

Rinnovo del processo di revisione dei serbatoi per gas-metano ad uso autotrazione - GFBM.

Il Consorzio CEM è la principale realtà italiana organizzata da imprenditori privati, per la gestione e l'approvvigionamento del metano per auto.

Eroga 140 milioni di mc. annui in oltre 100 punti vendita di proprietà dei consorziati, ha un marchio registrato, e svolge un ruolo primario nell'approvvigionamento della materia prima.

Da sempre accompagna l'attività dei soci che investono e credono nel metano quale carburante strategico per un futuro energetico sostenibile.

Da osservatore privilegiato, a contatto diretto con gli automobilisti che giornalmente si riforniscono presso gli impianti associati, il Consorzio CEM non può non rilevare il crescente malcontento dei propri clienti automobilisti nei confronti dell'attuale modalità di revisione periodica dei serbatoi installati a bordo delle loro autovetture, risultando per tutti un'attività oltremodo complessa ed onerosa.

Continuando a mantenere tali procedure, si rischia di annullare tutti gli sforzi che ogni attore della filiera del metano per auto compie quotidianamente, al fine di rendere il gas naturale un carburante oltre che economico ed ecologico, anche di semplice utilizzo per l'utenza.

La diffusione dei veicoli CNG, alimentati a gas naturale, rischia così di essere compromessa da un sistema di revisione dei serbatoi che, dal 1950 praticamente non subisce alcun adeguamento.

In questi quasi 70 anni lo sviluppo tecnologico ha permesso al settore di:

- Costruire stazioni di servizio con rifornimenti veloci e sicuri al pari dei carburanti tradizionali (a brevissimo anche in modalità self-service),
- Produrre autovetture da parte delle principali case automobilistiche (OEM) con prestazioni identiche a quelle delle altre alimentazioni.
- Evolversi nella produzione di bio-metano, annullando così le emissioni allo scarico (a CO₂ negativa)
- Distribuire il GNL per utilizzare il metano in forma liquida sui mezzi pesanti

Ma incredibilmente, non ha portato un pari sviluppo e alcuna modifica alle procedure di revisione dei suddetti serbatoi, pur essendo essi stessi evoluti nella composizione tecnologica e nell'utilizzo a bordo veicolo.

Il Consorzio CEM ritiene doveroso e determinante sollecitare un processo evolutivo e uno snellimento della materia riguardante la revisione dei serbatoi, con un necessario adeguamento alla norma EN R110, a cui gli altri paesi europei si attengono. L'Italia non può permettersi di perdere un'eccellenza nella filiera del gas naturale che va dai costruttori di componentistica e macchinari per il settore, alla rete distributiva tra le più sviluppate e moderne frutto anche del lavoro dei consorziati CEM.

CEM pertanto, invita gli Enti di competenza ad una modifica, non più rimandabile, nelle modalità di verifica dei serbatoi, in grado di coniugare le necessità di sicurezza e affidabilità con le esigenze dell'utenza attuale e futura.

Un cambiamento quanto mai necessario e urgente!

Viale Panzacchi, 25 - 40136 Bologna
Tel. 347/4945656; Fax: 051/6415649;
E-mail: info@consorziocem.com