

CONSORZIO VIRGILIO

# Un trasporto "green" per il latte Dop

**MANTOVA** Non è soltanto capofila del progetto europeo "Life Dop", mirato a valutare le impronte ambientali nella produzione di latte e nelle filiere del Grana Padano e Parmigiano Reggiano; il Consorzio Virgilio, cooperativa lattiero casearia di secondo grado, è anche una delle prime società dell'alimentare italiano ad utilizzare una nuova motrice a metano liquefatto (Gnl) per il trasporto a lungo raggio del latte. Un progetto di mobilità sostenibile che il Virgilio ha intrapreso in collabo-

razione con il gruppo svedese Scania e che ha portato alla realizzazione di un veicolo in grado di abbattere le emissioni, utilizzando appunto biogas e combustione stechiometrica. La presentazione dei nuovi veicoli per la raccolta del latte è in programma giovedì prossimo 19 settembre alle ore 10, in occasione del convegno "Economia low Carbon: produzione e trasporto sostenibile", nella sala consiliare del Consorzio Virgilio, in viale della Favorita 19 a Mantova. Dopo i saluti del presidente del Con-

sorzio Lattierie Virgilio **Paolo Carra**, sono previsti gli interventi, tra gli altri, di **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**; **Franco Fenoglio**, presidente e amministratore delegato di Italscania; **Simone Martinelli**, Sales Engineer di Italscania. Successivamente, **Stefano Garimberti** e **Sebastiano Buffa** di Aral faranno il punto della situazione sul progetto Life Dop. **Fausto Marchetti** del Consorzio Lattierie Virgilio parlerà di sostenibilità ambientale e protocolli di benessere animale al Consorzio.



Il consorzio Virgilio

