

RETE SPA E SCANIA

Inaugurata una nuova stazione LNG in Piemonte



Cresce la rete di stazioni LNG in Piemonte, con l'inaugurazione del nuovo punto rifornimento a San Maurizio Canavese, a pochi chilometri da Torino, situato in un punto strategico per la mobilità dei mezzi pesanti nel Nord Ovest. Rete Spa, società con sede a Torino e attiva dal 1986 nel settore petrolifero piemontese ed italiano, vanta un network di oltre 60 stazioni di servizio estese in gran parte delle province del Piemonte: Torino, Novara, Verbania, Biella e Vercelli oltre a due aree autostradali, Gran Bosco Est e Ovest, sulla A-32 Torino-Bardonecchia. La forte e continua attenzione all'ambiente e la sua propensione all'innovazione e a sperimentare nuove soluzioni per una mobilità ecosostenibile hanno portato la società a sviluppare un progetto dedicato e con un proprio marchio: BLU. BLU è una business unit di Rete nella quale convergono tutte le attività legate allo sviluppo di carburanti alternativi, con particolare riferimento al metano liquido e al biometano. Con l'apertura della nuova stazione LNG a San Maurizio Canavese, nei pressi dei Torino, "guardiamo al futuro, promuovendo i valori dell'innovazione tecnologica e dell'ecosostenibilità. L'obiettivo del progetto BLU è quello di promuovere nuovi combustibili, basati sull'innovazione tecnologica e sullo sviluppo di forme di mobilità alternative ed ecosostenibili. BLU sta lavorando per avere una filiera realmente virtuosa, il target che si pone è di

potere rifornire i mezzi sulle sue stazioni con biometano prodotto direttamente o in partnership": queste le parole di Teseo Bastia, Amministratore Delegato di Rete Spa. Nel corso della cerimonia di inaugurazione, oltre a Teseo Bastia Amministratore Delegato di Rete Spa, sono intervenute le istituzioni locali, Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania, **Licia Balboni**, Presidente di **Federmetano** e Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del Consorzio Itaiano Biogas. "Oggi l'unica soluzione concreta per un trasporto sostenibile di merci e persone è rappresentata dall'utilizzo del gas naturale. Sia esso metano compresso (CNG) ancora di più metano liquefatto, LNG, oppure biometano la nuova declinazione per una mobilità a CO2 negativa", ha evidenziato **Licia Balboni**, Presidente di **Federmetano**, a cui ha fatto eco Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania, affermando: "Sono sempre di più le aziende di trasporto che scelgono questo tipo di mezzi e che hanno compreso la necessità di investire in soluzioni di trasporto sostenibili, sia dal punto di vista economico che ambientale". "Finalmente in Italia stanno partendo i primi progetti che, tra pochi mesi, porteranno alla produzione di biometano liquefatto a partire da sottoprodotti agricoli", ha sottolineato Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del Consorzio Italiano Biogas.

