

| Politica Politics

Automotive, un tavolo al Mise

di **Monica Dall'Olio**

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha istituito un tavolo sull'**automotive**, al cui interno sono stati formati tre gruppi di lavoro per individuare strumenti per il **rilancio** del settore.

Il primo appuntamento si è svolto lo scorso 18 ottobre presso la sede del ministero, presenti i rappresentanti di associazioni, aziende, sindacati, università e ricerca.

UN ASSET STRATEGICO

Come ha sottolineato il **Ministro Patuanelli**, il settore automotive rappresenta un asset industriale strategico per il nostro sistema Paese, quindi si vuole avviare un confronto con tutti gli attori per individuare gli strumenti più funzionali a sostenere il processo di transizione, valorizzando il **know how** aziendale, le

competenze dei lavoratori e la mobilità **ecosostenibile**.

Partendo dal ruolo fondamentale degli investimenti in ricerca e sviluppo per il trasferimento tecnologico finalizzati alla produzione di nuovi **mezzi di trasporto ecosostenibili**, oltre a quelli nella **formazione** continua di tecnici e lavoratori del settore.

BILANCIO 2020, LE MISURE IN ARRIVO

È stata pubblicata sul supplemento ordinario n. 45/L della Gazzetta Ufficiale n. 304 del 30 dicembre la legge di Bilancio 2020, ovvero la L. 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022".

La manovra per il 2020 prevede interventi per oltre 31 miliardi e comprende il disinnescamento delle **clausole di salvaguardia**, evitando così l'aumento di iva e accise (questione solo rimandata all'anno successivo). Insieme al provvedimento una serie di **micro tasse**: plastic tax, sugar tax, tassa sulla fortuna, Robin tax e stretta sulle **auto aziendali concesse come fringe benefit ai dipendenti**. Riguardo a queste ultime, la misura è stata notevolmente ridimensionata e prevede a partire da luglio 2020 la revisione della tassazione, che ora grava per il 30% sul reddito imponibile del beneficiario, con l'obiettivo di favorire un ricambio del parco auto a favore di mezzi **elettrici e ibridi**. Questi ultimi impatteranno infatti sul reddito per il 25%, mentre tutti gli altri peseranno invece fino al 60%. Al di là delle considerazioni generali su questo tipo di misura, la domanda sorge spontanea: perchè sono stati esclusi **GPL e metano**?

Approvato un **nuovo sistema di supporto per gli impianti biogas** e misure per l'**utilizzazione agronomica del digestato**, equiparato ai fertilizzanti chimici, che sono piaciute al Consorzio Italiano Biogas, che spiega: *Al fine di tutelare la continuità produttiva degli impianti biogas entrati in esercizio entro il 31 dicembre 2007, si prevede un nuovo sistema incentivante collegato all'utilizzo di almeno il 40% in peso di effluenti zootecnici e alla riconversione della produzione giornaliera secondo un nuovo regime programmabile. A tutte le aziende è data invece la possibilità di valorizzare il digestato che, grazie al riconosciuto potere fertilizzante e ai suoi nutrienti, permetterà di ridurre il ricorso ai concimi di sintesi.*

Al comma 75 fanno la loro comparsa i **monopattini elettrici**: quelli con potenza massima di 0,5 kW e velocità entro i 20 km/h sono equiparati alle biciclette e possono dunque circolare liberamente ovunque sia permesso ai velocipedi.

Al comma 107 ricordiamo l'obbligo per la **Pubblica Amministrazione** di acquistare almeno il 50% dei veicoli ad alimentazione elettrica, ibrida o a idrogeno e al 113 incentivi per il rinnovo del parco circolante di mezzi per il trasporto passeggeri: per il 2020 stanziati 3 milioni destinati all'acquisto di veicoli di categoria M2 ed M3 a metano, GNL, ibridi Diesel, 100% elettrici o con motore termico Euro VI con la contestuale rottamazione di veicoli fino a Euro IV.

Grazie al decreto milleproroghe (articolo 12) confermato lo slittamento della fine dei **prezzi tutelati** di elettricità e gas al 1° gennaio 2022, che non aveva trovato spazio nella manovra. Inoltre, nello stesso decreto, sempre all'art. 12, modifiche agli incentivi per l'acquisto di auto e motoveicoli elettrici: il contributo per le due ruote sarà rinnovato per il 2020 ma nel limite di otto milioni di euro l'anno (la legge di bilancio 2019 ne stanziava dieci), che saranno sottratti al plafond per gli incentivi alle auto elettriche, che dovrebbe così scendere da 70 a 62 milioni per il 2020.

Mise, 18 ottobre. Il Ministro Stefano Patuanelli ha presieduto il tavolo sul settore automotive.

Mise, October 18th. Minister Stefano Patuanelli presided the meeting of the automotive sector.



I PARTECIPANTI AL TAVOLO AUTOMOTIVE

Aci - Automobile Club d'Italia • **Ancma** - Associazione Nazionale CicloMotociclo e Accessori • **Anfia** - Associazione Italiana Filiera Industria Automobilistica • **Aniasa** - Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici • **Anigas** - Associazione Nazionale Industriali Gas • **Assilea** - Associazione Italiana Leasing • **Assogasliquidi/Federchimica** • **Assogasmetano** - Associazione Nazionale Imprese distributrici metano autotrazione • **Assocostieri** • **Assopetroli** • **Automobili Lamborghini SpA** • **Casartigiani Autoriparazione** • **Class Onlus** • **Cluster Trasporti** • **Cna** • **Cnh-Iveco** • **Confindustria** • **Confartigianato Autoriparazione** • **Consorzio Ecogas** - Consorzio Gas Ecologici per Autotrazione • **Elettricità Futura** - Unione delle Imprese Elettriche Italiane • **Energia Libera** • **Fca** - Fiat Chrysler Automobiles • **Federauto** - Federazione Italiana Concessionari Auto • **Federmeccanica** • **Federmetano** - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di Metano • **H2IT** - Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile • **Motus-E** • **Ngv Italia** • **Nissan** • **Piaggio & C.** • **Renault** • **Tesla** • **Toyota** • **Unione Petrolifera** • **Unrae** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri • **Cami** - Center for Automotive and Mobility Innovation - Università Ca' Foscari • **Politecnico Torino**

PARTI SOCIALI

Cgil • **Cisl** • **Uil** • **Fim Cisl** • **Fiom-Cgil** • **Uilm** • **Ugl Metalmeccanici** • **Aqcf-R** - Associazione Quadri e Capi Fiat-Rappresentanza

I GRUPPI DI LAVORO

Le attività partono da gennaio a **Legge di Bilancio** approvata così suddivisi: sostegno all'offerta di mobilità e alla transizione tecnologica della filiera; supporto per lo sviluppo delle reti infrastrutturali; sostegno alla domanda di mezzi di trasporto orientati sui nuovi standard tecnologici energetici e di mobilità sostenibile. ■

Automotive, the meeting at the Mise

The Ministry of Economic Development has set up a meeting fully dedicated to the automotive sector, in which have been formed three operative groups to identify the tools for relaunching this sector. The first meeting was held this past October 18th at the ministry headquarters, attended by representatives of associations, companies, trade unions, universities and research groups.

A strategic asset - As Minister Patuanelli pointed out during the opening speech, the automotive sector represents a strategic industrial asset for our country, so it is important to start a confrontation with all the field's players in order to agree on an effective working method to relaunch this sector. The first need is to identify the most common strategies functional to support the transition process, enhancing company know-how, workers' skills and Eco-sustainable mobility. Starting from the fundamental role of investments in research and development for technology development aimed at the production of new Eco-sustainable means of transportation, in addition to those investment dedicated to a continuous training of technicians and workers in the field.

Work groups - As follows, these are the three central themes of each working group, whose work starts each year from January up until the yearly Budget Law is approved: support for the supply of mobility and the technological transition of the supply chain; support for the development of infrastructure networks; support for the demand for means of transport based on new energy technology and sustainable mobility standards. ■