

## ESTATE IN CALO PER L'AUTO: AGOSTO A -3,1%

**L'UNRAE auspica il rapido insediamento di un nuovo Governo che punti finalmente al rilancio del settore automotive ed allo svecchiamento del parco circolante**

Un giorno lavorativo in meno, uno scenario di crisi politico-istituzionale e un contesto macroeconomico di stagnazione non aiutano il mercato delle autovetture che in agosto continua a registrare segni negativi, con un calo delle immatricolazioni del 3,1% e 88.939 unità, rispetto alle 91.792 dello stesso periodo 2018.

Gli 8 mesi archiviano un volume di immatricolazioni pari a 1.325.162 unità, con una flessione del 3% verso le 1.366.390 del gennaio-agosto dello scorso anno.

*“In uno scenario già difficile per il mercato auto – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – l'UNRAE auspica che al più presto possa essere pienamente operativo un nuovo Governo, e che questo voglia mettere finalmente e seriamente nella sua agenda il rilancio del settore automotive, uno dei comparti cardine della nostra economia, che ormai da troppo tempo sta soffrendo una crisi ben più grave di quella dell'economia in generale.*

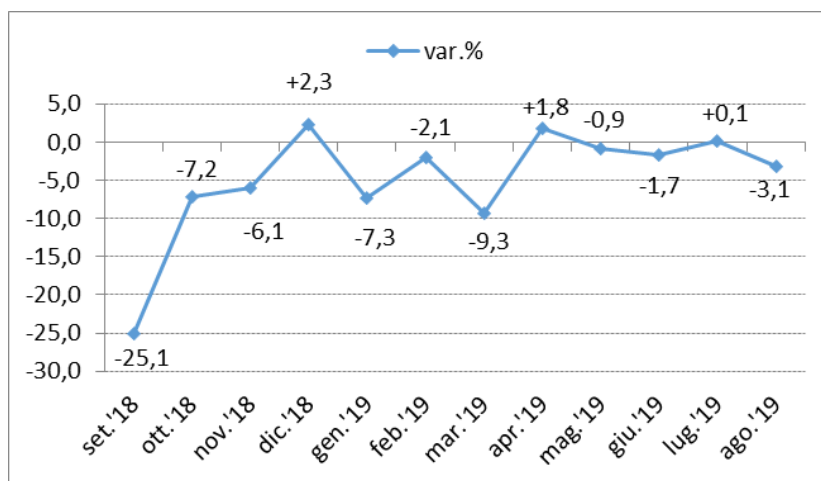
*E' assolutamente necessario che le esigenze di finanza pubblica, pur imprescindibili, non vedano ancora una volta l'auto nel mirino del fisco, con misure punitive che puntano a fare cassa con accise, bolli, tasse e imposte varie, colpendo consumatori e imprese al tempo stesso.*

*Parimenti, è sempre più urgente l'esigenza di una strategia di lungo periodo, mirante al rinnovo dell'attuale parco circolante tra i più vetusti d'Europa, un problema serissimo e non più rinviabile, tanto sotto il profilo ambientale che sotto quello della sicurezza”.*

*“L'UNRAE – conclude Crisci – si augura che il nuovo esecutivo sia in grado di mettere in campo azioni efficaci, incisive e tempestive per lo sviluppo del mercato e con esso dell'economia italiana e resta come sempre a disposizione delle Istituzioni per dare il proprio contributo nell'ottica di una mobilità sempre più innovativa e sostenibile da un punto di vista economico, sociale ed ambientale”.*

Si protrae lo stato di sofferenza del mercato auto, come dimostra l'analisi degli ultimi 12 mesi, con dati fortemente altalenanti e caratterizzati da sostanziali flessioni. Il calo complessivo del periodo settembre 2018-agosto 2019 è del 5,1% rispetto allo stesso periodo precedente (settembre 2017-agosto 2018).

. / .



La consueta analisi sulle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub>, elaborata dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, conferma ancora l'inefficacia del Bonus/Malus a 6 mesi dalla sua introduzione. Nel periodo marzo-agosto le autovetture che beneficiano del Bonus, che nel complesso rappresentano lo 0,8% del mercato (0,5% un anno fa), segnano un incremento del 117% delle immatricolazioni per quelle fino a 20 g/km e un calo del 5,3% per quelle da 21 a 70 g/km. Nessun impatto significativo, invece, per quelle soggette al Malus che nel complesso crescono del 55%, con un +92,8% per la fascia da 161 a 175 g/km, +11,6% per quella da 176 a 200 g/km, +56,6% da 201 a 250 g/km, mentre rimane sostanzialmente stabile la fascia oltre i 250 g/km (+1,7%). Tali vetture coprono una quota di mercato del 3,5%, in crescita rispetto al 2,2% del marzo-agosto 2018.

L'analisi della struttura del mercato dal punto di vista degli **utilizzatori** evidenzia un ritorno alla flessione per i privati (-5,6%), con una rappresentatività che scende di 1,2 punti al 55,5% del totale mercato. Gli 8 mesi cumulati riescono a mantenere un leggero incremento (+1%) con una quota al 56,7% (+2,4 p.p.). Il noleggio, con la performance peggiore fra i diversi utilizzatori, perde 1/5 dei volumi immatricolati, scendendo al 16% di quota (con un calo a doppia cifra del breve termine e più accentuato per il lungo termine), mentre rimane stabile in volume nel cumulato, con una quota al 25,8% del totale. Le società, in controtendenza rispetto alle flessioni degli ultimi 11 mesi, tornano a segnare un incremento a doppia cifra, portandosi al 28,5% del mercato (+4,4 punti), ma la spinta è tutta da imputare alla dinamicità delle auto-immatricolazioni, in crescita del 19,1%. Le società rimangono comunque in calo del 18,3% nel cumulato.

Sul fronte delle **alimentazioni**, in agosto il diesel riduce di oltre 1/3 i volumi immatricolati, fermandosi al 38,1% di quota di mercato con una perdita di 18,1 punti. La flessione negli 8 mesi è del 25% con una rappresentatività al 41,8% (-11,9 p.p.). Tutto ciò a vantaggio del benzina, che cresce nel mese del 45,2% in volume e di 14,7 punti percentuali in quota, raggiungendo il 43,8% del totale. Negli 8 mesi tale alimentazione si conferma al 43,5% di quota (+10,4 punti). Sia per diesel che per benzina i trend sono confermati anche nell'analisi effettuata al netto del noleggio. In aumento a doppia cifra in agosto anche il Gpl: +18% (ma +26,7% nell'analisi al netto del noleggio), superando il 10% di quota di mercato, con un 7,2% di rappresentatività in gennaio-agosto.

Nello stesso mese il metano incrementa di oltre 1/3 i volumi immatricolati, portandosi al 2,5% di quota di mercato (1,7% negli 8 mesi), l'incremento è un po' attenuato nell'analisi decurtata dal noleggio. Rallenta l'incremento delle vetture ibride che crescono in agosto del 5,6% (ma al netto del noleggio si fermano al +1,1%) al 4,9% di quota nel mese e 5,4% nel cumulato (dove l'incremento dei volumi è del 25,7%). Infine, le vetture elettriche segnano un aumento del 181,1% portandosi allo 0,6% di quota sul totale (0,5% nel cumulato), in linea con l'analisi al netto del noleggio.

Dal dettaglio per **segmento** emerge un fortissimo incremento delle city car (seg. A): +66,5% nel mese, in crescita di oltre 8 punti di quota al 19,4% (16,7% negli 8 mesi). Flessioni a doppia cifra caratterizzano, invece, i segmenti B, C e D, mentre evidenziano una crescita le superiori e l'alto di gamma (segmenti E ed F). La dinamica al netto del noleggio incide soprattutto proprio su questi segmenti, in quanto le superiori (E) registrano un leggero calo, mentre l'incremento dell'alto di gamma (F) si porta al 18,8%.

Tra le **carrozzerie** in agosto si evidenzia un calo generalizzato a doppia cifra, fatta eccezione per le berline che rimangono sostanzialmente stabili, per le sportive (cabrio, spider e coupé) e per i crossover, questi ultimi al 33,8% di rappresentatività nel mese (32,8% nel cumulato). Il quadro vede un leggero e diffuso miglioramento nell'elaborazione al netto del noleggio.

Tutte le **aree geografiche** segnano flessioni delle immatricolazioni in agosto, con l'eccezione del Nord Ovest che segna un +7,2%, al 32,9% di quota di mercato (+3,3 p.p.), con un incremento ancor più accentuato nell'analisi al netto del noleggio.

Prosegue la crescita della **CO<sub>2</sub> media ponderata** che in agosto raggiunge i 118,9 g/km in aumento del 3% rispetto ai 115,4 di un anno fa. Negli 8 mesi l'incremento è del 5,5% a 119,8 g/km, rispetto ai 113,5 del gennaio-agosto 2018.

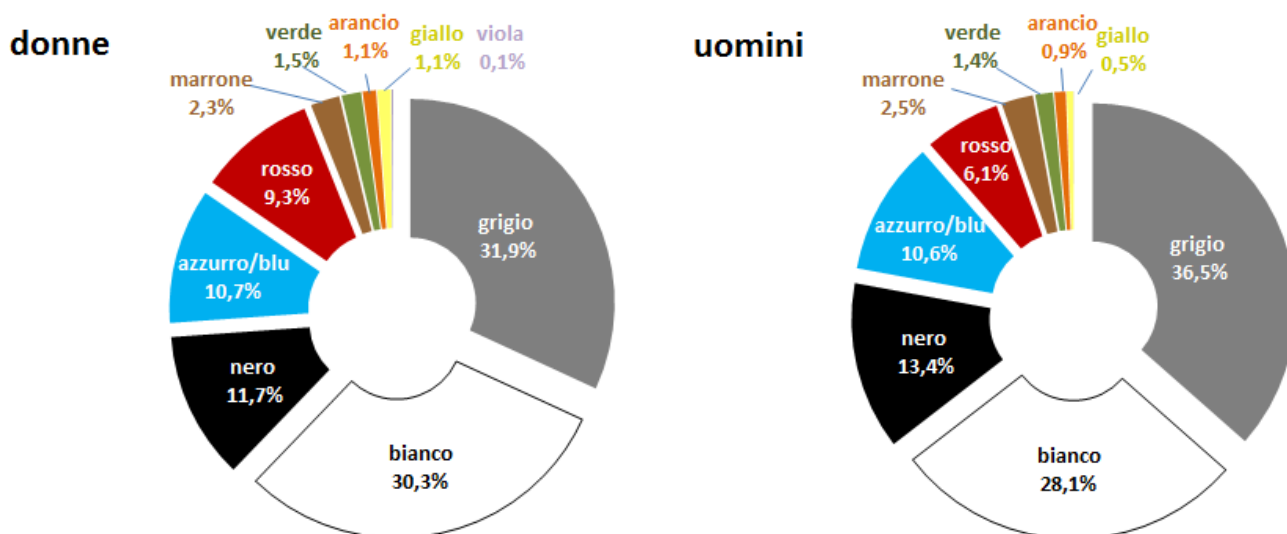
#### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Marzo/Agosto 2019

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-ago 19				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.502	1.982	1.481	5.965	363,3	34,7	101,2	117,1
21-70	695	829	738	2.262	19,0	-21,9	-0,7	-5,3
71-160	526.121	253.789	163.933	943.843	-2,6	4,8	-19,1	-4,2
161-175	8.912	5.302	5.462	19.676	62,5	220,4	78,2	92,8
176-200	3.541	1.639	3.355	8.535	16,3	14,5	5,8	11,6
201-250	1.682	792	2.175	4.649	59,3	51,4	56,6	56,6
oltre 250	378	132	678	1.188	-18,0	36,1	11,1	1,7
<b>totale</b>	<b>543.831</b>	<b>264.465</b>	<b>177.822</b>	<b>986.118</b>	<b>-1,4</b>	<b>6,5</b>	<b>-16,3</b>	<b>-2,6</b>

I **trasferimenti di proprietà** delle autovetture, al lordo delle minivolture, hanno registrato in agosto una sostanziosa flessione del 9,2%, con 236.436 unità rispetto alle 260.485 dello stesso mese dello scorso anno. Si accentua la flessione dei primi 8 mesi che raggiunge il 5,4% con 2.792.681 passaggi di proprietà verso i 2.952.574 del gennaio-agosto 2018.

L'analisi delle vendite si chiude con una curiosità legata ai **colori** preferiti dagli italiani per la propria vettura nel periodo gennaio-agosto 2019. Il grigio rimane sempre al top fra i colori prescelti (31,9% per le donne e 36,5% per gli uomini), ma la componente femminile a ridotta distanza sceglie anche il bianco (30,3%), mentre il distacco è di oltre 8 punti per gli uomini (28,1%). Al terzo posto gli italiani si orientano sul nero e al quarto posto sul blu/azzurro, colore che acquisisce quota di mercato, raggiungendo il 10,7% delle preferenze per le donne e il 10,6% per gli uomini.

**LE IMMATRICOLAZIONI PER COLORE – Gennaio/Agosto 2019**



*Nota metodologica: I 10 colori selezionati sono quelli indicati dalla Normativa Quadro 2007/46 CE aggiornata nell'allegato 9 (colori) con il regolamento UE 385/2009*

Roma, 2 settembre 2019

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Agosto 2019**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	13.000	14.188	-8,37	14,62	15,46	203.828	241.247	-15,51	15,38	17,66
VOLKSWAGEN	7.429	6.569	13,09	8,35	7,16	120.780	115.920	4,19	9,11	8,48
FORD	5.620	6.033	-6,85	6,32	6,57	82.851	93.071	-10,98	6,25	6,81
RENAULT	5.858	9.611	-39,05	6,59	10,47	81.168	94.934	-14,50	6,13	6,95
PEUGEOT	4.855	4.854	0,02	5,46	5,29	76.681	75.693	1,31	5,79	5,54
OPEL	4.539	4.464	1,68	5,10	4,86	73.146	67.224	8,81	5,52	4,92
DACIA	5.839	4.518	29,24	6,57	4,92	62.023	43.677	42,00	4,68	3,20
CITROEN	3.484	3.966	-12,15	3,92	4,32	61.830	60.312	2,52	4,67	4,41
TOYOTA	3.696	3.929	-5,93	4,16	4,28	60.505	59.664	1,41	4,57	4,37
JEEP/DODGE	4.134	5.666	-27,04	4,65	6,17	58.678	60.953	-3,73	4,43	4,46
AUDI	2.663	2.086	27,66	2,99	2,27	43.997	45.830	-4,00	3,32	3,35
LANCIA/CHRYSLER	2.502	1.278	95,77	2,81	1,39	41.504	31.897	30,12	3,13	2,33
MERCEDES	2.390	1.912	25,00	2,69	2,08	40.759	41.097	-0,82	3,08	3,01
BMW	2.779	2.563	8,43	3,12	2,79	38.932	39.579	-1,63	2,94	2,90
HYUNDAI	2.276	2.778	-18,07	2,56	3,03	31.966	35.989	-11,18	2,41	2,63
KIA	2.299	2.435	-5,59	2,58	2,65	31.882	33.765	-5,58	2,41	2,47
NISSAN	1.669	2.345	-28,83	1,88	2,55	29.972	40.289	-25,61	2,26	2,95
SUZUKI	1.460	1.218	19,87	1,64	1,33	25.724	21.477	19,77	1,94	1,57
SKODA	1.382	1.249	10,65	1,55	1,36	18.698	17.502	6,83	1,41	1,28
SEAT	1.322	1.159	14,06	1,49	1,26	18.412	15.132	21,68	1,39	1,11
SMART	2.686	678	296,17	3,02	0,74	18.318	17.673	3,65	1,38	1,29
ALFA ROMEO	1.131	3.610	-68,67	1,27	3,93	17.711	35.803	-50,53	1,34	2,62
MINI	758	664	14,16	0,85	0,72	14.185	13.702	3,53	1,07	1,00
VOLVO	894	894	0,00	1,01	0,97	13.445	11.580	16,11	1,01	0,85
LAND ROVER	621	356	74,44	0,70	0,39	11.176	12.187	-8,30	0,84	0,89
MAZDA	424	424	0,00	0,48	0,46	7.690	7.225	6,44	0,58	0,53
HONDA	302	349	-13,47	0,34	0,38	5.852	6.267	-6,62	0,44	0,46
JAGUAR	288	193	49,22	0,32	0,21	5.772	6.060	-4,75	0,44	0,44
MITSUBISHI	347	289	20,07	0,39	0,31	5.547	3.354	65,38	0,42	0,25
PORSCHE	238	437	-45,54	0,27	0,48	4.286	4.467	-4,05	0,32	0,33
LEXUS	253	168	50,60	0,28	0,18	3.705	2.410	53,73	0,28	0,18
DR MOTOR	941	76	1138,16	1,06	0,08	3.104	802	287,03	0,23	0,06
DS	186	157	18,47	0,21	0,17	2.529	1.861	35,89	0,19	0,14
SSANGYONG	149	127	17,32	0,17	0,14	1.729	1.620	6,73	0,13	0,12
SUBARU	124	159	-22,01	0,14	0,17	1.676	2.171	-22,80	0,13	0,16
TESLA	113	25	352,00	0,13	0,03	1.506	300	402,00	0,11	0,02
MASERATI	50	112	-55,36	0,06	0,12	1.493	1.909	-21,79	0,11	0,14
MAHINDRA	72	84	-14,29	0,08	0,09	748	433	72,75	0,06	0,03
FERRARI	39	21	85,71	0,04	0,02	386	304	26,97	0,03	0,02
LAMBORGHINI	11	6	83,33	0,01	0,01	248	147	68,71	0,02	0,01
INFINITI	47	93	-49,46	0,05	0,10	238	492	-51,63	0,02	0,04
ASTON MARTIN	6	3	100,00	0,01	0,00	44	18	144,44	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	41	2	1950,00	0,00	0,00
LADA	4	10	-60,00	0,00	0,01	36	49	-26,53	0,00	0,00
CHEVROLET	6	2	200,00	0,01	0,00	32	36	-11,11	0,00	0,00
ALTRE	53	34	55,88	0,06	0,04	329	266	23,68	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>88.939</b>	<b>91.792</b>	<b>-3,11</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.325.162</b>	<b>1.366.390</b>	<b>-3,02</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2019



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Agosto 2019**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	1.131	3.610	-68,67	1,27	3,93	17.711	35.803	-50,53	1,34	2,62
FERRARI	39	21	85,71	0,04	0,02	386	304	26,97	0,03	0,02
FIAT	13.000	14.188	-8,37	14,62	15,46	203.828	241.247	-15,51	15,38	17,66
JEEP/DODGE	4.134	5.666	-27,04	4,65	6,17	58.678	60.953	-3,73	4,43	4,46
LANCIA/CHRYSLER	2.502	1.278	95,77	2,81	1,39	41.504	31.897	30,12	3,13	2,33
MASERATI	50	112	-55,36	0,06	0,12	1.493	1.909	-21,79	0,11	0,14
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>20.856</b>	<b>24.875</b>	-16,16	23,45	27,10	<b>323.600</b>	<b>372.113</b>	-13,04	24,42	27,23
CITROEN	3.484	3.966	-12,15	3,92	4,32	61.830	60.312	2,52	4,67	4,41
DS	186	157	18,47	0,21	0,17	2.529	1.861	35,89	0,19	0,14
OPEL	4.539	4.464	1,68	5,10	4,86	73.146	67.224	8,81	5,52	4,92
PEUGEOT	4.855	4.854	0,02	5,46	5,29	76.681	75.693	1,31	5,79	5,54
<b>Gruppo PSA</b>	<b>13.064</b>	<b>13.441</b>	-2,80	14,69	14,64	<b>214.186</b>	<b>205.090</b>	4,44	16,16	15,01
AUDI	2.663	2.086	27,66	2,99	2,27	43.997	45.830	-4,00	3,32	3,35
LAMBORGHINI	11	6	83,33	0,01	0,01	248	147	68,71	0,02	0,01
SEAT	1.322	1.159	14,06	1,49	1,26	18.412	15.132	21,68	1,39	1,11
SKODA	1.382	1.249	10,65	1,55	1,36	18.698	17.502	6,83	1,41	1,28
VOLKSWAGEN	7.429	6.569	13,09	8,35	7,16	120.780	115.920	4,19	9,11	8,48
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>12.807</b>	<b>11.069</b>	15,70	14,40	12,06	<b>202.135</b>	<b>194.531</b>	3,91	15,25	14,24
DACIA	5.839	4.518	29,24	6,57	4,92	62.023	43.677	42,00	4,68	3,20
RENAULT	5.858	9.611	-39,05	6,59	10,47	81.168	94.934	-14,50	6,13	6,95
<b>Gruppo Renault</b>	<b>11.697</b>	<b>14.129</b>	-17,21	13,15	15,39	<b>143.191</b>	<b>138.611</b>	3,30	10,81	10,14
<b>FORD</b>	<b>5.620</b>	<b>6.033</b>	-6,85	6,32	6,57	<b>82.851</b>	<b>93.071</b>	-10,98	6,25	6,81
TOYOTA	3.696	3.929	-5,93	4,16	4,28	60.505	59.664	1,41	4,57	4,37
LEXUS	253	168	50,60	0,28	0,18	3.705	2.410	53,73	0,28	0,18
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>3.949</b>	<b>4.097</b>	-3,61	4,44	4,46	<b>64.210</b>	<b>62.074</b>	3,44	4,85	4,54
MERCEDES	2.390	1.912	25,00	2,69	2,08	40.759	41.097	-0,82	3,08	3,01
SMART	2.686	678	296,17	3,02	0,74	18.318	17.673	3,65	1,38	1,29
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.076</b>	<b>2.590</b>	95,98	5,71	2,82	<b>59.077</b>	<b>58.770</b>	0,52	4,46	4,30
BMW	2.779	2.563	8,43	3,12	2,79	38.932	39.579	-1,63	2,94	2,90
MINI	758	664	14,16	0,85	0,72	14.185	13.702	3,53	1,07	1,00
<b>Gruppo BMW</b>	<b>3.537</b>	<b>3.227</b>	9,61	3,98	3,52	<b>53.117</b>	<b>53.281</b>	-0,31	4,01	3,90
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.276</b>	<b>2.778</b>	-18,07	2,56	3,03	<b>31.966</b>	<b>35.989</b>	-11,18	2,41	2,63
<b>KIA</b>	<b>2.299</b>	<b>2.435</b>	-5,59	2,58	2,65	<b>31.882</b>	<b>33.765</b>	-5,58	2,41	2,47
NISSAN	1.669	2.345	-28,83	1,88	2,55	29.972	40.289	-25,61	2,26	2,95
INFINITI	47	93	-49,46	0,05	0,10	238	492	-51,63	0,02	0,04
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.716</b>	<b>2.438</b>	-29,61	1,93	2,66	<b>30.210</b>	<b>40.781</b>	-25,92	2,28	2,98
<b>SUZUKI</b>	<b>1.460</b>	<b>1.218</b>	19,87	1,64	1,33	<b>25.724</b>	<b>21.477</b>	19,77	1,94	1,57
JAGUAR	288	193	49,22	0,32	0,21	5.772	6.060	-4,75	0,44	0,44
LAND ROVER	621	356	74,44	0,70	0,39	11.176	12.187	-8,30	0,84	0,89
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>909</b>	<b>549</b>	65,57	1,02	0,60	<b>16.948</b>	<b>18.247</b>	-7,12	1,28	1,34
<b>VOLVO</b>	<b>894</b>	<b>894</b>	0,00	1,01	0,97	<b>13.445</b>	<b>11.580</b>	16,11	1,01	0,85
<b>MAZDA</b>	<b>424</b>	<b>424</b>	0,00	0,48	0,46	<b>7.690</b>	<b>7.225</b>	6,44	0,58	0,53
<b>HONDA</b>	<b>302</b>	<b>349</b>	-13,47	0,34	0,38	<b>5.852</b>	<b>6.267</b>	-6,62	0,44	0,46
<b>MITSUBISHI</b>	<b>347</b>	<b>289</b>	20,07	0,39	0,31	<b>5.547</b>	<b>3.354</b>	65,38	0,42	0,25
<b>PORSCHE</b>	<b>238</b>	<b>437</b>	-45,54	0,27	0,48	<b>4.286</b>	<b>4.467</b>	-4,05	0,32	0,33
<b>DR MOTOR</b>	<b>941</b>	<b>76</b>	1138,16	1,06	0,08	<b>3.104</b>	<b>802</b>	287,03	0,23	0,06
<b>SSANGYONG</b>	<b>149</b>	<b>127</b>	17,32	0,17	0,14	<b>1.729</b>	<b>1.620</b>	6,73	0,13	0,12
<b>SUBARU</b>	<b>124</b>	<b>159</b>	-22,01	0,14	0,17	<b>1.676</b>	<b>2.171</b>	-22,80	0,13	0,16
<b>TESLA</b>	<b>113</b>	<b>25</b>	352,00	0,13	0,03	<b>1.506</b>	<b>300</b>	402,00	0,11	0,02
<b>MAHINDRA</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	-14,29	0,08	0,09	<b>748</b>	<b>433</b>	72,75	0,06	0,03
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	100,00	0,01	0,00	<b>44</b>	<b>18</b>	144,44	0,00	0,00
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>41</b>	<b>2</b>	-	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	-60,00	0,00	0,01	<b>36</b>	<b>49</b>	-26,53	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	200,00	0,01	0,00	<b>32</b>	<b>36</b>	-11,11	0,00	0,00
ALTRE	53	34	55,88	0,06	0,04	329	266	23,68	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>88.939</b>	<b>91.792</b>	-3,11	100,00	100,00	<b>1.325.162</b>	<b>1.366.390</b>	-3,02	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2019**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
<b>Privati</b>	49.575	52.515	-5,6	754.491	746.767	1,0	55,5	56,7	56,7	54,3
<b>Noleggjo</b>	14.270	17.808	-19,9	343.244	343.587	-0,1	16,0	19,2	25,8	25,0
<i>breve termine</i>	1.560	1.760	-11,4	123.723	119.077	3,9	1,7	1,9	9,3	8,7
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	1.392	1.103	26,2	113.097	110.430	2,4	1,6	1,2	8,5	8,0
<i>Altre</i>	168	657	-74,4	10.626	8.647	22,9	0,2	0,7	0,8	0,6
<i>lungo termine</i>	10.489	14.079	-25,5	193.248	197.666	-2,2	11,7	15,2	14,5	14,4
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	5.997	8.330	-28,0	98.785	118.464	-16,6	6,7	9,0	7,4	8,6
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	4.233	5.559	-23,9	89.563	76.463	17,1	4,7	6,0	6,7	5,6
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	161	151	6,6	2.999	1.547	93,9	0,2	0,2	0,2	0,1
<i>Altre</i>	98	39	151,3	1.901	1.192	59,5	0,1	0,0	0,1	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	2.221	1.969	12,8	26.273	26.844	-2,1	2,5	2,1	2,0	2,0
<b>Società</b>	25.508	22.287	14,5	233.014	285.304	-18,3	28,5	24,1	17,5	20,7
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	21.065	17.680	19,1	167.212	216.595	-22,8	23,6	19,1	12,6	15,7
<i>di cui altre società</i>	4.443	4.607	-3,6	65.802	68.709	-4,2	5,0	5,0	4,9	5,0
<b>totale</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>-3,5</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>	<b>-3,3</b>				

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Benzina	39.123	26.950	45,2	578.635	455.728	27,0	43,8	29,1	43,5	33,1
Diesel	34.053	52.008	-34,5	555.598	739.341	-24,9	38,1	56,2	41,8	53,7
Gpl	9.020	7.641	18,0	95.751	89.093	7,5	10,1	8,3	7,2	6,5
Ibride elettriche (HEV)	4.082	3.770	8,3	68.323	53.567	27,5	4,6	4,1	5,1	3,9
<i>benzina+elettrica</i>	3.195	3.725	-14,2	59.243	53.046	11,7	3,6	4,0	4,5	3,9
<i>diesel+elettrica</i>	887	45	1.871,1	9.080	521	1.642,8	1,0	0,0	0,7	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	297	378	-21,4	2.942	3.146	-6,5	0,3	0,4	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	290	377	-23,1	2.887	3.104	-7,0	0,3	0,4	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	7	1	600,0	55	42	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	4.379	4.148	5,6	71.265	56.713	25,7	4,9	4,5	5,4	4,1
Metano	2.244	1.673	34,1	23.042	31.692	-27,3	2,5	1,8	1,7	2,3
Elettriche	534	190	181,1	6.451	3.091	108,7	0,6	0,2	0,5	0,2
Idrogeno	0	0	--	7	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>-3,5</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>	<b>-3,3</b>				

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	17.298	10.388	66,5	222.709	199.329	11,7	19,4	11,2	16,7	14,5
B - Utilitarie	31.507	35.321	-10,8	497.323	506.726	-1,9	35,3	38,1	37,4	36,8
C - Medie	28.705	33.607	-14,6	425.699	467.973	-9,0	32,1	36,3	32,0	34,0
D - Medie superiori	10.127	11.659	-13,1	157.156	173.617	-9,5	11,3	12,6	11,8	12,6
E - Superiori	1.409	1.339	5,2	23.951	23.855	0,4	1,6	1,4	1,8	1,7
F - Alto di gamma	307	296	3,7	3.911	4.158	-5,9	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>-3,5</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>	<b>-3,3</b>				

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Berline	42.153	42.348	-0,5	629.490	662.638	-5,0	47,2	45,7	47,3	48,2
Crossover	30.243	28.292	6,9	436.896	387.927	12,6	33,8	30,5	32,8	28,2
Fuoristrada	7.387	9.709	-23,9	114.903	130.667	-12,1	8,3	10,5	8,6	9,5
Station Wagon	3.864	4.794	-19,4	67.297	85.854	-21,6	4,3	5,2	5,1	6,2
Monovolume Piccolo	1.470	2.575	-42,9	26.015	36.440	-28,6	1,6	2,8	2,0	2,6
Monovolume Compatto	1.723	2.184	-21,1	21.085	34.793	-39,4	1,9	2,4	1,6	2,5
Multispazio	1.091	1.589	-31,3	18.327	18.638	-1,7	1,2	1,7	1,4	1,4
Cabrio e spider	768	394	94,9	6.593	7.137	-7,6	0,9	0,4	0,5	0,5
Monovolume Grande	309	399	-22,6	5.408	6.251	-13,5	0,3	0,4	0,4	0,5
Coupè	345	326	5,8	4.735	5.313	-10,9	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>totale</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>-3,5</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>	<b>-3,3</b>				

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	29.411	27.439	7,2	403.413	425.175	-5,1	32,9	29,6	30,3	30,9
Nord Orientale	25.360	26.394	-3,9	456.287	466.006	-2,1	28,4	28,5	34,3	33,9
Centrale	19.006	21.505	-11,6	268.398	275.140	-2,5	21,3	23,2	20,2	20,0
Meridionale	9.988	11.427	-12,6	133.643	139.382	-4,1	11,2	12,3	10,0	10,1
Insulare	5.588	5.845	-4,4	69.008	69.955	-1,4	6,3	6,3	5,2	5,1
<b>totale</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>-3,5</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>	<b>-3,3</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	
Media ponderata	118,9	115,4	3,0	119,8	113,5	5,5

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Benzina	35.089	24.723	41,9	463.396	377.093	22,9	46,7	33,1	46,9	36,5
Diesel	25.769	38.268	-32,7	353.959	497.345	-28,8	34,3	51,2	35,8	48,2
Gpl	8.643	6.821	26,7	88.749	82.377	7,7	11,5	9,1	9,0	8,0
Ibride elettriche (HEV)	3.227	3.094	4,3	55.111	42.759	28,9	4,3	4,1	5,6	4,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.617	3.064	-14,6	48.760	42.384	15,0	3,5	4,1	4,9	4,1
<i>diesel+elettrica</i>	610	30	1.933,3	6.351	375	1.593,6	0,8	0,0	0,6	0,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	142	238	-40,3	1.801	1.878	-4,1	0,2	0,3	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	140	237	-40,9	1.758	1.857	-5,3	0,2	0,3	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	2	1	--	43	21	104,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	3.369	3.332	1,1	56.912	44.637	27,5	4,5	4,5	5,8	4,3
Metano	1.864	1.535	21,4	20.206	29.191	-30,8	2,5	2,1	2,0	2,8
Elettriche	349	123	183,7	4.276	1.428	199,4	0,5	0,2	0,4	0,1
Idrogeno	0	0	--	7	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>75.083</b>	<b>74.802</b>	<b>0,4</b>	<b>987.505</b>	<b>1.032.071</b>	<b>-4,3</b>				

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	15.269	9.214	65,7	173.846	153.412	13,3	20,3	12,3	17,6	14,9
B - Utilitarie	28.434	31.411	-9,5	392.171	410.270	-4,4	37,9	42,0	39,7	39,8
C - Medie	23.243	25.545	-9,0	301.847	338.182	-10,7	31,0	34,2	30,6	32,8
D - Medie superiori	6.826	7.349	-7,1	100.236	109.831	-8,7	9,1	9,8	10,2	10,6
E - Superiori	1.027	1.044	-1,6	16.115	16.894	-4,6	1,4	1,4	1,6	1,6
F - Alto di gamma	284	239	18,8	3.290	3.482	-5,5	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>75.083</b>	<b>74.802</b>	<b>0,4</b>	<b>987.505</b>	<b>1.032.071</b>	<b>-4,3</b>				

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Berline	36.909	36.149	2,1	485.222	509.378	-4,7	49,2	48,3	49,1	49,4
Crossover	25.595	23.717	7,9	334.771	310.268	7,9	34,1	31,7	33,9	30,1
Fuoristrada	5.560	6.431	-13,5	83.129	94.738	-12,3	7,4	8,6	8,4	9,2
Station Wagon	2.127	2.630	-19,1	29.683	40.285	-26,3	2,8	3,5	3,0	3,9
Monovolume Piccolo	1.276	2.120	-39,8	13.684	26.862	-49,1	1,7	2,8	1,4	2,6
Monovolume Compatto	1.382	1.484	-6,9	13.894	21.330	-34,9	1,8	2,0	1,4	2,1
Multispazio	1.008	1.382	-27,1	14.708	16.064	-8,4	1,3	1,8	1,5	1,6
Cabrio e spider	711	356	99,7	5.197	4.937	5,3	0,9	0,5	0,5	0,5
Coupè	313	287	9,1	4.031	4.612	-12,6	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	202	246	-17,9	3.186	3.597	-11,4	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>75.083</b>	<b>74.802</b>	<b>0,4</b>	<b>987.505</b>	<b>1.032.071</b>	<b>-4,3</b>				

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2019/2018	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		agosto		gennaio / agosto	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	26.427	23.114	14,3	342.828	370.646	-7,5	35,2	30,9	34,7	35,9
Nord Orientale	17.299	17.733	-2,4	230.769	231.599	-0,4	23,0	23,7	23,4	22,4
Centrale	16.044	16.991	-5,6	217.717	227.108	-4,1	21,4	22,7	22,0	22,0
Meridionale	9.856	11.264	-12,5	131.542	136.228	-3,4	13,1	15,1	13,3	13,2
Insulare	5.457	5.700	-4,3	64.649	66.490	-2,8	7,3	7,6	6,5	6,4
<b>totale</b>	<b>75.083</b>	<b>74.802</b>	<b>0,4</b>	<b>987.505</b>	<b>1.032.071</b>	<b>-4,3</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2019 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - agosto 2019

n.	MARCA	MODELLO	ago. 2019
1	FIAT	PANDA	6.033
2	DACIA	DUSTER	2.899
3	DACIA	SANDERO	2.512
4	LANCIA	YPSILON	2.502
5	SMART	FORTWO	2.128
6	JEEP	RENEGADE	2.035
7	FIAT	500X	2.028
8	FORD	ECOSPORT	1.996
9	JEEP	COMPASS	1.964
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.908
11	FIAT	500	1.804
12	CITROEN	C3	1.767
13	OPEL	KARL	1.685
14	PEUGEOT	208	1.672
15	RENAULT	CLIO	1.652
16	RENAULT	CAPTUR	1.493
17	PEUGEOT	2008	1.311
18	FIAT	500L	1.273
19	FORD	FIESTA	1.236
20	FIAT	TIPO	1.191
21	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.156
22	RENAULT	KADJAR	1.146
23	TOYOTA	YARIS	1.115
24	VOLKSWAGEN	GOLF	1.085
25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.021
26	VOLKSWAGEN	POLO	1.018
27	OPEL	CORSA	877
28	NISSAN	QASHQAI	874
29	VOLKSWAGEN	UP!	873
30	TOYOTA	AYGO	786
31	PEUGEOT	3008	773
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	718
33	MERCEDES	CLASSE A	683
34	KIA	PICANTO	657
35	FORD	KUGA	656
36	OPEL	CROSSLAND X	638
37	TOYOTA	RAV4	625
38	FORD	KA PLUS	621
39	KIA	STONIC	615
40	HYUNDAI	I10	599
41	DR	ZERO	589
42	TOYOTA	C-HR	573
43	HYUNDAI	I20	568
44	SMART	FORFOUR	559
45	OPEL	MOKKA	541
46	BMW	X1	531
47	FORD	FOCUS	520
48	TOYOTA	COROLLA	513
49	RENAULT	SCENIC	503
50	PEUGEOT	308	493

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2019
1	FIAT	PANDA	96.843
2	LANCIA	YPSILON	41.503
3	RENAULT	CLIO	32.724
4	DACIA	DUSTER	30.928
5	JEEP	RENEGADE	30.584
6	CITROEN	C3	29.698
7	FIAT	500X	29.685
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.951
9	DACIA	SANDERO	26.771
10	JEEP	COMPASS	25.908
11	FIAT	500	25.358
12	VOLKSWAGEN	POLO	25.154
13	TOYOTA	YARIS	24.827
14	PEUGEOT	208	22.664
15	FIAT	500L	22.541
16	FORD	ECOSPORT	21.191
17	FORD	FIESTA	20.915
18	RENAULT	CAPTUR	20.863
19	FIAT	TIPO	19.578
20	VOLKSWAGEN	GOLF	19.472
21	OPEL	KARL	17.599
22	NISSAN	QASHQAI	17.388
23	PEUGEOT	3008	16.611
24	PEUGEOT	2008	16.508
25	OPEL	CORSA	16.424
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.268
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.522
28	OPEL	CROSSLAND X	12.865
29	MERCEDES	CLASSE A	12.768
30	RENAULT	KADJAR	12.691
31	VOLKSWAGEN	UP!	11.958
32	SMART	FORTWO	11.876
33	FORD	FOCUS	11.236
34	TOYOTA	C-HR	11.209
35	FORD	KUGA	10.899
36	PEUGEOT	308	10.738
37	TOYOTA	AYGO	10.278
38	OPEL	MOKKA	10.170
39	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.778
40	AUDI	A3	9.051
41	FORD	KA PLUS	8.815
42	HYUNDAI	TUCSON	8.461
43	KIA	PICANTO	8.396
44	AUDI	Q3	7.865
45	ALFA ROMEO	STELVIO	7.816
46	KIA	SPORTAGE	7.759
47	HYUNDAI	KONA	7.731
48	BMW	X1	7.673
49	BMW	SERIE 1	7.441
50	OPEL	GRANDLAND X	7.143

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2019**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	4.531	2.324	1	FIAT	PANDA	76.514	53.622
2	SMART	FORTWO	1.991	497	2	LANCIA	YPSILON	28.457	22.144
3	OPEL	KARL	1.685	689	3	FIAT	500	21.490	22.728
4	LANCIA	YPSILON	1.552	748	4	CITROEN	C3	21.150	12.396
5	FORD	ECOSPORT	1.468	894	5	OPEL	KARL	17.531	7.821
6	FIAT	500	1.445	523	6	VOLKSWAGEN	POLO	16.496	16.678
7	CITROEN	C3	1.234	726	7	PEUGEOT	208	15.899	10.698
8	PEUGEOT	208	1.168	736	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.216	9.035
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.025	690	9	FORD	ECOSPORT	14.218	8.299
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	822	0	10	FORD	FIESTA	13.666	13.639
	altre		22.202	19.123		altre		337.998	278.668
	<b>Totale Benzina</b>		<b>39.123</b>	<b>26.950</b>				<b>578.635</b>	<b>455.728</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>43,8</b>	<b>29,1</b>				<b>43,5</b>	<b>33,1</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	JEEP	COMPASS	1.678	2.822	1	JEEP	COMPASS	22.101	27.360
2	JEEP	RENEGADE	1.445	1.638	2	JEEP	RENEGADE	21.345	22.695
3	DACIA	DUSTER	1.406	1.646	3	FIAT	500X	18.444	27.445
4	FIAT	500X	1.267	1.701	4	RENAULT	CLIO	16.309	21.716
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	897	1.388	5	NISSAN	QASHQAI	14.900	18.826
6	RENAULT	KADJAR	896	862	6	FIAT	500L	14.877	17.113
7	RENAULT	CAPTUR	893	1.671	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.926	20.349
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	883	349	8	FIAT	TIPO	13.861	22.206
9	FIAT	500L	865	1.092	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.735	5.431
10	DACIA	SANDERO	741	1.543	10	PEUGEOT	3008	13.661	15.541
	altre		23.082	37.296		altre		392.439	540.659
	<b>Totale Diesel</b>		<b>34.053</b>	<b>52.008</b>				<b>555.598</b>	<b>739.341</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>38,1</b>	<b>56,2</b>				<b>41,8</b>	<b>53,7</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	1.374	0	1	DACIA	DUSTER	15.262	1.868
2	DACIA	SANDERO	1.291	63	2	FIAT	PANDA	14.975	7.389
3	FIAT	PANDA	1.178	435	3	LANCIA	YPSILON	11.951	6.297
4	LANCIA	YPSILON	904	416	4	DACIA	SANDERO	10.682	4.199
5	OPEL	CORSA	551	552	5	OPEL	CORSA	8.322	6.496
6	KIA	STONIC	349	84	6	RENAULT	CLIO	5.115	5.359
7	DR	DR5	299	6	7	OPEL	MOKKA	3.319	2.829
8	DR	ZERO	295	3	8	FIAT	500	3.298	2.951
9	FIAT	500	286	143	9	KIA	PICANTO	3.039	1.985
10	FORD	FIESTA	285	0	10	KIA	STONIC	2.981	424
	altre		2.208	5.939		altre		16.807	49.296
	<b>Totale Gpl</b>		<b>9.020</b>	<b>7.641</b>				<b>95.751</b>	<b>89.093</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>10,1</b>	<b>8,3</b>				<b>7,2</b>	<b>6,5</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2019**

<b>IBRIDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	RAV4	623	315	1	TOYOTA	YARIS	16.285	18.157
2	TOYOTA	C-HR	567	748	2	TOYOTA	C-HR	11.115	12.601
3	TOYOTA	COROLLA	513	0	3	TOYOTA	RAV4	6.994	5.003
4	TOYOTA	YARIS	388	1.298	4	TOYOTA	COROLLA	5.370	0
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	293	0	5	SUZUKI	SWIFT	2.992	2.167
6	VOLVO	XC60	171	5	6	AUDI	A6	2.945	18
7	AUDI	A6	153	8	7	KIA	NIRO	2.908	2.639
8	HYUNDAI	TUCSON	149	0	8	LAND ROVER	RANGE ROVER	2.733	0
9	KIA	NIRO	146	232	9	SUZUKI	IGNIS	2.650	2.036
10	SUZUKI	SWIFT	142	157	10	LEXUS	UX	1.902	0
	altre		1.234	1.385		altre		15.371	14.092
	<b>Totale Ibride</b>		<b>4.379</b>	<b>4.148</b>				<b>71.265</b>	<b>56.713</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>4,9</b>	<b>4,5</b>				<b>5,4</b>	<b>4,1</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	GOLF	411	75	1	VOLKSWAGEN	UP!	3.752	2.574
2	VOLKSWAGEN	UP!	309	111	2	FIAT	PANDA	3.468	3.325
3	FIAT	PANDA	266	134	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.986	5.489
4	SEAT	ARONA	259	0	4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.874	7.204
5	SEAT	IBIZA	210	234	5	SEAT	ARONA	1.850	0
6	SKODA	OCTAVIA	187	83	6	SKODA	OCTAVIA	1.490	2.274
7	SEAT	LEON	124	54	7	OPEL	ASTRA	1.206	694
8	SKODA	CITIGO	78	28	8	SEAT	IBIZA	1.111	1.638
9	AUDI	A3	73	16	9	AUDI	A3	1.055	765
10	FIAT	QUBO	61	126	10	SEAT	LEON	1.003	980
	altre		266	812		altre		4.247	6.749
	<b>Totale Metano</b>		<b>2.244</b>	<b>1.673</b>				<b>23.042</b>	<b>31.692</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>1,8</b>				<b>1,7</b>	<b>2,3</b>

<b>ELETTRICHE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	137	23	1	RENAULT	ZOE	1.657	553
2	RENAULT	ZOE	98	60	2	TESLA	MODEL 3	1.164	0
3	TESLA	MODEL 3	71	0	3	SMART	FORTWO	1.036	724
4	NISSAN	LEAF	68	30	4	NISSAN	LEAF	787	880
5	SMART	FORFOUR	32	3	5	SMART	FORFOUR	382	112
6	BMW	I3	28	7	6	BMW	I3	287	97
7	HYUNDAI	KONA	24	4	7	HYUNDAI	KONA	275	6
8	TESLA	MODEL S	24	7	8	TESLA	MODEL S	193	172
9	TESLA	MODEL X	18	18	9	TESLA	MODEL X	149	128
10	CITROEN	C-ZERO	7	13	10	JAGUAR	I-PACE	137	50
	altre		27	25		altre		384	369
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>534</b>	<b>190</b>				<b>6.451</b>	<b>3.091</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,2</b>				<b>0,5</b>	<b>0,2</b>

<b>IDROGENO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>7</b>	<b>0</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>
-----------------------	---------------	---------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	6.033	3.745	1	FIAT	PANDA	96.843	79.036
2	SMART	FORTWO	2.128	520	2	FIAT	500	25.358	30.267
3	FIAT	500	1.804	722	3	OPEL	KARL	17.599	11.512
4	OPEL	KARL	1.685	978	4	VOLKSWAGEN	UP!	11.958	10.915
5	VOLKSWAGEN	UP!	873	644	5	SMART	FORTWO	11.876	11.144
6	TOYOTA	AYGO	786	595	6	TOYOTA	AYGO	10.278	9.247
7	KIA	PICANTO	657	606	7	KIA	PICANTO	8.396	6.994
8	HYUNDAI	I10	599	469	8	HYUNDAI	I10	7.043	7.475
9	DR	ZERO	589	7	9	SUZUKI	IGNIS	6.147	5.839
10	RENAULT	TWINGO	467	471	10	CITROEN	C1	5.339	5.543
	altre		1.677	1.631		altre		21.872	21.357
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>17.298</b>	<b>10.388</b>				<b>222.709</b>	<b>199.329</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>19,4</b>	<b>11,2</b>				<b>16,7</b>	<b>14,5</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	SANDERO	2.512	2.239	1	LANCIA	YPSILON	41.503	31.894
2	LANCIA	YPSILON	2.502	1.278	2	RENAULT	CLIO	32.724	38.605
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.908	1.039	3	CITROEN	C3	29.698	30.301
4	CITROEN	C3	1.767	2.131	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	28.951	14.466
5	PEUGEOT	208	1.672	1.675	5	DACIA	SANDERO	26.771	20.592
6	RENAULT	CLIO	1.652	4.412	6	VOLKSWAGEN	POLO	25.154	29.550
7	RENAULT	CAPTUR	1.493	2.072	7	TOYOTA	YARIS	24.827	26.330
8	PEUGEOT	2008	1.311	784	8	PEUGEOT	208	22.664	23.590
9	FIAT	500L	1.273	2.092	9	FIAT	500L	22.541	28.855
10	FORD	FIESTA	1.236	1.751	10	FORD	FIESTA	20.915	30.179
	altre		14.181	15.848		altre		221.575	232.364
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>31.507</b>	<b>35.321</b>				<b>497.323</b>	<b>506.726</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>35,3</b>	<b>38,1</b>				<b>37,4</b>	<b>36,8</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	2.899	1.953	1	DACIA	DUSTER	30.928	19.785
2	JEEP	RENEGADE	2.035	2.112	2	JEEP	RENEGADE	30.584	29.627
3	FIAT	500X	2.028	2.995	3	FIAT	500X	29.685	39.038
4	FORD	ECOSPORT	1.996	1.738	4	JEEP	COMPASS	25.908	28.951
5	JEEP	COMPASS	1.964	3.002	5	FORD	ECOSPORT	21.191	19.186
6	FIAT	TIPO	1.191	2.404	6	FIAT	TIPO	19.578	34.381
7	RENAULT	KADJAR	1.146	890	7	VOLKSWAGEN	GOLF	19.472	27.728
8	VOLKSWAGEN	GOLF	1.085	1.047	8	NISSAN	QASHQAI	17.388	21.269
9	NISSAN	QASHQAI	874	1.385	9	PEUGEOT	3008	16.611	16.739
10	PEUGEOT	3008	773	1.181	10	MERCEDES	CLASSE A	12.768	9.300
	altre		12.714	14.900		altre		201.586	221.969
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>28.705</b>	<b>33.607</b>				<b>425.699</b>	<b>467.973</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>32,1</b>	<b>36,3</b>				<b>32,0</b>	<b>34,0</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.021	1.574	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.268	22.910
2	FORD	KUGA	656	960	2	FORD	KUGA	10.899	12.243
3	TOYOTA	RAV4	625	315	3	AUDI	Q3	7.865	5.940
4	BMW	X1	531	499	4	ALFA ROMEO	STELVIO	7.816	9.691
5	AUDI	Q3	438	183	5	BMW	X1	7.673	8.426
6	ALFA ROMEO	STELVIO	421	761	6	TOYOTA	RAV4	7.009	5.119
7	BMW	X3	390	227	7	MERCEDES	GLA	5.448	5.251
8	SKODA	OCTAVIA	368	310	8	SKODA	OCTAVIA	5.253	5.783
9	AUDI	A4	364	407	9	AUDI	A4	5.182	7.375
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	306	149	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	4.646	4.645
	altre		5.007	6.274		altre		79.097	86.234
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>10.127</b>	<b>11.659</b>				<b>157.156</b>	<b>173.617</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>11,3</b>	<b>12,6</b>				<b>11,8</b>	<b>12,6</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE E	157	163	1	AUDI	A6	2.956	2.460
2	AUDI	A6	153	101	2	BMW	SERIE 5	2.830	3.471
3	BMW	SERIE 5	115	157	3	MERCEDES	CLASSE E	2.550	3.068
4	BMW	X5	111	15	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	2.068	2.161
5	MERCEDES	GLE	110	36	5	AUDI	Q8	1.468	9
6	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	110	46	6	BMW	X5	1.431	890
7	MERCEDES	GLE COUPE	60	75	7	JAGUAR	F-PACE	1.323	1.692
8	VOLVO	XC90	58	63	8	MASERATI	LEVANTE	883	1.097
9	JAGUAR	F-PACE	53	55	9	VOLVO	XC90	843	900
10	PORSCHE	CAYENNE	45	126	10	VOLKSWAGEN	TOUAREG	819	200
	altre		437	502		altre		6.780	7.907
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>1.409</b>	<b>1.339</b>				<b>23.951</b>	<b>23.855</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>1,4</b>				<b>1,8</b>	<b>1,7</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	64	43	1	PORSCHE	911	690	933
2	MERCEDES	CLASSE S	40	20	2	MASERATI	GHIBLI	479	643
3	TESLA	MODEL S	24	7	3	PORSCHE	PANAMERA	348	464
4	MERCEDES	GT	19	5	4	BMW	SERIE 7	232	251
5	TESLA	MODEL X	18	18	5	MERCEDES	GT	203	100
6	FERRARI	PORTOFINO	16	11	6	MERCEDES	CLASSE S	197	280
7	MASERATI	GHIBLI	15	51	7	TESLA	MODEL S	193	172
8	AUDI	A8	14	7	8	BMW	SERIE 8	192	--
9	FERRARI	812	9	3	9	AUDI	A8	173	191
10	PORSCHE	PANAMERA	9	53	10	TESLA	MODEL X	149	128
	altre		79	78		altre		1.055	996
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>307</b>	<b>296</b>				<b>3.911</b>	<b>4.158</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>89.353</b>	<b>92.610</b>	<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>
-----------------------	---------------	---------------	------------------	------------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	6.033	3.745	1	FIAT	PANDA	96.843	79.036
2	DACIA	SANDERO	2.512	2.239	2	LANCIA	YPSILON	41.503	31.894
3	LANCIA	YPSILON	2.502	1.278	3	RENAULT	CLIO	30.185	33.566
4	SMART	FORTWO	1.838	478	4	CITROEN	C3	29.696	30.207
5	FIAT	500	1.804	722	5	DACIA	SANDERO	26.771	20.592
6	CITROEN	C3	1.767	2.131	6	FIAT	500	25.357	30.266
7	OPEL	KARL	1.685	978	7	VOLKSWAGEN	POLO	25.154	29.550
8	PEUGEOT	208	1.672	1.675	8	TOYOTA	YARIS	24.827	26.330
9	RENAULT	CLIO	1.404	4.003	9	PEUGEOT	208	22.664	23.590
10	FORD	FIESTA	1.236	1.751	10	FORD	FIESTA	20.915	30.179
	altre		19.700	23.348		altre		285.575	327.428
	<b>totale berline</b>		<b>42.153</b>	<b>42.348</b>				<b>629.490</b>	<b>662.638</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>47,2</b>	<b>45,7</b>				<b>47,3</b>	<b>48,2</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DUSTER	2.607	1.630	1	FIAT	500X	29.360	37.667
2	FIAT	500X	2.012	2.778	2	DACIA	DUSTER	27.734	16.466
3	FORD	ECOSPORT	1.969	1.642	3	JEEP	RENEGADE	26.281	23.136
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.785	690	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	25.984	8.951
5	JEEP	RENEGADE	1.693	1.033	5	RENAULT	CAPTUR	20.863	21.651
6	JEEP	COMPASS	1.592	1.585	6	FORD	ECOSPORT	20.196	18.895
7	RENAULT	CAPTUR	1.493	2.072	7	JEEP	COMPASS	17.583	14.964
8	PEUGEOT	2008	1.311	784	8	NISSAN	QASHQAI	17.202	20.371
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.156	--	9	PEUGEOT	3008	16.611	16.739
10	RENAULT	KADJAR	1.139	868	10	PEUGEOT	2008	16.508	14.703
	altre		13.486	15.210		altre		218.574	194.384
	<b>totale crossover</b>		<b>30.243</b>	<b>28.292</b>				<b>436.896</b>	<b>387.927</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>33,8</b>	<b>30,5</b>				<b>32,8</b>	<b>28,2</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	JEEP	COMPASS	372	1.417	1	JEEP	COMPASS	8.325	13.987
2	BMW	X3	364	214	2	ALFA ROMEO	STELVIO	6.172	7.953
3	JEEP	RENEGADE	342	1.079	3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	4.415	3.959
4	TOYOTA	RAV4	340	116	4	BMW	X3	4.337	3.078
5	ALFA ROMEO	STELVIO	310	549	5	JEEP	RENEGADE	4.303	6.491
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	302	72	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.217	6.408
7	DACIA	DUSTER	292	323	7	AUDI	Q5	3.696	5.163
8	SUZUKI	JIMNY	288	18	8	DACIA	DUSTER	3.194	3.319
9	AUDI	Q5	264	251	9	SUZUKI	VITARA	3.174	2.878
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	254	402	10	JAGUAR	E-PACE	3.135	3.106
	altre		4.259	5.268		altre		69.935	74.325
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>7.387</b>	<b>9.709</b>				<b>114.903</b>	<b>130.667</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>8,3</b>	<b>10,5</b>				<b>8,6</b>	<b>9,5</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	SKODA	OCTAVIA	362	295	1	FIAT	TIPO	8.425	13.970
2	AUDI	A4	352	395	2	PEUGEOT	308	5.187	5.776
3	FIAT	TIPO	341	736	3	SKODA	OCTAVIA	5.098	5.500
4	TOYOTA	COROLLA	283	0	4	AUDI	A4	4.921	6.958
5	RENAULT	CLIO	248	409	5	FORD	FOCUS	4.377	5.358
6	RENAULT	MEGANE	234	416	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	3.784	4.538
7	FORD	FOCUS	218	88	7	OPEL	ASTRA	2.933	2.857
8	PEUGEOT	308	195	303	8	TOYOTA	COROLLA	2.650	--
9	DACIA	LOGAN	141	98	9	RENAULT	MEGANE	2.609	4.859
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	136	245	10	RENAULT	CLIO	2.539	5.039
	altre		1.354	1.809		altre		24.774	30.999
	<b>totale station wagon</b>		<b>3.864</b>	<b>4.794</b>				<b>67.297</b>	<b>85.854</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>4,3</b>	<b>5,2</b>				<b>5,1</b>	<b>6,2</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	1.273	2.092	1	FIAT	500L	22.541	28.855
2	HYUNDAI	IX20	163	290	2	HYUNDAI	IX20	2.356	4.420
3	KIA	VENGA	34	192	3	KIA	VENGA	1.114	2.525
4	FORD	B-MAX	--	1	4	CITROEN	C3	2	94
5	CITROEN	C3	--	--	5	FORD	B-MAX	1	504
6	FIAT	IDEA	--	--	6	RENAULT	MODUS	1	--
7	OPEL	MERIVA	--	--	7	FIAT	IDEA	--	2
8	RENAULT	MODUS	--	--	8	OPEL	MERIVA	--	40
	altre		--	--		altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>1.470</b>	<b>2.575</b>				<b>26.015</b>	<b>36.440</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>2,8</b>				<b>2,0</b>	<b>2,6</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	RENAULT	SCENIC	503	715	1	MERCEDES	CLASSE B	5.109	5.897
2	BMW	SERIE 2	417	393	2	RENAULT	SCENIC	4.106	6.335
3	MERCEDES	CLASSE B	324	156	3	CITROEN	C4	3.272	5.728
4	CITROEN	C4	170	276	4	BMW	SERIE 2	3.040	5.734
5	DACIA	LODGY	134	147	5	DACIA	LODGY	1.960	1.374
6	FORD	C-MAX	66	352	6	FORD	C-MAX	1.891	6.553
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	54	53	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.217	1.612
8	OPEL	ZAFIRA	54	37	8	OPEL	ZAFIRA	426	624
9	KIA	CARENS	1	48	9	KIA	CARENS	41	716
10	MERCEDES	CLASSE A	--	--	10	NISSAN	EVALIA	14	161
	altre		--	7		altre		9	59
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>1.723</b>	<b>2.184</b>				<b>21.085</b>	<b>34.793</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>2,4</b>				<b>1,6</b>	<b>2,5</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	DACIA	DOKKER	242	189	1	FIAT	QUBO	5.252	5.790
2	FIAT	QUBO	158	437	2	DACIA	DOKKER	2.409	2.037
3	CITROEN	BERLINGO	129	116	3	PEUGEOT	RIFTER	2.191	61
4	RENAULT	KANGOO	129	172	4	CITROEN	BERLINGO	1.861	1.430
5	PEUGEOT	RIFTER	124	50	5	FORD	TOURNEO COURIER	1.684	1.210
6	FORD	TOURNEO COURIER	104	74	6	VOLKSWAGEN	CADDY	1.563	1.673
7	FIAT	DOBLO	63	210	7	OPEL	COMBO	960	91
8	VOLKSWAGEN	CADDY	51	143	8	RENAULT	KANGOO	862	1.635
9	OPEL	COMBO	47	71	9	FIAT	DOBLO	741	2.862
10	FORD	TOURNEO CONNECT	41	28	10	FORD	TOURNEO CONNECT	436	551
	altre		3	99		altre		368	1.298
	<b>totale multispazio</b>		<b>1.091</b>	<b>1.589</b>				<b>18.327</b>	<b>18.638</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>1,7</b>				<b>1,4</b>	<b>1,4</b>

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	290	42	1	SMART	FORTWO	1.784	1.407
2	FIAT	124	167	138	2	FIAT	124	699	738
3	ABARTH	124	81	28	3	MINI	MINI	661	664
4	MAZDA	MX-5	26	23	4	MAZDA	MX-5	530	448
5	PORSCHE	718 BOXSTER	21	18	5	BMW	Z4	499	--
6	MINI	MINI	21	27	6	ABARTH	124	432	261
7	PORSCHE	911	20	8	7	MERCEDES	CLASSE C	322	310
8	MERCEDES	CLASSE E	19	8	8	MERCEDES	CLASSE E	203	340
9	MERCEDES	CLASSE C	16	7	9	PORSCHE	911	197	271
10	FERRARI	PORTOFINO	16	11	10	PORSCHE	718 BOXSTER	165	224
	altre		91	84		altre		1.101	2.474
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>768</b>	<b>394</b>				<b>6.593</b>	<b>7.137</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>0,4</b>				<b>0,5</b>	<b>0,5</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE V	64	25	1	MERCEDES	CLASSE V	952	944
2	RENAULT	ESPACE	59	124	2	CITROEN	SPACE TOURER	692	861
3	FORD	S-MAX	29	20	3	RENAULT	ESPACE	629	842
4	TOYOTA	PRIUS	28	27	4	PEUGEOT	TRAVELLER	625	755
5	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	26	29	5	FORD	S-MAX	601	531
6	TOYOTA	PROACE	22	3	6	TOYOTA	PROACE	376	200
7	VOLKSWAGEN	SHARAN	20	12	7	SEAT	ALHAMBRA	359	657
8	PEUGEOT	TRAVELLER	19	55	8	TOYOTA	PRIUS	286	342
9	CITROEN	SPACE TOURER	15	83	9	FORD	GALAXY	278	581
10	FORD	GALAXY	9	2	10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	225	241
	altre		18	19		altre		385	297
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>309</b>	<b>399</b>				<b>5.408</b>	<b>6.251</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / agosto	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	44	35	1	PORSCHE	911	493	662
2	MERCEDES	CLASSE E	44	35	2	MERCEDES	CLASSE E	449	642
3	FORD	MUSTANG	28	19	3	MERCEDES	CLASSE C	399	534
4	AUDI	A7	19	14	4	PORSCHE	PANAMERA	348	464
5	MERCEDES	CLASSE C	19	24	5	MERCEDES	CLS	317	225
6	MERCEDES	GT	18	3	6	BMW	SERIE 2	315	422
7	BMW	SERIE 2	17	23	7	BMW	SERIE 4	245	300
8	MERCEDES	CLASSE S	16	2	8	AUDI	A7	205	233
9	TOYOTA	GT86	15	16	9	MERCEDES	GT	196	55
10	FERRARI	812	9	3	10	AUDI	TT	194	178
	altre		116	152		altre		1.574	1.598
	<b>totale coupè</b>		<b>345</b>	<b>326</b>				<b>4.735</b>	<b>5.313</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>89.353</b>	<b>92.610</b>					<b>1.330.749</b>	<b>1.375.658</b>
-----------------------	--	---------------	---------------	--	--	--	--	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2019 - Metodo UNRAE  
MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014