



I REQUISITI DI IDONEITA' DELLE OFFICINE DEL SETTORE GAS PER AUTOTRAZIONE

ENRICO FRANCIOSI

Responsabile comparto officine

Federmetano



CHI È FEDERMETANO

Nata nel 1948, è la principale associazione di categoria in Italia che riunisce:

- i proprietari delle stazioni di servizio di metano autotrazione;
- i trasportatori, a mezzo carro bombolaio, di gas naturale.

Con sede a Bologna, è presente su tutto il territorio nazionale.

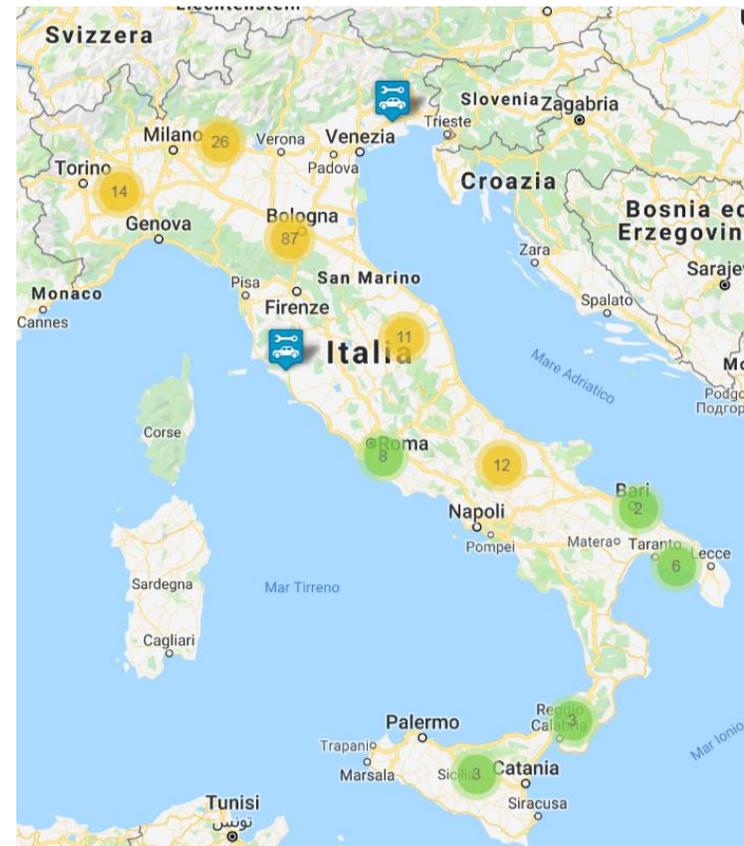


FEDERMETANO – COMPARTO OFFICINE

Dal 2009 Federmetano ha creato un servizio dedicato alle officine specializzate del settore.

A oggi il comparto è composto da 174 officine, presenti sul territorio nazionale

Di queste, 80 offrono il servizio di revisione delle bombole in composito (CNG4)



ISCRIZIONE CCIAA

La Norma che regola l'attività di Autoriparazione è la Legge 122/92 e s.m.i., attraverso la quale è possibile iscriversi alla CCIAA in una delle tre categorie previste:

- MECCATRONICA
- GOMMISTA
- CARROZZAIO



ISCRIZIONE CCIAA

I requisiti richiesti sono:

- Locali adeguati e autorizzati;
- Responsabile Tecnico con provate esperienze lavorative di settore o con Diploma/Laurea Tecnico o Qualifica Professionale;



ISCRIZIONE CCIAA

Per chi vuole esercitare l'attività di Installazione e manutenzione di Impianti a Gas Metano e GPL, è obbligatorio avere i requisiti della

MECCATRONICA

categoria che ha unito Meccanico ed Elettrauto con la Legge n. 224 del 12 dicembre 2012.



ISCRIZIONE CCIAA

CODICE ATECO 2007 ELETTRAUTO 45.20.30

**TRA LE ATTIVITA' PREVISTE NELLA CATEGORIA
ELETTRAUTO OGGI MECCATRONICA COMPARE:**

- Officine di riparazione, installazione di impianti Gpl e Metano



RICONOSCIMENTO MCTC

Per ottenere il riconoscimento dagli Uffici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri locale (MCTC), è necessario :

- **Depositare la Firma di un Responsabile Tecnico;**
- **Richiedere le autorizzazioni previste dalla Circolare del Mit 190/84**



RICONOSCIMENTO MCTC

Per richiedere l'autorizzazione alla «prova idraulica» secondo il D.P.R. n.16 del 10 gennaio 1984 e la circolare Ministero dei Trasporti n. 190/1984 del 20.10.84 è necessario essere in possesso di alcune « attrezzature minime», il cui controllo può essere eseguito da un Ente Autorizzato come **FEDERMETANO** o direttamente dall'Ufficio locale della MCTC.





RICONOSCIMENTO MCTC

- o Sollevatore
- o Trapano elettrico con punte adeguate
- o Utensile per l'esecuzione dei fori di sfiato nel baule
- o Goniometro da officina per il corretto posizionamento della multivalvola (solo per il Gpl)
- o Attrezzature idonee al montaggio delle valvole sulle bombole per metano (solo per il metano)
- o Saldatrice elettrica
- o Pistola stroboscopica con prontuario sui dati di anticipo delle vetture più comuni
- o Compressore per aria
- o Analizzatore dei gas di scarico per la taratura dell'impianto a gas
- o Pompa idraulica, manometro F.S.P. 0-400 bar e accessori per la prova idraulica delle tubazioni dell'impianto a gas
- o Normali serie di chiavi aperte, a stella ed a bussola; cacciaviti piatti ed a croce; forbici da elettricista e da lamiera; serie di pinze per anelli "seeger"; martelli vari; cesoie per tubi; spazzola di ferro.



RICONOSCIMENTO MCTC

All'Ufficio Provinciale MCTC

La Sottoscritta Ditta

Ragione Sociale

ViaCittà

partita IVA.....con riferimento alle procedure stabilite

con la circolare D.G. n. 190 D.C.IV n. A095 del 20/10/1984, chiede il riconoscimento di idoneità alla esecuzione e certificazione della prova idraulica delle tubazioni, escluso

il riduttore, per gli impianti direttamente installati, ai sensi del 3° comma dell'art. 351

del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, sostituito dal D.P.R. 10/01/1984 n. 16.

Dichiara di essere in possesso delle attrezzature elencate al punto 2.1.1. della succitata circolare.

Allega i seguenti documenti:

1) iscrizione alla C.C.I.A.A.;

2) documento emesso da sull'accertamento dei requisiti di idoneità (*)



RICONOSCIMENTO MCTC

Tale riconoscimento permette di richiedere alla MCTC locale le verifiche degli interventi effettuati secondo l'art. 78 del C.d.S., (impianti installati, sostituzione Bombole etc.), internamente alla propria officina.

Permette quindi all'installatore di richiedere al competente ufficio del D.T.T., sedute di collaudo presso la propria sede di più veicoli, fino a circa 15/20 auto, a secondo delle indicazione dell'Ufficio.

Questo comporta un costo supplementare per la trasferta degli ispettori, ma garantisce la possibilità di proporre un servizio in più per i clienti e la concentrazione del collaudo dei veicoli trasformati in una unica giornata.





RICONOSCIMENTO MCTC RIQUALIFICAZIONE SERBATOI CNG-4

A SEGUITO DELLA CIRCOLARE DEL MIT 7865 DEL 25.03.2015, LA RIQUALIFICAZIONE DEI SERBATOI CNG-4 PER I VEICOLI OMOLOGATI M1 E N1, AVVIENE ATTRAVERSO ISPEZIONE VISIVA DA PARTE DI UN FUNZIONARIO DELLA LOCALE MCTC.

A RICHIEDERE LE SEDUTE PRESSO LE PROPRIE OFFICINE SONO LE OFFICINE DELLA RETE ASSISTENZA DEI COSTRUTTORI E QUELLE «PRIVATE» SECONDO I REQUISITI RICHIESTI DAL MINISTERO CON LA CIRCOLARE 26752 DEL 30.11.2016



RICONOSCIMENTO MCTC RIQUALIFICAZIONE SERBATOI CNG-4

REQUISITI OFFICINE PRIVATE:

- MECCATRONICA;
- AUTORIZZAZIONE DELLA MCTC ALLA PROVA IDRAULICA COME DA CIRCOLARE 190/84;
- POSSESSO DELLE ATTREZZATURE INDICATE DAL COSTRUTTORE DEL VEICOLO;
- LOCALI E AMBIENTI ADEGUATI AI COLLAUDI IN SEDE;
- ANTICIPAZIONE DELLE SPESE MCTC PER RIMBORSO GFBM;
- DPI DA METTERE A DISPOSIZIONE DEI FUNZIONARI DELLA MCTC;



RICONOSCIMENTO MCTC RIQUALIFICAZIONE SERBATOI CNG-4

RIMBORSI GFBM PER ATTIVITA' DI RIQUALIFICAZIONE:

[CIRCOLARE 26752 DEL 30.11.2016 :](#)

LE OFFICINE OPERANTI NELLA RICHIESTA DI ISPEZIONE VISIVA DEI SERBATOI CNG-4 ALLA LOCALE MCTC, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE ANTICIPARE LE SPESE VIVE DELLA MCTC, **SENZA FARLE PAGARE AL CLIENTE**, PERCHE' E' PREVISTO DALLA CIRCOLARE CHE DEBBANO ESSERE LE OFFICINE A RICHIEDERE IL RIMBORSO DELLE STESSE.



RICONOSCIMENTO MCTC RIQUALIFICAZIONE SERBATOI CNG-4

RIMBORSI GFBM PER ATTIVITA' DI RIQUALIFICAZIONE:

- € 16 BOLLO DOMANDA DI COLLAUDO INTERNO
- € 25 + € 16 VERSAMENTI PER CIASCUNA VETTURA DOVUTI ALLA MCTC
- € XXXX DOVUTO SE RICHIESTO PER LA TRASFERTA ISPETTORE, UNATANTUM A SEDUTA
- FATTURA DA INVIARE A GFBM PAGAMENTO DOPO 30 GG. DATA FATTURA

ATTREZZATURE NEL SETTORE GAS

- ATTREZZATURE MINIME;
- ATTREZZATURE NECESSARIE;
- ATTREZZATURE DI SICUREZZA;



ATTREZZATURE NEL SETTORE GAS

ATTREZZATURE MINIME:

FEDERMETANO partecipa attivamente al GL6 di CUNA, di cui è Socia, dove è prevista una rielaborazione delle Tabelle Tecniche degli Attrezzi per le officine e dove è presente nella Sezione della MECCATRONICA una specifica Sottosezione Impianti Gpl e Metano, che sarà sottoposta al Ministero dei Trasporti.

Ad oggi rimane l'obbligo per quelle previste dalla circolare Mit 190/84.



ATTREZZATURE NEL SETTORE GAS

ATTREZZATURE NECESSARIE:

E' inevitabile che occupandosi di attività «particolari» e «specifiche» di settore, le officine devono essere in possesso di tutte le attrezzature necessarie per svolgerle al meglio:

- Strumenti di diagnosi adeguati;
- Software di mappatura sistemi alimentazione a Gas;
- Attrezzature specifiche per serbatoi Metano e GPL e loro valvole (circolare MiT 190/84);



ATTREZZATURE NEL SETTORE GAS

ATTREZZATURE SICUREZZA:

Il Dlgs. 81/08 e s.m. impone per legge alle imprese l'analisi del rischio della propria attività e l'obbligo di azioni adeguate per prevenirlo, a totale responsabilità del **datore di lavoro**. Eccone alcune:

- DPI adeguati per l'attività svolta;
- Attrezzi anti scintillio se si lavora in presenza di gas;
- Tute ignifughe in caso di pericolo incendio;
- Attrezzature adeguate in caso di scarico di Gas compressi provenienti dai serbatoi;
- Sistemi di primo intervento;
- Rilevatori di Gas.



QUALIFICA PROFESSIONALE

Esistono specifiche Raccomandazioni del 2008 e 2009 della UE, che identificano la necessità di una Qualifica «professionale» per le attività svolte all'interno della Comunità, con precisi indirizzi sulle modalità e sui «gradi» di Qualifica (EQF) e sul «mutuo riconoscimento (ECVET) di tutti gli Stati membri, dei Crediti Formativi ottenuti dai cittadini nel proprio Paese



QUALIFICA PROFESSIONALE

In Italia già dal 2000 si era affrontato il «Tema» professionale del Settore Gas per autotrazione, con Corsi specifici secondo la Tabella CUNA NC 120-01, proposti dalle varie Associazioni, compresa **FEDERMETANO**, anche in risposta alle esigenze dei Costruttori di auto.



QUALIFICA PROFESSIONALE

Oggi, in risposta alle Raccomandazioni Europee e alle necessità del Settore Gas per autotrazione, l'UNI (Ente Nazionale Italiano di Unificazione), che rappresenta l'Italia nell'attività di normazione presso gli organismi internazionali di normazione ISO e CEN, ha emesso apposite Norme di Riferimento per il «Personale Tecnico» delle imprese che svolgono attività di Trasformazione e Manutenzione sui veicoli per l'uso dei gas GNC e GPL.



QUALIFICA PROFESSIONALE

Le norme **UNI 11623-1 e 11623-2**, che sostituiscono la Tabella CUNA NC 120-1, contengono la Formazione specifica per ottenere una Qualifica Professionale, **secondo gli standard Europei**, per Attività Professionali, al momento non regolamentate, e permette **l'iscrizione in appositi Registri/Albi tenuti dagli Enti certificati secondo la ISO 17024.**



QUALIFICA PROFESSIONALE

Anche a **livello Internazionale** si vogliono dare precise indicazioni sulla «Professionalità/Qualifiche» che devono avere gli Operatori del settore Auto con alimentazione a GNC e GPL, per questo **FEDERMETANO** partecipa attivamente ai lavori del **ISO/TC 22/SC 41/WG 9**, e collabora attivamente con **l'Ente Formativo AICQ settore AUTOMOTIVE**.



QUALIFICA PROFESSIONALE

MOTIVI PER FREQUENTARE CORSI NORMA UNI:

- Corso Teorico/Pratico «completo» per operatori che vogliono entrare nel Settore;
- Corso Teorico «breve» ed economico, per gli Operatori del Settore, ma che vogliono maggiore visibilità delle proprie attività;
- Proporsi alle Case Costruttrici;
- Regolarizzarsi in vista delle prossime Norme internazionali;
- Assicurarci le «Conoscenze» dei propri Addetti nel rispetto Formativo del D.lgs. 81/08 e s.m.i.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Iscrivetevi alla nostra newsletter

Connect with us



#ilmetanociguída

#versounmondomigliore