

Pniec e mobilità, "fondamentale agevolare il ricambio del parco circolante"

Balboni (Federmetano) a Montecitorio: "Con il biometano possibile alimentare 5 milioni di veicoli. Non toccare le accise del Gnl". Il disimpegno di Fca dal Cng "un grave peccato"

Per decarbonizzare i trasporti "è fondamentale agevolare il ricambio del parco auto circolante", spingendo la rottamazione e l'acquisto di veicoli di ultima generazione, "ma in un contesto di neutralità tecnologica". Così la presidente di **Federmetano**, **Licia Balboni**, in audizione oggi sul Pniec in commissione Attività produttive della Camera, dove ha ribadito il ruolo del metano - e in particolare del biometano - per la mobilità sostenibile.

"Con il biometano avanzato si potrebbero far muovere 5 milioni di veicoli", sottolinea in particolare Balboni ipotizzando un target di 5 mln di metri cubi annui, "ma per arrivare a questo obiettivo dobbiamo avere l'immatricolato e i costruttori devono offrire una gamma sempre più ampia". Un punto dolente per la presidente di **Federmetano**, che evidenzia come "il costruttore nazionale purtroppo ha abbandonato questa tecnologia se non per due modelli, nonostante il metano sia un'eccellenza nazionale su tutta la filiera. Un grave peccato".

"Volkswagen è della partita ma Fiat non ci crede, sta puntando sull'elettrico e non ha più fatto dichiarazioni ufficiali", insiste Balboni, ricordando anche di aver portato in passato il tema all'attenzione di Sergio Marchionne. "Ci rispose che mancava la rete, non quella italiana, ma quella europea", rileva la presidente di **Federmetano**, prima di accennare ad altre due questioni centrali per lo sviluppo della g-mobility: "uno è il self, che sta diventando realtà" e "l'altro è la revisione dei serbatoi". In ottica "well-to-wheel", fa notare poi Balboni citando un'analisi dell'agenzia tedesca dell'energia Dena, "un mezzo a biometano è assolutamente paragonabile a uno elettrico alimentato da rinnovabili".

Ampio spazio anche al Gnl, che secondo Balboni "è una vera e propria rivoluzione" per i trasporti. "Bisogna assicurare un quadro stabile per il settore, non devono essere previste variazioni sulle accise", rimarca sul punto la presidente **Federmetano**, secondo cui nel 2019 saranno 80.000 le tonnellate di Gnl usate per il trasporto pesante, e 100.000 nel 2020.

