

Autotrasporti, il fattore Gnl

Economia Incontro organizzato dalla Turriziani Petroli per illustrare le opportunità del Gas Naturale Liquefatto. Costi competitivi e basso impatto ambientale: può rappresentare una svolta per il settore, anche in Ciociaria

IL CONVEGNO

CORRADO TRENTO

■ Basso impatto ambientale e costi competitivi: sono alcuni dei vantaggi del Gnl, acronimo che sta per Gas Naturale Liquefatto. Di questo e di altro si è parlato nel corso del convegno "Trasporti: è tempo di Gnl", che si è tenuto sabato scorso presso le Terme di Pompeo.

L'evento è stato organizzato dalla Turriziani Petroli e dall'Ecofuel Club Doppio Blu, una realtà quest'ultima nata tre anni fa da un'intuizione della Turriziani Petroli, con l'obiettivo di promuovere proprio la mobilità a basso impatto ambientale.

Giovanni Turriziani, presidente di Unindustria Frosinone e già componente del comitato di Assopetroli, ha illustrato i vantaggi del Gnl, spiegando che ci sono i presupposti «affinché si arrivi ad una vera e propria rivoluzione nel settore degli autotrasporti e che non è un caso che comparti come l'industria e la cantieristica navale abbiano già puntato su questa novità».

Si tratta di una miscela di metano raffreddato, già in uso da un decina di anni in alcune parti del Paese. Per l'autotrazione pesante e per l'alimentazione dei camion è un elemento importante, in grado di consentire una percorrenza elevata, fino a 1.300-1.400 chilometri.

Il limite attualmente è rappresentato dalla rete di distribuzione, non ancora molto diffusa.

Oltre a Giovanni Turriziani, sono intervenuti Franco Fenoglio (presidente di Italscania), Licia Baldoni (presidente di Federmetano), l'ingegner Stefano Lucidi (vicecomandante dei Vigili del Fuoco), il professor Paolo Vigo (presidente del Palmer). Conclusioni affidate al professor Gino Scaccia, capo di Gabinetto delle ministeri delle infrastrutture e dei trasporti, quello diretto da Danilo Toninelli. Circa centocinquanta i presenti, specialmente del settore degli autotrasporti.

C'era per esempio Paolo Emilio Sardellitti, della Sacar. Non è passata inosservata la presenza di Marcello Pigliacelli, presidente della Camera di Commercio. È intervenuto anche Mauro Buschini, presidente del consiglio regionale del Lazio.

Dicevamo della distribuzione sul territorio nazionale: il sistema è diffuso nel nord, specialmente a Bologna, mentre

nel sud c'è soltanto in Puglia e a Salerno. Tra pochi mesi però, grazie alla Turriziani Petroli, ci sarà un distributore di Gnl anche in Ciociaria, precisamente a Ferentino.

Il Gnl permette la riduzione del volume del gas di almeno 600 volte. Quindi è possibile stoccare grandi quantità di gas naturale liquefatto in serbatoi di piccole e medie dimensioni. Fra l'altro ci sono tecnologie all'avanguardia. Per il settore dell'autotrasporto, molte forte in Ciociaria, un'opportunità di abbattere i costi. E questo può comportare altresì un abbassamento del prezzo delle merci trasportate su gomma. Quindi bisogna considerare pure il fattore del basso impatto ambientale, un vantaggio, specialmente per il contrasto all'inquinamento.



Giovanni Turriziani ha organizzato un interessante convegno alle Terme di Pompeo sulle opportunità del Gas Naturale Liquefatto

Il dibattito alle Terme di Pompeo è stato importante.

Il Gnl non è tossico e neppure corrosivo: facile da trasportare, può facilmente essere utilizzato anche nei luoghi non raggiunti da una rete di distribuzione del gas naturale. Inoltre, come è stato sottolineato nel corso del convegno, «il prezzo del Gnl negli ultimi anni ha dimostrato una maggiore stabilità rispetto a quello degli altri combustibili».

Infine, gli impianti sono semplici e anche i costi di manutenzione sono limitati.

Ha rilevato Giovanni Turriziani: «I benefici sono evidenti ed è importante che anche la nostra provincia si metta al passo con i tempi, considerando che nel nord Italia il Gas naturale liquefatto rappresenta già una realtà».



**Nei prossimi mesi
a Ferentino
aprirà il primo
distributore
in questa provincia**