

Economia circolare e mobilità sostenibile (GNL)  
Milano, 20 giugno 2019



**La mobilità sostenibile come driver dell'economia circolare:  
il ruolo del (bio)metano  
Licia Balboni  
Presidente Federmetano**

Capitolo 1

# Attività Federmetano

**FEDERMETANO** 70°  
IL METANO CI GUIDA

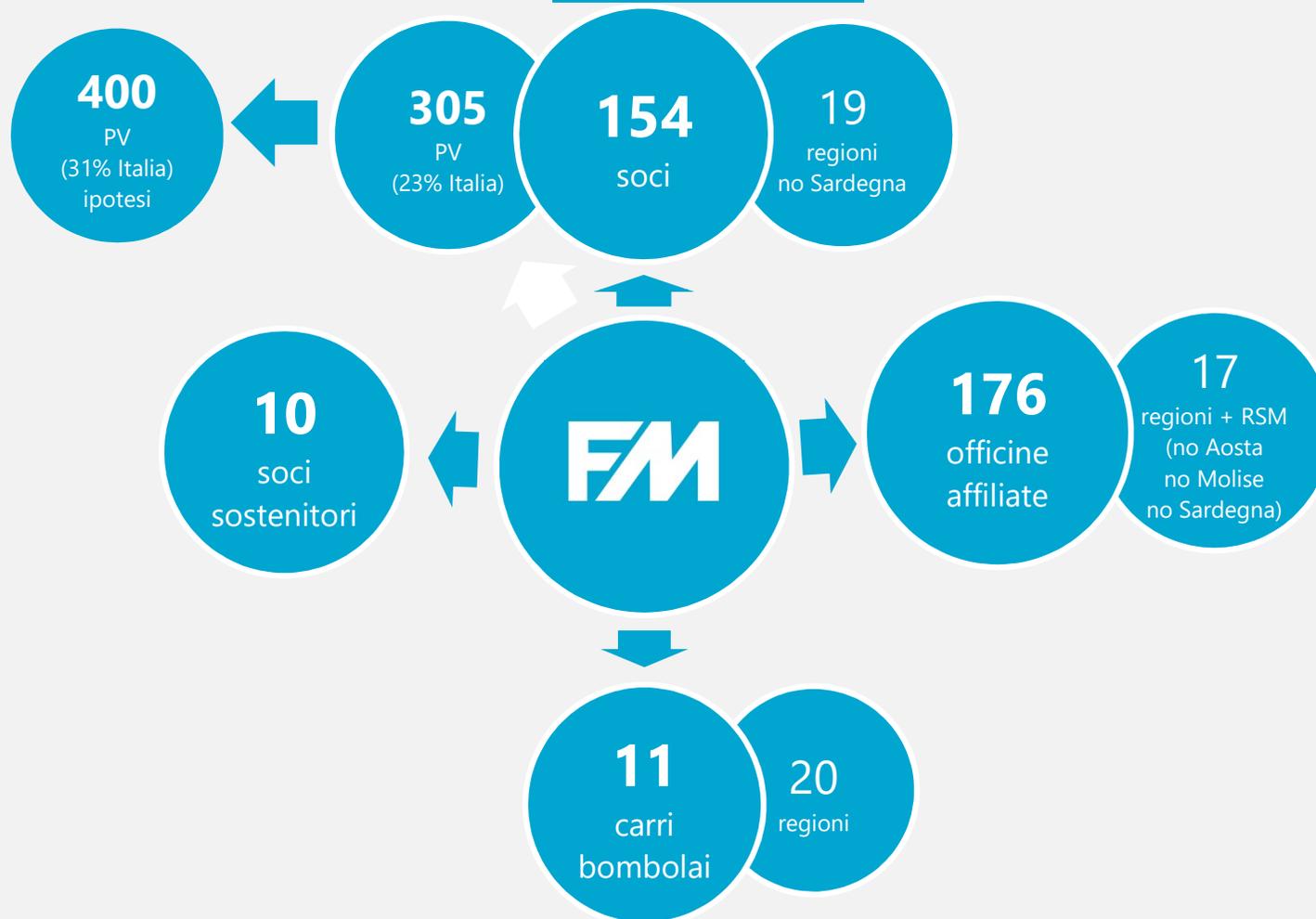


## Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esistiamo da oltre 70 anni.
- Rappresentiamo 1/3 della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione.
- Annualmente effettuiamo rifornimenti a più di 15 mln di veicoli.
- I nostri soci sono:
  - ✓ aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
  - ✓ imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- La nostra rete comprende officine specializzate nella trasformazione e manutenzione delle autovetture alimentate a gas naturale e aziende partner operanti nel settore metano per autotrazione

# Federmetano

31.05.2019



## Attività istituzionali

- Tutela della categoria rappresentata in sede nazionale presso Ministeri (MATTM, MEF, MI, MiSE e MiT) e Enti (ARERA (ex AEEGSI), Agenzia delle Dogane, GSE e commissioni regionali)
- Studio di problemi tecnici inerenti attività di vendita e trasporto metano, con particolare attenzione alla sicurezza e alle nuove prospettive di mercato quali:

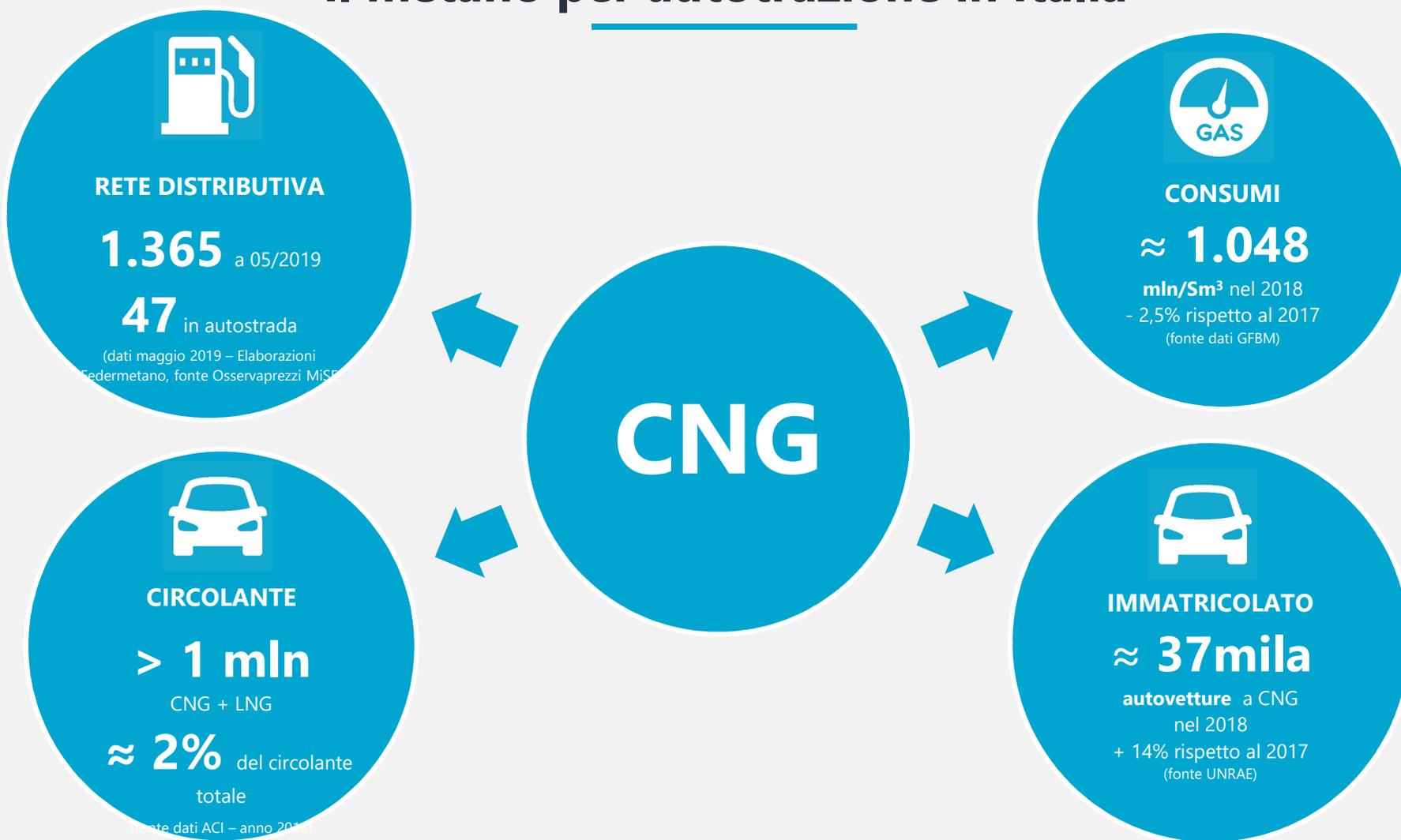


Capitolo 2

# Dati di settore

**FEDERMETANO** 70°  
IL METANO CI GUIDA

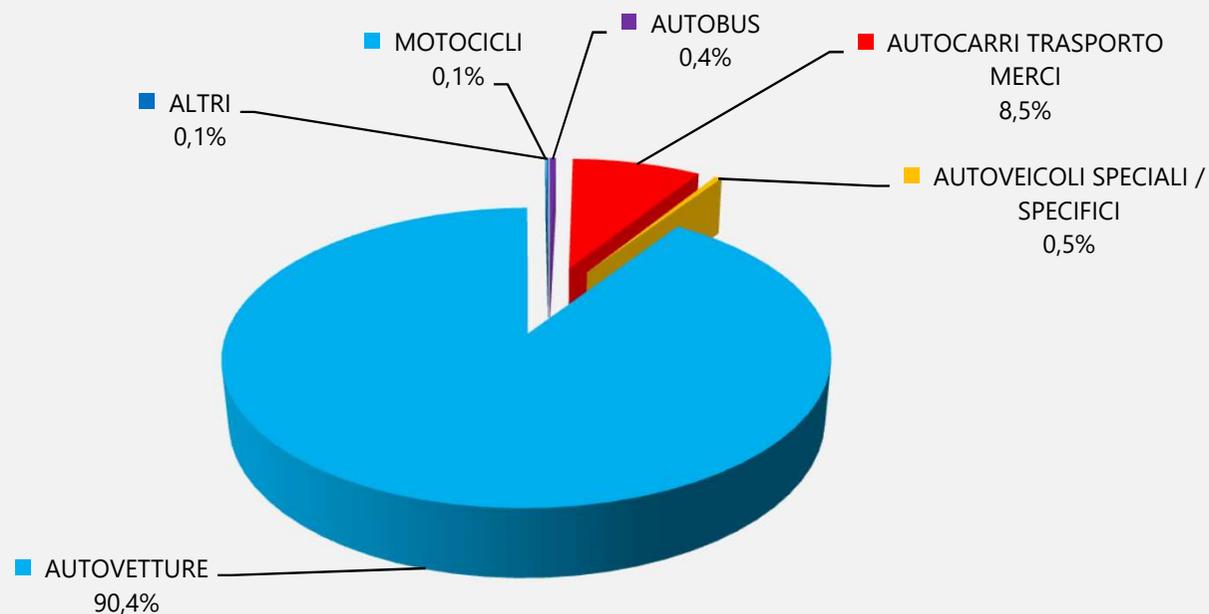
# Il metano per autotrazione in Italia



## Circolante

CIRCOLANTE	2016	2017	2018	+/- % 2018/2017
<b>TOTALE</b>	50.181.875	51.011.347	51.682.370	<b>1,32</b>
<b>A METANO</b>	1.005.809	1.023.422	1.045.324	<b>2,14</b>

### RIPARTIZIONE DEL CIRCOLANTE A METANO - ANNO 2018



## Immatricolazioni mezzi pesanti > 3,5 T

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
BENZINA	2	8	+ 300
ELETTRICO	9	3	- 67
GASOLIO	23.781	24.417	+ 3
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	50	138	+ 176
<b>CNG</b>	<b>203</b>	<b>317</b>	<b>+ 56</b>
<b>LNG</b>	<b>302</b>	<b>699</b>	<b>+ 131</b>
<b>TOTALE</b>	<b>24.347</b>	<b>25.582</b>	<b>+ 5</b>



- ✓ Nel 2019 (genn- aprile) sono stati immatricolati 893 mezzi a gas naturale, di cui **698** a LNG.
- ✓ ≈ **2.000** i mezzi alimentati a LNG circolanti in Italia.

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
ELETTRICO	6	53	+ 783
GASOLIO	3.215	4.126	+ 28
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	9	19	+ 111
<b>CNG</b>	<b>123</b>	<b>386</b>	<b>+ 214</b>
<b>TOTALE</b>	<b>3.353</b>	<b>4.584</b>	<b>+ 37</b>

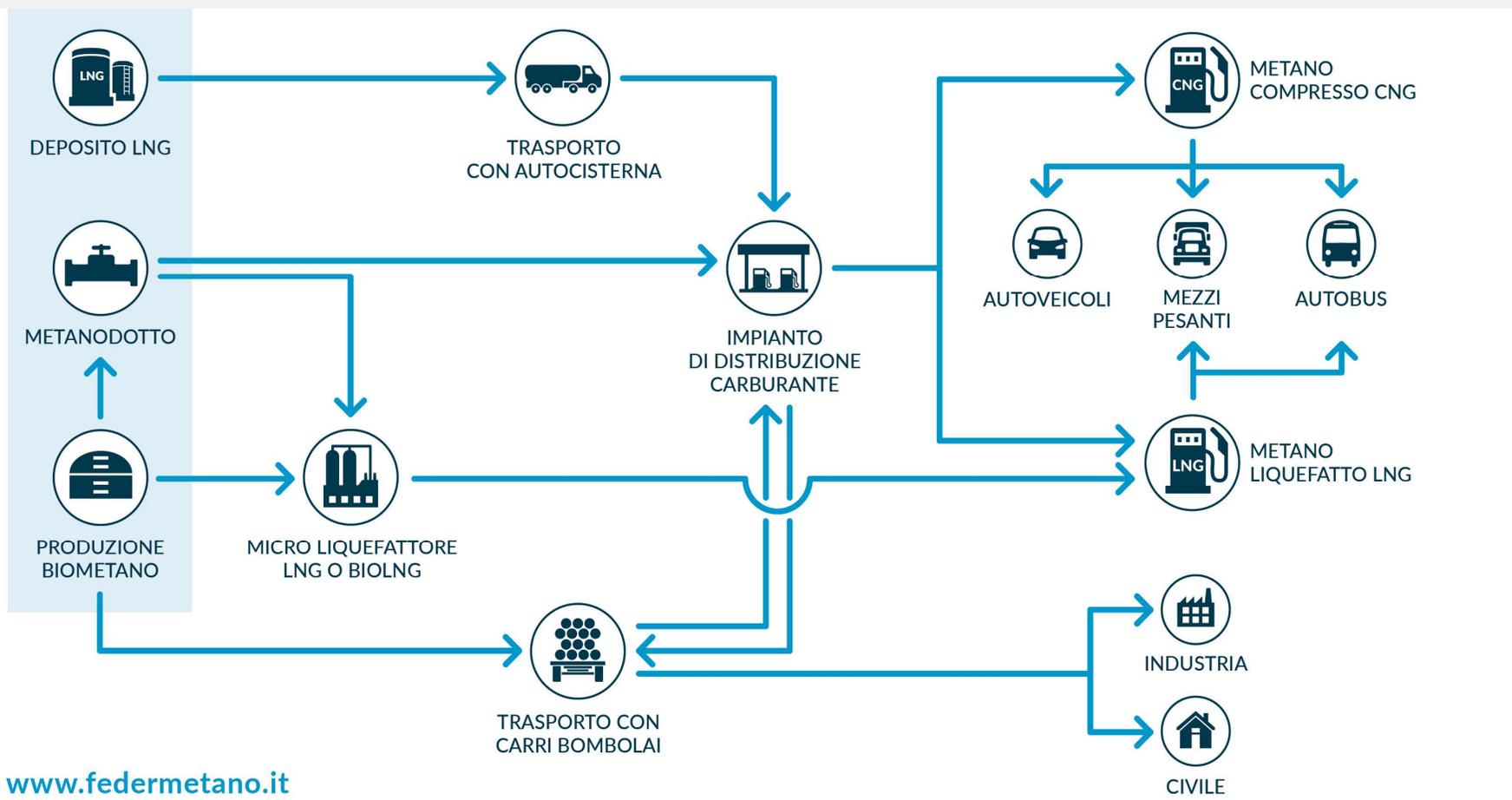


Capitolo 3

# La filiera della distribuzione del gas naturale – CNG, LNG e biometano

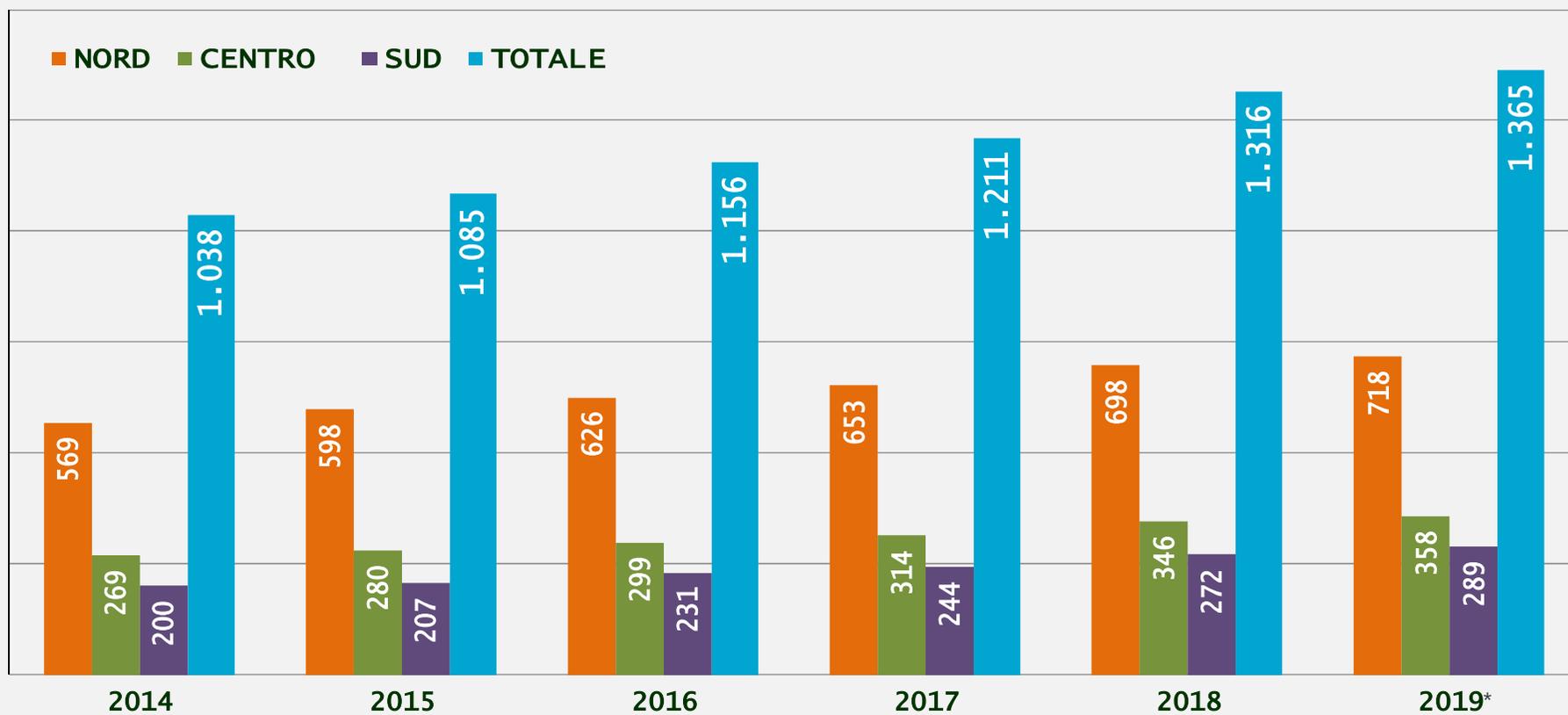
**FEDERMETANO** 70°  
IL METANO CI GUIDA

# La filiera della distribuzione del gas naturale



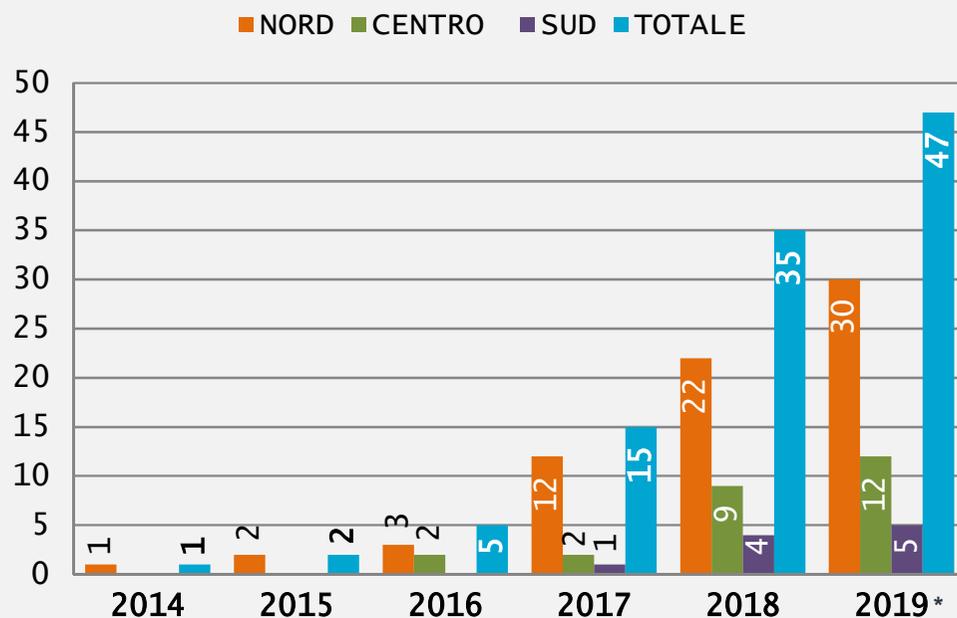
[www.federmetano.it](http://www.federmetano.it)

## Rete distributiva CNG e LNG



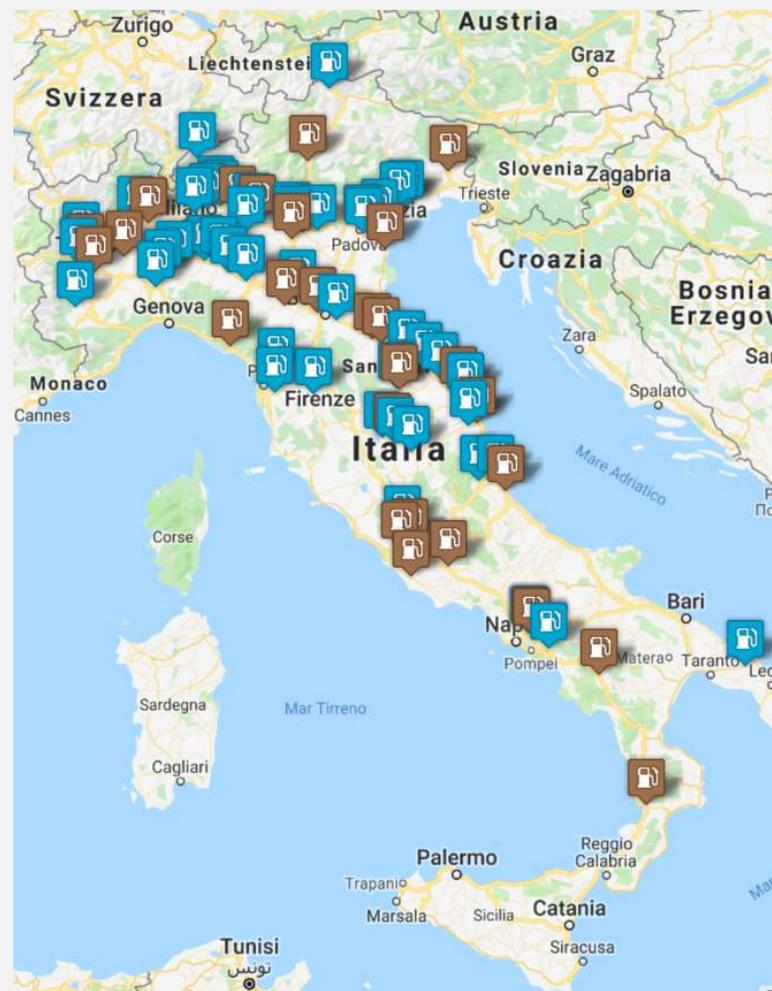
\* Dato riferito al mese di maggio

# Rete distributiva LNG 2014 – 2019

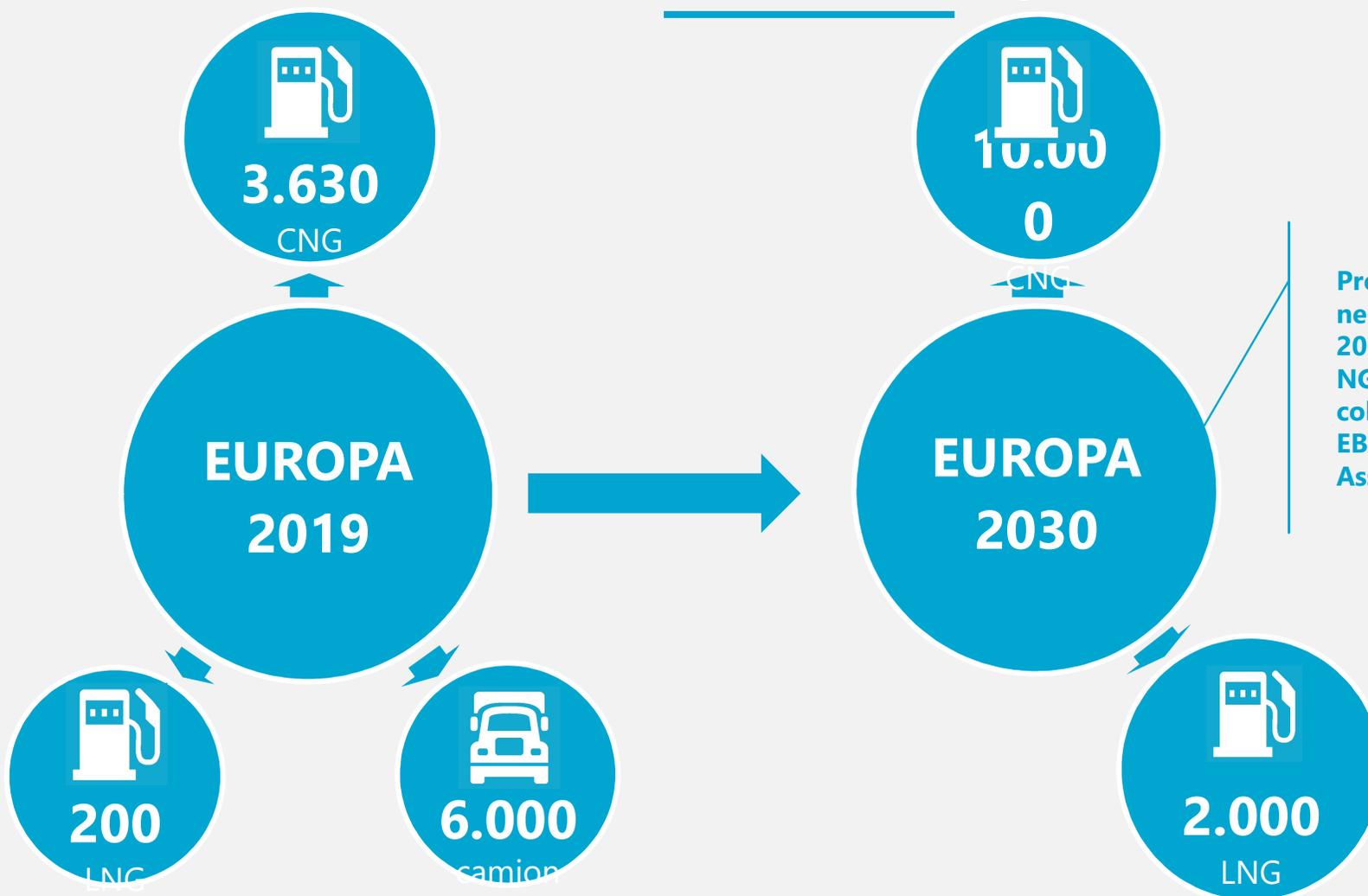


- Aprile 2014 - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- Giugno 2018 - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)

\* Dato riferito al 17 giugno



## CNG e LNG in Europa



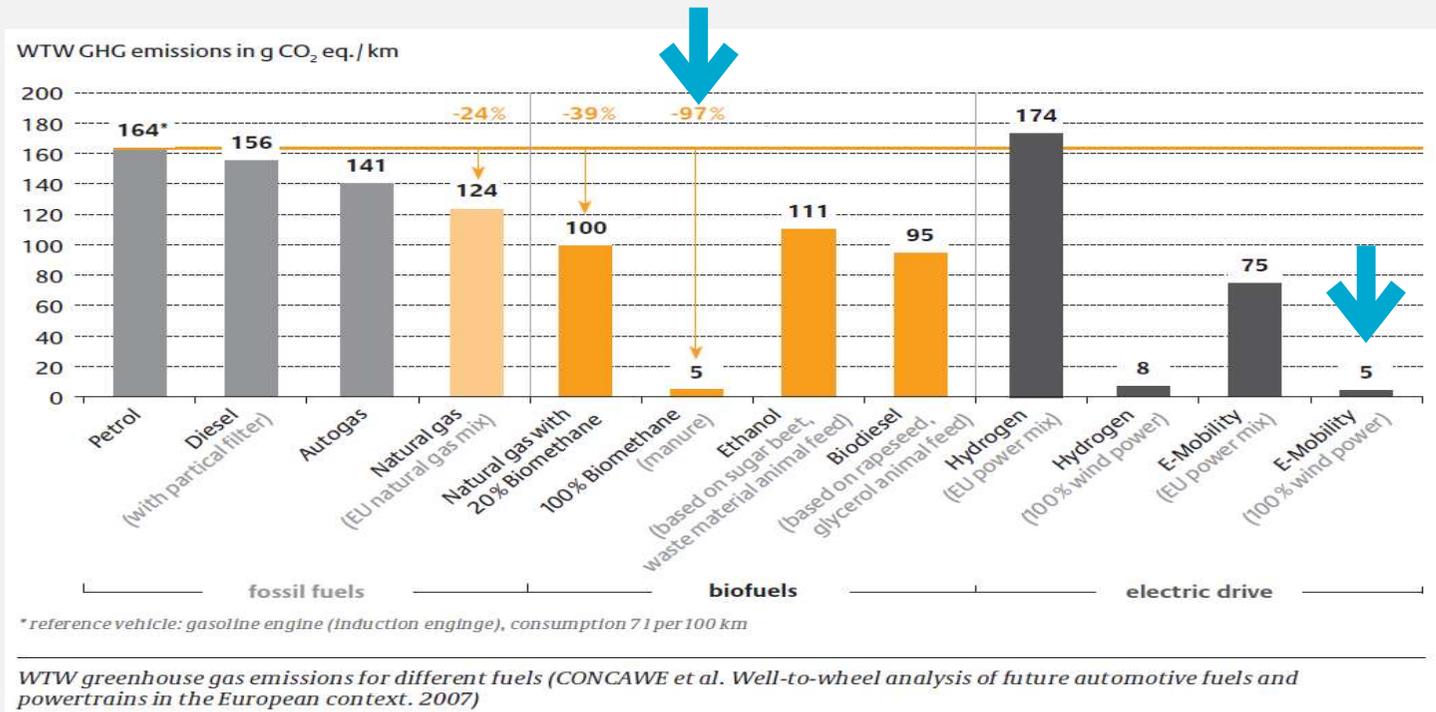
Proiezioni contenute nell' Industry Roadmap 2030 elaborata da NGVA Europe in collaborazione con la EBA (European Biogas Association)

Capitolo 4

# Il progetto biometano

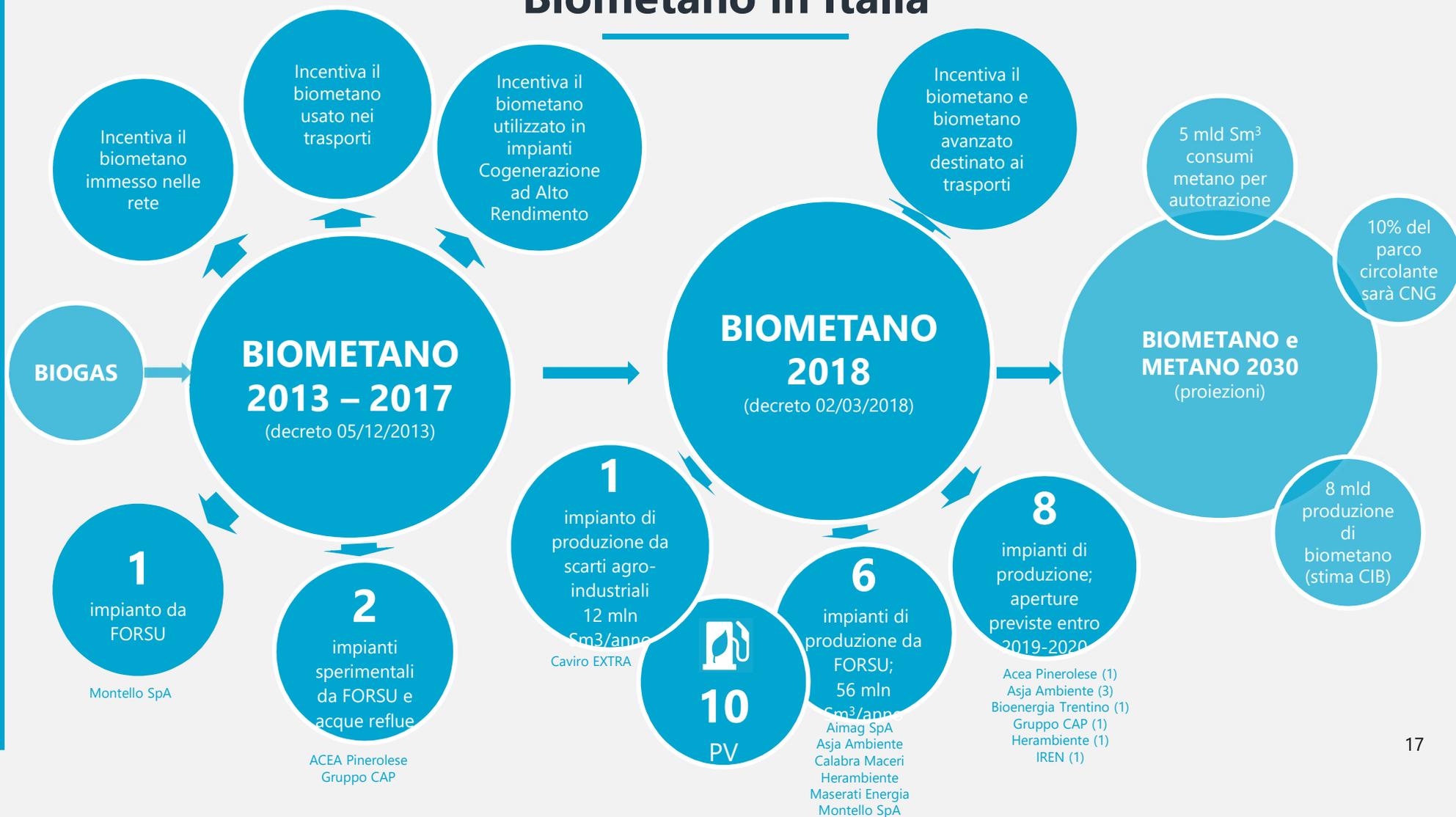
**FEDERMETANO** 70°  
IL METANO CI GUIDA

# Il confronto delle emissioni gas serra per differenti carburanti



Fonte: Studio DENA, (Agenzia energetica tedesca), dal titolo "The role of natural gas and biomethane in the fuel mix of the future in Germany" (DENA 06/2010)

# Biometano in Italia



## Il progetto biometano

La formazione di Federmetano rivolta ai giovani, per renderli artefici e protagonisti di un mondo migliore.

Le nostre attività hanno lo scopo di rendere noti, sia ai maggiori attori del settore sia ai consumatori finali, i benefici di cui il gas naturale è detentore nel perseguimento di una mobilità sostenibile in particolar modo se si tratta di biometano.

Ancora oggi ci troviamo a rispondere a domande sulla sicurezza del gas naturale, sulla sua sostenibilità, oltre che sulla sua effettiva fruibilità.

**Non basta più informare, è necessario formare!**

È per questo che abbiamo deciso di parlare ai più giovani, con l'obiettivo di creare professionisti specializzati nei diversi ambiti della filiera del biometano.

## Il progetto biometano



In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e con l'ausilio dei nostri partner, proponiamo programmi di formazione teorico-pratici, rivolti agli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

Università, Centri di ricerca, Associazioni, Enti nazionali e imprese, metteranno la loro conoscenza a disposizione degli studenti, motivandoli ed esortandoli a coltivare un'eccellenza tutta italiana.

### **Da un circolo virtuoso ne nasce un altro.**

Perché se da una parte il biometano deriva dalla terra e il suo utilizzo è finalizzato alla salvaguardia del pianeta, dall'altro esso rappresenta una grande risorsa economica per il nostro territorio e una irripetibile occasione per valorizzarlo.

## Il progetto biometano



## Il progetto biometano

Il biometano declinato all'automotive



## Il progetto biometano

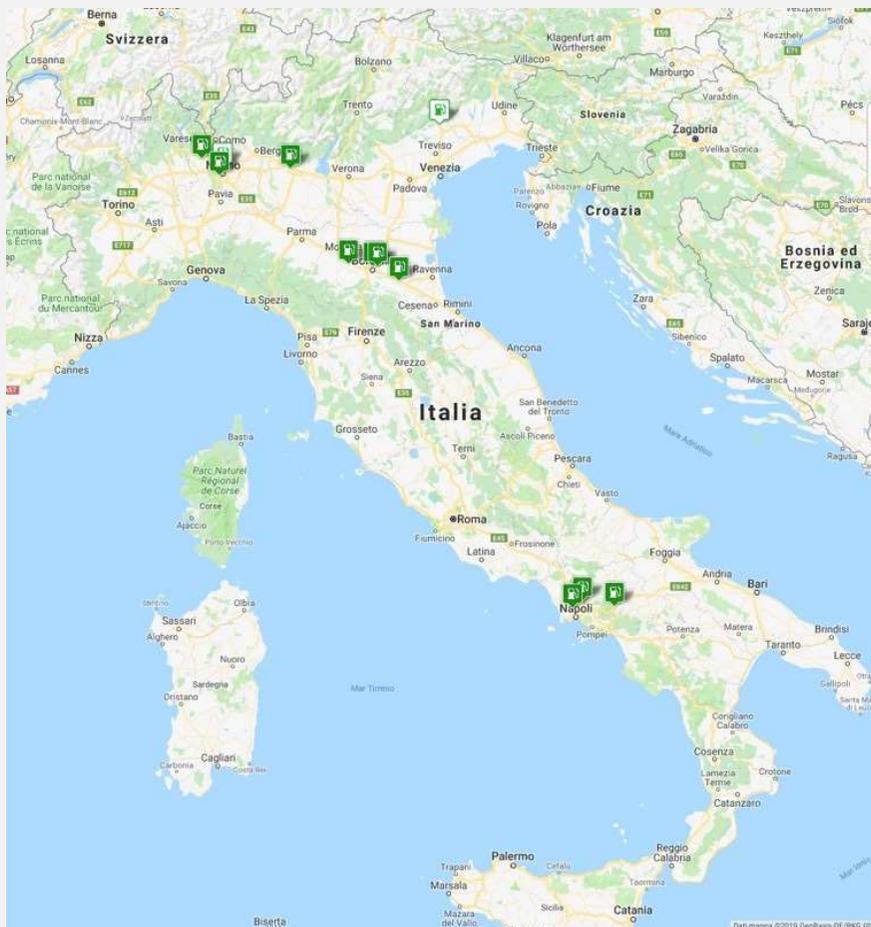
Il biometano declinato all'automotive



## Esempi di applicazione del brand



# Biometano in Italia



- 10 distributori di BioCNG in esercizio a maggio 2019

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguida

#versounmondomigliore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno  
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

**FEDERMETANO**   
IL METANO CI GUIDA