Franco Fenoglio

Presidente UNRAE

Sezione Veicoli Industriali

Case costruttrici di veicoli industriali: soluzioni di trasporto all’avanguardia

XF
DAF
MAN
LNG
SCANIA
GLOBETROTTER
Metano
-15%
Biometano
-90%
HVO
-90%
CO_2
Biodiesel
-66%
Etanolo
-90%
Ibrido
-92%

Soluzioni di trasporto sostenibili

CNG – METANO COMPRESSO

LNG – METANO LIQUEFATTO

TECNOLOGIA IBRIDA

Guida autonoma – Platooning

Trasporto su gomma

ITALIA
85,5%

DANIMARCA
88,9%

SPAGNA
94,7%

REGNO UNITO
91,5%

GERMANIA
72,4%

EU 28
76,4%

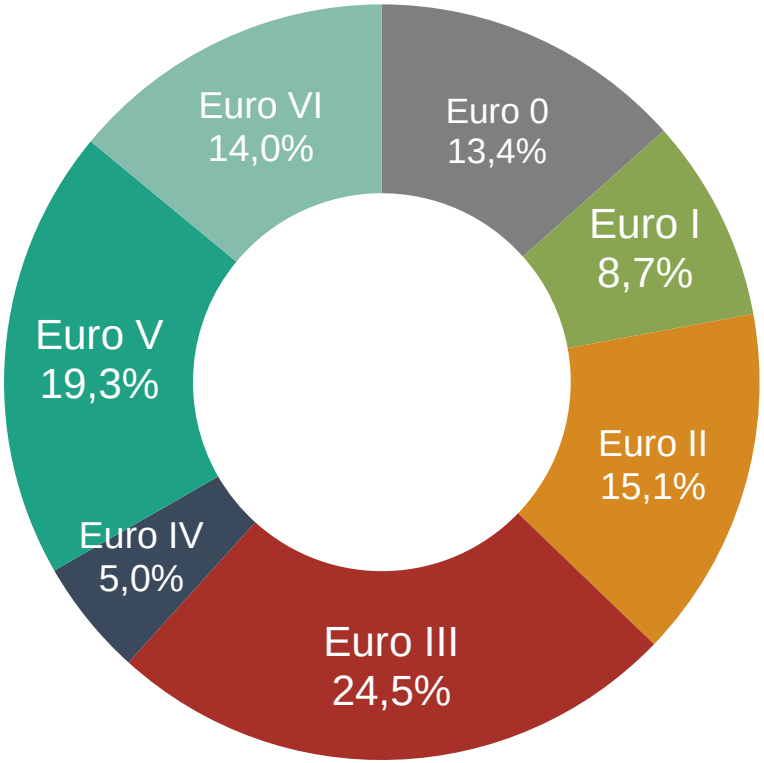
Fonte: Eurostat, share on total inland transport (ton-km), 2016

Parco circolante Veicoli Industriali

>3,5t

Totale al 31.12.2018 *

673.000



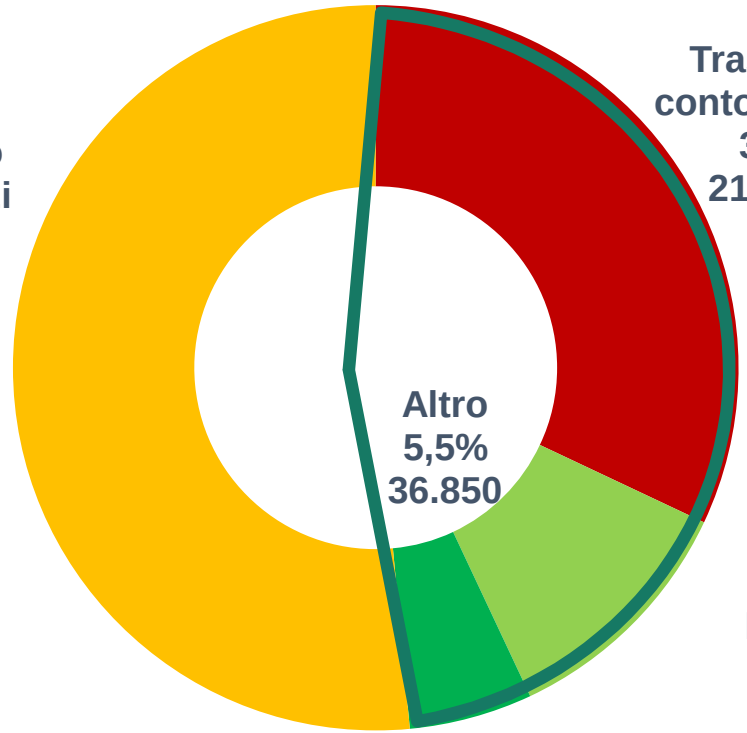
Ante Euro 4:
61,7%

Età media
13,2 anni

* stima Centro Studi UNRAE

PARCO CIRCOLANTE >3,5t

TOTALE: 673.000

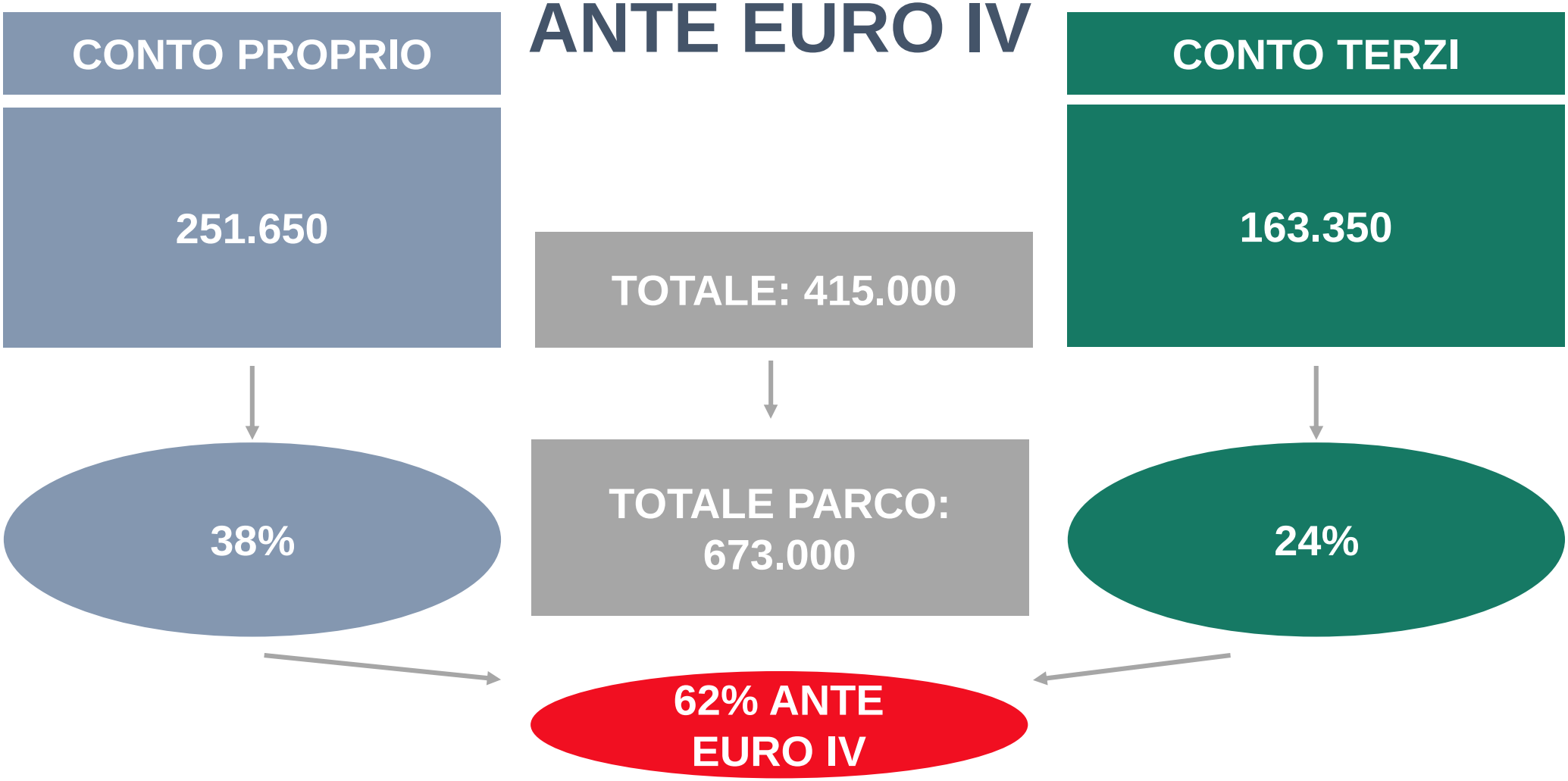


CONTO TERZI
51,5% → 346.550

CONTO PROPRIO
48,5% → 326.450

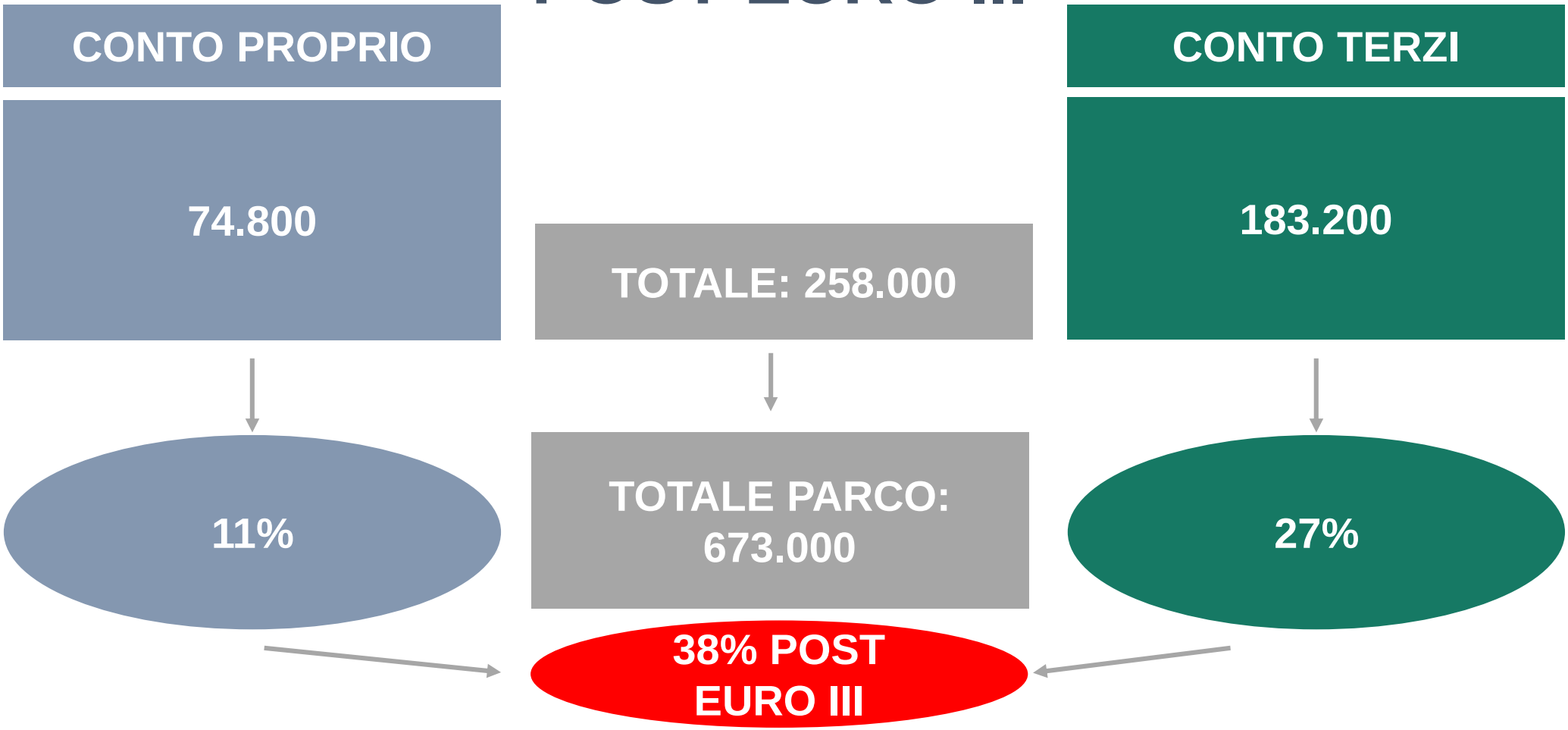
PARCO CIRCOLANTE VEICOLI INDUSTRIALI >3,5 t (al 31.12.2018)

PARCO CIRCOLANTE ANTE EURO IV



PARCO CIRCOLANTE VEICOLI INDUSTRIALI >3,5 t (al 31.12.2018)

PARCO CIRCOLANTE POST EURO III



PARCO CIRCOLANTE VEICOLI INDUSTRIALI >3,5 t (al 31.12.2018)

Parco circolante >3,5t

	CONTO PROPRIO	CONTO TERZI	Anzianità
Euro 0	71.700	18.300	≥ 26 anni
Euro I	38.000	20.500	23-25 anni
Euro II	60.100	41.400	18-22 anni
Euro III	81.850	83.150	13-17 anni
TOTALE ANTE EURO IV	**251.650**	**163.350**	
Euro IV	17.600	15.900	10-12 anni
Euro V	40.100	89.900	5-9 anni
Euro VI	17.100	77.400	≤ 4 anni
TOTALE POST EURO III	**74.800**	**183.200**	

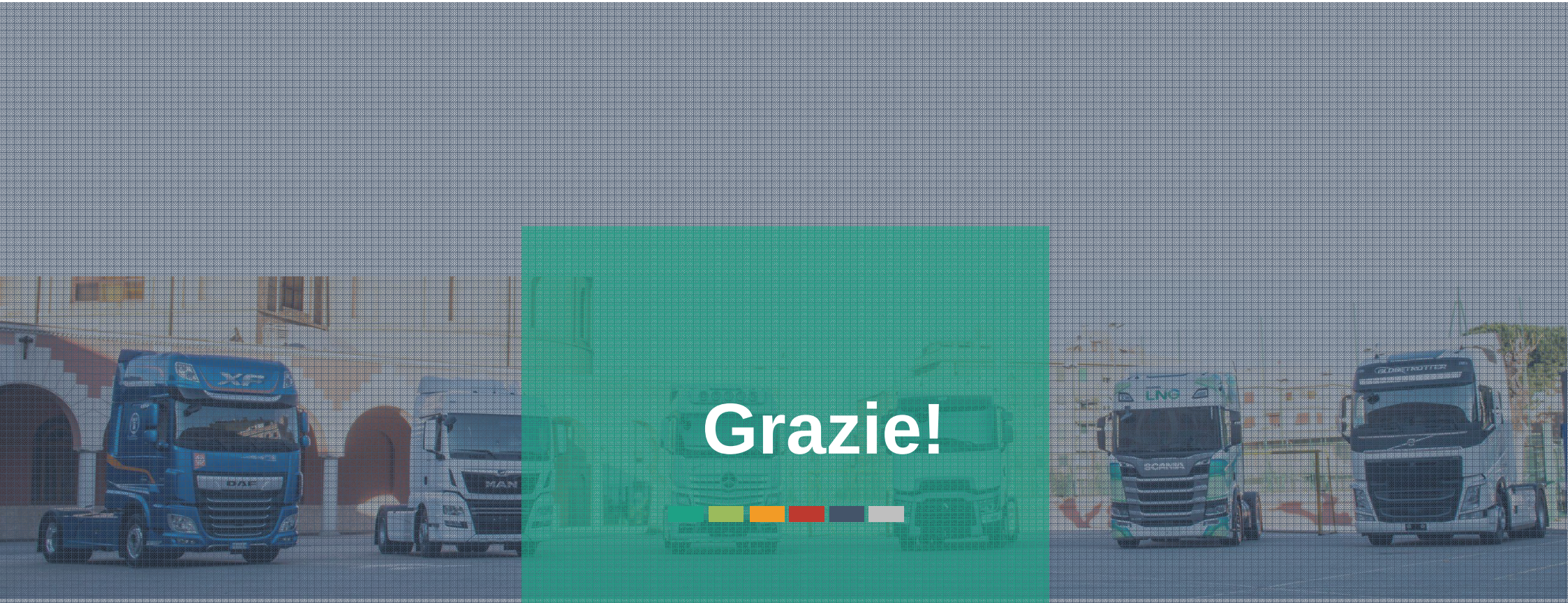
Conseguenze negative

- **Maggiore** incidentalità
- **Maggiore** inquinamento
- **Minore** efficienza del trasporto italiano
- **Minore** competitività per l'Italia nel contesto europeo

Proposte UNRAE

Le proposte di UNRAE per creare migliori condizioni allo sviluppo dell'autotrasporto e del mercato dei veicoli:

- rendere **strutturale** il sostegno agli investimenti
- costruire un **sistema di incentivazione** al rinnovo del parco basato sul principio "**chi più inquina ed è meno sicuro, più paga**"
- ridare efficienza alla **burocrazia** amministrativa e tecnica
- adoperarsi in Europa per ristabilire le **regole di una corretta competitività anche nell'autotrasporto**
- **impiegare risorse** nella preparazione professionale dei giovani



Grazie!