



IVECO Natural Power

Metano e BioMetano, la scelta per un trasporto Sostenibile

Fabrizio Buffa – Gas Business Development Italy Market

Milano

20 Giugno 2019

Contains confidential proprietary and trade secrets information of CNH Industrial. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.

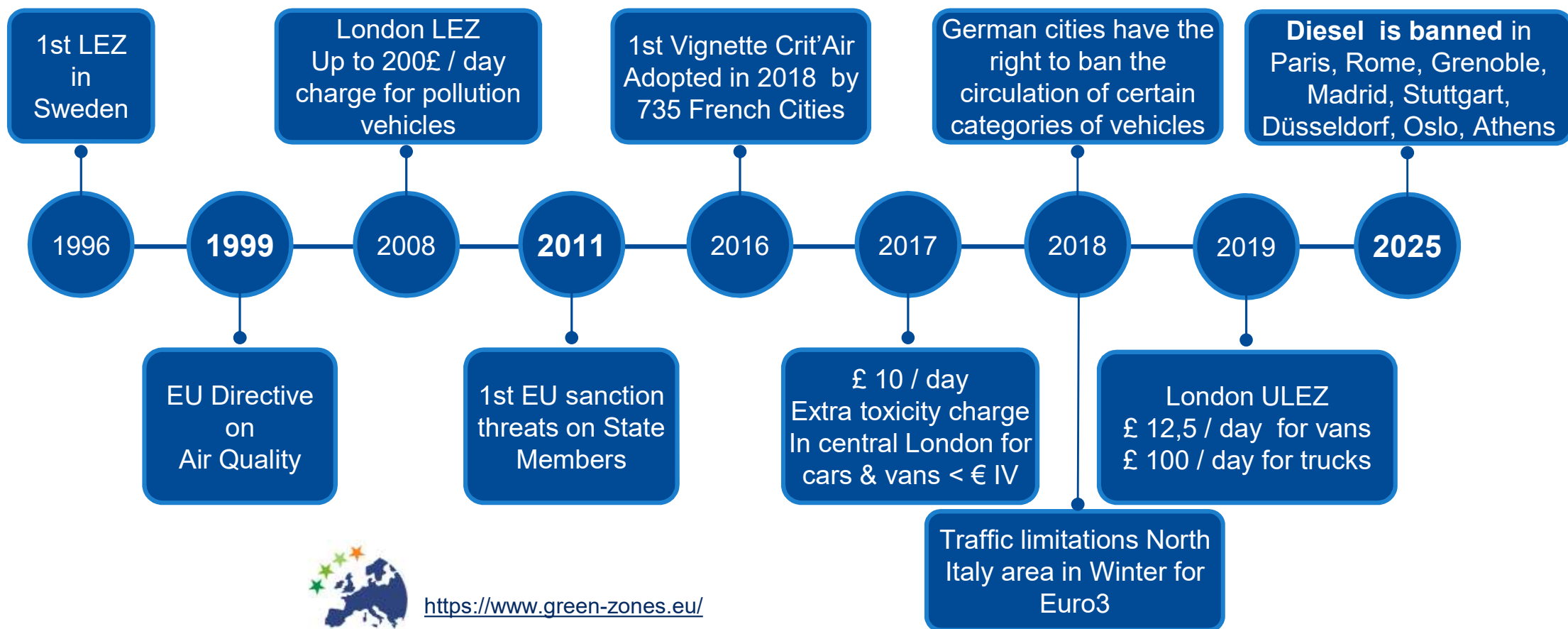


Scenario



Le Zone a Traffico Limitato in Europa

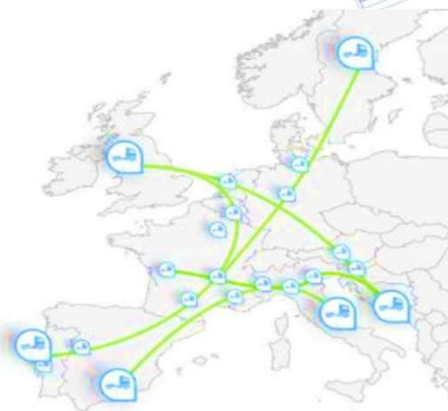
Limitazioni crescenti in tutte le Città



<https://www.green-zones.eu/>

Evoluzione dello scenario Logistico

Mega-trends



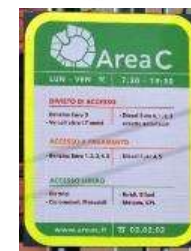
**LNG
Blue Corridors**



EU Regulations



Connettività



ZTL



HUB & Spokes



E-Commerce



**Green Transport
Solutions**

Una domanda della Committenza

I leader della sostenibilità guidano Stralis NP!



- **Minori emissioni di CO₂**
- Incremento della **Reputazione Pubblica** come attori responsabili
- Minor rumore e minori emissioni per **garantire le consegne urbane**
- Un'alternativa tecnologica matura con **TCO garantito** che minimizza i rischi
- **Politiche EU e Nazionali** garantiscono la scelta

Supermarkets



Carrefour / Lidl / Auchan / Rewe / Casino / Intermarché / Asda / System U
Colruyt / Consum / Monoprix / Leclerc / Sainsbury's / Mercadona / Delhaize /
Albert Heijn / Conad / Coop / EDEKA /...

Food & Beverage



Nestlé Waters / Coca Cola / Sweppes / Henessy / Barilla / Orangina / Mc
Donalds / Calidad / Pascual / Unilever / Acqua S.Benedetto / Mahou / San
Miguel / Ferrero / Acqua S.Anna /...

Arredamento & GDO Bricolage

Ikea / Leroy Merlin / Castorama



Corrieri



GLS / DHL / La Poste / TNT



Automotive

FCA / CNHi / Michelin



Oil & Gas

HAM / MOLGAS / Air Liquide



Construction

Point P / Colas / Vicat / Saint Gobain



Altri Settori

Sanofi / Vuitton / Lyreco



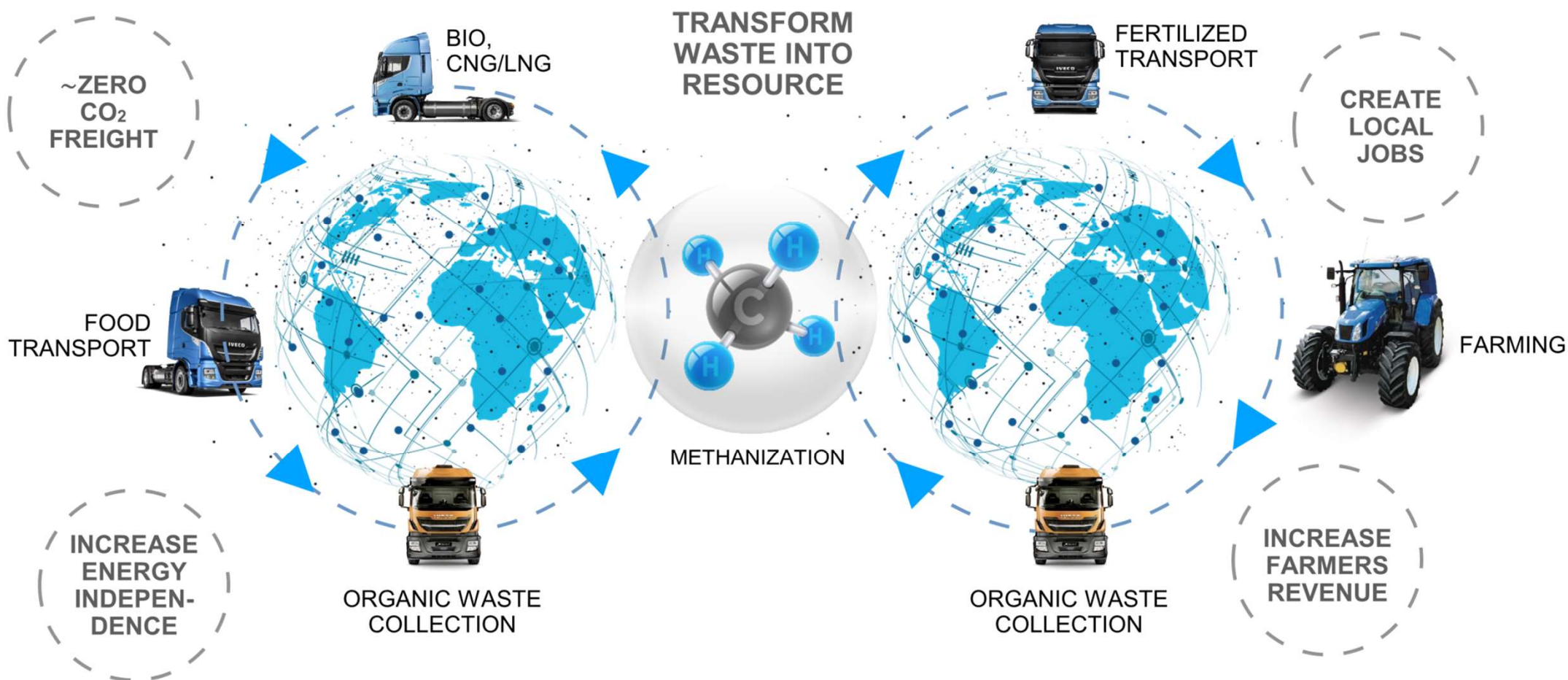
Un nuovo capitolo nella storia dei carburanti

Missions vs Tecnologie alternative disponibili oggi

		ALTERNATIVE TECHNOLOGIES AVAILABLE TODAY						
		FULL ELECTRIC	PARALLEL HYBRID	PLUG-IN HYBRID	H2 FUEL CELL	BIO CNG	BIO LNG	
MISSIONS	URBAN LOGISTICS	+++	+	+++	+++	+++	+++	Many alternative solutions
	REGIONAL	limited	No benefit	+	+++	+++	+++	
	NATIONAL	limited	No benefit	No benefit	limited	+++ rigids only	+++	
	LONG HAUL	limited	No benefit	No benefit	limited	limited	+++	

La risposta di IVECO: Bio-Metano!

2 Mondi in simbiosi nell'Economia Circolare



La risposta di IVECO: Bio-Metano!

Riduzione delle emissioni di CO₂ equivalente



= 15

12t + Bio CNG



= 40

26t + Bio CNG



= 72

44t + Bio LNG



AUTO ELETTRICA ALIMENTATA DA
100% ELETTRICITÀ DA FONTI RINNOVABILI

La risposta di IVECO: Bio-Metano!

L'alternativa ai carburanti tradizionali



— EMISSIONI*
+ SILENZIO

-90% NO₂
-99% PM

Fino al -95% CO₂ con il Bio-Metano
71 dB(A) (Piek Quiet Truck Certified)

Vs.
Diesel
Euro VI

EFFICACE

TCO competitivo
(Costo Totale di Esercizio)

CONCRETA

Industrializzata
Versatile

Cumulated sales in Europe

> 30.000
bus included

1996	2000	2001	2007	2009	2010	2012	2015	2016	2017	2018
1 st Truck	1 st LCV	1 st below EEV	1 st below Euro VI	1 st medium truck	1 st CNG Tractor	1 st LNG Tractor	1 st Rigid LNG Truck	1 st Long Haul LNG Truck	1 st Concrete Mixer 1 st Car Transport	Sustainable truck of the Year

IVECO

La visione della Comunità Europea

Un supporto chiaro da EU e stati Membri



EU supporta l'investimento in carburanti alternativi per:

- Ridurre la dipendenza dagli oli importati
- Ridurre le emissioni di CO₂ del trasporto su gomma
- Migliorare la qualità dell'aria

EU supporta lo sviluppo CNG, LNG & Bio-Metano:

1. Permettendo agli stati membri di **ridurre le accise** sul gas
2. Permettendo agli stati membri di **incentivare** i veicoli a gas
3. Co-finanziando le **stazioni CNG & LNG** e la produzione di Bio-Metano

Il Gas Naturale è perfetto per il trasporto su gomma:

- ⇒ Ha una minor «carbon intensity»
- ⇒ Non usa risorse fossili
- ⇒ Può essere stoccato e distribuito con perdite minime
- ⇒ È sostenibile per l'economia del Paese

Commercial performances

Mezzi pesanti Natural Gas



Heavy ($\geq 16,0t$)

Evoluzione delle immatricolazioni

Aprile YTD 2019 vs 2018

Immatricolazioni in EU

+ 110 %

Tutti i principali mercati

LNG hanno registrato

Trend positivi a doppia o
tripla cifra



Stralis Natural Power

Partnership vincenti 



IVECO

STRALIS NP



300 STRALIS NP IN FLEET
550 STRALIS NP by end 2018
1000 STRALIS NP by end 2020

STRALIS NP



50% of the fleet is
Natural Powered

STRALIS NP



20% of the fleet is
Natural Powered

STRALIS NP



50% of the fleet is
Natural Powered

STRALIS



30% of 330 UNITS
are NP in 2016-2018

STRALIS NP



15 UNITS
car transport

STRALIS NP



500 STRALIS NP

STRALIS NP



45 UNITS
LNG transport

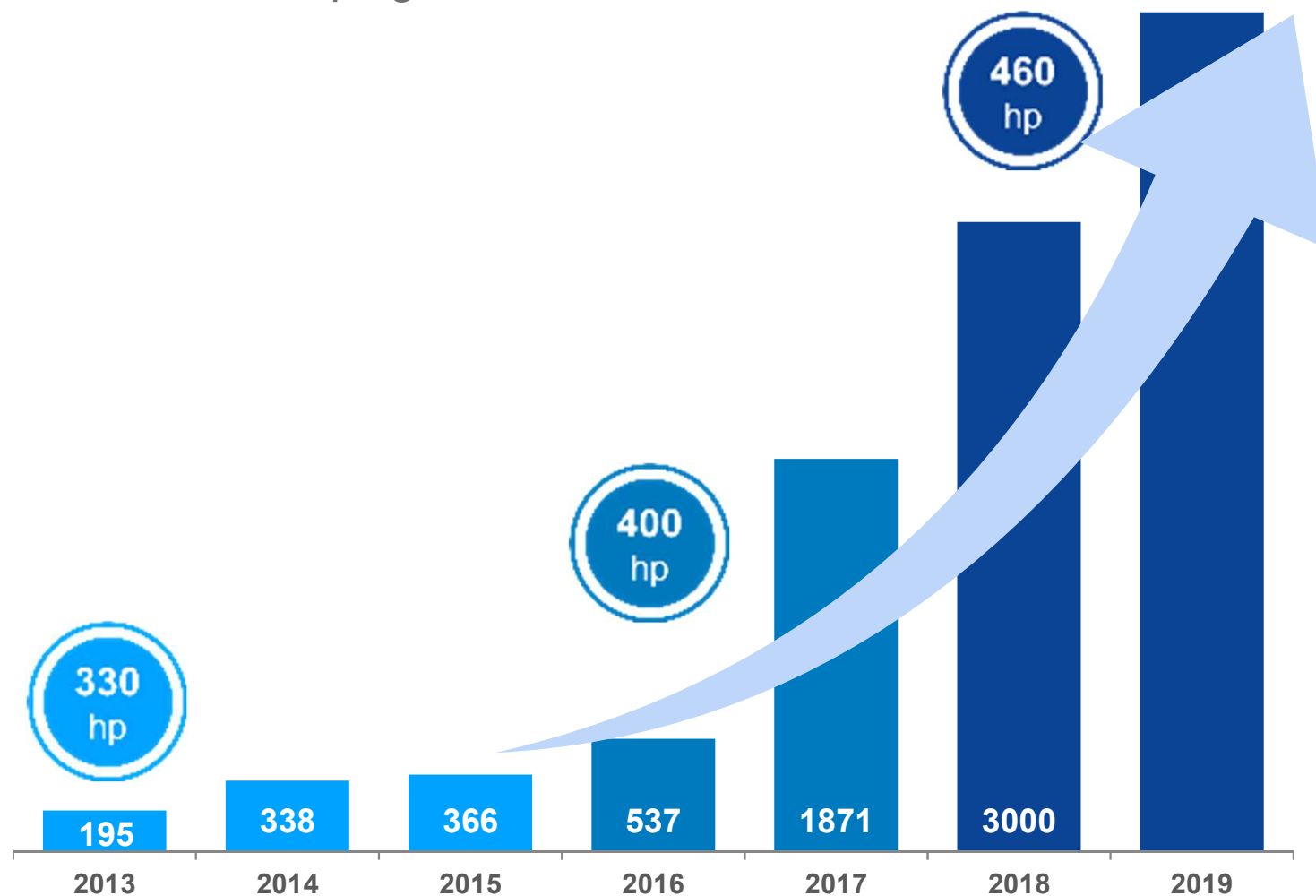
Domanda crescente in tutti i mercati

La disponibilità crescente del NG e Bio-NG spingerà ulteriormente la domanda



IVECO HD NG TRUCKS

- > **7000** veicoli dal 2008
- > **450** Clienti
- > **25** Paesi
- > **700** Milioni di km



Stralis Natural Power

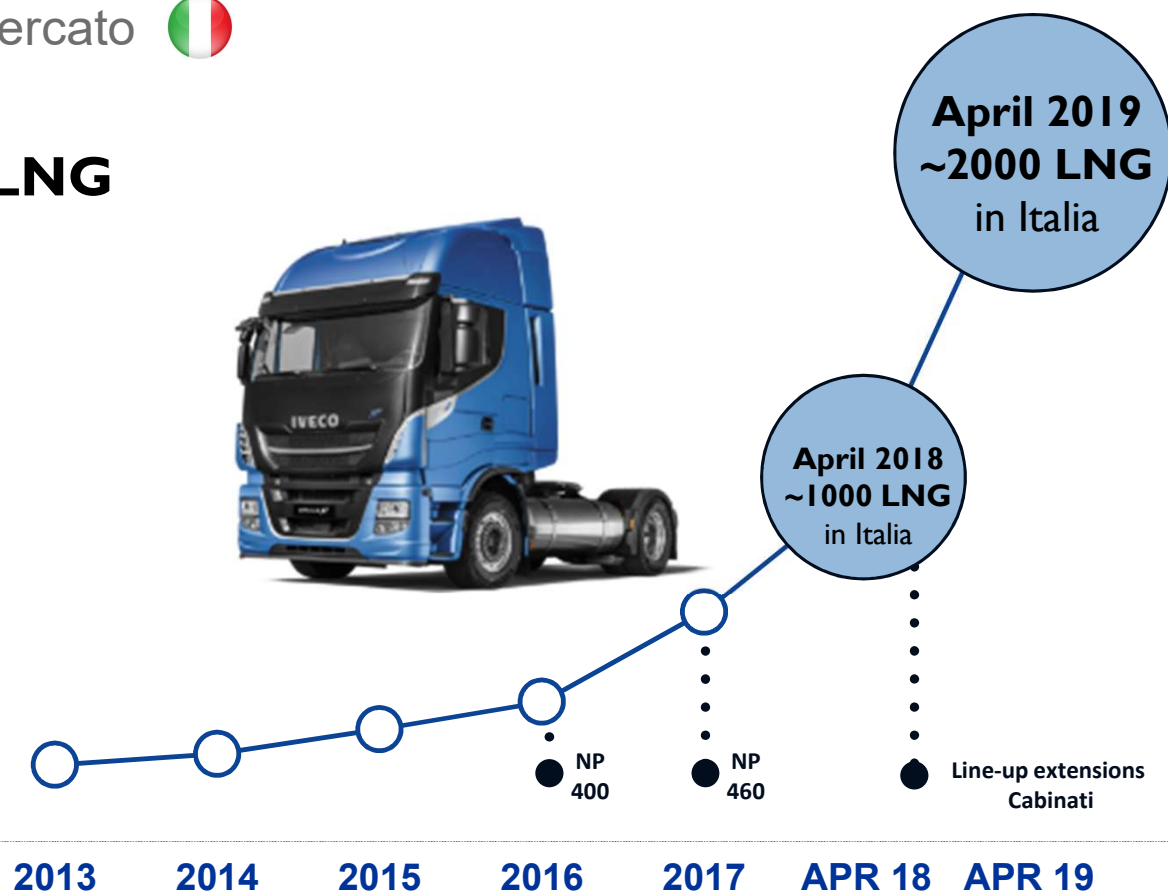
Ha ridefinito l'ordine di grandezza del mercato 

Evoluzione ordini NP e circolante LNG

2016 – Stralis NP 9%
degli ordini trattori IVECO in ITA

2017 – Stralis NP 11%
degli ordini trattori IVECO in ITA

2018 – Stralis NP 20%
degli ordini trattori IVECO in ITA

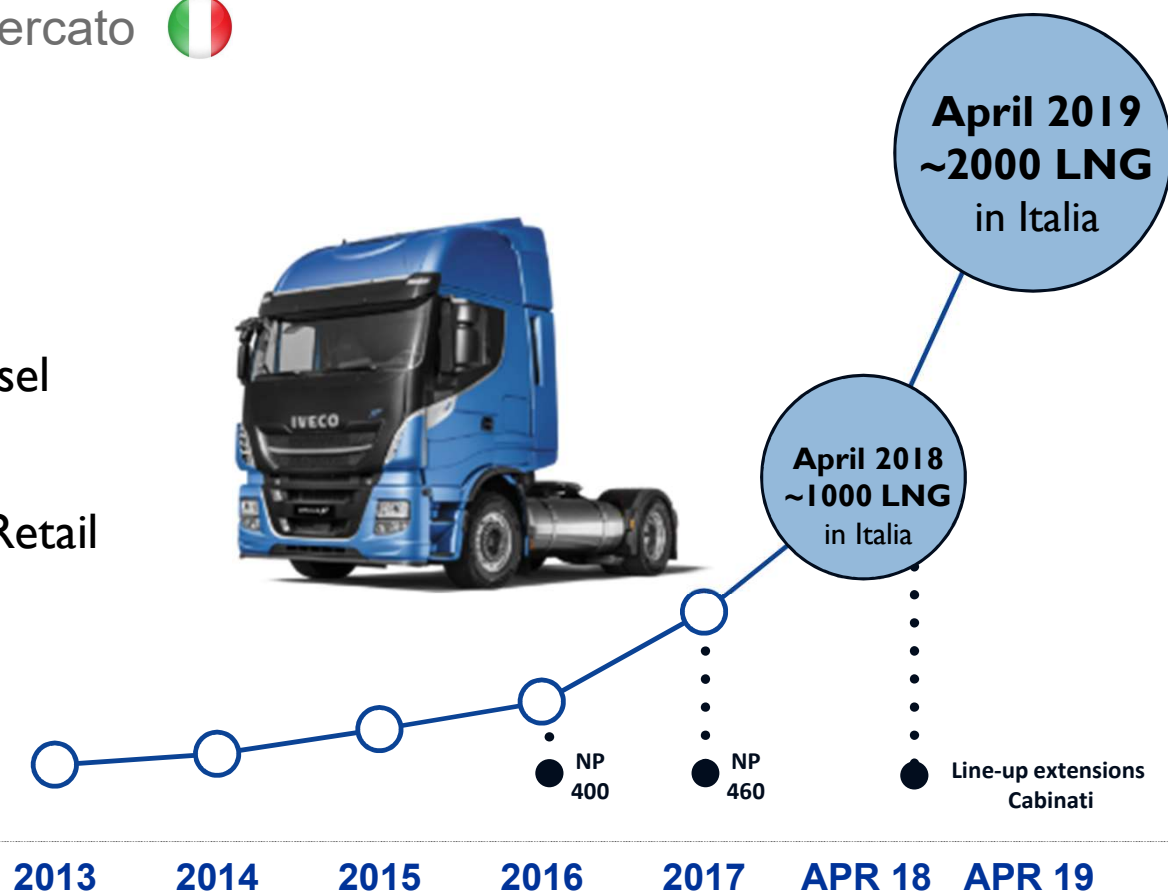


Stazioni pubbliche in ITA

2	7	14	21	40
---	---	----	----	----

Ha ridefinito l'ordine di grandezza del mercato

A più di 50 clienti diversi!



Stazioni pubbliche in ITA

2	7	14	21	40
---	---	----	----	----

Commitment



Commitment a 360°

Verso un trasporto più sostenibile

Veicoli



Advocacy



Logistica sostenibile



Stazioni



Soluzioni a trazione alternativa IVECO

Una gamma completa per la Sostenibilità



DAILY BLUE POWER		RANGE	ENGINE	POWER	TECHNOLOGY
	DAILY ELECTRIC	LIGHT (GVW: 5,6t)	Full Electric	60-80 kw	Full Electric
	DAILY CNG	LIGHT (GVW: 3,5-7,2t)	F1C (3,0 lt)	136hp	CNG
M&H - NATURAL POWER		RANGE	ENGINE	POWER	TECHNOLOGY
	EURO CARGO	MEDIUM (GVW: 8-16t)	Tector 6 (5,9lt)	204hp	CNG
		STRALIS	HEAVY ON ROAD (GVW/GCW: 18-50t)	Cursor 8 (7,9lt)	270-300-330hp
Cursor 9 (8,7lt)				400hp	C-LNG
Cursor 13 (12,9lt)				460hp	LNG

Stralis NP

Il line-up più ampio di sempre



	ARTIC Cursor 9		ARTIC Cursor 13	
Configuration	4x2	4x2	4x2 FP-LT	6x2 C
Cab	AS	AS	AS	AS
Engine	Cursor9 400hp (1700Nm)	Cursor13 460hp (2000Nm)	Cursor13 460hp (2000Nm)	Cursor13 460hp (2000Nm)
Version	Standard Tractor	Standard Tractor	Low Tractor FP	Artic 6x2C rear pneumatic

RIGID Cursor 8	RIGID Cursor 9	RIGID Cursor 13
4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P
AT/AD	AT/AD	AS
Cursor 8 270hp (1100Nm) 300hp (1200Nm) 330hp (1300Nm)	Cursor9 400hp (1700Nm)	Cursor13 460hp (2000Nm)
Pneumatic Full pneumatic	Pneumatic Full pneumatic	Pneumatic Full pneumatic

IVECO

According current Line-Up

Stralis NP

Un veicolo per tutte le missions



ADR
transport



Car Transport



Logistic for
Construction

Swap Body



Refrigerated
100% gas

IVECO

Natural Gas in AG e Construction

Project TETRA & AG Tractor



**Project TETRA di CASE Construction Equipment
Concept di Wheel Loader alimentato a Metano**



**New Holland Agriculture Concept di trattore
alimentato a Metano**

DJSI World: Risultati del 2018

CNHI è Industry Leader per l'ottavo anno di fila

Industry: Machinery and Electrical Equipment

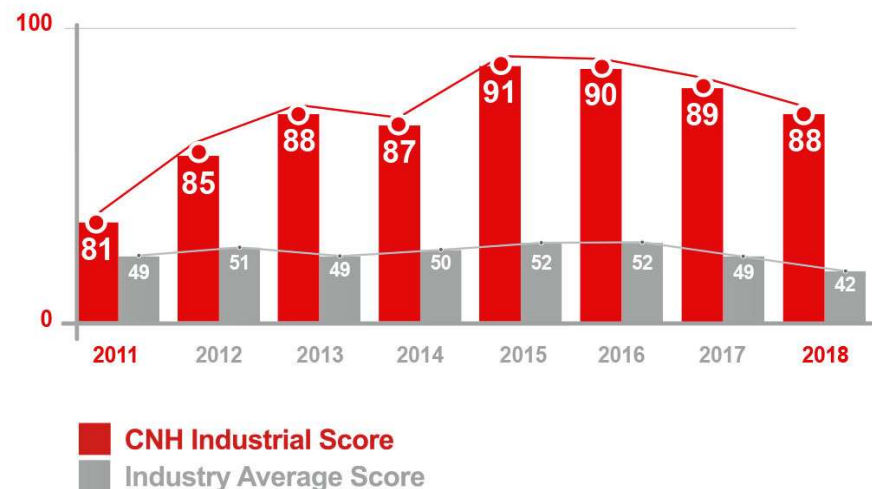
Eligible companies: 91

Admitted companies: 11

- **CNH Industrial (Industry Leader)**
- Alstom SA
- Caterpillar Inc
- Ingersoll-Rand PLC
- Komatsu Ltd
- Nabtesco Corp
- Sandvik AB
- Siemens Gamesa Renewable Energy
- Stanley Black & Decker Inc (new entry)
- Valmet OYJ
- Wartsila OYJ



MEMBER OF
**Dow Jones
Sustainability Indices**
In Collaboration with RobecoSAM



MOU per lo sviluppo del Biometano

18 Aprile 2019



Cooperation Agreement per supportare l'implementazione del decreto Biometano del 2 Marzo 2018

Promuovere l'uso del Biometano nel settore del trasporto.

Produzione attualmente stimata a **8 miliardi di metri cubi nel 2030** raggiungendo il target atteso dell'8%



Impegnati per una logistica pulita

Transizione dei flussi logistici CNH dal diesel al gas naturale



Target -18% kg di CO₂ / ton spedita
(2022 vs 2014 su inbound, outbound, parts)



**Shift da Diesel a LNG sui principali flussi logistici
in EU entro il 2020**

(inbound FTL, outbound e shuttle interdepot)



**NOVEMBRE
2017**



**DECEMBRE
2020**

> 200 LNG trucks

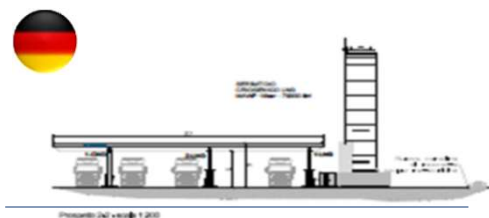
(su 30 CNHI flows)



Supporto allo sviluppo delle stazioni LNG



Stazioni LNG realizzate da operatori partners su aree Iveco



Ulm – GER (Settembre 2019)



TORINO – IT (Settembre 2019)

Membership nel consorzio “CEF projects” il cui scopo è quello di favorire lo sviluppo della rete di rifornimento LNG



Connect2LNG
managed by UNILEVER:
5 C-LNG stations



BioLNGEuroNet
managed by SHELL:
39 LNG stations in 3 years



**BioLNG
EuroNet**
On the move together to
connect a cleaner Europe

IVECO

Your partner for sustainable transport