

AD OTTOBRE IL MERCATO AUTO CRESCE DEL 6,7% GRAZIE A NOLEGGIO A LUNGO TERMINE E AUTOIMMATRICOLAZIONI, MA E' ANCORA GIU' NEI 10 MESI

E sul 2020 incombe minacciosa la proposta del Governo di aumentare la tassazione sulle auto aziendali. Già si manifesta il blocco degli ordinativi

Continua il recupero, solo apparente, della domanda di autovetture a ottobre, con 156.851 vetture immatricolate, in crescita del 6,7% rispetto alle 147.039 di ottobre 2018. Il confronto è infatti influenzato dalla debolezza dello stesso mese dello scorso anno, che fece registrare una diminuzione del 7,2%.

Si attenua quindi la dinamica negativa del cumulato, ora in calo dello 0,8% a 1.624.922 unità verso le 1.638.784 del periodo gennaio-ottobre del 2018.

“In un quadro macroeconomico con persistenti incertezze sia economiche sia geopolitiche – afferma Michele Crisci, Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere – le previsioni sul mercato auto nel 2020 rischiano di dover essere rivista pesantemente al ribasso, alla luce della recente proposta del Governo di inserire nella Legge di Bilancio l’aumento, per tutti i dipendenti, del valore ai fini fiscali delle auto aziendali in fringe benefit, che potrebbe risultare raddoppiato o addirittura triplicato. La proposta, vessatoria nei confronti dei dipendenti, danneggerebbe anche le aziende, già penalizzate nella competizione internazionale dai limiti solo italiani a deducibilità e detraibilità, ed escluse dal Superammortamento previsto per gli altri beni strumentali, con un impatto fortemente negativo sul mercato delle auto aziendali e sulla capacità di rinnovare il parco circolante. Già in questi giorni, infatti, si sta riscontrando il blocco degli ordinativi da parte delle aziende clienti, nell’assoluta incertezza del quadro normativo e fiscale”.

“La recente, scottante e ancora aperta vicenda relativa ai provvedimenti in Legge di Bilancio sulle auto aziendali e sul Superammortamento – conclude il Presidente – dimostra una volta di più l’assoluta necessità si istituire finalmente, con estrema urgenza, una vera cabina di regia governativa per il settore auto. Dopo l’incontro al MISE del 18 ottobre u.s., siamo ancora in attesa che vengano convocati i famosi tavoli operativi su domanda, offerta e infrastrutture. Nel frattempo, senza alcuna anticipazione in tal senso, senza alcuna interlocuzione con le associazioni di settore e nella totale assenza di un coordinamento interministeriale, si procede ancora una volta in ordine sparso con provvedimenti impulsivi, estemporanei e di quantomeno dubbia legittimità. Una convocazione dei principali attori della filiera, ad un tavolo dove il Governo sia rappresentato nella sua collegialità, non è davvero più rinviabile, se si vuole evitare che lo stato di sofferenza del mondo automotive diventi una crisi irreversibile”.

. / .

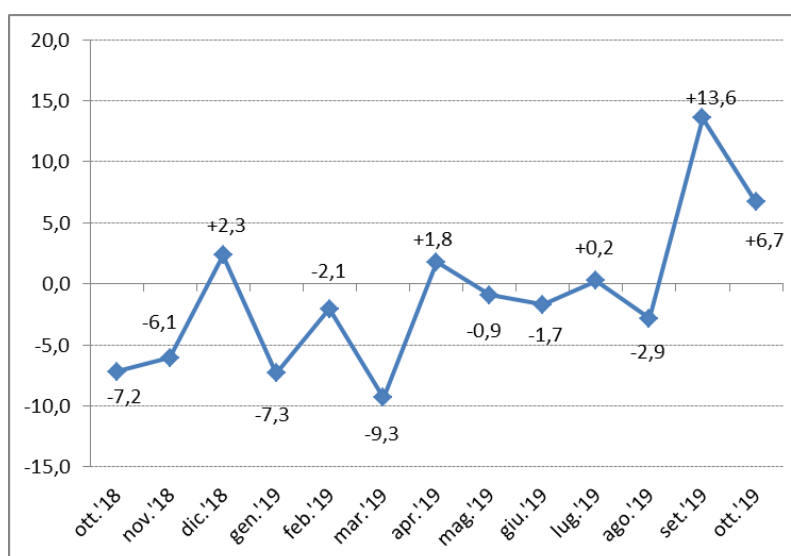
Dall'analisi sulle immatricolazioni per fascia di CO₂ elaborata dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, risulta nel periodo marzo-ottobre un aumento delle immatricolazioni delle autovetture con emissioni sino a 70 g/km (rappresentanti lo 0,9% delle vendite del periodo rispetto allo 0,5% dello stesso periodo 2018), incluse quelle che non beneficiano dell'Ecobonus per limiti di prezzo e data di acquisto: +110% per la fascia fino a 20 g/km di CO₂ (+340,5% per i soli privati) e +17% per quella con emissioni da 21 a 70 g/km.

Viene confermato l'andamento positivo delle vendite di vetture penalizzate dal Malus (nel complesso il 3,4% del mercato rispetto al 2,6% di un anno fa): +45% per la fascia da 161 a 175 g/km, +6.1% per quella da 176 a 200 g/km, +45% da 201 a 250 g/km e +7,4% oltre i 250 g/km.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Marzo/Ottobre 2019

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-ott 19				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	3.295	3.017	1.853	8.165	+340,5	+39,5	+90,6	+110,3
21-70	963	1.585	1.170	3.718	+34,5	+5,7	+20,6	+16,7
71-160	703.640	305.396	222.956	1.231.992	-0,5	+7,4	-12,4	-1,1
161-175	11.049	6.585	7.333	24.967	+26,4	+94,0	+42,9	+44,6
176-200	4.627	2.274	4.325	11.226	+7,5	+20,4	-1,5	+6,1
201-250	2.211	1.017	2.841	6.069	+50,0	+33,8	+44,7	+44,6
oltre 250	512	186	864	1.562	-7,7	+34,8	+13,5	+7,4
Totale	726.297	320.060	241.342	1.287.699	+0,3	+8,8	-10,2	+0,1

Rimane negativo il confronto delle immatricolazioni negli ultimi 12 mesi rispetto allo stesso periodo precedente, con una diminuzione dell'1,1% nel periodo novembre 2018-ottobre 2019 rispetto a novembre 2017-ottobre 2018.



Dall'analisi della struttura del mercato dal punto di vista degli **utilizzatori** emerge in ottobre una modesta ricaduta degli acquisti dei privati (-1,0%) che perdono quasi 5 punti di quota al 60,7%. Nel cumulato dei 10 mesi, con un incremento di 1,7 punti percentuali, la quota cresce al

57,4%. A ottobre continuano a crescere gli acquisti del noleggio, con un balzo del 19,0% dei volumi, spinti dal forte aumento del lungo termine, portandosi ad una quota del 18,7% nel mese. Nel cumulato gennaio-ottobre il noleggio tocca il 24,4% di quota di mercato con un aumento di volumi del 2,4%. Infine, rimbalzano le vendite a società con un aumento delle immatricolazioni del 22,9% e una quota del 20,6%. Sono ancora in forte flessione (-13,2%) i volumi nel cumulato, con una quota del 18,2%.

Dal punto di vista delle **alimentazioni**, prosegue l'espansione delle vetture a benzina che crescono del 17,6% (con un andamento allineato anche nell'analisi al netto del noleggio). A ottobre cresce la quota al 45,9% (+4,2 p.p.), con un aumento di rappresentatività di 9,5 punti nei primi 10 mesi al 43,8% del totale mercato. D'altro canto, prosegue la forte contrazione del diesel: -13,3% nel mese, che peggiora al -20,8% al netto del noleggio, con il 35,8% di quota (-8,3 p.p.). Nel cumulato gennaio-ottobre la flessione è del 23,2% con una quota che scende al 40,7% (-11,7 punti). Il Gpl recupera leggermente volumi (+1,8%), con una rappresentatività che scende al 6,8% nel mese, ma sale al 7,2% nel cumulato. Quasi quadruplicate le vendite di auto a metano, che salgono al 2,9% di quota a ottobre, ma scendono all'1,9% nel cumulato. Le autovetture ibride toccano le 12.500 unità nel mese, in crescita del 42% al 7,9% di quota. Nel cumulato salgono del 29,4% a quasi 95.000 unità, con una quota del 5,8%. Nettamente positiva la dinamica di crescita delle auto elettriche (+59% l'incremento dei volumi a ottobre, + 108% nel periodo gennaio-ottobre). La quota nel mese è dello 0,6% mentre è dello 0,5% nei 10 mesi.

Nel mese di ottobre tutti i **segmenti** registrano delle variazioni positive con l'eccezione delle city car che perdono l'8,4% dei volumi e quasi 3 p.p. di quota ma che restano in attivo nei primi 10 mesi con una crescita dell'8,1%. Nel mese crescita a doppia cifra per le utilitarie del segmento B (+11,2%) per le medie del C (+13,0%), a fronte di una stabilità nel cumulato delle prime (+0,5%) e di una flessione delle seconde (-5,1%).

Nel mese, oltre l'ottima performance dei crossover (+25,7%), da segnalare – tra le altre - l'aumento delle cabrio e spider del 13,7% e delle coupé del 12,2%. Saldo negativo, invece, si registra nel periodo gennaio-ottobre per tutte le **carrozzerie**, con l'esclusione dei crossover al +15,4%.

Come il mese scorso, anche a ottobre trend positivo confermato per tutte le **aree geografiche**, che però continuano a registrare segni negativi nel cumulato. Nord ovest primo per rappresentatività nel mese con il 32,0% delle vendite ma non nel cumulato dove è il Nord est a posizionarsi al primo posto con 33,3%.

In calo (-1,7% a 116,7 g/km) nel mese la **CO₂ media ponderata** che però cresce in gennaio-ottobre, del 4,4% a 119,3 g/km verso i 114,3 di un anno fa.

Infine, dall'analisi del mercato dell'usato si evince il netto calo dei trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture, che hanno registrato -6,1% a circa 397.000 unità rispetto alle quasi 423.000 di ottobre 2018. Nei primi 10 mesi la diminuzione è del 5,0% a 3.528.619 passaggi contro i 3.714.643 di un anno fa.

Roma, 4 novembre 2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Ottobre 2019

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
FIAT	21.487	22.547	-4,70	13,70	15,33	244.799	282.543	-13,36	15,07	17,24
VOLKSWAGEN	16.890	12.332	36,96	10,77	8,39	151.831	138.010	10,01	9,34	8,42
FORD	10.772	10.605	1,57	6,87	7,21	103.158	112.828	-8,57	6,35	6,88
RENAULT	8.368	7.528	11,16	5,33	5,12	95.833	108.136	-11,38	5,90	6,60
PEUGEOT	9.772	8.953	9,15	6,23	6,09	94.410	92.526	2,04	5,81	5,65
OPEL	5.923	8.016	-26,11	3,78	5,45	87.691	82.312	6,53	5,40	5,02
TOYOTA	8.468	8.035	5,39	5,40	5,46	76.804	75.103	2,26	4,73	4,58
CITROEN	6.809	6.224	9,40	4,34	4,23	74.862	71.649	4,48	4,61	4,37
DACIA	5.134	3.840	33,70	3,27	2,61	71.510	49.857	43,43	4,40	3,04
JEEP/DODGE	5.431	5.388	0,80	3,46	3,66	69.818	70.799	-1,39	4,30	4,32
AUDI	5.559	4.450	24,92	3,54	3,03	54.085	53.485	1,12	3,33	3,26
MERCEDES	5.124	5.349	-4,21	3,27	3,64	51.156	51.656	-0,97	3,15	3,15
LANCIA/CHRYSLER	4.846	4.477	8,24	3,09	3,04	50.508	39.739	27,10	3,11	2,42
BMW	5.158	4.672	10,40	3,29	3,18	48.824	49.099	-0,56	3,00	3,00
HYUNDAI	4.998	4.854	2,97	3,19	3,30	41.531	45.361	-8,44	2,56	2,77
KIA	4.562	4.153	9,85	2,91	2,82	40.281	41.688	-3,38	2,48	2,54
NISSAN	3.811	4.023	-5,27	2,43	2,74	37.467	48.369	-22,54	2,31	2,95
SUZUKI	3.545	3.185	11,30	2,26	2,17	31.784	27.299	16,43	1,96	1,67
SKODA	2.035	2.213	-8,04	1,30	1,51	22.727	21.613	5,15	1,40	1,32
SEAT	2.159	1.339	61,24	1,38	0,91	22.645	17.361	30,44	1,39	1,06
SMART	2.162	1.973	9,58	1,38	1,34	22.115	21.583	2,46	1,36	1,32
ALFA ROMEO	1.899	1.915	-0,84	1,21	1,30	21.821	39.342	-44,54	1,34	2,40
MINI	1.983	1.935	2,48	1,26	1,32	18.257	17.376	5,07	1,12	1,06
VOLVO	2.111	2.023	4,35	1,35	1,38	17.532	15.528	12,91	1,08	0,95
LAND ROVER	1.583	1.716	-7,75	1,01	1,17	14.222	14.927	-4,72	0,88	0,91
MAZDA	1.399	1.003	39,48	0,89	0,68	10.363	9.262	11,89	0,64	0,57
HONDA	736	726	1,38	0,47	0,49	7.344	7.607	-3,46	0,45	0,46
JAGUAR	782	891	-12,23	0,50	0,61	7.158	7.819	-8,45	0,44	0,48
MITSUBISHI	685	774	-11,50	0,44	0,53	6.691	4.738	41,22	0,41	0,29
PORSCHE	768	139	452,52	0,49	0,09	5.696	4.743	20,09	0,35	0,29
LEXUS	401	188	113,30	0,26	0,13	4.705	3.108	51,38	0,29	0,19
DS	533	207	157,49	0,34	0,14	3.509	2.238	56,79	0,22	0,14
DR MOTOR	185	226	-18,14	0,12	0,15	3.453	1.146	201,31	0,21	0,07
SUBARU	225	346	-34,97	0,14	0,24	2.093	2.847	-26,48	0,13	0,17
SSANGYONG	171	260	-34,23	0,11	0,18	2.049	2.100	-2,43	0,13	0,13
TESLA	67	17	294,12	0,04	0,01	1.950	377	417,24	0,12	0,02
MASERATI	155	235	-34,04	0,10	0,16	1.804	2.407	-25,05	0,11	0,15
MAHINDRA	46	162	-71,60	0,03	0,11	848	697	21,66	0,05	0,04
FERRARI	37	38	-2,63	0,02	0,03	460	367	25,34	0,03	0,02
LAMBORGHINI	11	28	-60,71	0,01	0,02	285	186	53,23	0,02	0,01
INFINITI	0	16	-100,00	0,00	0,01	238	520	-54,23	0,01	0,03
GREAT WALL	17	0	-	0,01	0,00	66	2	-	0,00	0,00
ASTON MARTIN	1	5	-80,00	0,00	0,00	49	23	113,04	0,00	0,00
LADA	0	2	-100,00	0,00	0,00	37	53	-30,19	0,00	0,00
CHEVROLET	0	4	-100,00	0,00	0,00	36	41	-12,20	0,00	0,00
ALTRE	43	27	59,26	0,03	0,02	417	314	32,80	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	156.851	147.039	6,67	100,00	100,00	1.624.922	1.638.784	-0,85	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2019

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	1.899	1.915	-0,84	1,21	1,30	21.821	39.342	-44,54	1,34	2,40
FERRARI	37	38	-2,63	0,02	0,03	460	367	25,34	0,03	0,02
FIAT	21.487	22.547	-4,70	13,70	15,33	244.799	282.543	-13,36	15,07	17,24
JEEP/DODGE	5.431	5.388	0,80	3,46	3,66	69.818	70.799	-1,39	4,30	4,32
LANCIA/CHRYSLER	4.846	4.477	8,24	3,09	3,04	50.508	39.739	27,10	3,11	2,42
MASERATI	155	235	-34,04	0,10	0,16	1.804	2.407	-25,05	0,11	0,15
Gruppo FCA	33.855	34.600	-2,15	21,58	23,53	389.210	435.197	-10,57	23,95	26,56
CITROEN	6.809	6.224	9,40	4,34	4,23	74.862	71.649	4,48	4,61	4,37
DS	533	207	157,49	0,34	0,14	3.509	2.238	56,79	0,22	0,14
OPEL	5.923	8.016	-26,11	3,78	5,45	87.691	82.312	6,53	5,40	5,02
PEUGEOT	9.772	8.953	9,15	6,23	6,09	94.410	92.526	2,04	5,81	5,65
Gruppo PSA	23.037	23.400	-1,55	14,69	15,91	260.472	248.725	4,72	16,03	15,18
AUDI	5.559	4.450	24,92	3,54	3,03	54.085	53.485	1,12	3,33	3,26
LAMBORGHINI	11	28	-60,71	0,01	0,02	285	186	53,23	0,02	0,01
SEAT	2.159	1.339	61,24	1,38	0,91	22.645	17.361	30,44	1,39	1,06
SKODA	2.035	2.213	-8,04	1,30	1,51	22.727	21.613	5,15	1,40	1,32
VOLKSWAGEN	16.890	12.332	36,96	10,77	8,39	151.831	138.010	10,01	9,34	8,42
Gruppo Volkswagen	26.654	20.362	30,90	16,99	13,85	251.573	230.655	9,07	15,48	14,07
DACIA	5.134	3.840	33,70	3,27	2,61	71.510	49.857	43,43	4,40	3,04
RENAULT	8.368	7.528	11,16	5,33	5,12	95.833	108.136	-11,38	5,90	6,60
Gruppo Renault	13.502	11.368	18,77	8,61	7,73	167.343	157.993	5,92	10,30	9,64
FORD	10.772	10.605	1,57	6,87	7,21	103.158	112.828	-8,57	6,35	6,88
TOYOTA	8.468	8.035	5,39	5,40	5,46	76.804	75.103	2,26	4,73	4,58
LEXUS	401	188	113,30	0,26	0,13	4.705	3.108	51,38	0,29	0,19
Gruppo Toyota	8.869	8.223	7,86	5,65	5,59	81.509	78.211	4,22	5,02	4,77
MERCEDES	5.124	5.349	-4,21	3,27	3,64	51.156	51.656	-0,97	3,15	3,15
SMART	2.162	1.973	9,58	1,38	1,34	22.115	21.583	2,46	1,36	1,32
Gruppo Daimler	7.286	7.322	-0,49	4,65	4,98	73.271	73.239	0,04	4,51	4,47
BMW	5.158	4.672	10,40	3,29	3,18	48.824	49.099	-0,56	3,00	3,00
MINI	1.983	1.935	2,48	1,26	1,32	18.257	17.376	5,07	1,12	1,06
Gruppo BMW	7.141	6.607	8,08	4,55	4,49	67.081	66.475	0,91	4,13	4,06
HYUNDAI	4.998	4.854	2,97	3,19	3,30	41.531	45.361	-8,44	2,56	2,77
KIA	4.562	4.153	9,85	2,91	2,82	40.281	41.688	-3,38	2,48	2,54
NISSAN	3.811	4.023	-5,27	2,43	2,74	37.467	48.369	-22,54	2,31	2,95
INFINITI	0	16	-	0,00	0,01	238	520	-54,23	0,01	0,03
Gruppo Nissan	3.811	4.039	-5,64	2,43	2,75	37.705	48.889	-22,88	2,32	2,98
SUZUKI	3.545	3.185	11,30	2,26	2,17	31.784	27.299	16,43	1,96	1,67
JAGUAR	782	891	-12,23	0,50	0,61	7.158	7.819	-8,45	0,44	0,48
LAND ROVER	1.583	1.716	-7,75	1,01	1,17	14.222	14.927	-4,72	0,88	0,91
Gruppo Jaguar Land Rover	2.365	2.607	-9,28	1,51	1,77	21.380	22.746	-6,01	1,32	1,39
VOLVO	2.111	2.023	4,35	1,35	1,38	17.532	15.528	12,91	1,08	0,95
MAZDA	1.399	1.003	39,48	0,89	0,68	10.363	9.262	11,89	0,64	0,57
HONDA	736	726	1,38	0,47	0,49	7.344	7.607	-3,46	0,45	0,46
MITSUBISHI	685	774	-11,50	0,44	0,53	6.691	4.738	41,22	0,41	0,29
PORSCHE	768	139	452,52	0,49	0,09	5.696	4.743	20,09	0,35	0,29
DR MOTOR	185	226	-18,14	0,12	0,15	3.453	1.146	201,31	0,21	0,07
SUBARU	225	346	-34,97	0,14	0,24	2.093	2.847	-26,48	0,13	0,17
SSANGYONG	171	260	-34,23	0,11	0,18	2.049	2.100	-2,43	0,13	0,13
TESLA	67	17	294,12	0,04	0,01	1.950	377	417,24	0,12	0,02
MAHINDRA	46	162	-71,60	0,03	0,11	848	697	21,66	0,05	0,04
GREAT WALL	17	0	-	0,01	0,00	66	2	3200,00	0,00	0,00
ASTON MARTIN	1	5	-80,00	0,00	0,00	49	23	113,04	0,00	0,00
LADA	0	2	-	0,00	0,00	37	53	-30,19	0,00	0,00
CHEVROLET	0	4	-	0,00	0,00	36	41	-12,20	0,00	0,00
ALTRE	43	27	59,26	0,03	0,02	417	314	32,80	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	156.851	147.039	6,67	100,00	100,00	1.624.922	1.638.784	-0,85	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2019**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Privati	95.887	96.820	-1,0	936.961	919.280	1,9	60,7	65,4	57,4	55,7
Noleggio	29.598	24.882	19,0	398.839	389.388	2,4	18,7	16,8	24,4	23,6
<i>breve termine</i>	2.800	3.101	-9,7	129.513	124.799	3,8	1,8	2,1	7,9	7,6
<i>Top⁽¹⁾</i>	2.227	2.402	-7,3	117.805	114.495	2,9	1,4	1,6	7,2	6,9
<i>Altre</i>	573	699	-18,0	11.708	10.304	13,6	0,4	0,5	0,7	0,6
<i>lungo termine</i>	23.370	18.329	27,5	236.420	230.659	2,5	14,8	12,4	14,5	14,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	12.811	10.827	18,3	122.713	139.086	-11,8	8,1	7,3	7,5	8,4
<i>Captive⁽²⁾</i>	9.854	7.087	39,0	107.759	88.177	22,2	6,2	4,8	6,6	5,3
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	491	228	115,4	3.798	1.925	97,3	0,3	0,2	0,2	0,1
<i>Altre</i>	214	187	14,4	2.150	1.471	46,2	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	3.428	3.452	-0,7	32.906	33.930	-3,0	2,2	2,3	2,0	2,1
Società	32.499	26.452	22,9	296.533	341.482	-13,2	20,6	17,9	18,2	20,7
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	23.888	18.223	31,1	214.856	257.974	-16,7	15,1	12,3	13,2	15,6
<i>di cui altre società</i>	8.611	8.229	4,6	81.677	83.508	-2,2	5,5	5,6	5,0	5,1
totale	157.984	148.154	6,6	1.632.333	1.650.150	-1,1				

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Benzina	72.561	61.708	17,6	715.152	566.262	26,3	45,9	41,7	43,8	34,3
Diesel	56.623	65.279	-13,3	664.915	865.234	-23,2	35,8	44,1	40,7	52,4
Gpl	10.763	10.576	1,8	117.591	107.050	9,8	6,8	7,1	7,2	6,5
Ibride elettriche (HEV)	11.678	8.241	41,7	90.062	68.993	30,5	7,4	5,6	5,5	4,2
<i>benzina+elettrica</i>	9.033	7.826	15,4	76.235	67.661	12,7	5,7	5,3	4,7	4,1
<i>diesel+elettrica</i>	2.645	415	537,3	13.827	1.332	938,1	1,7	0,3	0,8	0,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	845	570	48,2	4.825	4.335	11,3	0,5	0,4	0,3	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	813	569	42,9	4.731	4.291	10,3	0,5	0,4	0,3	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	32	1	3.100,0	94	44	113,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	12.523	8.811	42,1	94.887	73.328	29,4	7,9	5,9	5,8	4,4
Metano	4.575	1.191	284,1	31.130	34.108	-8,7	2,9	0,8	1,9	2,1
Elettriche	939	589	59,4	8.651	4.168	107,6	0,6	0,4	0,5	0,3
Idrogeno	0	0	--	7	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	157.984	148.154	6,6	1.632.333	1.650.150	-1,1				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	25.981	28.368	-8,4	273.094	252.566	8,1	16,4	19,1	16,7	15,3
B - Utilitarie	60.352	54.250	11,2	608.969	606.181	0,5	38,2	36,6	37,3	36,7
C - Medie	48.852	43.216	13,0	519.418	547.409	-5,1	30,9	29,2	31,8	33,2
D - Medie superiori	19.089	18.840	1,3	196.103	209.333	-6,3	12,1	12,7	12,0	12,7
E - Superiori	3.293	3.160	4,2	29.913	29.786	0,4	2,1	2,1	1,8	1,8
F - Alto di gamma	417	320	30,3	4.836	4.875	-0,8	0,3	0,2	0,3	0,3
totale	157.984	148.154	6,6	1.632.333	1.650.150	-1,1				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Berline	72.155	74.019	-2,5	766.912	798.155	-3,9	45,7	50,0	47,0	48,4
Crossover	56.509	44.944	25,7	543.342	470.877	15,4	35,8	30,3	33,3	28,5
Fuoristrada	14.795	14.339	3,2	144.093	158.066	-8,8	9,4	9,7	8,8	9,6
Station Wagon	6.699	6.828	-1,9	80.596	98.688	-18,3	4,2	4,6	4,9	6,0
Monovolume Piccolo	2.617	2.476	5,7	30.655	40.682	-24,6	1,7	1,7	1,9	2,5
Monovolume Compatto	2.086	2.145	-2,8	25.515	39.602	-35,6	1,3	1,4	1,6	2,4
Multispazio	1.735	1.858	-6,6	21.638	22.407	-3,4	1,1	1,3	1,3	1,4
Cabrio e spider	482	424	13,7	7.627	7.978	-4,4	0,3	0,3	0,5	0,5
Monovolume Grande	363	637	-43,0	6.159	7.452	-17,4	0,2	0,4	0,4	0,5
Coupè	543	484	12,2	5.796	6.243	-7,2	0,3	0,3	0,4	0,4
totale	157.984	148.154	6,6	1.632.333	1.650.150	-1,1				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	50.608	46.781	8,2	499.151	509.928	-2,1	32,0	31,6	30,6	30,9
Nord Orientale	45.862	42.984	6,7	544.265	545.579	-0,2	29,0	29,0	33,3	33,1
Centrale	35.336	33.175	6,5	335.545	337.292	-0,5	22,4	22,4	20,6	20,4
Meridionale	17.297	16.600	4,2	167.219	171.224	-2,3	10,9	11,2	10,2	10,4
Insulare	8.881	8.614	3,1	86.153	86.127	0,0	5,6	5,8	5,3	5,2
totale	157.984	148.154	6,6	1.632.333	1.650.150	-1,1				

Emissioni CO ₂ (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018
	2019	2018		2019	2018	

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Benzina	65.796	56.959	15,5	587.269	478.675	22,7	51,2	46,2	47,6	38,0
Diesel	37.679	47.572	-20,8	427.869	591.394	-27,7	29,3	38,6	34,7	46,9
Gpl	10.008	10.015	-0,1	109.074	99.265	9,9	7,8	8,1	8,8	7,9
Ibride elettriche (HEV)	9.770	7.244	34,9	73.356	55.756	31,6	7,6	5,9	5,9	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	7.998	6.969	14,8	63.722	54.797	16,3	6,2	5,7	5,2	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	1.772	275	544,4	9.634	959	904,6	1,4	0,2	0,8	0,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	460	319	44,2	2.832	2.581	9,7	0,4	0,3	0,2	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	447	318	40,6	2.772	2.559	8,3	0,3	0,3	0,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	13	1	--	60	22	172,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	10.230	7.563	35,3	76.188	58.337	30,6	8,0	6,1	6,2	4,6
Metano	4.220	972	334,2	27.646	31.262	-11,6	3,3	0,8	2,2	2,5
Elettriche	453	191	137,2	5.441	1.829	197,5	0,4	0,2	0,4	0,1
Idrogeno	0	0	--	7	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	128.386	123.272	4,1	1.233.494	1.260.762	-2,2				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
A - Piccole	22.753	25.084	-9,3	218.092	200.353	8,9	17,7	20,3	17,7	15,9
B - Utilitarie	53.990	48.884	10,4	493.164	499.597	-1,3	42,1	39,7	40,0	39,6
C - Medie	37.099	34.225	8,4	373.015	401.669	-7,1	28,9	27,8	30,2	31,9
D - Medie superiori	12.024	12.646	-4,9	125.150	133.940	-6,6	9,4	10,3	10,1	10,6
E - Superiori	2.156	2.168	-0,6	19.991	21.116	-5,3	1,7	1,8	1,6	1,7
F - Alto di gamma	364	265	37,4	4.082	4.087	-0,1	0,3	0,2	0,3	0,3
totale	128.386	123.272	4,1	1.233.494	1.260.762	-2,2				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Berline	63.370	64.967	-2,5	605.995	628.052	-3,5	49,4	52,7	49,1	49,8
Crossover	44.739	39.161	14,2	420.183	382.209	9,9	34,8	31,8	34,1	30,3
Fuoristrada	10.650	10.420	2,2	103.282	115.032	-10,2	8,3	8,5	8,4	9,1
Station Wagon	3.672	3.016	21,8	37.335	46.528	-19,8	2,9	2,4	3,0	3,7
Monovolume Piccolo	1.770	1.616	9,5	17.167	30.001	-42,8	1,4	1,3	1,4	2,4
Monovolume Compatto	1.522	1.461	4,2	17.076	24.636	-30,7	1,2	1,2	1,4	2,0
Multispazio	1.585	1.383	14,6	17.729	18.805	-5,7	1,2	1,1	1,4	1,5
Cabrio e spider	413	384	7,6	6.109	5.674	7,7	0,3	0,3	0,5	0,5
Coupè	436	411	6,1	4.920	5.425	-9,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	229	453	-49,4	3.698	4.400	-16,0	0,2	0,4	0,3	0,3
totale	128.386	123.272	4,1	1.233.494	1.260.762	-2,2				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2019/2018	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2019/2018	quote %			
	2019	2018		2019	2018		ottobre		gennaio / ottobre	
							2019	2018	2019	2018
Nord Occidentale	44.750	41.763	7,2	428.040	446.742	-4,2	34,9	33,9	34,7	35,4
Nord Orientale	29.292	29.549	-0,9	287.269	285.438	0,6	22,8	24,0	23,3	22,6
Centrale	28.764	27.414	4,9	272.454	279.104	-2,4	22,4	22,2	22,1	22,1
Meridionale	17.026	16.278	4,6	164.560	167.357	-1,7	13,3	13,2	13,3	13,3
Insulare	8.554	8.268	3,5	81.171	82.121	-1,2	6,7	6,7	6,6	6,5
totale	128.386	123.272	4,1	1.233.494	1.260.762	-2,2				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2019 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - ottobre 2019

n.	MARCA	MODELLO	ott. 2019
1	FIAT	PANDA	10.910
2	LANCIA	YPSILON	4.846
3	TOYOTA	YARIS	3.763
4	FIAT	500X	3.451
5	CITROEN	C3	3.377
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.355
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.294
8	RENAULT	CAPTUR	3.142
9	DACIA	DUSTER	3.123
10	FORD	FIESTA	3.024
11	FIAT	500	2.983
12	VOLKSWAGEN	POLO	2.943
13	PEUGEOT	208	2.895
14	FORD	ECOSPORT	2.773
15	JEEP	RENEGADE	2.724
16	NISSAN	QASHQAI	2.667
17	PEUGEOT	3008	2.495
18	VOLKSWAGEN	GOLF	2.484
19	JEEP	COMPASS	2.412
20	OPEL	CORSA	2.287
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.190
22	PEUGEOT	2008	2.144
23	FIAT	500L	2.141
24	RENAULT	CLIO	2.053
25	VOLKSWAGEN	UP!	1.901
26	DACIA	SANDERO	1.802
27	OPEL	CROSSLAND X	1.686
28	SMART	FORTWO	1.665
29	TOYOTA	AYGO	1.665
30	FORD	KUGA	1.566
31	FIAT	TIPO	1.470
32	MERCEDES	CLASSE A	1.438
33	FORD	KA PLUS	1.403
34	VOLVO	XC40	1.352
35	KIA	PICANTO	1.313
36	RENAULT	KADJAR	1.313
37	BMW	SERIE 1	1.302
38	TOYOTA	C-HR	1.238
39	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.226
40	HYUNDAI	I10	1.215
41	HYUNDAI	TUCSON	1.200
42	FORD	FOCUS	1.166
43	RENAULT	TWINGO	1.164
44	KIA	STONIC	1.129
45	HYUNDAI	KONA	1.123
46	BMW	X1	1.107
47	PEUGEOT	308	1.089
48	ALFA ROMEO	STELVIO	1.033
49	AUDI	Q3	1.028
50	MINI	COUNTRYMAN	999

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2019
1	FIAT	PANDA	116.965
2	LANCIA	YPSILON	50.510
3	RENAULT	CLIO	36.734
4	JEEP	RENEGADE	36.607
5	FIAT	500X	36.362
6	DACIA	DUSTER	36.202
7	CITROEN	C3	36.120
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	35.047
9	TOYOTA	YARIS	31.950
10	FIAT	500	31.444
11	DACIA	SANDERO	30.520
12	JEEP	COMPASS	30.431
13	VOLKSWAGEN	POLO	29.911
14	PEUGEOT	208	27.780
15	FORD	ECOSPORT	26.487
16	FORD	FIESTA	26.421
17	FIAT	500L	26.150
18	RENAULT	CAPTUR	25.357
19	VOLKSWAGEN	GOLF	23.832
20	FIAT	TIPO	22.727
21	NISSAN	QASHQAI	22.454
22	PEUGEOT	3008	20.832
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.759
24	PEUGEOT	2008	20.466
25	OPEL	CORSA	20.431
26	OPEL	KARL	20.048
27	VOLKSWAGEN	T-CROSS	16.703
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	16.028
29	OPEL	CROSSLAND X	15.959
30	MERCEDES	CLASSE A	15.907
31	RENAULT	KADJAR	14.994
32	VOLKSWAGEN	UP!	14.893
33	SMART	FORTWO	14.833
34	FORD	FOCUS	13.837
35	FORD	KUGA	13.653
36	TOYOTA	C-HR	13.488
37	TOYOTA	AYGO	13.297
38	PEUGEOT	308	12.759
39	OPEL	MOKKA	11.979
40	FORD	KA PLUS	11.278
41	HYUNDAI	TUCSON	10.840
42	KIA	PICANTO	10.779
43	AUDI	A3	10.469
44	ALFA ROMEO	STELVIO	10.028
45	HYUNDAI	KONA	9.899
46	AUDI	Q3	9.882
47	BMW	X1	9.818
48	BMW	SERIE 1	9.562
49	KIA	SPORTAGE	9.327
50	KIA	STONIC	9.212

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	8.896	9.563	1	FIAT	PANDA	92.828	70.641
2	LANCIA	YPSILON	2.991	2.843	2	LANCIA	YPSILON	33.902	27.065
3	CITROEN	C3	2.606	2.170	3	FIAT	500	26.585	27.088
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.581	0	4	CITROEN	C3	26.122	15.975
5	FIAT	500	2.529	2.197	5	OPEL	KARL	19.980	11.529
6	RENAULT	CAPTUR	2.462	731	6	PEUGEOT	208	19.797	13.499
7	PEUGEOT	208	2.203	1.609	7	VOLKSWAGEN	POLO	19.784	20.007
8	VOLKSWAGEN	POLO	2.143	2.183	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	18.378	11.385
9	FORD	ECOSPORT	2.039	1.636	9	FORD	ECOSPORT	18.015	11.356
10	TOYOTA	AYGO	1.665	1.076	10	FORD	FIESTA	16.690	16.455
	altre		42.446	37.700		altre		423.071	341.262
	Totale Benzina		72.561	61.708				715.152	566.262
	% Benzina su tot. mercato		45,9	41,7				43,8	34,3

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	PEUGEOT	3008	2.162	1.888	1	JEEP	COMPASS	26.032	30.358
2	NISSAN	QASHQAI	2.162	1.903	2	JEEP	RENEGADE	25.367	26.496
3	JEEP	COMPASS	2.146	1.756	3	FIAT	500X	22.246	30.276
4	FIAT	500X	2.051	1.506	4	NISSAN	QASHQAI	18.856	22.706
5	JEEP	RENEGADE	1.820	1.844	5	RENAULT	CLIO	17.783	24.522
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.791	1.619	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	17.648	22.974
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.659	1.163	7	PEUGEOT	3008	17.171	19.328
8	DACIA	DUSTER	1.426	703	8	FIAT	500L	16.794	18.856
9	MERCEDES	CLASSE A	1.103	1.146	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.669	8.896
10	FIAT	500L	1.094	1.149	10	FIAT	TIPO	15.864	24.048
	altre		39.209	50.602		altre		470.485	636.774
	Totale Diesel		56.623	65.279				664.915	865.234
	% Diesel su tot. mercato		35,8	44,1				40,7	52,4

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	1.786	1.454	1	FIAT	PANDA	18.143	9.211
2	FIAT	PANDA	1.701	1.131	2	DACIA	DUSTER	17.983	2.591
3	DACIA	DUSTER	1.453	723	3	LANCIA	YPSILON	15.375	8.804
4	OPEL	CORSA	1.044	771	4	DACIA	SANDERO	11.486	5.264
5	FORD	FIESTA	633	0	5	OPEL	CORSA	10.449	7.808
6	KIA	STONIC	588	61	6	RENAULT	CLIO	5.346	6.352
7	RENAULT	TWINGO	561	2	7	FIAT	500	4.289	3.658
8	KIA	PICANTO	522	364	8	KIA	STONIC	4.061	580
9	FIAT	500	454	398	9	KIA	PICANTO	3.925	2.628
10	HYUNDAI	IX20	319	44	10	OPEL	MOKKA	3.820	3.762
	altre		1.702	5.628		altre		22.714	56.392
	Totale Gpl		10.763	10.576				117.591	107.050
	% Gpl su tot. mercato		6,8	7,1				7,2	6,5

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2019**

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	YARIS	2.506	2.926	1	TOYOTA	YARIS	21.005	23.769
2	TOYOTA	C-HR	1.236	1.725	2	TOYOTA	C-HR	13.391	15.608
3	TOYOTA	COROLLA	909	0	3	TOYOTA	RAV4	8.807	6.411
4	TOYOTA	RAV4	808	695	4	TOYOTA	COROLLA	7.204	0
5	SUZUKI	IGNIS	710	390	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.992	0
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	695	0	6	SUZUKI	SWIFT	3.732	2.765
7	KIA	NIRO	463	446	7	AUDI	A6	3.727	352
8	AUDI	A6	436	171	8	SUZUKI	IGNIS	3.722	2.782
9	MAZDA	CX-30	405	0	9	KIA	NIRO	3.684	3.486
10	SUZUKI	SWIFT	399	365	10	LEXUS	UX	2.446	0
	altre		3.956	2.093		altre		23.177	18.155
	Totale Ibride		12.523	8.811				94.887	73.328
	% Ibride su tot. mercato		7,9	5,9				5,8	4,4

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.357	15	1	VOLKSWAGEN	UP!	4.747	2.882
2	SEAT	ARONA	678	0	2	FIAT	PANDA	4.108	4.110
3	VOLKSWAGEN	UP!	579	204	3	VOLKSWAGEN	GOLF	4.048	7.352
4	VOLKSWAGEN	POLO	452	70	4	SEAT	ARONA	2.879	0
5	SKODA	OCTAVIA	373	7	5	VOLKSWAGEN	POLO	2.746	5.793
6	FIAT	PANDA	313	465	6	SKODA	OCTAVIA	2.249	2.294
7	SEAT	IBIZA	164	14	7	SEAT	IBIZA	1.646	1.691
8	FIAT	QUBO	162	65	8	OPEL	ASTRA	1.339	863
9	VOLKSWAGEN	CADDY	101	3	9	FIAT	QUBO	1.260	1.270
10	OPEL	ASTRA	95	118	10	AUDI	A3	1.179	766
	altre		301	230		altre		4.929	7.087
	Totale Metano		4.575	1.191				31.130	34.108
	% Metano su tot. mercato		2,9	0,8				1,9	2,1

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	407	112	1	RENAULT	ZOE	1.887	816
2	NISSAN	LEAF	96	220	2	SMART	FORTWO	1.693	907
3	RENAULT	ZOE	89	161	3	TESLA	MODEL 3	1.545	0
4	SMART	FORFOUR	85	17	4	NISSAN	LEAF	1.143	1.270
5	HYUNDAI	KONA	55	11	5	SMART	FORFOUR	531	142
6	TESLA	MODEL 3	54	0	6	BMW	I3	412	138
7	BMW	I3	49	12	7	HYUNDAI	KONA	371	27
8	JAGUAR	I-PACE	37	15	8	TESLA	MODEL S	214	216
9	VOLKSWAGEN	GOLF	24	1	9	JAGUAR	I-PACE	202	75
10	CITROEN	C-ZERO	12	6	10	TESLA	MODEL X	191	161
	altre		31	34		altre		462	416
	Totale Elettriche		939	589				8.651	4.168
	% Elettriche su tot. mercato		0,6	0,4				0,5	0,3

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2019	2018				2019	2018
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	5	0
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Idrogeno		0,0	0,0				7,0	0,0
	% Idrogeno su tot. mercato		0	0				0	0

totale mercato	157.984	148.154	1.632.333	1.650.150
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2019**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	10.910	12.517	1	FIAT	PANDA	116.965	101.356
2	FIAT	500	2.983	2.720	2	FIAT	500	31.444	35.794
3	VOLKSWAGEN	UP!	1.901	1.703	3	OPEL	KARL	20.048	15.977
4	TOYOTA	AYGO	1.665	1.076	4	VOLKSWAGEN	UP!	14.893	14.195
5	SMART	FORTWO	1.665	1.618	5	SMART	FORTWO	14.833	14.189
6	KIA	PICANTO	1.313	1.153	6	TOYOTA	AYGO	13.297	11.574
7	HYUNDAI	I10	1.215	1.254	7	KIA	PICANTO	10.779	8.953
8	RENAULT	TWINGO	1.164	467	8	HYUNDAI	I10	9.190	9.810
9	SUZUKI	IGNIS	943	939	9	SUZUKI	IGNIS	7.651	7.742
10	CITROEN	C1	731	663	10	RENAULT	TWINGO	7.426	7.654
	altre		1.491	4.258		altre		26.568	25.322
	totale segmento 'A'		25.981	28.368				273.094	252.566
	% segm. 'A' su tot. mercato		16,4	19,1				16,7	15,3

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	LANCIA	YPSILON	4.846	4.477	1	LANCIA	YPSILON	50.510	39.736
2	TOYOTA	YARIS	3.763	3.751	2	RENAULT	CLIO	36.734	44.557
3	CITROEN	C3	3.377	3.229	3	CITROEN	C3	36.120	36.043
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.355	--	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	35.047	20.281
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.294	2.506	5	TOYOTA	YARIS	31.950	33.551
6	RENAULT	CAPTUR	3.142	1.794	6	DACIA	SANDERO	30.520	23.380
7	FORD	FIESTA	3.024	2.876	7	VOLKSWAGEN	POLO	29.911	35.447
8	VOLKSWAGEN	POLO	2.943	3.453	8	PEUGEOT	208	27.780	28.723
9	PEUGEOT	208	2.895	2.673	9	FORD	FIESTA	26.421	35.559
10	OPEL	CORSA	2.287	1.573	10	FIAT	500L	26.150	31.574
	altre		27.426	27.918		altre		277.826	277.330
	totale segmento 'B'		60.352	54.250				608.969	606.181
	% segm. 'B' su tot. mercato		38,2	36,6				37,3	36,7

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	3.451	2.510	1	JEEP	RENEGADE	36.607	34.885
2	DACIA	DUSTER	3.123	1.709	2	FIAT	500X	36.362	43.713
3	FORD	ECOSPORT	2.773	2.733	3	DACIA	DUSTER	36.202	22.470
4	JEEP	RENEGADE	2.724	2.692	4	JEEP	COMPASS	30.431	32.899
5	NISSAN	QASHQAI	2.667	2.304	5	FORD	ECOSPORT	26.487	24.520
6	PEUGEOT	3008	2.495	2.171	6	VOLKSWAGEN	GOLF	23.832	30.590
7	VOLKSWAGEN	GOLF	2.484	2.191	7	FIAT	TIPO	22.727	37.104
8	JEEP	COMPASS	2.412	2.353	8	NISSAN	QASHQAI	22.454	25.891
9	FIAT	TIPO	1.470	1.516	9	PEUGEOT	3008	20.832	20.959
10	MERCEDES	CLASSE A	1.438	1.262	10	MERCEDES	CLASSE A	15.907	11.750
	altre		23.815	21.775		altre		247.577	262.628
	totale segmento 'C'		48.852	43.216				519.418	547.409
	% segm. 'C' su tot. mercato		30,9	29,2				31,8	33,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2019**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.190	1.771	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.759	25.782
2	FORD	KUGA	1.566	1.556	2	FORD	KUGA	13.653	15.062
3	BMW	X1	1.107	1.002	3	ALFA ROMEO	STELVIO	10.028	11.444
4	ALFA ROMEO	STELVIO	1.033	882	4	AUDI	Q3	9.882	6.958
5	AUDI	Q3	1.028	450	5	BMW	X1	9.818	10.303
6	TOYOTA	RAV4	808	696	6	TOYOTA	RAV4	8.822	6.539
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	752	674	7	MERCEDES	GLA	6.620	7.108
8	AUDI	A4	653	257	8	SKODA	OCTAVIA	6.480	7.129
9	SKODA	OCTAVIA	595	662	9	AUDI	A4	6.141	7.842
10	MERCEDES	GLC	566	650	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQ	5.996	5.670
	altre		8.791	10.240		altre		97.904	105.496
	totale segmento 'D'		19.089	18.840				196.103	209.333
	% segm. 'D' su tot. mercato		12,1	12,7				12,0	12,7

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	AUDI	A6	436	220	1	AUDI	A6	3.738	2.920
2	BMW	SERIE 5	307	386	2	BMW	SERIE 5	3.335	4.421
3	MERCEDES	CLASSE E	275	481	3	MERCEDES	CLASSE E	3.000	3.898
4	PORSCHE	CAYENNE	263	19	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	2.547	2.454
5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPOR	260	233	5	AUDI	Q8	1.908	368
6	AUDI	Q8	223	160	6	BMW	X5	1.825	1.314
7	MERCEDES	GLE	205	184	7	JAGUAR	F-PACE	1.619	2.176
8	BMW	X5	202	270	8	VOLVO	XC90	1.134	1.143
9	VOLKSWAGEN	TOUAREG	153	53	9	PORSCHE	CAYENNE	1.129	1.013
10	JAGUAR	F-PACE	149	240	10	VOLKSWAGEN	TOUAREG	1.108	343
	altre		820	914		altre		8.570	9.736
	totale segmento 'E'		3.293	3.160				29.913	29.786
	% segm. 'E' su tot. mercato		2,1	2,1				1,8	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	128	13	1	PORSCHE	911	973	956
2	MASERATI	GHIBLI	50	76	2	MASERATI	GHIBLI	582	800
3	MERCEDES	GT	28	4	3	PORSCHE	PANAMERA	408	520
4	PORSCHE	PANAMERA	28	29	4	MERCEDES	GT	266	108
5	JAGUAR	F-TYPE	21	30	5	BMW	SERIE 7	265	306
6	BMW	SERIE 8 GC	19	--	6	MERCEDES	CLASSE S	223	337
7	MERCEDES	CLASSE S	17	30	7	TESLA	MODEL S	214	216
8	FERRARI	488	14	9	8	BMW	SERIE 8	211	21
9	AUDI	A8	13	7	9	TESLA	MODEL X	191	161
10	FERRARI	PORTOFINO	13	15	10	AUDI	A8	190	208
	altre		86	107		altre		1.313	1.242
	totale segmento 'F'		417	320				4.836	4.875
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,2				0,3	0,3

totale mercato	157.984	148.154	1.632.333	1.650.150
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	PANDA	10.910	12.517	1	FIAT	PANDA	116.965	101.356
2	LANCIA	YPSILON	4.846	4.477	2	LANCIA	YPSILON	50.510	39.736
3	TOYOTA	YARIS	3.763	3.751	3	CITROEN	C3	36.118	35.949
4	CITROEN	C3	3.377	3.229	4	RENAULT	CLIO	33.982	38.970
5	FORD	FIESTA	3.024	2.876	5	TOYOTA	YARIS	31.950	33.551
6	FIAT	500	2.983	2.720	6	FIAT	500	31.443	35.792
7	VOLKSWAGEN	POLO	2.943	3.453	7	DACIA	SANDERO	30.520	23.380
8	PEUGEOT	208	2.895	2.673	8	VOLKSWAGEN	POLO	29.911	35.447
9	VOLKSWAGEN	GOLF	2.331	2.083	9	PEUGEOT	208	27.780	28.723
10	OPEL	CORSA	2.287	1.573	10	FORD	FIESTA	26.421	35.559
	altre		32.796	34.667		altre		351.312	389.692
	totale berline		72.155	74.019				766.912	798.155
	% berline su tot. mercato		45,7	50,0				47,0	48,4

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500X	3.445	2.484	1	FIAT	500X	36.005	42.273
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.355	--	2	DACIA	DUSTER	32.206	18.971
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.165	2.398	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	31.831	14.264
4	RENAULT	CAPTUR	3.142	1.794	4	JEEP	RENEGADE	31.223	27.541
5	FORD	ECOSPORT	2.759	2.597	5	FORD	ECOSPORT	25.438	23.963
6	NISSAN	QASHQAI	2.596	2.222	6	RENAULT	CAPTUR	25.357	24.750
7	DACIA	DUSTER	2.563	1.632	7	NISSAN	QASHQAI	21.869	24.854
8	PEUGEOT	3008	2.495	2.171	8	JEEP	COMPASS	20.978	17.108
9	JEEP	RENEGADE	2.308	2.268	9	PEUGEOT	3008	20.832	20.959
10	PEUGEOT	2008	2.144	1.955	10	PEUGEOT	2008	20.466	18.202
	altre		28.537	25.423		altre		277.137	237.992
	totale crossover		56.509	44.944				543.342	470.877
	% crossover su tot. mercato		35,8	30,3				33,3	28,5

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOC	713	600	1	JEEP	COMPASS	9.453	15.791
2	ALFA ROMEO	STELVIO	667	779	2	ALFA ROMEO	STELVIO	7.697	9.452
3	JEEP	COMPASS	621	987	3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	5.709	4.830
4	MERCEDES	GLC	566	650	4	JEEP	RENEGADE	5.384	7.344
5	DACIA	DUSTER	560	77	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.228	7.040
6	AUDI	Q5	551	585	6	BMW	X3	5.170	4.154
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	469	391	7	AUDI	Q5	4.970	6.150
8	TOYOTA	RAV4	452	232	8	DACIA	DUSTER	3.996	3.499
9	JAGUAR	E-PACE	437	447	9	MERCEDES	GLC	3.980	5.336
10	VOLVO	XC40	435	281	10	JAGUAR	E-PACE	3.874	4.039
	altre		9.324	9.310		altre		88.632	90.431
	totale fuoristrada		14.795	14.339				144.093	158.066
	% fuoristrada su tot. mercato		9,4	9,7				8,8	9,6

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	AUDI	A4	628	245	1	FIAT	TIPO	9.338	14.990
2	SKODA	OCTAVIA	584	635	2	SKODA	OCTAVIA	6.302	6.791
3	PEUGEOT	308	578	468	3	PEUGEOT	308	6.159	6.718
4	TOYOTA	COROLLA	497	--	4	AUDI	A4	5.835	7.396
5	FIAT	TIPO	440	597	5	FORD	FOCUS	5.313	5.835
6	OPEL	ASTRA	416	444	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	4.265	5.167
7	FORD	FOCUS	416	361	7	TOYOTA	COROLLA	3.696	--
8	AUDI	A6	378	166	8	OPEL	ASTRA	3.605	3.443
9	BMW	SERIE 3	244	445	9	AUDI	A6	3.162	2.555
10	RENAULT	MEGANE	242	190	10	RENAULT	MEGANE	3.142	5.241
	altre		2.276	3.277		altre		29.779	40.552
	totale station wagon		6.699	6.828				80.596	98.688
	% station wagon su tot. mercato		4,2	4,6				4,9	6,0

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	500L	2.141	1.728	1	FIAT	500L	26.150	31.574
2	HYUNDAI	IX20	476	413	2	HYUNDAI	IX20	3.387	5.353
3	OPEL	AGILA	--	1	3	KIA	VENGA	1.114	3.112
4	FORD	B-MAX	--	--	4	CITROEN	C3	2	94
5	CITROEN	C3	--	--	5	FORD	B-MAX	1	505
6	FIAT	IDEA	--	--	6	RENAULT	MODUS	1	--
7	OPEL	MERIVA	--	--	7	OPEL	AGILA	--	2
8	RENAULT	MODUS	--	--	8	FIAT	IDEA	--	2
9	KIA	VENGA	--	334	9	OPEL	MERIVA	--	40
	altre		--	--		altre		--	--
	totale monovolume piccolo		2.617	2.476				30.655	40.682
	% mon. piccolo su tot. mercato		1,7	1,7				1,9	2,5

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE B	782	291	1	MERCEDES	CLASSE B	6.714	7.036
2	BMW	SERIE 2	512	377	2	RENAULT	SCENIC	4.508	6.996
3	CITROEN	C4	329	363	3	BMW	SERIE 2	4.050	6.483
4	RENAULT	SCENIC	187	345	4	CITROEN	C4	3.960	6.394
5	DACIA	LODGY	109	125	5	DACIA	LODGY	2.172	1.634
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	109	112	6	FORD	C-MAX	2.027	7.424
7	FORD	C-MAX	58	442	7	VOLKSWAGEN	TOURAN	1.470	1.878
8	KIA	CARENS	--	39	8	OPEL	ZAFIRA	547	713
9	MERCEDES	CLASSE A	--	1	9	KIA	CARENS	41	798
10	NISSAN	EVALIA	--	7	10	NISSAN	EVALIA	16	178
	altre		--	43		altre		10	68
	totale monovolume compatto		2.086	2.145				25.515	39.602
	% mon. compatto su tot. mercato		1,3	1,4				1,6	2,4

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	FIAT	QUBO	449	701	1	FIAT	QUBO	6.054	7.197
2	PEUGEOT	RIFTER	222	86	2	DACIA	DOKKER	2.718	2.457
3	FORD	TOURNEO COURIER	199	265	3	PEUGEOT	RIFTER	2.631	270
4	VOLKSWAGEN	CADDY	197	65	4	CITROEN	BERLINGO	2.233	1.877
5	CITROEN	BERLINGO	158	176	5	FORD	TOURNEO COURIER	2.059	1.628
6	DACIA	DOKKER	152	199	6	VOLKSWAGEN	CADDY	1.909	1.760
7	RENAULT	KANGOO	141	143	7	RENAULT	KANGOO	1.127	1.955
8	FIAT	DOBLO	92	54	8	OPEL	COMBO	1.106	177
9	OPEL	COMBO	87	42	9	FIAT	DOBLO	925	3.008
10	FORD	TOURNEO CONNECT	37	63	10	FORD	TOURNEO CONNECT	506	640
	altre		1	64		altre		370	1.438
	totale multispazio		1.735	1.858				21.638	22.407
	% multispazio su tot. mercato		1,1	1,3				1,3	1,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	SMART	FORTWO	199	125	1	SMART	FORTWO	2.113	1.629
2	MINI	MINI	52	49	2	MINI	MINI	784	763
3	ABARTH	124	36	14	3	FIAT	124	722	759
4	MAZDA	MX-5	33	49	4	MAZDA	MX-5	616	548
5	PORSCHE	911	31	4	5	ABARTH	124	551	289
6	PORSCHE	718 BOXSTER	17	8	6	BMW	Z4	549	--
7	MERCEDES	CLASSE C	14	15	7	MERCEDES	CLASSE C	349	344
8	MERCEDES	CLASSE E	13	25	8	PORSCHE	911	283	280
9	FERRARI	PORTOFINO	13	15	9	MERCEDES	CLASSE E	224	395
10	BMW	Z4	12	--	10	PORSCHE	718 BOXSTER	186	235
	altre		62	120		altre		1.250	2.736
	totale cabrio e spider		482	424				7.627	7.978
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,3	0,3				0,5	0,5

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	MERCEDES	CLASSE V	104	139	1	MERCEDES	CLASSE V	1.131	1.139
2	RENAULT	ESPACE	94	67	2	RENAULT	ESPACE	774	968
3	TOYOTA	PRIUS	38	44	3	CITROEN	SPACE TOURER	712	954
4	TOYOTA	PROACE	35	63	4	FORD	S-MAX	695	820
5	FORD	S-MAX	29	115	5	PEUGEOT	TRAVELLER	672	903
6	PEUGEOT	TRAVELLER	16	89	6	TOYOTA	PROACE	436	309
7	VOLKSWAGEN	SHARAN	13	19	7	TOYOTA	PRIUS	401	426
8	SEAT	ALHAMBRA	9	7	8	SEAT	ALHAMBRA	377	677
9	CITROEN	SPACE TOURER	9	45	9	FORD	GALAXY	286	635
10	CITROEN	SPACETOURER	6	12	10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	230	255
	altre		10	37		altre		445	366
	totale monovolume grande		363	637				6.159	7.452
	% mon. grande su tot. mercato		0,2	0,4				0,4	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / ottobre	
			2019	2018				2019	2018
1	PORSCHE	911	97	9	1	PORSCHE	911	690	676
2	BMW	SERIE 4	52	29	2	MERCEDES	CLASSE E	539	770
3	MERCEDES	CLASSE E	50	64	3	MERCEDES	CLASSE C	468	658
4	MERCEDES	CLASSE C	40	63	4	PORSCHE	PANAMERA	408	520
5	AUDI	A7	34	23	5	MERCEDES	CLS	368	319
6	PORSCHE	718 CAYMAN	33	5	6	BMW	SERIE 2	354	510
7	PORSCHE	PANAMERA	28	29	7	BMW	SERIE 4	311	377
8	MERCEDES	GT	25	3	8	AUDI	A7	265	274
9	MERCEDES	CLS	23	60	9	MERCEDES	GT	253	61
10	AUDI	A5	21	20	10	AUDI	TT	232	182
	altre		140	179		altre		1.908	1.896
	totale coupè		543	484				5.796	6.243
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,3				0,4	0,4

TOTALE MERCATO		157.984	148.154					1.632.333	1.650.150
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	------------------	------------------