



Regione
Lombardia

MOVE-IN



CHE COS'È IL MOVE-IN

MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti)

è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che **promuove modalità innovative** per il controllo delle emissioni degli autoveicoli monitorando le percorrenze al fine di contribuire al miglioramento della qualità dell'aria.

Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare i Km percorsi dal veicolo e lo stile di guida (per stimolare un comportamento virtuoso per una maggiore attenzione all'ambiente, alla sicurezza e ai consumi) attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura informatica abilitata a gestire lo scambio di informazioni.

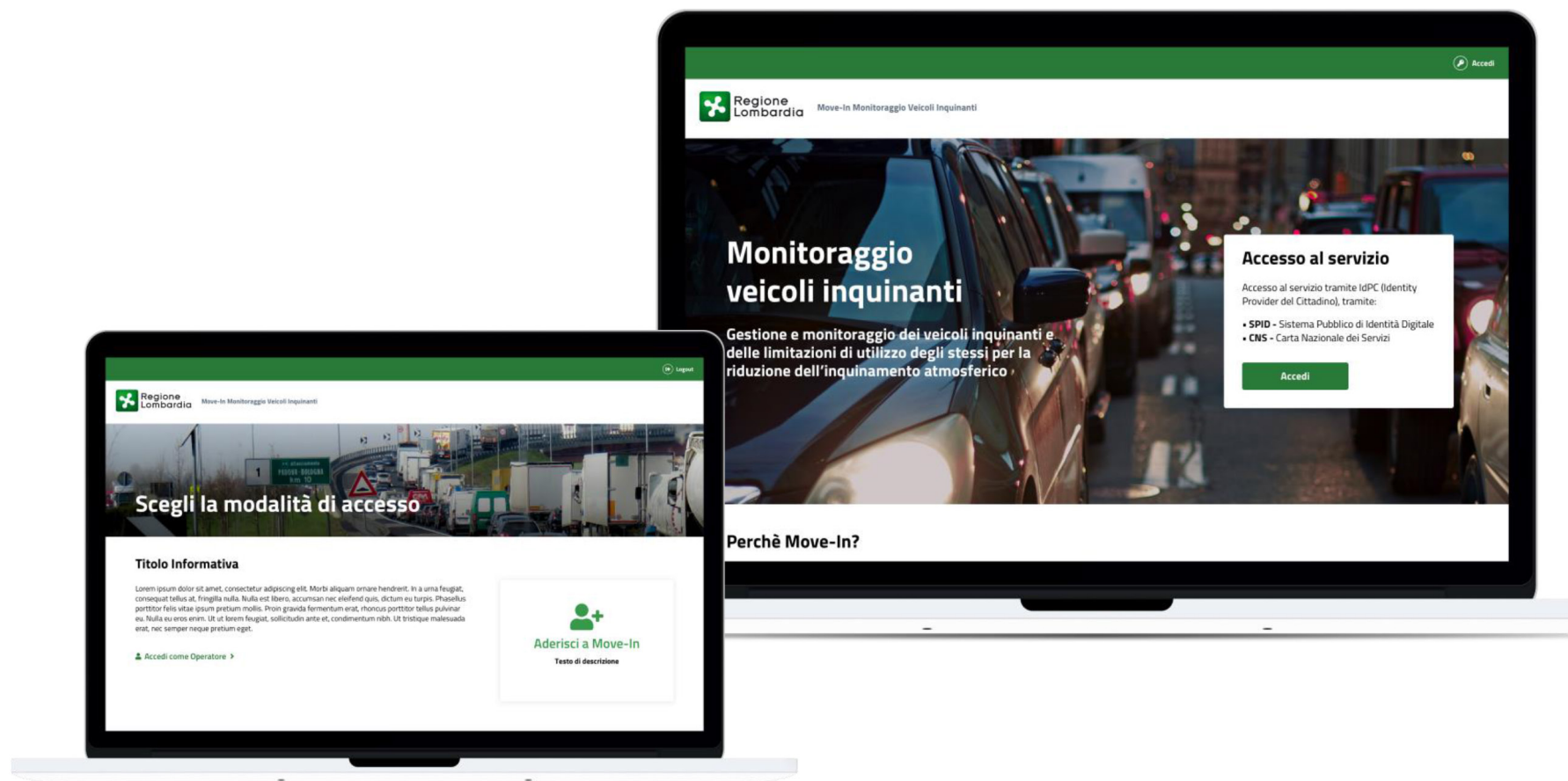


WEB APPLICATION

Il servizio è erogato dai fornitori dei servizi telematici (**TSP**) accreditati al progetto MoVe-In, selezionabili dalla **web application** dedicata al progetto disponibile e attiva

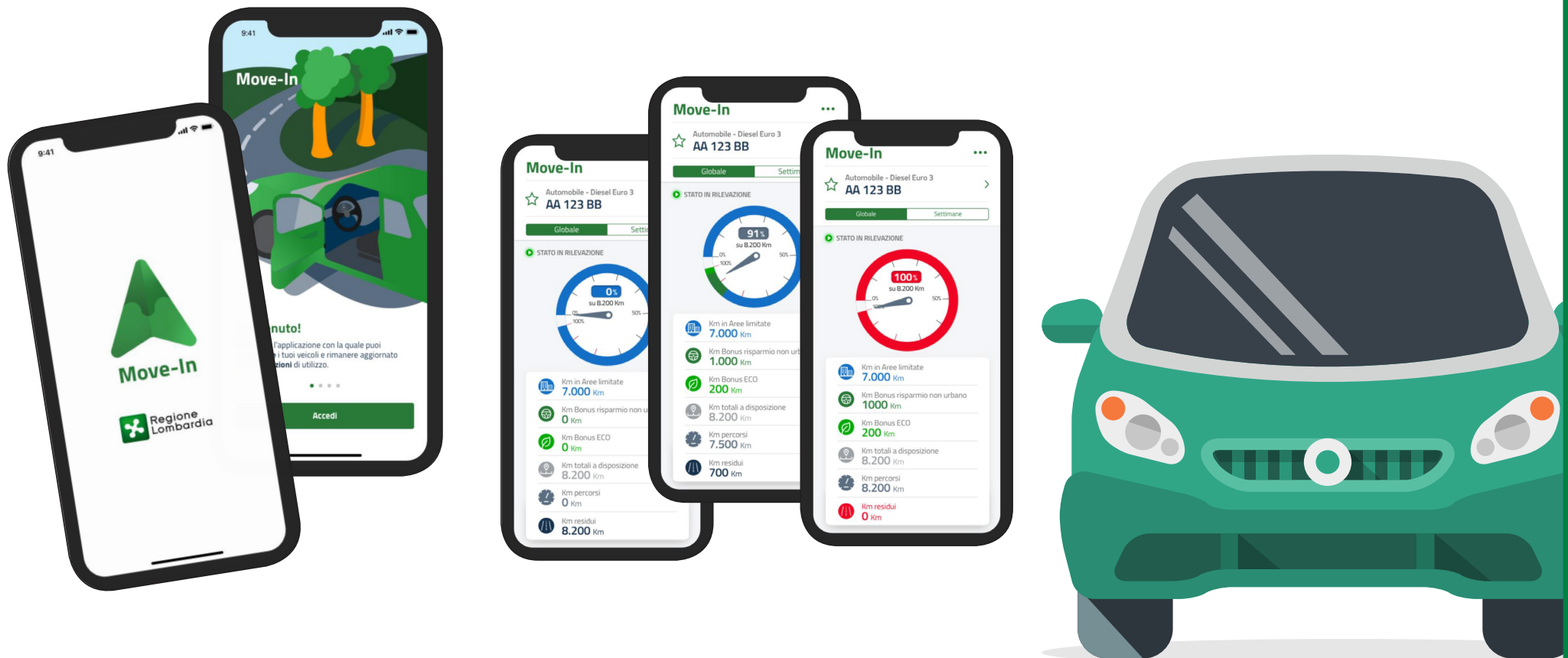
dal **1° ottobre 2019** al link **www.movein.regione.lombardia.it**

Si sono accreditati i principali operatori di mercato.



APP

La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di **MoVe-In** è raggiungibile sia tramite web application che **mobile application (App)** da smart-phone e da tablet, con sistema operativo Android e iOS.



DESTINATARI

Tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia, a partire da quelli oggetto di limitazioni di circolazione, che accedendo a Move-In potrebbero circolare in tutta la regione in qualsiasi fascia oraria.

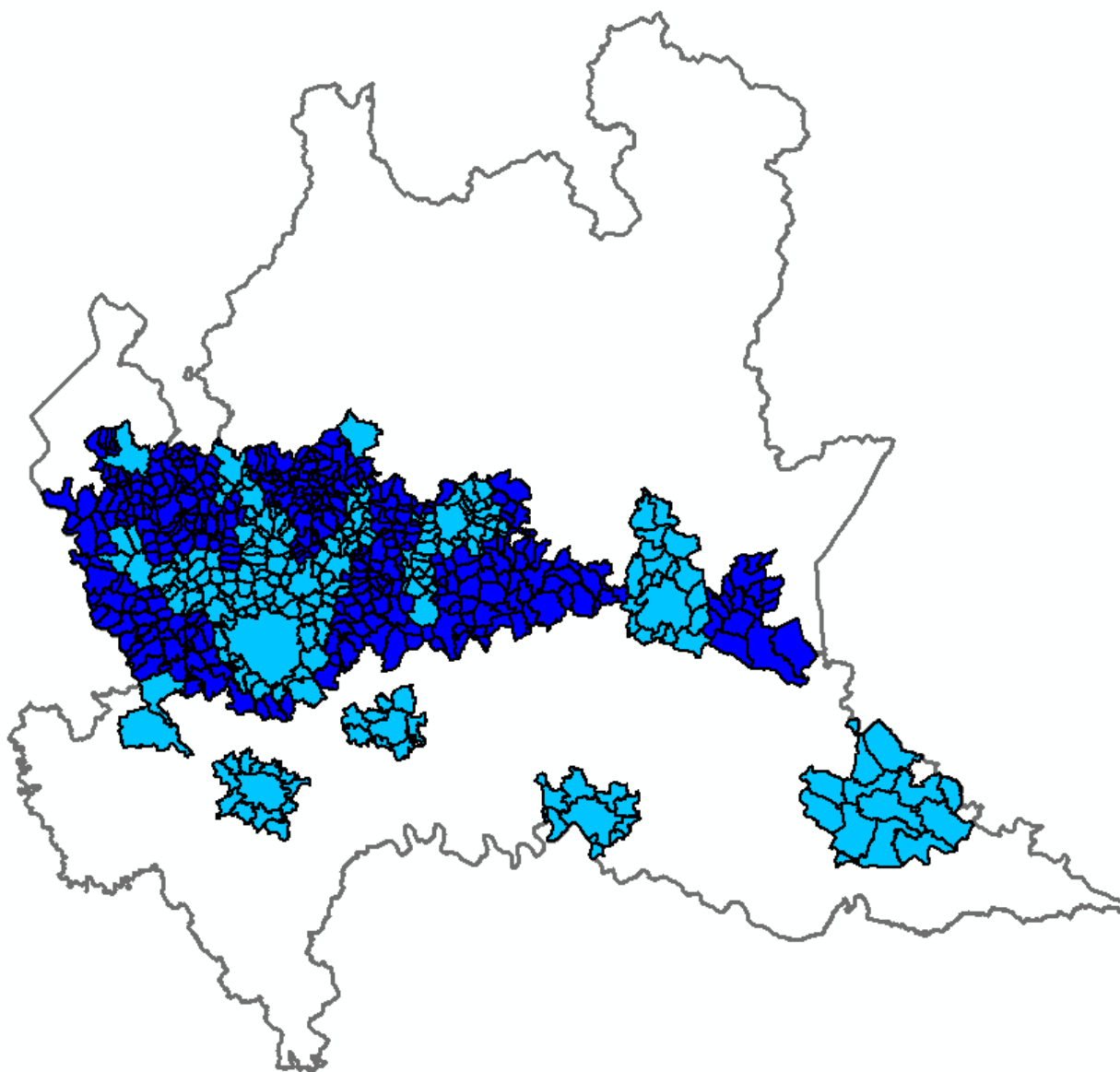
L'adesione al servizio è della **durata di un anno a decorrere dalla data di attivazione** salvo esaurimento del bonus chilometrico e potrà essere rinnovata per l'anno successivo.

A chi aderisce a Move-In è consentita una deroga chilometrica alla limitazione della circolazione, descritta nel sito istituzionale **www.aria.regione.lombardia.it** e successivamente anche nella **web application**.

In tutta la Lombardia sono coinvolti 1.300.000 veicoli (autovetture e veicoli commerciali).



AREE IN CUI SONO VIGENTI LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE



Legenda

- Comuni AREA 1
- Comuni AREA 2

PRIMI DESTINATARI/BONUS CHILOMETRICI

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	(Km/anno)		
		Autovetture minibus	Veicoli commerciali leggeri	Autobus e veicoli commerciali pesanti
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1 000	2 000	2 000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1 000	2 000	2 000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2 000	4 000	4 000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4 000	6 000	6 000
GASOLIO EURO 3	Area 1	7 000	9 000	9 000

SINTESI MOVE-IN

- Progetto Innovativo
- Limita l'inquinamento e non la mobilità
- Strumento di accrescimento della consapevolezza dei cittadini



Incentivi sostituzione veicoli inquinanti



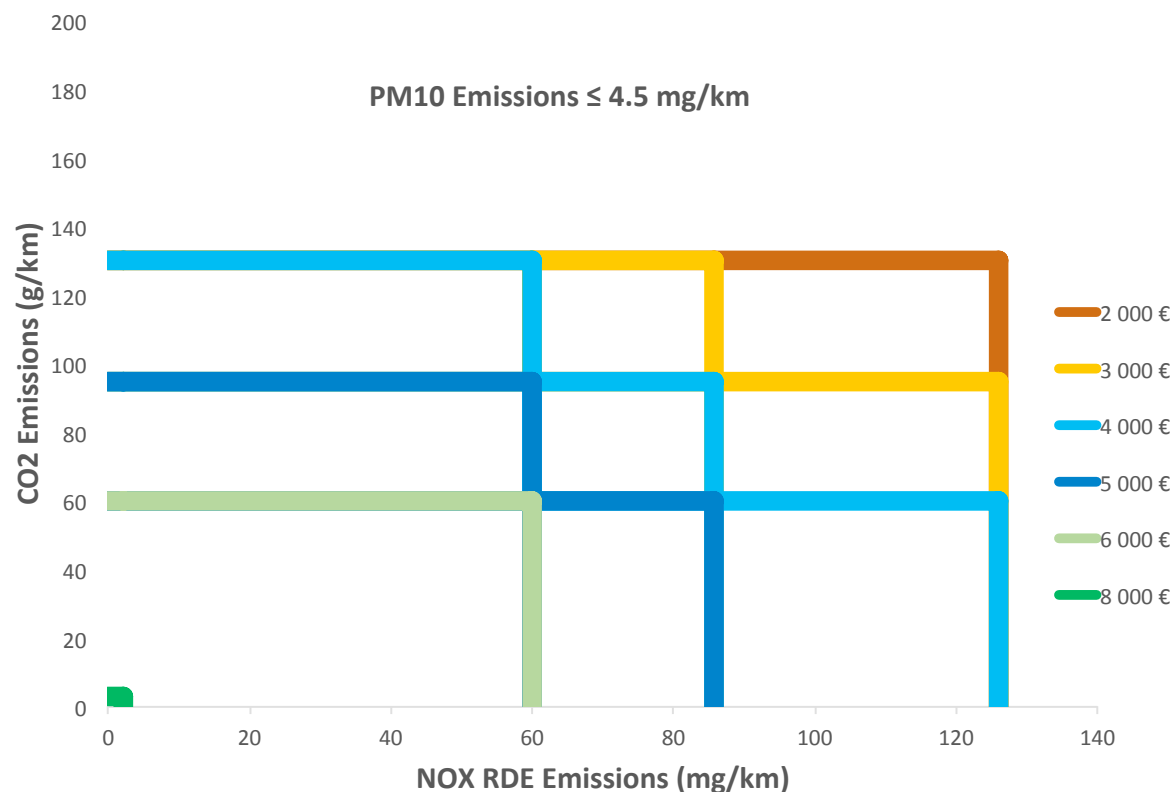
STANZIAMENTI BANDI "SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI"

- Bando 2019-2020 rivolto ai cittadini:
18 milioni di €
- Bando 2019-2020 rivolto alle imprese:
8.5 milioni di €
(di cui circa 1.7 già impegnati
sul bando vigente)
- **Totale stanziamenti:
26.5 milioni di €**
- Ulteriori risorse previste nel 2020



NUOVI CRITERI BANDO PER I CITTADINI

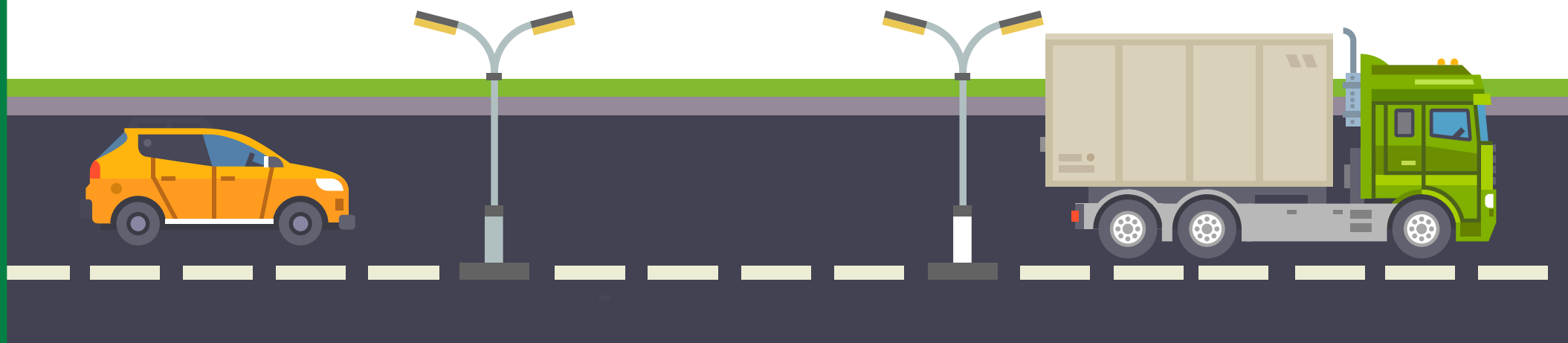
- beneficiari tutti i cittadini che **sostituiscono o hanno sostituito un veicolo inquinante** a partire dal 2 agosto 2018
- basato sulle emissioni di CO₂, sulle emissioni di NOX e PM₁₀ in condizioni di guida reale (RDE)
- contestuale radiazione, per demolizione
- sconto di almeno 12% sul prezzo di listino



NUOVI CRITERI BANDO PER LE PMI

(meno di 250 persone e fatturato non oltre 50 Milioni di euro)

- beneficiari tutte le imprese con sede, anche operativa in Lombardia ai sensi dei Regolamenti CE 1407/2013 (aiuti “de minimis”) e 651/2014 (aiuti in materia di tutela ambientale)
- per i veicoli “**pesanti**” **Euro VI**, anche con criteri incentivanti rispetto all'utilizzo di combustibili alternativi
- per i veicoli “**leggeri**” **Euro 6**, basato sulle emissioni di CO2 (ciclo NEDC) e sulle emissioni di NOX (RDE) PM10
- contestuale radiazione, per demolizione o per esportazione all'estero
- sconto di almeno 12% sul prezzo di listino



RIEPILOGO

- Progetto innovativo
 - Neutralità tecnologica – Incentivi basati sugli inquinanti e non sulle tipologie di motorizzazione
 - Incentivi per veicoli privati e commerciali
- 