		924	1.047		altre		4.402	5.133
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>3.359</b>	<b>3.489</b>				<b>16.374</b>	<b>16.562</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,7</b>				<b>1,8</b>	<b>1,7</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	178	181	1	PORSCHE	911	335	633
2	PORSCHE	PANAMERA	73	56	2	MASERATI	GHIBLI	300	434
3	MASERATI	GHIBLI	61	82	3	PORSCHE	PANAMERA	203	276
4	MERCEDES	GT	57	11	4	BMW	SERIE 7	160	183
5	BMW	SERIE 7	32	31	5	BMW	SERIE 8	153	--
6	BMW	SERIE 8	28	--	6	AUDI	A8	133	135
7	AUDI	A8	27	26	7	MERCEDES	GT	133	81
8	LAMBORGHINI	URUS	25	2	8	MERCEDES	CLASSE S	110	203
9	FERRARI	488	24	33	9	TESLA	MODEL S	94	114
10	TESLA	MODEL S	21	8	10	FERRARI	488	90	114
	altre		123	164		altre		612	571
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>649</b>	<b>594</b>				<b>2.323</b>	<b>2.744</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>197.876</b>	<b>200.815</b>	<b>913.120</b>	<b>952.566</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	13.736	13.876	1	FIAT	PANDA	68.604	57.857
2	FIAT	500	6.361	4.033	2	LANCIA	YPSILON	30.332	23.162
3	LANCIA	YPSILON	6.090	5.070	3	RENAULT	CLIO	21.376	20.688
4	RENAULT	CLIO	6.033	5.204	4	CITROEN	C3	21.157	21.677
5	CITROEN	C3	4.083	3.832	5	FIAT	500	19.698	24.081
6	DACIA	SANDERO	3.868	3.467	6	VOLKSWAGEN	POLO	19.366	20.753
7	VOLKSWAGEN	GOLF	3.330	3.965	7	TOYOTA	YARIS	18.722	17.273
8	TOYOTA	YARIS	3.319	3.102	8	DACIA	SANDERO	16.621	13.289
9	VOLKSWAGEN	POLO	3.085	4.530	9	PEUGEOT	208	15.794	17.423
10	PEUGEOT	208	2.882	3.124	10	FORD	FIESTA	15.044	22.353
	altre		40.822	46.791		altre		191.077	227.884
	<b>totale berline</b>		<b>93.609</b>	<b>96.994</b>				<b>437.791</b>	<b>466.440</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>47,3</b>	<b>48,3</b>				<b>47,9</b>	<b>49,0</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	5.455	4.235	1	FIAT	500X	20.893	24.905
2	JEEP	RENEGADE	4.868	4.192	2	DACIA	DUSTER	18.487	11.388
3	DACIA	DUSTER	4.083	1.897	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	18.048	5.721
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.617	1.380	4	JEEP	RENEGADE	16.709	16.209
5	FORD	ECOSPORT	2.954	2.484	5	FORD	ECOSPORT	13.212	11.980
6	RENAULT	CAPTUR	2.687	3.346	6	RENAULT	CAPTUR	13.062	13.748
7	NISSAN	QASHQAI	2.382	2.890	7	NISSAN	QASHQAI	12.654	14.558
8	PEUGEOT	2008	2.266	1.719	8	PEUGEOT	3008	12.364	10.987
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.246	--	9	JEEP	COMPASS	11.562	9.012
10	JEEP	COMPASS	2.217	2.347	10	PEUGEOT	2008	10.932	10.317
	altre		31.524	31.091		altre		143.812	130.253
	<b>totale crossover</b>		<b>64.299</b>	<b>55.581</b>				<b>291.735</b>	<b>259.078</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>32,5</b>	<b>27,7</b>				<b>31,9</b>	<b>27,2</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	RAV4	1.465	174	1	JEEP	COMPASS	6.314	9.655
2	ALFA ROMEO	STELVIO	843	1.122	2	ALFA ROMEO	STELVIO	4.262	5.531
3	JEEP	COMPASS	751	2.153	3	TOYOTA	RAV4	4.254	1.189
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	706	744	4	BMW	X3	3.160	1.904
5	AUDI	Q5	553	791	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.889	4.274
6	AUDI	Q3	491	305	6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	2.701	3.091
7	BMW	X3	482	428	7	AUDI	Q5	2.450	3.464
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	465	410	8	JEEP	RENEGADE	2.425	4.221
9	PORSCHE	MACAN	445	235	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.341	3.827
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	404	1.222	10	MERCEDES	GLC	2.260	2.657
	altre		9.294	11.329		altre		48.770	49.592
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>15.899</b>	<b>18.913</b>				<b>81.826</b>	<b>89.405</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>8,0</b>	<b>9,4</b>				<b>9,0</b>	<b>9,4</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	TIPO	1.011	1.778	1	FIAT	TIPO	6.767	10.197
2	SKODA	OCTAVIA	860	745	2	PEUGEOT	308	3.946	4.276
3	AUDI	A4	851	814	3	SKODA	OCTAVIA	3.535	4.014
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	831	625	4	FORD	FOCUS	3.288	4.336
5	FORD	FOCUS	682	1.355	5	AUDI	A4	2.968	4.515
6	PEUGEOT	308	613	805	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.454	3.218
7	TOYOTA	COROLLA	488	--	7	OPEL	ASTRA	2.200	2.233
8	AUDI	A6	419	296	8	RENAULT	CLIO	1.719	3.289
9	BMW	SERIE 3	402	344	9	RENAULT	MEGANE	1.636	3.182
10	RENAULT	CLIO	388	694	10	AUDI	A6	1.633	1.720
	altre		3.857	5.405		altre		16.965	20.713
	<b>totale station wagon</b>		<b>10.402</b>	<b>12.861</b>				<b>47.111</b>	<b>61.693</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>5,3</b>	<b>6,4</b>				<b>5,2</b>	<b>6,5</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	4.416	4.791	1	FIAT	500L	16.531	21.160
2	HYUNDAI	IX20	334	659	2	HYUNDAI	IX20	999	3.002
3	KIA	VENGA	110	343	3	KIA	VENGA	934	1.769
4	FORD	B-MAX	--	9	4	FORD	B-MAX	1	496
5	CITROEN	C3	--	--	5	CITROEN	C3	1	94
6	FIAT	IDEA	--	1	6	RENAULT	MODUS	1	--
7	OPEL	MERIVA	--	--	7	FIAT	IDEA	--	2
8	RENAULT	MODUS	--	--	8	OPEL	MERIVA	--	39
	altre		--	--		altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>4.860</b>	<b>5.803</b>				<b>18.467</b>	<b>26.562</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>2,9</b>				<b>2,0</b>	<b>2,8</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE B	891	1.011	1	MERCEDES	CLASSE B	3.015	3.805
2	CITROEN	C4	526	972	2	CITROEN	C4	2.377	4.107
3	RENAULT	SCENIC	347	819	3	RENAULT	SCENIC	2.302	4.007
4	BMW	SERIE 2	342	896	4	BMW	SERIE 2	1.832	4.373
5	FORD	C-MAX	301	585	5	FORD	C-MAX	1.496	4.660
6	DACIA	LODGY	265	147	6	DACIA	LODGY	1.194	748
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	235	369	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	955	1.293
8	OPEL	ZAFIRA	44	118	8	OPEL	ZAFIRA	256	459
9	NISSAN	EVALIA	1	23	9	KIA	CARENS	37	460
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1	1	10	NISSAN	EVALIA	13	110
	altre		--	93		altre		9	55
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>2.953</b>	<b>5.034</b>				<b>13.486</b>	<b>24.077</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>2,5</b>				<b>1,5</b>	<b>2,5</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	QUBO	1.423	910	1	FIAT	QUBO	3.815	4.014
2	PEUGEOT	RIFTER	353	--	2	DACIA	DOKKER	1.565	1.310
3	DACIA	DOKKER	320	313	3	PEUGEOT	RIFTER	1.442	--
4	CITROEN	BERLINGO	302	258	4	FORD	TOURNEO COURIER	1.182	898
5	FORD	TOURNEO COURIER	281	135	5	CITROEN	BERLINGO	1.165	967
6	VOLKSWAGEN	CADDY	204	169	6	VOLKSWAGEN	CADDY	879	952
7	OPEL	COMBO	150	--	7	OPEL	COMBO	542	17
8	RENAULT	KANGOO	136	265	8	FIAT	DOBLO	503	1.820
9	FIAT	DOBLO	60	319	9	RENAULT	KANGOO	408	990
10	FORD	TOURNEO CONNECT	50	71	10	PEUGEOT	PARTNER	289	804
	altre		23	218		altre		270	522
	<b>totale multispazio</b>		<b>3.302</b>	<b>2.658</b>				<b>12.060</b>	<b>12.294</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,3</b>				<b>1,3</b>	<b>1,3</b>

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	PEUGEOT	TRAVELLER	136	171	1	MERCEDES	CLASSE V	620	727
2	CITROEN	SPACE TOURER	123	153	2	CITROEN	SPACE TOURER	538	502
3	FORD	S-MAX	99	78	3	PEUGEOT	TRAVELLER	459	515
4	MERCEDES	CLASSE V	97	178	4	FORD	S-MAX	418	464
5	RENAULT	ESPACE	85	137	5	RENAULT	ESPACE	372	478
6	FORD	GALAXY	79	124	6	SEAT	ALHAMBRA	293	604
7	TOYOTA	PROACE	63	24	7	TOYOTA	PROACE	273	175
8	SEAT	ALHAMBRA	39	25	8	FORD	GALAXY	240	559
9	CITROEN	SPACETOURER	35	--	9	TOYOTA	PRIUS	182	233
10	VOLKSWAGEN	SHARAN	32	38	10	CITROEN	SPACETOURER	165	--
	altre		55	141		altre		240	308
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>843</b>	<b>1.069</b>				<b>3.800</b>	<b>4.565</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,5</b>				<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	324	277	1	SMART	FORTWO	1.086	883
2	MAZDA	MX-5	96	59	2	MINI	MINI	422	432
3	MINI	MINI	91	83	3	BMW	Z4	374	--
4	FIAT	124	68	27	4	MAZDA	MX-5	371	314
5	BMW	Z4	58	--	5	MERCEDES	CLASSE C	220	224
6	MERCEDES	CLASSE C	41	27	6	FIAT	124	176	419
7	ABARTH	124	29	21	7	MERCEDES	CLASSE E	139	262
8	MERCEDES	CLASSE E	29	80	8	AUDI	A5	116	158
9	PORSCHE	718 BOXSTER	28	40	9	ABARTH	124	113	158
10	BMW	SERIE 4	16	33	10	BMW	SERIE 4	100	171
	altre		139	450		altre		658	1.762
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>919</b>	<b>1.097</b>				<b>3.775</b>	<b>4.783</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,5</b>				<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / maggio	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	167	123	1	MERCEDES	CLASSE C	317	404
2	PORSCHE	PANAMERA	73	56	2	PORSCHE	911	316	452
3	MERCEDES	CLASSE E	65	84	3	MERCEDES	CLASSE E	300	470
4	MERCEDES	CLASSE C	61	76	4	MERCEDES	CLS	235	122
5	MERCEDES	GT	56	6	5	PORSCHE	PANAMERA	203	276
6	MERCEDES	CLS	50	43	6	BMW	SERIE 2	203	307
7	AUDI	A7	35	34	7	AUDI	A7	136	141
8	AUDI	TT	34	21	8	BMW	SERIE 4	133	215
9	BMW	SERIE 2	30	80	9	MERCEDES	GT	131	43
10	PORSCHE	718 CAYMAN	29	43	10	BMW	SERIE 8	125	--
	altre		190	239		altre		970	1.239
	<b>totale coupè</b>		<b>790</b>	<b>805</b>				<b>3.069</b>	<b>3.669</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,3</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>197.876</b>	<b>200.815</b>					<b>913.120</b>	<b>952.566</b>
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------