

Tecnica Technology



Self-service metano in Gazzetta

di Licia Balboni

Osservando lo scenario italiano del metano per autotrazione risulta evidente come sia protagonista di un grande fermento. Evoluzione che va oltre la rete distributiva, composta da 1361 punti vendita (di cui 46 autostradali). Un autentico fiore all'occhiello per l'Italia: dal rifornimento in self-service, alla gamma di veicoli oggi disponibili, passando per la rete di distributori più ampia d'Europa.

RIFORNIMENTO IN AUTONOMIA ANCHE PER IL METANO

È notizia recente che l'iter per il raggiungimento della modalità di rifornimento self-service sta completando il suo corso. Dopo aver superato il vaglio europeo, il 21 febbraio è stato firmato dal **Ministero**

dell'Interno e dal **Ministero dello Sviluppo Economico** lo schema di decreto che modifica il testo della norma di riferimento: *Modifiche ed integrazioni al decreto 24 maggio 2002. Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione*. Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 67 del 20 marzo 2019, con entrata in vigore dopo 30 giorni.

ORA IL DATABASE UTENTI

Il successivo punto riguarderà lo sviluppo di un **database utenti on line**, al quale accreditarsi, e la creazione di un apposito **tutorial** che indichi i passaggi chiave del rifornimento. In conformità con quanto stabilito, il metanautista potrà dunque

rifornirsi autonomamente, anche durante gli orari di chiusura dei punti vendita, così come già accade per i carburanti tradizionali (benzina e gasolio).

METANO E FLOTTE

Sarà più appetibile l'uso del metano auto anche per le **flotte**, che vedevano nella necessità di servizio un ostacolo all'espansione dell'utilizzo.

BIOMETANO

Grazie al **decreto Biometano**, pubblicato nel marzo 2018, sarà finalmente possibile utilizzare il biometano derivante da **scarti agricoli** o di **lavorazioni industriali** o da **Forsu** per muovere vetture e veicoli pesanti. Dal rifiuto all'energia, senza approvvigionamenti esterni ma in un circolo virtuoso.



**Metano
autotrazione
Italia,
un settore
in continua
evoluzione**



Volkswagen Golf TGI metano/CNG

UNA ULTERIORE POSSIBILITÀ DI VENDITA

Tornando al self-service il rifornimento sarà eseguito nella **massima sicurezza**, abilitato semplicemente mediante l'utilizzo della modalità di pagamento elettronico nei punti vendita che si faranno trovare equipaggiati per questa novità, che rappresenta una possibilità di vendita e non un obbligo di legge. Sarà il pubblico a decretare lo sviluppo o meno di questa nuova opportunità.

LA GAMMA DEI MODELLI A METANO

Grandi novità con la possibilità di scegliere tra diversi veicoli alimentati a CNG: gruppo VW, con Audi, Seat, Škoda e gruppo FCA – solo per citare alcuni esempi – immetteranno sul mercato automobili in grado di rispondere alle esigenze di consumatori, non solo attenti al risparmio economico e alla ecologicità ma anche alle prestazioni, veri driver di una rivoluzione green.

REVISIONE DEI SERBATOI

Federmetano lavora ai tavoli ministeriali deputati (MIT) al fine di trovare la migliore soluzione che coniughi la sicurezza dell'utente alla semplificazione nella verifica dell'integrità delle bombole. A tal proposito l'Associazione ha chiesto al Ministero di riportare la **periodicità** delle revisioni successive alla prima a **quattro anni**, cosa che va a favore dei metanautisti.

Allo stesso modo **Federmetano** si è adoperata per l'avvio dell'attività di **revisione CNG4** da parte delle officine "private" (con determinati requisiti, in conformità alla circolare 26752 del 30.11.2016 del **Mit**).

L'aumento dell'offerta di mercato sta contribuendo a contenere i prezzi delle operazioni di revisione, risultato raggiunto anche grazie all'impegno dell'Associazione nel garantire, alle officine della propria rete, le corrette informazioni in merito allo svolgimento di tale pratica. ■

Licia Balboni, Presidente di **Federmetano**, Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano.

Licia Balboni, President of **Federmetano**, National Federation of Methane Distributors and Transporters.



Methane Self-service gas station in Gazzetta

The process to be able to refuel in self-serve mode is completing its course. After passing the European examination on February 21st, the decree that modifies the law currently in force was signed by the Ministries of the Interior and Economic Development. The text related to - Amendments and additions to the decree 24/05/2002, pertains to: "Fire prevention regulations for the design, construction and operation of roadside distribution systems for natural gas for motor vehicles" and it was published in the Official Journal n. 67 of 20/03/2019, with entry into force after 30 days. The next steps are: developing an online database of users to which one can enroll and the creation of a tutorial that illustrates the key points of self refuelling. The methane user will be able to self refuel his vehicle also during the closing times of the sales points, as already happens for traditional fuels (petrol and diesel). ■