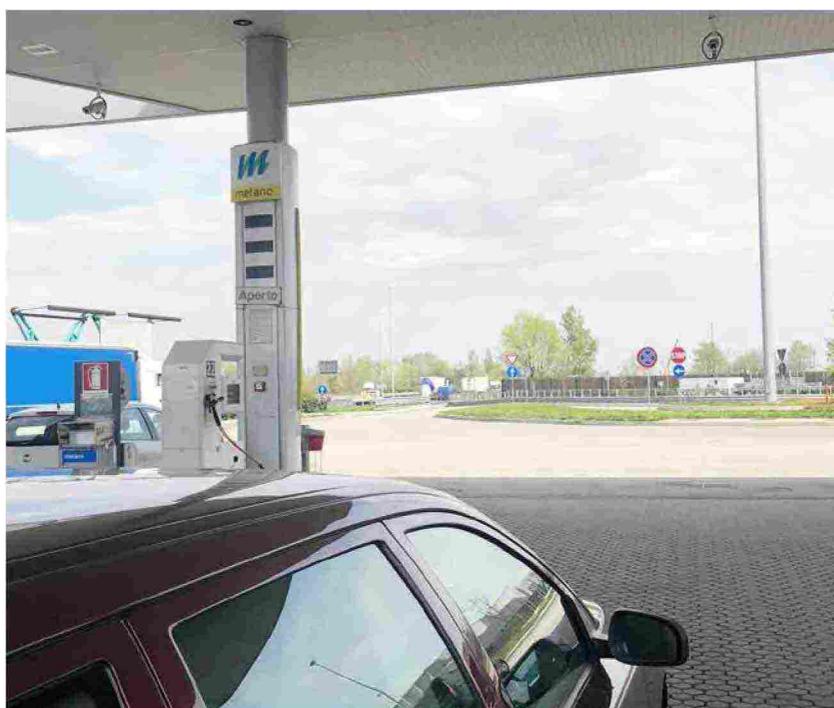


MOBILITÀ SOSTENIBILE, CHE RUOLO HA IL METANO?

A luglio si è svolta l'audizione di **Federmetano** nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulle prospettive di attuazione e di adeguamento della Strategia Energetica Nazionale al Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima per il 2030 (PNIEC). A rappresentare l'Associazione la **Presidente Licia Balboni**: "Negli ultimi anni il settore del metano per autotrazione è cresciuto molto. Tuttavia, se consideriamo le potenzialità di questo virtuoso carburante in termini di decarbonizzazione e sostenibilità (economica, sociale ed ecologica) il gas naturale ha ancora una enorme potenzialità di sviluppo, soprattutto in chiave rinnovabile". Il primo punto su cui **Federmetano** si è espressa è la decarbonizzazione, obiettivo da raggiungere attraverso il rinnovo del parco veicolare (che nel 2018 era composto per il 36% da autovetture da Euro 0 a Euro 3), la diffusione della mobilità condivisa e l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale. **Federmetano** ha sottolineato come per lo svecchiamento del parco circolante siano necessari incentivi all'acquisto di auto Euro 6 preferibilmente con alimentazioni a metano, GPL, ibrido ed elettrico in un contesto di neutralità tecnologica. A questo dovrebbe essere abbinata la rottamazione dei veicoli Euro 0 ed Euro 3. Analoghe misure sono da utilizzare continuamente per i mezzi pesanti (da N1 a N3), a tal proposito la Presidente riporta in Aula il recentissimo rifinanziamento da parte del MIT (Ministro Toninelli) del fondo contributi all'acquisto dei mezzi pesanti con trazioni alternative (tra cui LNG e CNG) per un plafond di 9,5 milioni di euro. Per quanto riguarda l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili nel settore trasporti, **Federmetano** ritiene che il biometano sia a oggi la migliore soluzione esistente, in grado di arrivare a un azzeramento della CO₂. Con in più il vantaggio di avere già a disposizione una rete di distribuzione capillare, ovvero

quella del CNG (pari oggi a 1370 punti vendita presenti sul territorio nazionale). A distanza di poco più di un anno dall'approvazione del Decreto Interministeriale Biometano (2 marzo 2018), il biometano conta oggi un milione di mc venduti (per l'autotrazione) e ben 10 impianti stradali deputati alla sua vendita (quattro in Emilia Romagna, tre in Lombardia e tre in Campania). Balboni ha chiuso il suo intervento ribadendo che, per continuare a viaggiare su trend positivi e garantire un ulteriore sviluppo dell'utilizzo di LNG, è necessario assicurare un quadro di riferimento stabile nel quale le accise sul gas naturale usato nei trasporti (anche nella forma LNG) rimangano sul valore attuale, favorendo così gli investimenti del comparto industriale.



NEWS NOVITÀ NEWS NOVITÀ

EQUIP AUTO 2019: RIFARE OGGI, RIFARE DOMANI

MEDIA SOSTENIBILI: CO₂ BASSO IN AZIONE

58